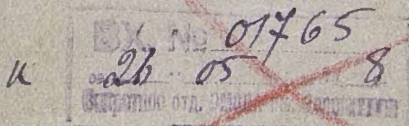
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

~~Секретно~~

Экз. № 146



ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 4



Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
1947

КК – конвои
КФ – формир. [illegible]
$К_Т$ – ТО
$К_{ВВС}$ – ТО ВВС



МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

ХРОНИКА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 4

(1 января — 30 июня 1943 г.)



Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
Москва—1947

Настоящий выпуск „Хроники" составлен капитаном 2 ранга *Д. В. Соколовым* под редакцией капитана 1 ранга *К. Ф. Чубрик*

Ответственный редактор
генерал-майор б/с *В. И. Круглов*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Четвертый выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собою непосредственное продолжение первых трех выпусков этой «Хроники» и охватывает события на театре за первое полугодие 1943 г.

Этот выпуск, как и предыдущие, рассчитан в первую очередь на офицеров-операторов Главного штаба ВМС, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морских Сил. Кроме

офицеров Военно-
ведений при изучении

ишь первым этапом
нения всего многооб-
, а также вследствие
некоторая неполнота
оме того, необходимо
ство мелких событий

отдельных периодов
Хроники» разбит на

я Северного флота и
х дней сгруппированы

и против его баз»;
и» — куда включена
енной флотилии по
чных переходов оди-

— куда включены дей-
флота и на подходах

лотилии и на вну-
а включены события,
на коммуникациях в

остока» — где описы-
одных лодок, переда-

их суток по каждому
строго хронологиче-
блегчающей нахожде-
правило, события изла-
гаются в направлении с запада на восток, но иногда, когда это требуется ходом боевых действий, — в обратном порядке.

ИСПРАВЛЕНИЯ, ВНЕСЕННЫЕ В ТЕКСТ ПОСЛЕ ОТПЕЧАТАНИЯ КНИГИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
34	11 сн.	2086.	2068,
35	27 св.	5911,	5910,
39	18 „	6228, л. 126	6425, л. 37
50	9 сн.	16237,	16239,
67	23 „	6370,	6320,
70	20 „	л. 37.	л. 371,
71	16 св.	3264,	3262,
76	2 „	9456,	6456,
80	16 сн.	6776,	6176,
82	22 св.	л. 4, 5, 8,	л. 458
89	21 сн.	№ 124,	№ 1124,
92	20 св.	„М-19“,	„М-119“,
101	7 “	Плимуте	Портсмуте
102	2 “	6332,	3262,
103	17 “	6362,	3262,
128	25 сн.	5456,	6456,
132	2 св.	дело 2057,	дело ШТ 2057,
149	24 сн.	дело 2064,	дело ШТ 2064,
151	7 св.	Острые Лудии	Острые Лудки
158	7 сн.	„Доверхилл“	„Довер Хилл“
174	2 св.	Западной Мотовки	Зимней Мотовки
252	27 сн.	3613,	3513,
256	8 св.	в Перлевоге	в Берлевоге
261	9 „	в Арктику.	в Арктику. (Дело 6187, л. 63.)

Зак. 12314

Настоящий выпуск „Хроники" составлен капитаном 2 ранга *Д. В. Соколовым* под редакцией капитана 1 ранга *К. Ф. Чубрик*

Ответственный редактор
генерал-майор б/с *В. И. Круглов*

ПРЕДИСЛОВИЕ

Четвертый выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Северном морском театре» представляет собою непосредственное продолжение первых трех выпусков этой «Хроники» и охватывает события на театре за первое полугодие 1943 г.

Этот выпуск, как и предыдущие, рассчитан в первую очередь на офицеров-операторов Главного штаба ВМС, штабов флотов, флотилий и отдельных соединений кораблей и частей Военно-Морских Сил. Кроме того, он может служить пособием для строевых офицеров Военно-Морских Сил и наших военно-морских учебных заведений при изучении истории Великой отечественной войны на море.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, а также вследствие отсутствия материалов противника, неизбежны некоторая неполнота и неточность в изложении отдельных событий. Кроме того, необходимо иметь в виду, что в «Хронике» большое количество мелких событий намеренно опущено.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов первого полугодия 1943 г. настоящий выпуск «Хроники» разбит на две главы.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии, события отдельных дней сгруппированы в «Хронике» по пяти основным рубрикам:

а) «Действия на коммуникациях противника и против его баз»;

б) «Действия на коммуникациях с союзниками» — куда включена деятельность Северного флота и Беломорской военной флотилии по обеспечению переходов союзных конвоев и заграничных переходов одиночных советских транспортов;

в) «Оборона Главной базы Северного флота» — куда включены действия на море в районе Главной базы Северного флота и на подходах к ней, а также сухопутная оборона этой базы;

г) «Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море» — куда включены события, происходившие в операционной зоне флотилии и на коммуникациях в восточной части Баренцова моря;

д) «Переходы подводных лодок из Владивостока» — где описываются переходы на Северный морской театр подводных лодок, передававшихся из Тихоокеанского на Северный флот.

Описание событий, происшедших в течение одних суток по каждому из операционных направлений, произведено не в строго хронологическом порядке, а в порядке последовательности, облегчающей нахождение их оперативной связи друг с другом. Как правило, события излагаются в направлении с запада на восток, но иногда, когда это требуется ходом боевых действий, — в обратном порядке.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления Военно-Морских Сил; названия иностранных кораблей — в транскрипции, принятой в «Справочнике корабельного состава военно-морских флотов мира», изд. 1944 г.

Отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание Законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

Все замечания и предложения по поводу настоящего выпуска «Хроники» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного штаба Военно-Морских Сил.

ВВЕДЕНИЕ

1. Оперативная обстановка на театре

К началу 1943 г. на Северном морском театре сложилась следующая оперативная обстановка.

Приморский участок сухопутного фронта после отражения немецкого наступления в 1941 г. и срыва предполагавшегося наступления немцев весною 1942 г. стабилизировался в районе перешейка полуострова Средний и по реке Западная Лица: наши войска и войска противника зарылись в землю и их боевая деятельность ограничивалась эпизодическими операциями небольших разведывательных групп и артиллерийско-минометной перестрелкой. На реке Западная Лица позицию занимали части 14-й армии Карельского фронта, на перешейке полуострова Средний — части Северного оборонительного района, созданного в июле 1942 г., подчинявшегося во всех отношениях Военному Совету Северного флота и отвечавшего за оборону полуостровов Рыбачий и Средний. Осенью 1942 г. части Северного флота провели операции по уничтожению опорных пунктов противника на южном побережье Мотовского залива и по захвату высоты «Яйцо» и опорных пунктов на хребте Муста-Тунтури. Эти операции имели местное значение и никаких изменений в положении сухопутного фронта не вызвали. Война на суше приняла позиционный характер.

Боевая деятельность нашего Северного флота и флота противника сводилась главным образом к операциям на коммуникациях. В условиях осенне-зимнего периода, с увеличением темного времени суток возросла интенсивность движения союзных конвоев в наши северные порты и обратно. В течение ноября и декабря 1942 г. всего на переходах было 73 союзных транспорта; потерь от воздействия противника не было. Кроме переходов транспортов в системе конвоев, осенью были организованы переходы за границу одиночных советских транспортов, давшие положительные результаты. Отсутствие потерь в тоннаже союзных конвоев объясняется, помимо сокращения светлого времени суток, переброской противником значительной части торпедоносной и бомбардировочной авиации на южные стратегические направления в связи с крупными поражениями, понесенными им на южном участке нашего фронта и в Африке. Повидимому, по этой же причине противник использовал для нападения на союзные конвои на коммуникации Кольский залив — Англия свои крупные надводные корабли, передислоцированные в конце 1942 г. в базы Северной Норвегии.

Так, 31 декабря 1942 г. немецкие крейсера «Адмирал Хиппер» и «Нюрнберг» пытались атаковать в Баренцовом море (ш = 73°18′ норд, д = 30°29′ ост) союзный конвой JW-51-B, вышедший 22 декабря из Шотландии и следовавший в Кольский залив, но были отражены английским крейсерским отрядом прикрытия; серьезной помехи это нападение не создало и все транспорты конвоя благополучно продолжали движе-

ние. Одновременно в море совершал переход другой союзный конвой — RA-51, вышедший 30 декабря из Кольского залива в Шотландию; он не был обнаружен противником и нападению не подвергался. Кроме двух союзных конвоев, на переходах из Кольского залива и из Иоканки находились девять советских транспортов, шедших одиночными рейсами в Исландию. Невозможность наносить эффективные удары по конвоям на переходе заставила противника перенести действия своей бомбардировочной и истребительной авиации на порт Мурманск, на транспорты, стоявшие там под разгрузкой, и на Кировскую железную дорогу.

Для обеспечения переходов союзных конвоев авиация Северного флота наносила удары по ближайшим аэродромам противника (Луостари, Киркенес) и производила разведку вражеских кораблей в фьордах Норвегии (до Альтенфьорда включительно). Истребительная авиация прикрывала транспорты в Кольском заливе. Две подводные лодки («К-3» и «К-22») были высланы в район к северу от мыса Нордкап для перехвата неприятельских кораблей в случае их выхода на пути движения союзных конвоев.

Что касается коммуникаций противника, то на них продолжалось интенсивное движение транспортов между портами Северо-Западной Норвегии и Варангерфьорда с целью подвоза снабжения немецкой армии на фронте и вывоза стратегического сырья (никель и железо). За вторую половину декабря 1942 г. разведкой было отмечено на переходах 12 неприятельских конвоев; из них семь следовали в порты Варангерфьорда и пять — в западном направлении. Конвои шли обычно в составе двух-четырех транспортов с сильным охранением; в отдельных случаях на один транспорт придавалось по три-четыре эскортных корабля. Для действий на коммуникациях противника находились на позициях у северного побережья Норвегии три подводные лодки Северного флота — «Л-20», «М-119» и «М-171» и одна лодка («С-102») была на пути с позиции в базу.

Для нарушения нашей коммуникации в юго-восточной части Баренцова моря противник осенью 1942 г. произвел постановку мин на подходах к проливам Маточкин Шар, Югорский Шар и у северного побережья Канинской земли. Эти постановки задержали движение конвоев из Арктики в порты Баренцова и Белого морей и причинили нам некоторые потери (транспорт «Щорс» и сторожевой корабль «Муссон» подорвались на минах и потонули, ледокол «Микоян» получил повреждение).

К началу 1943 г. операционная зона Северного флота сократилась вследствие распространения льдов. Белое и Карское моря, Печорский залив, а также губы по западному побережью острова Новая Земля были уже покрыты льдом. В Баренцовом море кромка льда проходила примерно по параллели 75°. К этому времени был закончен вывод из Арктики шести ледоколов и 32 транспортов. В Белом море ледовая обстановка позволяла проводить суда за ледоколами.

Корабельные дозоры продолжали нести службу: а) в зоне Главной базы Северного флота на линиях Цып-Наволок — Кильдин норд, Териберка — Кильдин ост, Сеть-Наволок — Кильдин вест, Торос — Летинский; б) в зоне Беломорской военной флотилии на линии Канин Нос — Святой Нос и на подходах к Иоканке.

Для усиления Северного флота Народный Комиссар Военно-Морского флота адмирал Кузнецов приказал перевести с Тихоокеанского флота в Полярное шесть подводных лодок: «Л-15», «Л-16», «С-51», «С-54», «С-55» и «С-56». Лодки вышли парами в следующем порядке: 25 сентября из Петропавловска на Камчатке — «Л-15» и «Л-16», 5 октября из Владивостока — «С-51» и «С-56», 6 октября из Владиво

стока — «С-54» и «С-55». Маршрут их плавания проходил через порты Датч-Харбор (Алеутские острова), Сан-Франциско, Коко-Сало (Панама), Гуантанама (остров Куба) и Галифакс (Канада); оттуда часть лодок должна была итти в Полярное с заходом в Исландию, а другая часть — с заходом в английские порты для ремонта. Подводная лодка «Л-16» на переходе из Датч-Харбор в Сан-Франциско была потоплена неизвестной подводной лодкой 11 октября 1942 г. в ш=45°41′ и д=138°56′ вост. При этом весь личный состав нашей лодки погиб. «Л-15» продолжала переход одиночно. 31 декабря оставшиеся пять подводных лодок находились в Атлантическом океане на переходе из Галифакса: «Л-15» и «С-51» следовали в Рейкьявик (Исландия), а остальные — в Розайт (Шотландия) (приложение 18).

2. Состав и дислокация сил противника

По данным разведки, флот противника на Северном театре к началу 1943 г. дислоцировался по следующим базам: базы Варангерфьорда — три миноносца, 15 сторожевых кораблей и тральщиков, 14 подводных лодок, 14 сторожевых катеров; Хоннингсвог — четыре сторожевых корабля и тральщика; Хаммерфест — два миноносца, четыре сторожевых корабля и тральщика; четыре подводные лодки; Альтенфьорд — линейный корабль, три крейсера («Адмирал Хиппер», «Кельн» и «Нюрнберг»), шесть миноносцев, пять сторожевых кораблей и тральщиков; Тромсе — два миноносца, два-четыре сторожевых корабля и тральщика, три подводные лодки, пять сторожевых катеров, четыре торпедных катера; Нарвик — 10 подводных лодок, три-шесть торпедных катеров. Итого: линейный корабль, три крейсера, 14—15 миноносцев, 50 сторожевых кораблей и тральщиков, 21 подводная лодка, 19 сторожевых катеров, 7—10 торпедных катеров. Кроме того, на театре было отмечено свыше 20 самоходных барж, две плавучие базы подводных лодок и одна-две плавучие базы торпедных катеров. (Дело 5930, л. 6, 7.)[1]

На аэродромах Северной Норвегии и Финляндии было установлено наличие 354 неприятельских самолетов против 545 на 1 октября 1942 г. По типам эти самолеты распределялись следующим образом: Ю-88 — 75 самолетов; Ю-87 и Хе-111 — 39; Хе-115 — 21; Ме-109 — 65; Ме-110 — 19; До-18 — 32; ФВ-200 — 12; Хш-126, Фи-156 и ФВ-189 — 26; Ю-52 (транспортных) — 48. Все они были дислоцированы: на аэродромах Северо-Западной Норвегии (Тромсе, Бардуфосс, Будэ, Ваернес, Хуммельвик) — 128 самолетов; на мурманском направлении (Киркенес, Луостари, Банак, Наутси, Инари) — 137; на кандалакшском направлении (Кеми, Рованиеми, Кемиярви, Алакуртти, Кестеньга) — 89. (Дело 5930, л. 4—6.).

В состав сухопутных войск противника, действовавших на мурманском направлении, входили следующие соединения:

2-я горно-егерская дивизия: 136 и 137-й горно-егерские полки, 111-й горно-артиллерийский полк; отдельные батальоны: 67-й самокатный, 67-й связи, 67-й санитарный, 82-й саперный; 55-й противотанковый дивизион.

6-я горно-егерская дивизия: 141 и 143-й горно-егерские полки, 118-й горно-артиллерийский полк; отдельные батальоны: 112-й разведывательный, 68-й самокатный, 91-й саперный, 91-й резервный, 91-й связи; 47-й противотанковый дивизион.

Отдельные части: 388 и 193-й пехотные полки (в последнем — два батальона), 14-й моторизованный пулеметный батальон, 852 и

[1] Все ссылки на дела даются по архиву Исторического отдела Главного Штаба ВМС; ссылки на другие дела особо оговариваются.

720-й тяжелые моторизованные артиллерийские дивизионы, 504-й береговой батальон, 10-й химический минометный батальон, отдельные артиллерийские батареи; 508-я корпусная пушечная, 553-я корпусная пушечная и одна батарея 447-го артиллерийского полка.

На позициях находились: на перешейке полуострова Средний — один батальон 388-го пехотного полка и два батальона 193-го полка; на южном побережье Мотовского залива — два батальона 388-го пехотного полка; на участке реки Западная Лица — 2-я горно-егерская дивизия. Кроме того, 6-я горно-егерская дивизия находилась на отдыхе в районе Киркенес — Салмиярви — Паркино (приложение 25). (Дело 5930, л. 8, 9.)

3. Состав и дислокация Северного флота

(Приложение 3)

К началу 1943 г. в состав Северного флота входили следующие основные боевые соединения.

Бригада эскадренных миноносцев (лидер «Баку» и восемь эскадренных миноносцев) базировалась на Ваенгу. (Дело 5208, л. 1.)

Бригада подводных лодок (17 лодок, из них четыре типа К, две типа Л, две типа С, четыре типа Щ и пять типа М) базировалась на Полярное, губу Оленья и Палагубу. (Дело 5910, л. 2, 3.)

Охрана водного района Главной базы Северного флота (девять сторожевых кораблей, 13 сторожевых катеров, 18 катеров МО, пять торпедных катеров, 19 тральщиков, 14 тральщиков-катеров, один минный заградитель и Охраны рейдов Полярное, Мурманск и Териберка). (Дело 3030, л. 5.)

Береговая оборона Главной базы Северного флота (четыре отдельных артиллерийских дивизиона, расположенных в пунктах Сеть-Наволок, Кильдин, Кольский залив и Териберка, всего — 23 батареи, одна бригада, два полка и один батальон морской пехоты, резервный полк). (Дело 5170, л. 1.)

Северный оборонительный район (СОР) (три бригады морской пехоты, два артиллерийских дивизиона в составе шести береговых и шести зенитных батарей, один артиллерийский пушечный полк, три отдельных пулеметных батальона и др. части). (Дело 10613, л. 48.)

Противовоздушная оборона Главной базы флота (пять отдельных зенитных артиллерийских дивизионов). (Дело 3031, л. 4, 7.)

Военно-воздушные силы Северного флота (одна бомбардировочная и одна истребительная авиабригады, одна авиагруппа, два отдельных авиаполка и одна отдельная разведывательная авиаэскадрилья). В состав этих авиачастей входили в общей сложности 302 самолета (исправных — 186), из них: истребителей — 156, торпедоносцев — 26, истребителей дальнего действия — 31, бомбардировщиков — 19, разведчиков — 65, транспортных — пять. Авиация Северного флота базировалась на аэродромы Ваенга, Грязная и Кильдин; авиация Беломорской военной флотилии — на аэродромы Ягодник, озеро Холмовское, Соловки, Иоканка, Поной, Моржовец, Белушье, Нарьян-Мар, Амдерма. (Дело 6111, л. 5, 6; дело 6180, л. 12.)

В состав Беломорской военной флотилии входили:

Бригада траления — 10 тральщиков и 18 тральщиков-катеров;

Охрана водного района Главной базы флотилии — пять сторожевых кораблей, 15 сторожевых катеров, 10 речных тральщиков-катеров и один сетевой заградитель. (Дело инв. 423, стр. 1—12; дело 5930, л. 10—12; дело 1972, л. 5, 6.)

Иоканская военно-морская база — восемь сторожевых кораблей, 19 сторожевых катеров, два катера МО, семь тральщиков.

Новоземельская военно-морская база — один сторожевой корабль и три сторожевых катера.

Береговая оборона в зоне Беломорской военной флотилии была развернута в Горле Белого моря (Беломорский укрепленный сектор), в районе Иоканки и в отдельных пунктах побережья Арктики. (Дело 6567, л. 6; дело 10613, л. 24, 46; дело инв. 423, стр. 13–15; дело 6665, л. 1, 2; дело 6666, л. 1, 2.)

4. Задачи Северного флота

Перед Северным флотом в 1943 г. продолжали стоять следующие основные задачи:

а) защита своих коммуникаций;

б) нарушение морских коммуникаций противника;

в) содействие приморскому флангу своей армии;

г) оборона своего побережья;

д) поддержание выгодного оперативного режима у своего побережья.

Главной из них являлась защита своих коммуникаций между портами-базами Северного флота и флота союзников. Второй по степени важности была задача нарушения морских коммуникаций противника. Она же в периоды времени между операциями по обеспечению союзных конвоев становилась главной задачей для Северного флота. (Дело 7475, л. 24 об., 25.)

Военно-воздушные силы имели следующие задачи:

а) обеспечение переходов конвоев союзников из Англии в наши порты и обратно;

б) прикрытие Главной базы флота, транспортов союзников на стоянке в Кольском заливе и аэродромов базирования;

в) действия по аэродромам противника;

г) действия по неприятельским военно-морским базам и портам;

д) действия по боевым кораблям и транспортам противника на его коммуникациях;

е) штурмовые действия по вражеским войскам и автомашинам на дорогах к фронту;

ж) разведка в интересах военно-воздушных сил и флота.

Эти задачи должны были выполняться авиацией флота как самостоятельно, так и во взаимодействии с флотом и воздушными силами Красной Армии (действия по аэродромам). (Дело 6111, л. 35.)

Бригаде подводных лодок были поставлены следующие задачи:

а) главная задача — сильными, энергичными ударами подводных лодок по транспортам и боевым кораблям противника нарушить коммуникации и подвоз питания вражеской армии северного направления;

б) активными действиями подводных лодок у северо-западного побережья Норвегии создать реальную угрозу для боевых кораблей противника, обеспечив тем самым защиту коммуникаций союзных конвоев;

в) активными минными постановками стеснить врага в маневрировании, нанести ему как можно больше потерь, заставить отказаться от использования шхерных фарватеров и вывести свои коммуникации в море, где свободно могут действовать наши подводные лодки;

г) вести систематическое наблюдение за обстановкой на театре, выявить систему обороны побережья противника и систему защиты его коммуникаций; установить интенсивность движения на вражеских коммуникациях;

д) освоить быструю и скрытую высадку разведывательных групп с подводных лодок на побережье противника. (Дело 5910, л. 4, 5.)

Бригаде эскадренных миноносцев были поставлены следующие задачи:

а) главная задача — встреча и сопровождение союзных конвоев в пределах своих радиусов действия, а также эскортирование отечественных конвоев, главным образом сопровождение и обеспечение выхода наших судов из Арктики в базы Белого и Баренцова морей;

б) содействие флангу 14-й армии и бой у Главной базы флота или у побережья полуостровов Рыбачий и Средний по отражению высадки десанта противника. (Дело 5208, л. 2.)

Задачами береговой обороны Главной базы являлись:

а) обеспечение наших коммуникаций в секторах стрельбы батарей береговой обороны и обеспечение входа и выхода наших боевых кораблей, транспортов и союзных конвоев в Кольский залив;

б) противовоздушная оборона боевых объектов и аэродромов Кильдин и Териберка;

в) артиллерийская поддержка корабельного дозора;

г) дооборудование сухопутных рубежей Главной базы — Полярное и отдельных гарнизонов — Кильдин, Сеть-Наволок, Териберка;

д) проведение боевой подготовки в частях и подразделениях и подготовка кадров для Красной Армии. (Дело 5170, л. 1, 1 об.)

Охрана водного района Главной базы Северного флота имела задачи:

а) обеспечение оперативного режима в районе Главной базы Северного флота;

б) охрана своих коммуникаций в этом районе;

в) нарушение коммуникации противника минными постановками катеров МО в Варангерфьорде. (Дело 6125, л. 1.)

Северному оборонительному району была поручена:

а) активная оборона перешейка полуострова Средний;

б) противодесантная и противовоздушная оборона полуостровов Рыбачий и Средний;

в) блокада залива Петсамонвуоно. (Дело 8017, л. 1.)

Перед Беломорской военной флотилией стояли задачи:

а) обеспечение в операционной зоне флотилии коммуникаций с союзниками и внутренних коммуникаций (Белое море — Йоканка — Кольский залив) во взаимодействии с отрядом ледоколов[1] Главного управления Северного морского пути и Архангельским дивизионным районом противовоздушной обороны;

б) продолжение поддержания установленного оперативного режима в свободных от льда районах северной части Белого моря и Йоканки;

в) создание зимней обороны баз и районов. (Дело 6180, л. 7 об., 8.)

---

[1] В состав этого отряда входили восемь ледоколов, ледокольных пароходов и ледорезов

Глава I

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ. ДЕЙСТВИЯ НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. НАБЕГОВЫЕ ОПЕРАЦИИ ЭСКАДРЕННЫХ МИНОНОСЦЕВ СЕВЕРНОГО ФЛОТА

(1 января—31 марта 1943 г.)

1 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. Ей были поставлены задачи: атака неприятельских транспортов, постановка активного минного заграждения в Танафьорде и высадка разведывательной группы. После выполнения заградительной операции лодка шла к месту высадки разведчиков и в 3 ч. 11 м. на курсовом угле 60° правого борта обнаружила силуэты неприятельских транспортов, шедших в кильватерной колонне. Мористее их виднелись силуэты кораблей охранения (сторожевые корабли и катера). В 3 ч. 21 м. лодка, находясь в надводном положении, начала выходить в атаку по среднему транспорту в 8000 т; в 3 ч. 25 м. она произвела залп шестью торпедами и наблюдала попадание в транспорт, причем в воздух поднялся огромный столб черного дыма; через минуту был слышен второй, более отдаленный взрыв. В 3 ч. 28 м. лодка погрузилась, а в 4 ч. 08 м. снова всплыла в надводное положение и в районе потопления транспорта на дистанции 5—6 каб. обнаружила два сторожевых катера, которые, освещая море прожекторами, спасали людей. Перезарядив торпедные аппараты и форсировав минное заграждение противника, «Л-20» в 9 ч. 32 м. возвратилась на свою позицию. Высадка разведывательной группы была отложена до более благоприятной обстановки (рис. 1). (Дело 5910, л. 9; дело 6320, л. 44.)

Подводная лодка «М-171» находилась на позиции в районе к северу от Варде и в течение дня встреч с противником не имела. (Дело 5910, л. 15.)

Подводная лодка «М-119» в 0 ч. 00 м. пришла на позицию в Варангерфьорде и начала ночной поиск кораблей противника; утром нашел туман, и неприятельские корабли обнаружены не были. (Дело 5910, л. 15.)

Возвратившаяся с позиции из района мыса Нордкап подводная лодка «С-102» вследствие густого тумана стала на якорь в Кольском заливе. Не имея возможности войти в Полярное, она в 21 ч. 00 м. вышла из залива, чтобы отстояться в бухте Цып-Наволок. (Дело 2462, л. 2, 2 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В Баренцовом море продолжали переход два союзных конвоя JW-51-B и RA-51. Первый из них, шедший из Шотландии в Кольский залив, в 10 ч. 00 м. находился в точке ш = 72°12′, д = 37°12′ ост (в 180 милях севернее Териберки). На подходе к острову Кильдин пять транспортов этого конвоя должны были отделиться и следовать в Молотовск. В 11 ч. 00 м. в

Кольский залив вошел английский эскадренный миноносец «Онслоу», поврежденный накануне в бою с пытавшимися напасть на конвой немецкими кораблями, на борту миноносца было 23 раненых.

Конвой RA-51, шедший из Кольского залива в Шотландию в 10 ч. 00 м. находился в точке ш = 75°05′, д = 29°18′ ост (в 240 милях севернее мыса Нордкин).

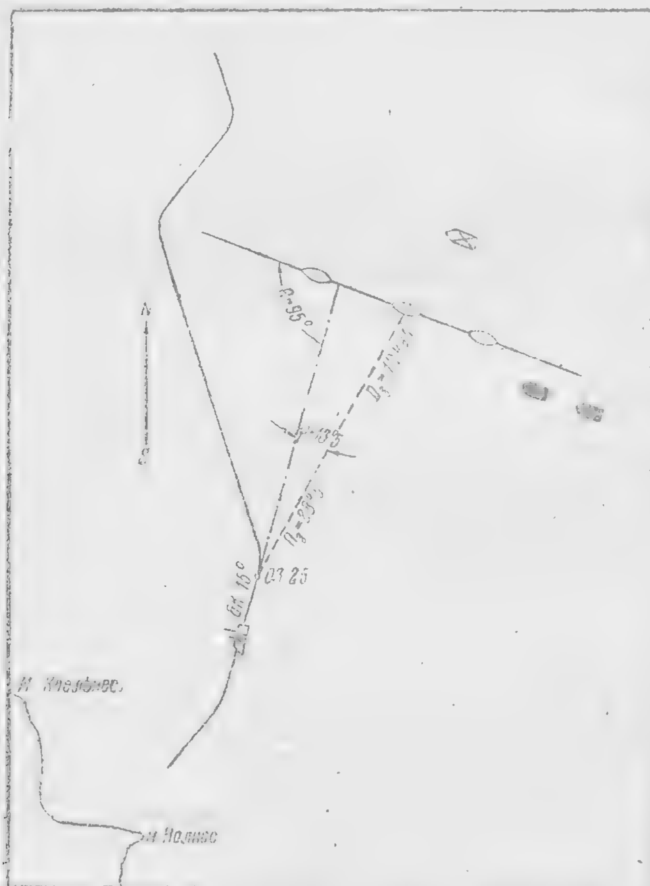


Рис. 1. Схема торпедной атаки вражеского конвоя подводной лодкой „Л-20" в районе мыса Кьельнес 1 января 1943 г.

Кроме союзных конвоев, в море находились совершавшие одиночные переходы в Исландию девять советских транспортов: «Мста», «Алдан», «Урицкий», «Сакко», «Кара» и «Ванцетти», вышедшие из Иоканки, и «Красное Знамя», «Осмусаар», «Шексна», вышедшие из Кольского залива. (Дело 2462, л. 3; дело ШТ 2053, л. 3; дело инв. 1611, стр. 39, 62, 90, 91.)

С целью прикрытия союзных конвоев от атак тяжелых кораблей противника (в случае выхода их на перехват конвоев) две подводные лодки «К-3» и «К-22» были высланы из Главной базы Северного флота на позиции в район к северу от мыса Нордкап. «К-22» в 21 ч. 20 м. прибыла на одну из этих позиций и ходила там в надводном положении для большей вероятности обнаружения противника; «К-3» находилась на пути к другой позиции в том же районе. (Дело 5910, л. 13.)

Авиация Северного флота в течение дня производила поиск конвоя союзников, вела разведку кораблей противника в Баренцовом море и в фьордах Северной Норвегии, сделав 28 самолето-вылетов.

Шесть самолетов «Хемпден» с 8 ч. 30 м. до 15 ч. 35 м. летали с торпедами для атаки вражеских кораблей в море, но не обнаружили их и возвратились на аэродром, потеряв один самолет, который по неизвестной причине загорелся и упал в море в районе Варде.

Четыре ПЕ-3 с 10 ч. 00 м. до 14 ч. 05 м. производили поиск союзного конвоя, но не обнаружили его.

Три ПЕ-3 с 10 ч. 15 м. до 13 ч. 29 м. поодиночке летали на разведку побережья и вражеских кораблей; один из них в 12 ч. 07 м. обнаружил в Альтенфьорде линейный корабль, три крейсера, шесть миноносцев, пять сторожевых кораблей и плавучую базу. (Дело 2462, л. 3; дело ШТ 2065, л. 18.)

Английская подводная лодка в районе Лоппского моря (ш=70°51', д=21°30' ост) в 3 ч. 00 м. обнаружила крейсер, шедший большим ходом в пролив Серейсуни. Предполагалось, что в Альтенфьорд возвращался крейсер «Адмирал Хиппер», выходивший 31 декабря в море для действий против союзного конвоя. С 6 ч. 25 м. до 6 ч. 40 м. в том же районе лодка видела четыре немецких миноносца. (Дело 5908, л. 3.)



Рис. 2. Главная база Северного флота Полярное. Екатерининская гавань.

Оборона главной базы Северного флота. Погода в районе Главной базы: ветер — зюйд-вест 3 балла, море — 2 балла, видимость в Кольском заливе — ноль, туман, дымка, температура воздуха — минус 16°. (Дело 2462, л. 3 об.)

В дозоре на подходах к Главной базе находились: на линии Цып-Наволок — Кильдин норд — сторожевой корабль № 32; на линии Кильдин ост — Териберка — тральщик № 36; на линии Сеть-Наволок — Кильдин вест — сторожевой корабль № 14; на линии Торос — Летинский — сторожевой катер № 222. (Дело 6125, л. 10, 12, 13.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района на участке Казарма — Кутовая артиллерия противника вела огонь по переднему краю нашей обороны, выпустив 170 снарядов. Наши части ружейно-пулеметным огнем обстреливали огневые точки и живую силу противника и уничтожили 11 немцев; наши потери — ранены 3 бойца. Производилась смена частей 63-й морской стрелковой бригады частями [illegible]-й морской стрелковой бригады.

На фронте 14-й армии 152 и 14-я стрелковые дивизии и 10-я гвардейская стрелковая дивизия обороняли прежние рубежи (приложение 25) и вели редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по вражескому переднему краю.

С 10 ч. 45 м. до 14 ч. 15 м. над линией фронта были отмечены четыре неприятельских самолета — один ФВ-189 и три Ме-109.

Авиация Северного флота сделала шесть самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота. (Дело 6462, л. 3, 3 об.; дело ШТ 2065, л. 28, 39.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Лахта», шедший из Иоканки в Кольский залив с первым эшелоном сформированного для Красной Армии батальона, и сопровождавшие его сторожевой корабль № 10 («Гроза») и тральщик № 37 в 16 ч. 05 м. из-за тумана стали на якорь в Кильдинской салме. (Дело 6462, л. 3.)

В 22 ч. 30 м. тральщик № 41 вышел из Иоканки в Кольский залив — после высадки в Иоканке 100 краснофлотцев морской пехоты, доставленных из Поноя. (Дело 6462, л. 3, 5.)

В операционной зоне Беломорской военной флотилии в корабельном дозоре находились: тральщик № 56 — на линии Канин Нос — Святой Нос, сторожевой катер № 505 — в Святоносском заливе. (Дело 8180, л. 8 об., 22.)

Пять рыболовных траулеров находились на рыбном промысле к северу от мыса Канин Нос и один — переходил из Кольского залива на промысел. (Дело 16239, л. 15.)

С 3 ч. 40 м. до 19 ч. 43 м. тральщики № 35, 39 и «Т-101» тралили на подходах к Святоносскому заливу и, не обнаружив мин, возвратились в Иоканку.

Транспорт «Софья Перовская» из-за ледовых условий и тумана прокладку телеграфно-телефонного кабеля между мысом Воронов и островом Моржовец не производил и отстаивался у острова Моржовец. (Дело 2462, л. 3 об.; дело ШТ 2065, л. 20; дело 6776, л. 7 об.)

Погода в Белом море: ветер — переменный 1—6 баллов, видимость 5—50 каб., облачность — 10 баллов высотою 300—2500 м, местами снег, температура воздуха — минус 7—16°.

Ледовая обстановка: губа Белушья — сплошной лед 9 баллов, толщиной 50 *см*; Колгуев и Канин Нос — чисто; Моржовец — мелкобитый лед и ледяная каша 4 балла; Сосновец — сало и блинчатый лед 3 балла; Зимнегорский — шуга 7 баллов; Мудьюгский — мелкобитый лед 8 баллов, припай до 3 каб., толщиной 36 *см*; Молотовск — снежура 1 балл. (Дело 2462, л. 2 об., 4.)

Переходы подводных лодок из Владивостока.[1] Подводные лодки «Л-15», «С-51», «С-54», «С-55» и «С-56», передаваемые из Тихоокеанского флота в Северный, находились в северной части Атлантического океана (шли из Галифакса) и следовали «Л-15» и «С-51» в Исландию, а «С-54», «С-55» и «С-56» — в Розайт.

В 12 ч. 00 м. лодки находились: «Л-15» к юго-востоку, а «С-51» и «С-56» — к востоку от острова Ньюфаундленд, «С-54» — на юго-запад, а «С-56» — к югу от Гренландии. (Дела Отдела подводного плавания СФ № 32, л. 7, 116, 183, 268 об., № 1124, л. 34.)[2]

---

[1] Переход подводных лодок с Дальнего Востока на Северный флот начался 25 сентября 1942 г., но в выпуске 3 „Хроники Великой Отечественной войны Советского союза на Северном морском театре" не освещался.

[2] В дальнейшем ссылки на дела Отдела подводного плавания Северного флота даются в следующем виде: „Дела ОПП СФ".

2 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. На позициях в море для атак неприятельских транспортов находились подводные лодки: «Л-20» — в районе Нордкин — Нордкап, «М-119» — в Варангерфьорде и «М-171» — к северу от Варде; встреч с противником не было. (Дело 16239, л. 21.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 12 м., 16 ч. 03 м. и 22 ч. 00 м было отмечено движение транспортов из Тромсе в северо-восточном направлении, а в 23 ч. 00 м. в районе Варде — в западном направлении. (Дело 16239, л. 19.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Подводные лодки «К-3» и «К-22» находились на позициях к северу от мыса Нордкап, имея задачу атаковать крупные неприятельские корабли в случае выхода их на перехват союзного конвоя; лодки ходили в надводном положении, так как в районе позиций не было светлого времени суток. (Дело 5910, л. 13.)

Конвой RA-51, следовавший из Кольского залива в Шотландию, продолжал благополучно двигаться в восточной части Норвежского моря.

По данным радиоразведки и наблюдения, самолеты противника были обнаружены: с 12 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. — пять До-18 на разведке в западной части Баренцова моря и в Норвежском море; с 12 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. — четыре Ю-88 на разведке в восточной части Баренцова моря; с 16 ч. 35 м. до 16 ч. 56 м. — до четырех Ю-88 у входа в Кольский залив и у Мурманска. (Дело 16239, л. 19.)

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 2 балла, море — 2 балла, видимость в Кольском заливе и на Кильдинском плесе — ноль, облачность 10 баллов, температура воздуха — минус 22°.

В 5 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Разъяренный», «Куйбышев» и английский тральщик «Хэррнэр» вышли из Кольского залива для встречи союзного конвоя JW-51-B, шедшего в Кольский залив. В 11 ч. 30 м. с той же целью вышел английский тральщик «Сигалл». По данным радиоразведки, самолеты противника в 14 ч. 20 м. обнаружили этот конвой на подходах к Кольскому заливу.

В 17 ч. 00 м. пять союзных транспортов отделились от конвоя в 15 милях к северу от маяка Териберский и в сопровождении двух наших эскадренных миноносцев и двух английских тральщиков направились в Белое море. Остальные транспорты конвоя JW-51-B в 22 ч. 00 м. находились на подходах к Кольскому заливу в сплошном тумане. (Дело 2462, л. 5—7.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды (туман) боевых действий не производила.

Днем одиночные вражеские самолеты появились в районе Главной базы, но были обстреляны и скрылись, сбросив в районе Мурманска бомбу, не причинившую повреждений.

На сухопутном фронте положение было без перемен. (Дело 2462, л. 6; дело 16239, л. 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Лахта», следовавший из Иоканки в Кольский залив, и корабли охранения — сторожевой корабль № 10 и тральщик № 37 вследствие густого тумана отстаивались в Кильдинской салме.

С 8 ч. 30 м. до 18 ч. 40 м. сторожевой корабль № 30 производил поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Черный — мыс Большой Городецкий, но не обнаружил их.

Два самолета МБР-2 Беломорской военной флотилии производили ледовую разведку в Белом море.

В 24 ч. 00 м. тральщики № 35, 39 и «Т-101» вышли из Иоканки в район мыса Большой Городецкий для встречи и усиления эскорта части союзного конвоя, шедшей в Белое море. (Дело 2462, л. 7, 7 об.; дело 16239, л. 27.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 5 ч. 00 м. находилась в ш=50°18′ норд, д=47°45′ вест (к востоку от Ньюфаундленда) и шла ИК = 2°, а «С-51» — между Ньюфаундлендом и Гренландией, ИК = 15°; обе лодки шли в Исландию. «С-54», «С-55» и «С-56» следовали в Розайт и находились к югу от Гренландии. В этом районе была свежая погода, ветер — норд-норд-ост 9 баллов, море — 8—9 баллов, высота волны — 8—9 *м*. (Дела ОПП СФ № 32, л. 116, 183, 268 об. и № 1124, л. 34.)

3 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В море на позициях продолжали находиться подводные лодки: «Л-20» — в районе мыса Нордкин, «М-171» — к северу от Варде и «М-119» — в Варангерфьорде; встреч с противником не было. (Дело 16239, л. 33.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Подводные лодки «К-3» и «К-22» находились на позициях к северу от мыса Нордкап для перехвата неприятельских крупных кораблей в случае их выхода для нападения на союзные конвои.

Конвой RA-51 в Норвежском море продолжал движение в Шотландию. По данным радиоразведки, в Баренцовом море были обнаружены шесть неприятельских самолетов и семь самолетов в разведке Норвежского моря. (Дело 16239, л. 29, 33.)

В 17 ч. 14 м. союзный конвой JW-51-В в составе восьми транспортов, трех эскадренных миноносцев, тральщика, двух корветов и двух траулеров, задержанный ночью сплошным туманом, начал входить в Кольский залив в сопровождении гидрографического судна «Масштаб».

Ночью американский транспорт «Баллот» сел на мель в районе поста Кильдин ост и получил две пробоины в носовой части. Вода заполнила все трюмы, машинное и котельное отделения. На помощь транспорту были высланы сторожевой корабль № 13, тральщики № 17 и 36, буксиры № 2 и 22 и спасательное судно «Память Руслана». Но попытки снять транспорт с мели не увенчались успехом и было решено разгружать его на месте аварии. Противолодочную оборону спасательных работ обеспечивали катера МО № 125, 133 и 131. (Дело 6425, л. 36; дело 2462, л. 7, 10.)

Самолеты противника вели разведку побережья и подходов к Кольскому заливу. В 10 ч 16 м. шесть Ме-109 и два ФВ-189 безуспешно бомбардировали корабли и транспорты союзников в Мотовском заливе и на Кильдинском плесе.

Авиация Северного флота прикрывала транспорты союзников, главную базу флота и свои аэродромы, сделав 36 самолето-вылетов.

С 30 декабря по 3 января авиация Северного флота для обеспечения союзных конвоев произвела 237 самолето-вылетов, из них: 144 — на прикрытие транспортов на переходе и в Кольском заливе, на перехват вражеских самолетов и поиск конвоев, 44 — на бомбардировку неприятельских аэродромов; 19 — на удары по транспортам и базам противника, 8 — на разведку, 6 — на поиск подводных лодок и мин, 16 — на выполнение прочих боевых заданий. За это время мы потеряли три самолета, а противник (в воздушном бою в районе Мурманска) —

три Ме-109, один Ю-88 и, предположительно, еще три Ме-109 и один Ю-88. (Дело 5947, л. 3 об.; дело 2462, л. 10, 11.)

Оборона Главной базы Северного флота. Пять Ю-88 сбросили бомбы на наши объекты на полуостровах Рыбачий и Средний. В Порту Владимире два Ме-109 атаковали наши суда, повредив осколками один лихтер.

На перешейке полуострова Средний группа противника (до 12 солдат) совершила вылазку к нашему переднему краю, чтобы разведать расположение огневых средств, но была обнаружена и отброшена ружейно-пулеметным огнем на исходные позиции. (Дело 6428, л. 46.)

В 20 ч. 45 м. катер МО № 131 принял в Озерко разведывательную группу (50 человек) и подошел к берегу острова Овечий (у губы Титовка в Мотовском заливе) для высадки десанта. Противник открыл по катеру и острову артиллерийский и пулеметный огонь, поэтому от высадки пришлось отказаться, и группа возвратилась в Озерко.

Северный оборонительный район закончил смену частей на фронте; оборону рубежа заняла 254-я морская стрелковая бригада, а части 63-й морской стрелковой бригады были отведены во второй эшелон. (Дело 6425, л. 31; дело 6456, л. 8.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Лахта» с личным составом, передаваемым Красной Армии, в 23 ч. 58 м. прибыл из Иоканки в Васнгу в охранении тральщиков № 37 и 42. (Дело 16239, л. 37.)

Группа союзных транспортов, отделившаяся от конвоя JW-51-B для перехода в Молотовск, в составе четырех судов продолжала движение в Белое море под охраной эскадренных миноносцев «Разъяренный», «Куйбышев» и английских тральщиков «Хэррнэр» и «Сигалл»; пятый транспорт, оторвавшийся от группы, следовал отдельно в охранении сторожевого корабля № 20. В 10 ч. 40 м. этот транспорт в районе губы Савиха был безуспешно атакован тремя Ю-88. В 20 ч. 20 м. конвой находился в Горле Белого моря на параллели мыса Воронов. Корабли эскорта, встретив тяжелый лед, повернули обратно в Кольский залив, а транспорты медленно продвигались вперед.

В 23 ч. 00 м. ледокол «Каганович» (из Молотовска) и ледокольный пароход «Седов» (из Архангельска) вышли в море для встречи и проводки транспортов союзного конвоя. (Дело 2462, л. 8, 10 об.)

В течение дня самолеты Беломорской военной флотилии сделали три самолето-вылета на прикрытие союзного конвоя и два для барража над Иоканкой. Два МБР-2 произвели ледовую разведку в Белом море.

В 10 ч. 35 м. два Ю-88 пролетели над Иоканкой и были безуспешно обстреляны зенитной артиллерией. (Дело 2462, л. 8, 8 об., 10 об.; дело 9190, л. 29 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки, шедшие в Исландию, в 12 ч. 00 м. находились: «Л-15» — между Ньюфаундлендом и Гренландией, а «С-51» — к югу от Гренландии.

Лодки, шедшие в Розайт, в то же время были: «С-56» — к югу, а «С-54» и «С-55» — к востоку от Гренландии; в районе их перехода была свежая погода. (Дела ОПП СФ № 32, л. 116, 183, 268 и № 1124, л. 34.)

4 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 23 ч. 04 м. подводная лодка «Л-20», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, при вспышке северного сияния обнаружила миноносец противника, который развернулся и пошел прямо на нее.

Лодка сразу же отвернула от курса на 50° и, увеличив ход, скрылась в темной части горизонта. (Дело 5910, л. 9.)

Лодки «М-171» и «М-119» продолжали быть на позициях: первая — к северу от Варде, вторая — в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 42.)

Воздушная разведка между 11 ч. 20 м. и 11 ч. 30 м. обнаружила в порту Киркенес пять транспортов и сторожевой корабль, а в Лиинахамари — транспорт и на аэродроме Хебуктен — три Ю-88.

Радиоразведка в 15 ч. 24 м. отметила движение транспортов в Варангерфьорде, предположительно, из Петсамо в Киркенес. (Дело 16239, л. 39.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51 продолжал следовать в Шотландию.

По данным радиоразведки, восемь Ю-88 вели поиск кораблей в Баренцовом море, а два Ю-88, два Хе-115 и два Хе-111 вели разведку в Норвежском море, вылетая с аэродромов Банак и Бардуфосс.

К северу от мыса Нордкап продолжали находиться подводные лодки «К-3» и «К-22» для прикрытия союзного конвоя. (Дело 16239, л. 39.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта, Мотовского залива и полуострова Средний; с 10 ч. 21 м. до 14 ч. 33 м. были отмечены семь самолетов.

В 13 ч. 55 м. два Ме-110 безуспешно атаковали сторожевой корабль № 32 в дозоре на линии Цып-Наволок — Кильдин норд, сбросив на него семь бомб.

Авиация Северного флота сделала 27 самолето-вылетов истребителей на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и транспортов в Кольском заливе.

Была предпринята вторая попытка высадки разведгруппы на остров Овечий (в Мотовском заливе); попытка успеха не имела из-за артиллерийского огня противника. (Дело 6456, л. 8; дело 6425, л. 10 об.; дело 2462, л. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Разъяренный» и «Куйбышев», конвоировавшие союзные транспорты в Белое море, возвратились в Кольский залив. На переходе «Куйбышев» в 10 милях на норд-ост от маяка Териберский безуспешно атаковал подводную лодку противника. (Дело 5910, л. 11; дело 6456, л. 1.)

Четыре союзных транспорта, шедшие в Белое море, самостоятельно продвигались во льду в районе мыса Инцы; пятый транспорт вместе со сторожевым кораблем № 20 в 14 ч. 10 м. находился в 10 милях на зюйд от острова Сосновец. Вышедшие для их проводки ледоколы «Каганович» и «Седов» в 12 ч. 53 м. скрылись из видимости поста Зимнегорский курсом норд, имея скорость продвижения во льду 3 узла

В 9 ч. 22 м. два МБР-2 Беломорской военной флотилии вылетели на ледовую разведку Белого моря и в 13 ч. 15 м. сбросили на ледокол «Каганович» вымпел с указанием места союзного конвоя.

Погода в Белом море: ветер — зюйд-ост 2—6 баллов, облачность — 10 баллов, высота облаков — 200—300 *м*, видимость до 10—20 каб., снегопад, туман; температура воздуха — минус 6—13°.

В 13 ч. 00 м. в районе мыса Святой Нос в воздухе был слышен шум самолета; на перехват его с аэродрома Иоканка вылетали наши истребители, но противника не встретили.

В 10 ч. 40 м. два МБР-2 с острова Моржовец вылетели на разведку северной части Белого моря; один МБР-2 из полета возвратился, а дру-

гой обледенел и в 13 ч. 37 м. в тумане врезался в берег в 7 *км* на зюйд от поста Воронов и разбился; летчики получили ушибы. (Дело 6665, л. 8; дело 2462, л. 11 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 16 ч. 00 м. находилась в точке ш=57°42′ норд, д=40°45′ вест (к югу от Гренландии); «С-51» в 22 ч. 30 м. шла ИК=55° к юго-востоку от южной оконечности Гренландии; обе лодки шли в Исландию.

Подводные лодки, шедшие в Розайт, находились: «С-56» — к югу, а «С-54» и «С-55» — к востоку от Гренландии. «С-56» в 8 ч. 30 м. встретила небольшие айсберги. В районе перехода этой лодки был сильный шторм, и она вместо 10 узлов хода по оборотам имела скорость пять, а иногда и три узла. (Дела ОПП СФ № 32, л. 116, 183, 268 об. и № 1124, л. 34.)

5 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20», форсировав минное заграждение противника на глубине 70 *м*, пошла в назначенный район высадки разведывательной группы. В 11 ч. 40 м. лодка определила свое место и легла на грунт на глубине 58 *м* в ожидании ночи; в 23 ч. 27 м. она всплыла в надводное положение и направилась к берегу. (Дело 5910, л. 9.)

Подводная лодка «М-171», находившаяся на позиции к норду от Варде, в 8 ч. 20 м. обнаружила шумы винтов и, всплыв в позиционное положение, увидела транспорт и два сторожевых корабля. В 8 ч. 36 м. по транспорту в 10 000—12 000 *т* с дистанции 12 каб. был дан залп двумя торпедами; через две минуты был слышен взрыв. Лодка погрузилась и шума винтов транспорта уже не слышала. (Дело 5910, л. 15; дело 6320, л. 45.)

Подводная лодка «М-119» продолжала находиться на позиции в Варангерфьорде, но боевых столкновений не имела. (Дело 16239, л. 42.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51 продолжал движение в Шотландию. По данным радиоразведки, в Норвежском море производили разведывательные полеты с аэродрома Тронхейм два Хе-111 и два ФВ-200. (Дело 16239, л. 48.)

Подводные лодки «К-3» и «К-22», находившиеся в море для перехвата надводных кораблей противника в случае их выхода на пути движения союзных конвоев, были отозваны в базу. (Дело 5911, л. 13; дело 2462, л. 13.)

По сообщению контр-адмирала Фишер, пять английских подводных лодок, прикрывавших переход союзных конвоев к западу от меридиана мыса Нордкап, в 14 ч. 00 м. покинули свои позиции. (Дело ШТ 2053, л. 135.)

В Акурейри (Исландия) прибыли шедшие поодиночке из Иоканки советские транспорты «Алдан», «Урицкий» и «Кара». (Дело инв. 1614, стр. 90.)

Транспорт «Ванцетти», вышедший 29 декабря из Иоканки в Исландию, находясь в районе острова Медвежий, обнаружил на горизонте силуэт неприятельской подводной лодки. Капитан отвернул от лодки с расчетом скрыться в темной части горизонта и с прямого курса перешел на зигзаг. Вскоре был обнаружен след шедшей в левый борт транспорта торпеды. Увеличив обороты машины до максимальных, капитан повернул вправо, и торпеда прошла в 8—10 *м* от левой скулы судна. Почти в тот же момент обнаружили след второй торпеды. Поворотом влево она была приведена за корму и, попав в кильватерную струю, в 12—20 *м* от транспорта резко изменила свое направление

Вслед за этим с транспорта увидели неприятельскую лодку в позиционном положении, открыли по ней огонь из крупнокалиберных пулеметов и выпустили шесть трехдюймовых снарядов с дистанции около 4 каб. Лодка скрылась под водой и больше не появлялась. По характеру разрывов и мест падения снарядов капитан полагал, что, если лодка и не была потоплена, то настолько повреждена, что от преследования транспорта отказалась.

При встрече с этой лодкой, «Ванцетти» послал радиограммы установленного образца на русском и английском языках. Английскими станциями радиограммы были приняты. Радиостанция Северного флота в 17 ч. 05 м. также приняла сигнал «атакован подводной лодкой противника» с указанием координат: ш = 74°00′, д = 18°00′ ост.; но счислимое место «Ванцетти» в этот момент по расчетам штаба флота значилось в точке ш = 69°36′9, д. = 7°02′ вест (расхождение на 540 миль). (Дело 2462, л. 17; дело инв. 1614, стр. 92.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды сделала всего два самолето-вылета на прикрытие союзных транспортов в Кольском заливе. (Дело 2462, л. 13.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 04 м. английские тральщики «Хэрриэр» и «Сигалл», сопровождавшие союзные транспорты от острова Кильдин до кромки льда у мыса Инцы, возвратились в Иоканку. В 1 ч. 45 м. тральщики № 35 и 39, сопровождавшие эти же транспорты от Иоканки, возвратились в Поной.

Четыре союзных транспорта разошлись из-за плохой видимости с вышедшими им навстречу ледоколами «Каганович» и «Седов» и самостоятельно прибыли в Двинский залив. Пятый транспорт в 11 ч. 00 м. был передан сторожевым кораблем № 20 ледоколу «Каганович» и следовал в Молотовск.

Два МБР-2 Беломорской военной флотилии летали на ледовую разведку в Белом море. Авиация противника была обнаружена: в 11 ч. 00 м. — шесть Ю-88 поодиночке в районе Соловецких островов на высоте 300—3000 *м*; в 12 ч. 25 м. — один Ю-88 в районе Иоканки на высоте 500 *м* курсом 135°; в 12 ч. 50 м. — один Ю-88 в районе острова Великий на высоте 1500 *м* курсом 273°. (Дело 2462, л. 13, 13 об.; дело 6665, л. 8.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 12 ч. 00 м. находилась в точке ш=58°39′ норд, д=38°18′ вест (к югу от Гренландии) и шла курсом 52,5°; «С-51» в 22 ч. 16 м. была на параллели южной оконечности Гренландии. Обе лодки шли в Исландию.

Из лодок, шедших в Розайт, «С-54» и «С-56» продолжали переход через Атлантический океан, «С-56» около 20 ч. 00 м. получила сообщение от адмиралтейства о том, что в ее районе находится неприятельская подводная лодка; «С-55», шедшая впереди других наших лодок, в 12 ч. 00 м. открыла берега Гебридских островов. В 10 милях от маяка Барра-Хед лодка была встречена английским корветом, вступила ему в кильватер и пошла в Гебридское море и далее в пролив Минг. (Дела ОПП СФ № 32, л. 116, 142, 246, 269 и № 1124, л. 6, 6 об., 34.)

6 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20» при подходе к месту высадки разведывательной группы в 1 ч. 15 м. получила с берега условный сигнал и в 1 ч. 27 м. начала высадку. В 2 ч. 33 м. операция была закончена, и лодка на-

правилась в Конгсфьорд, но вследствие сильного северного сияния ночного поиска не производила и легла на грунт. В 10 ч. 29 м. она всплыла на перископную глубину, но ничего не обнаружила, и на ночь пошла в район зарядки. В 20 ч. 23 м. лодка разошлась на расстоянии 30—40 *м* с плавающей миной. (Дело 5910, л. 10.)

Подводная лодка «М-119» продолжала действовать на позиции в Варангерфьорде. «М-171» возвращалась с позиции в базу; при входе в Кольский залив в густом тумане лодка села на мель у мыса Чевруй, повредила диферентную систему, но снялась с мели самостоятельно и в 16 ч. 10 м. пришла в Полярное.

Радиоразведкой с 23 ч. 00 м. до 23 ч. 30 м. было отмечено движение транспортов из Варде в Киркенес и из Киркенеса на запад. (Дело 2462, л. 16; дело 16239, л. 58.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По данным радиоразведки, один Ю-88 в 11 ч. 12 м. вел разведку в Норвежском море.

Союзный конвой RA-51 продолжал благополучно следовать в Шотландию.

Наши подводные лодки «К-3» и «К-22», бывшие ранее в обеспечении союзного конвоя к северу от мыса Нордкап, возвратились с позиций в базу.

Транспорты «Мста» и «Сакко», поодиночке вышедшие из Иоканки, прибыли в Акурейри (Исландия). (Дело 16239, л. 58; дело инв. 1614 стр. 90.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. У восточного берега острова Кильдин продолжались работы по снятию с мели и разгрузке транспорта «Баллот»; в обеспечении были три катера МО.

Тральщики № 35 и 39 с личным составом (285 человек) для Красной Армии были на переходе из Иоканки в Мурманск.

В районе губа Савика — мыс Святой Нос в 11 ч. 20 м. пролетели два Ю-88 курсом 125° на высоте 1000 *м*.

Один Ю-88 в 9 ч. 00 м. обстрелял пулеметным огнем маяк Вепревский, а в 9 ч. 45 м. — порожнюю баржу, стоявшую на мели у острова Жижгин; повреждений и жертв не было.

Три МБР-2 Беломорской военной флотилии летали на разведку противника и ледовой обстановки в Белом море.

У кромки льда в Горле Белого моря был установлен корабельный дозор № 2, в который вступил сторожевой корабль № 20.

В 8 ч. 00 м. на Молотовский рейд прибыл ледокол «Каганович» с союзным транспортом, отставшим от своей группы. В 11 ч. 30 м. три союзных транспорта были введены в гавань Молотовска, один вводился туда и один находился на внешнем рейде для дальнейшего перевода к причалу Экономия. (Дело 2462, л. 16, 17 об.; дело 6665, л. 8; дело 6180, л. 6 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51», следуя в Исландию, находились: первая в 6 ч. 10 м. ш = 59°15′ норд, д = 35°38′ вест на юго-восток, а вторая в 16 ч. 18 м.— на северо-восток от южной оконечности Гренландии.

Лодки, шедшие в Розайт находились: «С-56»—на переходе в океане «С-54» — на подходах к Гебридским островам, «С-55» прошла пролив Минг, обошла с юга Оркнейские острова и пошла в залив Морей ов-Ферт. Вечером эскортный корвет передал, что ночью в Розайт входить нельзя, и лодка уменьшила ход до 4 узлов. (Дела ОПП СФ № 32 л. 116, 142, 246, 269, 292 и № 1124, л. 34.)

7 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 17 ч. 00 м. обнаружено движение транспортов противника в районе острова Магерей на восток.

На позициях в море для действий на неприятельских коммуникациях находились подводные лодки: «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «М-119» в Варангерфьорде; последняя к концу дня получила приказание возвращаться в базу. (Дело 16239, л. 68, 72.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51, продолжая движение в Шотландию, находился в западной части Норвежского моря.

По данным радиоразведки, один Хе-111 наблюдался над районом Норвежского моря.

В 12 ч. 00 м. возвратились в базу подводные лодки «К-3» и «К-22», выходившие в море для обеспечения союзных конвоев. (Дело 16239, л. 68; дело 2462, л. 19 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота в течение дня из-за плохой погоды боевых действий не вела.

Один самолет противника с 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. производил разведку Мотовского и Кольского заливов.

В 20 ч. 18 м. один Ю-88 сбросил на Мурманск четыре фугасные бомбы, упавшие в центре города. В 22 ч. 44 м. два Ю-88 сбросили девять бомб в районе Мурманского порта. Транспорт «Лена» от близкого падения бомбы получил пробоину, в результате чего сел носовой частью корпуса на грунт. (Дело 2462, л. 19, 21; дело 6426, л. 1.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. У восточного берега острова Кильдин продолжалась разгрузка сидевшего на мели американского транспорта «Баллот» на тральщик № 36. Было снято 250 *т* груза, главным образом, взрывчатых веществ. Для выгрузки тяжелых грузов в Кильдинскую салму были переведены транспорты «Кама», «Иртыш» и «Красный Партизан». Ввиду того что помещения «Баллота» заполнялись водой, команда с него была переведена на остров Кильдин; на борту оставались 16 человек; пары и освещение были прекращены.

В 15 ч. 32 м. тральщики № 35 и 39 прибыли из Иоканки в Кольский залив с личным составом, передаваемым Красной Армии. В течение дня на транспортах «Пролетарий» и «Сосновец» были перевезены в Ваенгу еще 2017 человек из частей Северного флота. (Дело ШТ 2053, л. 179 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 0 ч. 00 м. находилась в точке ш = 60°30′ норд, д = 33°00′ вест (на юго-запад от Рейкьявика); «С-51» была на подходах к Исландии; «С-56» шла океаном в Розайт; «С-54» в течение дня шла Гебридским морем и проливами Малый и Северный Минг в сопровождении корвета под норвежским флагом; «С-55» утром зашла в залив Ферт-ов-Форт на станцию замеров магнитного поля, около 13 ч. 00 м. вошла в Розайт, стала в Док-Ярд и начала готовить к выгрузке аккумуляторную батарею. (Дела ОПП СФ № 32, л. 116, 143, 246, 269, 292 и № 1124, л. 34.)

8 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, из Тромсе в 11 ч. 46 м. вышел неприятельский конвой. В связи с этим командующий Северным флотом приказал по радио подводной лодке «Л-20» перейти с позиции у мыса Нордкин на позицию у мыса Нордкап. (Дело ШТ 2053, л. 187, 188.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота предложил Военному Совету Северного флота обязать командиров соединений подводных лодок и начальников их штабов для поднятия своего авторитета лично участвовать в боевых походах подводных лодок. (Дело ШТ. 2066, л. 59.)

Самолеты ПЕ-3, производившие разведку моря и баз противника, в 11 ч. 40 м. обнаружили в порту Киркенес 15 транспортов и два сторожевых корабля, а в Варде — два транспорта. В 13 ч. 30 м. шесть ПЕ-2 в сопровождении шести истребителей бомбардировали транспорты в Киркенесе, сбросив на них 12 ФАБ-100; один транспорт в 4000—5000 *т* был потоплен, а другой поврежден.

Два МБР-2 с 0 ч. 35 м. до 3 ч. 45 м. летали бомбардировать аэродром Луостари и из-за плохой видимости сбросили бомбы (четыре ФАБ-100 и четыре ЗАБ-50) по расчету времени.

Два «Хемпден» вылетали на «свободную охоту» к северному побережью Норвегии, но кораблей противника не обнаружили.

В 11 ч. 15 м. подводная лодка «М-119» пришла в базу с позиции в Варангерфьорде. (Дело 2462, л. 22.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51, продолжая беспрепятственно следовать в Шотландию, находился в районе Исландии.

Сведений о полетах немецкой авиации в Норвежском море от разведывательных органов не поступало. (Дело 16239, л. 78.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 16 ч. 20 м. для несения гидроакустических дозоров в Кольском заливе были установлены: сторожевой катер № 228 на линии губа Большая Волоковая — остров Седловатый; сторожевой катер № 218 на линии остров Сальный — губа Питькова.

В 14 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Разъяренный», производивший определение скоростей и поправки лага на мерной миле в Кольском заливе, во время поворота на изгибе фарватера у острова Сальный выскочил на 24-узловом ходу на берег. Непосредственной причиной аварии была порча во время поворота рулевого управления. От удара об отвесную скалу был погнут форштевень, сплющена вся носовая часть корабля и смяты каюты под полубаком; были затоплены вторая жилая палуба и первый погреб. Через пять минут «Разъяренный» своим ходом отошел от берега и ошвартовался у причала в Ваенге. Корабль требовал длительного ремонта.

Авиация противника с 3 ч. 10 м. до 9 ч. 01 м. одиночными самолетами бомбардировала Мурманск, Ваенгу и транспорты в Кольском заливе. Всего было отмечено 22 самолета. Объекты флота и транспорты не пострадали.

Истребители Северного флота сделали 72 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота, аэродромов, транспортов в Кольском заливе и кораблей в Кильдинской салме. (Дело 6425, л. 17, 17 об.; дело 2462, л. 22, 24.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорты «Пролетарий», «Сосновец» и дрифтербот «Лебедь» перевезли в Ваенгу из разных точек 678 человек, предназначенных для Красной Армии. (Дело 2462, л. 24.)

Положение американского транспорта «Баллот», сидевшего на мели у острова Кильдин, оставалось без перемен. Из-за сильной волны выгрузка с него не производилась. Транспорт по грот-мачту сидел на камнях, корма его была на весу. Возле него находились два катера МО и два английских корвета для противовоздушной и противолодочной

обороны. В Кильдинской салме стояли транспорты «Кама», «Красный Партизан» и «Иртыш» в готовности к приемке груза. (Дело 2462, л. 24 об.)

В Молотовске в 8 ч. 00 м. началась выгрузка союзных транспортов конвоя JW-51-В. Два истребителя несли барраж над Молотовском. (Дело 2462, л. 22 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 0 ч. 00 м. находилась в точке ш=61°58′ норд, д=30°00′ вест (на юго-запад от Рейкьявика) и шла курсом 51°. Ветер был норд-норд-ост 9 баллов, море — 8 баллов.

«С-51» пришла в Рейкьявик, вошла в Хвальфьорд (где расположена англо-американская база подводных лодок) и ошвартовалась к американской пловучей мастерской «Вулкан» для пополнения запасов и ремонта.

«С-56» была в Атлантическом океане на пути в Розайт.

«С-54» в 10 ч. 23 м. прошла Скапа-Флоу и направилась в Северное море.

«С-55» стояла в Розайте и выгружала аккумуляторную батарею. (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 206, 246, 262, 292 и № 1124; л. 7; 34.)

9 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Командующий Северным флотом приказал (по радио) подводной лодке «Л-20» перейти из района мыса Нордкап на позицию в районе мыса Нордкин. (Дело ШТ 2053, л. 200.)

В ночь на 9 января 10 МБР-2 поодиночке бомбардировали аэродром Луостари, сбросив 10 ФАБ-100, 8 ФАБ-50, 7 АО-25, 80 АО-2,5 и 1 ФОТАБ-35; летчики наблюдали пожары и разрывы бомб на летном поле.

Четыре ДБ-3ф и два «Хемпден» бомбардировали аэродром Хебуктен, где наблюдали четыре пожара и взрыв.

Два «Хемпден» и один ДБ-3ф вылетали бомбардировать порт Киркенес, но возвратились из-за плохой погоды. Два «Хемпден» вылетали на «свободную охоту» в Баренцовом море и на разведку погоды, но, дойдя до Варде, вернулись из-за плохой погоды. (Дело 2462, л. 25; дело ШТ 2066, л. 99, 133.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По агентурным данным, в Альтенфьорде находились три крупных военных корабля и шесть эскадренных миноносцев противника; стоянка кораблей прикрывалась минами и противолодочной сетью.

Союзный конвой RA-51, продолжая переход в Шотландию, находился южнее Исландии. (Дело 16239, л. 88.)

Оборона Главной базы Северного флота. Два самолета противника производили разведку линии фронта и мурманского побережья.

С 12 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. пять Ю-88, семь Ме-109 и один Ме-110 (поодиночке и группами) бомбардировали город Мурманск, сбросив 51 фугасную и до 1500 зажигательных бомб; было разрушено 16 домов; военные объекты не пострадали.

Авиация Северного флота сделала шесть самолето-вылетов на прикрытие базы флота. (Дело 2462, л. 25.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В зоне флотилии был отмечен самолет противника в районе острова Жижгин.

Два МБР-2 производили ледовую разведку в Белом море. (Дело 2462, л. 25 об.)

Был исключен из списков военизированных судов Северного бассейна как погибший транспорт «Щорс»; он подорвался на мине 14 октября 1942 г. в районе пролива Югорский Шар и был отведен на мелкое место для организации спасательных работ. (Дело 10613, л. 65.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. На подводной лодке «Л-15» с 12 ч. 20 м. до 14 ч. 39 м. выходило из строя рулевое управление. В 21 ч. 00 м. лодка находилась в ш = 63°49′ норд, д = 24°27′ вест (на подходах к Исландии).

«С-51» стояла в Рейкьявике в планово-предупредительном ремонте.

«С-56» шла в Розайт и была на подходах к Гебридским островам.

«С-54» на пути в Розайт в 12 ч. 00 м. пришла на магнитный полигон в заливе Ферт-ов-Форт и в 14 ч. 30 м. стала к станции размагничивания.

«С-55» находилась в Розайте и выгружала аккумуляторную батарею. (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 206, 269, 292 и № 1124, л. 7.)

10 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Четыре ПЕ-3 производили разведку кораблей противника в Варангерфьорде и в 11 ч. 15 м. обнаружили в порту Киркенес 14 транспортов а в Вадсе — транспорт; в 14 ч. 00 м. в ш = 70°05′, д=30°20′ (в Варангерфьорде) были обнаружены миноносец и сторожевой корабль.

С 12 ч. 30 м. до 14 ч. 15 м. шесть ПЕ-2 в сопровождении 10 истребителей летали бомбить неприятельские транспорты в Киркенесе, но вследствие тумана в 13 ч. 15 м. бомбардировали три транспорта в порту Линнахамари, сбросив на них 12 ФАБ-250; от прямого попадания транспорт в 5000 *т* загорелся и затонул. Наши самолеты были атакованы четырьмя Ме-109, и три из них сбили в воздушном бою. Наши потери — один самолет.

В 15 ч. 35 м. один «Киттихаук» и два «И-15», а в 16 ч. 03 м. еще один «Хемпден» вылетали для повторных ударов по неприятельским транспортам в Киркенесе, но вернулись из-за плохой погоды. При возвращении они бомбили автоколонну противника на дороге Петсамо—Западная Лица, сбросив четыре АО-25 и четыре РС-82.

В 15 ч. 42 м. два ДБ-3ф вылетели для торпедного удара по кораблям противника в море, но также возвратились из-за плохой погоды. (Дело ШТ 2066, л. 126; дело 2462, л. 26, 26 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51 продолжал переход в Норвежском море и находился на подходах к Шотландии. (Дело инв. 1614, стр. 62.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня 17 самолетов противника вели разведку сухопутного фронта, Мотовского и Кольского заливов и аэродрома Ваенга.

В 12 ч. 05 м. два Ме-109 безуспешно сбросили две бомбы в районе селения Белокаменка.

В 13 ч. 57 м. огнем батареи № 48 и огнем 451-й пулеметной роты был сбит и упал в море один Ме-109.

Авиация Северного флота произвела за день 56 вылетов, из которых 31 на прикрытие аэродромов. (Дело 2462, л. 26.)

С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. тральщики-катера № 411 и 412 тралили акваторию Мурманского торгового порта, но мин не обнаружили. (Дело 16239, л. 99.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 8 ч. 45 м. до 9 ч. 49 м. один Ю-88 вел разведку в районе Двинского залива.

С 10 ч. 20 м. до 13 ч. 53 м. два МБР-2 летали на ледовую разведку Белого моря. (Дело 2462, л. 27.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. На подводной лодке «Л-15» с 3 ч. 50 м. до 6 ч. 50 м. выходило из строя рулевое управление. В 10 ч. 46 м. с лодки увидели берега Исландии. В 14 ч. 30 м. «Л-15» вступила в кильватер эскортирующему ее эскадренному миноносцу, а в 18 ч. 17 м. пришла в Рейкьявик и ошвартовалась у борта пловучей базы в бухте Хвальфьорд.

«С-51» находилась в Рейкьявике. «С-56» в 9 ч. 45 м., подходя к Гебридским островам, встретилась у Барра-Хед с эскортирующим патруль-ботом и пошла за ним в Гебридское море. «С-54» в 16 ч. 12 м. пришла в Розайт для замены аккумуляторной батареи. «С-55» стояла в Розайте и заменяла аккумуляторную батарею. (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 206, 269 и № 1124, л. 7.)

11 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, к концу дня была отозвана в базу. Других лодок на позициях в море не было. (Дело 16239, л. 108, 112.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 00 м. в районе Хаммерфеста были отмечены транспорты, вышедшие накануне из Тромсе. В 17 ч. 02 м. из Тромсе вышли на восток еще несколько транспортов. По данным наблюдения береговых постов, в 9 ч. 30 м. из Петсамонвуоно вышла самоходная баржа, скрывшаяся курсом 330°. (Дело 16239, л. 108, 112.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-51, вышедший 30 декабря из Кольского залива, прибыл в Лох-Ю (Шотландия) в полном составе. (Дело инв. 1614, стр. 62.)

В 20 ч. 00 м. из Кольского залива в Англию вышли английские эскадренные миноносцы «Обдьюрет» и «Обидиент». (Дело 2462, л. 28; дело 16239, л. 109.)

По данным радиоразведки, четыре неприятельских самолета вели разведку в районе Норвежского моря. (Дело 16239, л. 108.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня 10 самолетов противника производили разведку линии фронта, Кольского и Моговского заливов.

В 15 ч. 00 м. четыре Ме-109 с высоты 1500 *м* бомбардировали наши объекты в губе Ейна, сбросив четыре фугасные бомбы, одна из которых разбила продовольственный склад. Зенитные батареи № 234 и 885, отражая налет, сбили один Ме-109, который упал в Мотовский залив. В 18 ч. 33 м. один Ю-88 и с 20 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. два Ю-88 безуспешно бомбардировали Мурманск.

Авиация Северного флота сделала 24 самолето-вылета. Один МБР-2 и один «Хемпден» вели разведку погоды в районе Киркенес — Петсамо.

Четыре «Киттихаук», один «Харрикейн» и пять И-15 бомбардировали автотранспорт противника по дороге Титовка — Петсамо, сбросив четыре АО-25 и четыре РС-82; была рассеяна автоколонна и сожжена автомашина.

Четыре «Аэрокобра» и восемь «Харрикейн» прикрывали транспорты в Кольском заливе и аэродромы.

В 13 ч. 00 м. командный пункт начальника Противовоздушной обороны Северного флота был переведен из Полярного в Ваенгу. (Дело 2462, л. 28, 28 об.; дело ШТ 2067, л. 15, 57.)

С 10 ч. 40 м. до 15 ч. 40 м. тральщики «Т-104» и «Т-106» тралили фарватер на подходах к Мурманску. С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 15 м. траль-

щики-катера № 406 и 411 тралили акваторию Мурманского порта. Мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 109.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 42 м. из Кольского залива в Молотовск вышли два союзных танкера в сопровождении тральщика «Хэрриэр» и корветов «Рододендрон» и «Хайдерабад».

В 21 ч. 15 м. из Молотовска вышли ледокол «Каганович» и ледокольный пароход «Седов» для встречи вышедших из Кольского залива союзных танкеров.

Неприятельские самолеты наблюдались в разведке в районе острова Жижгин и мыса Шарапов. В 11 ч. 00 м. авиация противника бомбардировала железнодорожную станцию Ковда; были разбиты 6 цистерн с мазутом и 11 вагонов.

Авиация Беломорской военной флотилии сделала семь самолето-вылетов МБР-2 по маршруту Соловецкие острова — Кемь с транспортными целями. (Дело 2462, л. 28 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51» стояли в Рейкьявике (Исландия). При осмотре подводной части «Л-15» водолазом было обнаружено, что отсутствуют кормовые горизонтальные рули. Это и было причиной выхода из строя вертикального руля во время перехода.

«С-56» следовала Северным морем в Розайт с эскортом патрульбота. «С-54» и «С-55» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 206, 258 и № 1124, л. 7.)

12 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, были обнаружены: в 11 ч. 37 м. — четыре транспорта и два сторожевых корабля противника в районе Реппефьорда; в 11 ч. 40 м. — семь транспортов на рейде Хаммерфеста; в 11 ч. 45 м. — четыре транспорта в Босфьорде и транспорт у Хавнингберга (курсом зюйд-ост); в 10 ч. 00 м. — транспорт у входа в Петсамонвуоно. Подводная лодка «Л-20» в 19 ч. 25 м. возвратилась в базу с позиции от мыса Нордкин. Других лодок на позициях в море не было. (Дело 16239, л. 118, 122.)

Три ПЕ-2 и один «Спитфайер», летая на разведку в Баренцово море, обнаружили в Хаммерфесте на рейде семь транспортов и два сторожевых корабля, в проливе Стреммен—два сторожевых корабля и в Лиинахамари — транспорт противника.

Два «Хемпден» вылетали с торпедами на «свободную охоту», но противника не обнаружили. Два «Харрикейн» производили разведку погоды в районе Луостари — Киркенес. Девять МБР-2 бомбили аэродром Луостари, сбросив 14 ФАБ-50, 14 ЗАБ-50, 13 АО-25, 80 АО-2,5 и 1 ФОТАБ-35; на аэродроме возник пожар.

Из пяти самолетов «Хемпден», вылетавших бомбардировать Киркенес, один сбросил на город восемь ФАБ-100 из-за облаков, два сбросили 16 ФАБ-100 по запасным целям на Луостари и Титовку, один возвратился из-за плохой погоды и один из полета не вернулся. (Дело 2462, л. 31; дело ШТ 2067, л. 49, 49 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Транспорт «Шексна», одиночно шедший из Кольского залива, прибыл в Акурейри (Исландия). (Дело 2462, л. 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Погода в районе Главной базы: ветер — зюйд-вест 3—5 баллов, море — 2—4 балла, облачность — 7—10 баллов, высота облаков — 300—1000 *м*; видимость — днем в

Кольском заливе около нуля, в море — 1—5 миль, туман, местами мегель; температура воздуха — минус 10—18°.

Авиация противника боевых действий по нашим объектам не производила; в разведке был обнаружен один Ю-87.

Шесть самолетов 27-го авиаполка штурмовали вражеские автоколонны, двигавшиеся к линии фронта по дороге от Луостари, сбросив 10 АО-25 и 19 РС-82.

16 «Харрикейн» прикрывали транспорты в Кольском заливе и свои аэродромы. (Дело 2462, л. 31; дело ШТ 2067, л. 49, 49 об.)

Аварийно-спасательная служба Северного флота получила следующую новую организацию:

А. Аварийно-спасательный отдел (ЭПРОН) флота в составе:

1) аварийно-спасательного отряда (спасательное судно «Память Руслана», катер «БМ-2», водолазный бот «БМ-5»);

2) отряда судоподъема (спасательное судно «Буревестник», морской водолазный бот «БМ-1», речной водолазный бот «ВР-6», рейдовый водолазный бот «ВРД-47»);

3) отряда подводных технических работ (речные водолазные боты «ВР-7» и «ВР-8»);

4) береговой базы Аварийно-спасательного отдела флота;

5) склада аварийно-спасательного оборудования.

Б. Аварийно-спасательный отдел (ЭПРОН) Беломорской военной флотилии в составе:

1) аварийно-спасательного отряда (спасательное судно «Шквал», речной водолазный бот «ВР-5»);

2) отряда судоподъема (спасательное судно «Совнарком», морской водолазный бот «ВМ-4», речной водолазный бот «ВР-3», рейдовый водолазный бот «ВРД-18»);

3) береговой базы Аварийно-спасательного отдела флотилии;

4) склада аварийно-спасательного оборудования.

В. Аварийно-спасательный отряд Иоканской военно-морской базы (морской водолазный бот «ВМ-3», речной водолазный бот «ВР-1» и рейдовый водолазный бот «ВРД-48»). (Дело инв. 1153, л. 32.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Одиночные самолеты противника были отмечены в районах Соловецких островов и мыса Большой Городецкий.

В 4 ч. 00 м. тральщик № 37 из Иоканки и сторожевой корабль № 20 с линии дозора вышли к мысу Большой Городецкий для встречи и эскортирования союзных танкеров, вышедших 11 января из Кольского залива в Молотовск, и в 12 ч. 00 м. соединились с ними.

В 13 ч. 45 м. английские корветы «Хайдерабад» и «Рододендрон» и тральщик «Хэрриэр» в районе мыса Острые Лудки сдали конвой нашим кораблям и повернули обратно в Кольский залив. В 17 ч. 00 м. конвой в 5 милях к зюйд-осту от мыса Корабельный вошел в сплошной лед и с трудом продвигался разводьями. Ледоколы «Каганович» и «Седов», шедшие для встречи конвоя, в 16 ч. 00 м. находились в 28 милях от мыса Вепревский и продвигались вперед со скоростью 5 узлов в сплошном льду толщиной 20 *см*.

МБР-2 и И-153 Беломорской военной флотилии сделали восемь самолето-вылетов на ледовую разведку Белого моря и прикрытие союзных транспортов. (Дело 2462, л. 30, 32.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51» стояли в Рейкьявике (Исландия). «С-56» в 16 ч. 41 м. пришла в Розайт (Шотландия) под эскортом патруль-бота для замены

аккумуляторной батареи и постановки в док на ремонт. «С-54» и «С-55» находились в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

13 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводных лодок Северного флота на позициях не было.

Два ПЕ-3 безуспешно летали на разведку кораблей противника в Баренцовом море. Два «Хемпден» вылетали на поиск неприятельских кораблей и для удара по ним, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 2054, л. 36.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 05 м. один сторожевой корабль находился в Танафьорде; в 14 ч. 30 м. у острова Арней проходил неприятельский конвой в направлении Тромсе.

По данным береговых постов в 9 ч. 06 м. две самоходные баржи и катер вышли из Петсамонвуоно. (Дело 16239, л. 128.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Два английских миноносца, шедшие из Англии, были на подходах к Кольскому заливу. (Дело 16239, л. 129.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня одиночные вражеские самолеты производили разведку моря и нашего побережья; всего было отмечено семь Хе-115 и два Ю-88.

Два МБР-2 вылетали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, а два ЯК-1 на прикрытие аэродромов.

Тральщики «Т-103» и «Т-104» тралили фарватер на подходах к Мурманску, а два тральщика-катера — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 129.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 30 м. английский тральщик «Хэррнэр» и два корвета, сопровождавшие союзные танкеры до мыса Большой Городецкий, возвратились в Кольский залив.

Возобновилась прерванная плохой погодой разгрузка американского транспорта «Баллот», сидевшего на мели у острова Кильдин. В охранении транспорта находились тральщик № 39 и катера МО № 115 и 134. (Дело 2462, л. 33, 33 об.)

В 17 ч. 30 м. ледоколы «Каганович» и «Седов» в 5 милях к осту от Трех Островов встретили два союзных танкера и повели их в Молотовск. Сторожевой корабль № 20 и тральщик № 37, сопровождавшие танкеры, пошли обратно в Иоканку.

С 10 ч. 14 м. до 13 ч. 50 м. два ПЕ-3 Беломорской военной флотилии прикрывали ледоколы в районе Поной — Сосновец.

Шесть МБР-2 (парами) производили ледовую разведку Двинского залива, Бассейна, Горла и северной части Белого моря. Один МБР-2 перебрасывал груз для батареи № 555 с острова Моржовец на мыс Конушин. (Дело 2462, л. 33 об., 34.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51» стояли в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55», и «С-56» — в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143 207, 258 и № 1124, л. 7.)

14 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводных лодок Северного флота на позициях не было.

С 10 ч. 03 м. до 14 ч. 08 м. четыре ПЕ-3 летали на разведку в Баренцовом море и обнаружили: в 10 ч. 40 м. в районе Босфьорда — два транспорта, шедшие курсом 100°; в 10 ч. 45 м. в районе Берлевога —

транспорт курсом 100°; в 11 ч. 05 м. у мыса Омганг — три транспорта и миноносец курсом 100°; в 11 ч. 30 м. у мыса Скальнес — четыре транспорта, миноносец и четыре сторожевых катера курсом 45°.

В 13 ч. 16 м. в районе Варде два «Хемпден», по данным воздушной разведки, атаковали торпедами конвой противника в составе пяти транспортов и четырех сторожевых кораблей (рис. 3). Торпеды были сброшены по двум транспортам с высоты 25 *м* с дистанции 3 каб. Были потоплены два транспорта по 6000—7000 *т* каждый. Один «Хемпден» при выходе из атаки был сбит зенитной артиллерией кораблей (рис. 3).

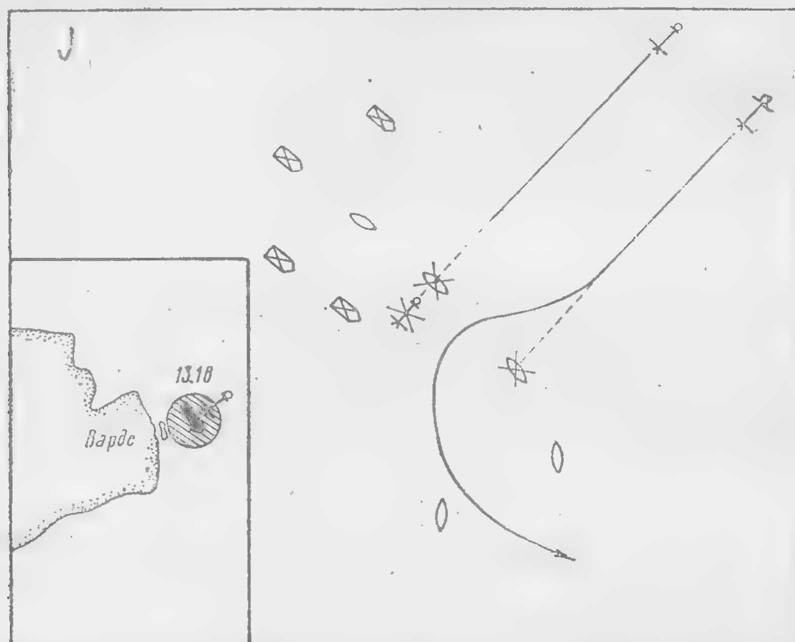


Рис. 3. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Варде 14 января 1943 г.

По данным авиаразведки, два ДБ-3ф также вылетели на торпедный удар. Один из них в 13 ч. 50 м. у мыса Кибергнес атаковал вражеский транспорт в 8000—10 000 *т*, шедший в охранении миноносца и шести сторожевых кораблей курсом на Киркенес и потопил его торпедой. Другой самолет из-за неблагоприятной погоды возвратился, не выполнив задания.

Два «Хемпден» вылетали на «свободную охоту» в море, но из-за плохой погоды вернулись. (Дело 2462, л. 36 об.; дело ШТ 2067, л. 101; дело 6320, л. 77.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 13 ч. 33 м. английские миноносцы «Форестер» и «Икарес» прибыли из Англии в Кольский залив.

В 21 ч. 00 м. из Кольского залива в Англию вышли английские эскадренные миноносцы «Ориби», «Орбелл» и «Боадисеа».

По данным радиоразведки, два Ю-88 с аэродрома Банак (Лаксельвен) производили разведку в Баренцовом море. (Дело 16239, л. 138 об.; дело 2462, л. 36.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. тральщики «Т-103» и «Т-104» тралили фарватер на подходах к Мурман-

ску, а тральщики-катера № 406 и 411 — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. Самолеты противника над Главной базой не появлялись. (Дело 2462, л. 36.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 23 ч. 00 м. ледоколы «Каганович», «Седов» и два союзных танкера, шедшие в Молотовск, находились в 7 милях к востоку от острова Данилов и пробивались в десятибалльном крупнобитом льду. На помощь конвою вышел из Архангельска ледокол «Ленин». (Дело ШТ 2067, л. 101; дело 2462, л. 36, 37.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51» находились в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

15 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 3 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-404» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкап. На остальных позициях в море подводных лодок не было. (Дело 2462, л. 38.)

В течение дня авиация Северного флота, несмотря на плохую погоду, проявляла усиленную деятельность — вела разведку на море, атаковала несколько неприятельских конвоев и бомбардировала порт Линнахамари, сделав 58 самолето-вылетов.

Три ПЕ-3 (поодиночке) летали на разведку кораблей противника вдоль побережья Норвегии до мыса Нордкин и обнаружили: в 11 ч. 03 м. в Варде — танкер, два транспорта и два сторожевых корабля; в 11 ч. 07 м. у мыса Кибергнес — три транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом на Киркенес; в 12 ч. 03 м. в районе Сюльтефьорда — танкер, два транспорта, миноносец и два сторожевых корабля курсом 30°; над конвоем барражировали два Ме-110. Результаты разведки были переданы по радио береговым радиостанциям и торпедоносцам, находившимся в воздухе.

Для атаки этих кораблей вылетели 3 ДБ-3ф и 4 «Хемпден» (рис. 4). В 12 ч. 22 м. два ДБ-3ф в районе Сюльтефьорда с высоты 30 *м* и с дистанции 5 каб. сбросили две торпеды по конвою, шедшему на восток в составе трех транспортов, миноносца и двух сторожевых кораблей; в результате попадания обеих торпед один транспорт в 5000 *т* взорвался и потонул. В том же районе в ш = 70°35′ и д = 30°30′ два «Хемпден» в 13 ч. 40 м. сбросили две торпеды с высоты 30 *м* и с дистанции 3 каб. по конвою противника, шедшему в восточном направлении в составе двух транспортов, миноносца и двух сторожевых кораблей. Наблюдались попадания торпед в два транспорта по 4000—5000 *т* каждый и два взрыва (рис. 5).

В 13 ч. 37 м. один ДБ-3ф в Варангерфьорде, ш = 70°06′ и д = 30°20′, с высоты 30 *м* и с дистанции 4 каб. потопил торпедой неприятельский транспорт в 4000 *т*, шедший в охранении миноносца и сторожевого корабля курсом 340°. В том же районе в 13 ч. 57 м. один «Хемпден» с высоты 30 *м* и с дистанции 5 каб. атаковал торпедой неприятельский сторожевой корабль и наблюдал большой взрыв. Один «Хемпден» возвратился на аэродром с торпедой. В результате этого вылета торпедоносцев были уничтожены четыре транспорта и сторожевой корабль противника общим водоизмещением 18 000 *т*.

Один «Спитфайер» вел разведку портов Линнахамари, Киркенес и Варде; в Линнахамари были обнаружены три транспорта.

Восемь ПЕ-3 в сопровождении семи «Аэрокобра» и десяти ЯК-1 с 13 ч. 12 м. до 14 ч. 47 м. бомбардировали порт Линнахамари с высоты 1600—1700 *м*, сбросив 16 ФАБ-250; летчики наблюдали два боль-

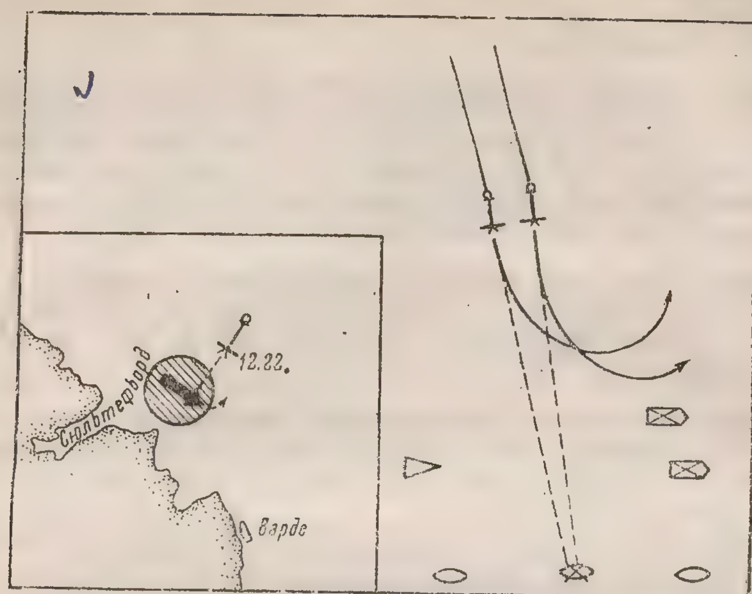


Рис. 4. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Сюльтефьорда в 12 ч. 22 м. 15 января 1943 г.

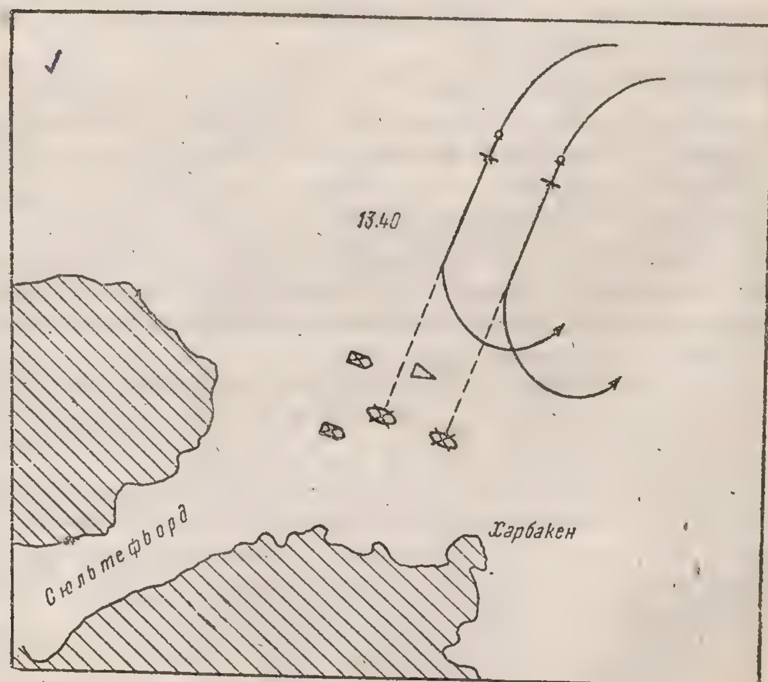


Рис. 5. Схема атаки неприятельского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Сюльтефьорда в 13 ч. 40 м. 15 января 1943 г.

ние пожара нефтескладов и разрывы бомб в районе причалов и электростанции. (Дело ШТ 2067, л. 129; дело ШТ 2054, л. 72, 72 об.; дело 2462, л. 39 об.; дело 6320, л. 24, 79, 80.)

Возобновилась боевая деятельность торпедных катеров Северного флота в Варангерфьорде. С 15 января в Пумманки в оперативном подчинении командующего Северным оборонительным районом постоянно находились два торпедных катера. На Северный оборонительный район возлагалось оперативное использование катеров, на Охрану водного района Главной базы — смена катеров, обеспечение их горючим и боевая подготовка в перерывах между сменами.

Задача нарушения коммуникаций противника в Варангерфьорде выполнялась торпедными катерами путем решения двух частных задач: а) поиск и уничтожение неприятельских транспортов, б) прикрытие от надводных кораблей противника наших катеров МО, производивших постановки мин на подходах к Варде и у Петсамонвуоно.

В 18 ч. 02 м. торпедные катера № 13 и 15 вышли из Кувшинской салмы для поиска вражеских транспортов в Варангерфьорде. (Дело 6428, стр. 125; дело 5204, л. 3 об.; дело 6425, л. 32.)

Оборона Главной базы Северного флота. Неприятельские самолеты были обнаружены: с 10 ч. 36 м. до 11 ч. 07 м. — один Ме-109 в разведке Мотовского залива; в 13 ч. 10 м. — шесть Ме-109 в разведке линии фронта.

В 13 ч. 15 м. 12 Ме-109 безуспешно обстреляли губу Ейна.

11 «Харрикейн», летевшие на штурмовку гужевого транспорта противника по дороге к фронту, в 13 ч. 05 м. в районе губы Ейна перехватили шесть Ме-109 и вступили с ними в бой; один Ме-109 был сбит. (Дело ШТ 2067, л. 129; дело ШТ 2054, л. 72, 72 об.; дело 2462, л. 40.)

В 13 ч. 05 м. сторожевой катер № 215 на переходе из Озерко в Полярное был атакован у мыса Выев-Наволок двумя Ме-109, открывшими по нему пушечный и пулеметный огонь; получив повреждения корпуса и надстроек, катер своим ходом зашел в Порт Владимир, сдал там одного тяжело раненого и продолжал следовать по своему маршруту. (Дело 6428, стр. 79; дело 6425, л. 35.)

Тральщики № 33 и 35 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, «Т-103» и «Т-104» и тральщики-катера № 406 и 411 — фарватер на подходах к Мурманску и Мурманский рейд; мин обнаружено не было. (Дело 2462, л. 39.)

Разведывательная группа 254-й морской стрелковой бригады (19 человек) вышла в район расположения противника для захвата пленного и наткнулась на вражескую засаду численностью до роты, но не была замечена и, не вступая в бой, вернулась в исходное положение. (Дело 5204, л. 3 об.)

125 и 126-й морские стрелковые полки были переименованы в 125 и 126-й полки морской пехоты. (Дело 10613, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 21 ч. 00 м. два танкера союзников, ледокол «Каганович» и ледокольный пароход «Седов», шедшие в Молотовск, находились в 15 милях на запад от мыса Воронов и пробивались во льду курсом 240°. Вышедший к ним на помощь ледокол «Ленин» был в это время во льдах в условиях плохой видимости в районе острова Мудьюгский. (Дело 2462, л. 40, 41.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки «Л-15» и «С-51» находились в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» — в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 7, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

3 Зак. 1211

16 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-404» пришла из базы на позицию в район мыса Нордкап. Других лодок Северного флота в море не было. (Дело 16239, л. 159.)

Три ПЕ-3 и один «Спитфайер» летали на разведку вражеских кораблей и обнаружили: в 10 ч. 50 м. в Гамвике — неопознанное судно; в 11 ч. 30 м. в Порсангерфьорде—три сторожевых корабля; в 12 ч. 00 м. в Сюльтефьорде — транспорт и сторожевой корабль.

Два ДБ-3ф и два «Хемпден» летали с торпедами на «свободную охоту» в море, но кораблей противника не обнаружили.

В ночь на 16 января 12 МБР-2 поодиночке бомбардировали транспорты в порту Киркенес, сбросив 10 ФАБ-100 и 40 АО-2,5; в порту возник большой пожар. Четыре МБР-2 нанесли удар по запасной цели Лиинахамари, где сбросили 8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 30 АО-2,5 и наблюдали пожар на пристани. Один МБР-2 сделал вынужденную посадку на озеро Урагубское; восемь «Харрикейн» прикрывали севший на озеро самолет и транспорты, стоявшие у острова Кильдин. (Дело ШТ 2066, л. 15, 15 об.; дело 2462, л. 42 об., 43.)

Торпедные катера № 13 и 15, ходили ночью на поиск кораблей противника в Варангерфьорде; они дошли до Киркенеса и малым ходом курсировали между Киркенесом и островом Лилле Эккерей, но противника не обнаружили и в 3 ч. 00 м. пришли в Пуммании. (Дело 6425, л. 32.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 2 ч. 00 м. по приказанию командира Охраны водного района Главной базы флота на линии дозора Цып-Наволок — Териберка вместо двух кораблей были установлены три: сторожевой корабль № 13 («Заря») на линии Цып-Наволок — меридиан мыса Черный; тральщик № 39 на линии меридиан мыса Черный — меридиан мыса Кильдин ост; сторожевой корабль № 31 на линии меридиан мыса Кильдин ост — Териберка. В дозоре на линии остров Торос — мыс Летинский находился сторожевой катер № 222.

В 5 ч. 00 м. сторожевой корабль № 13 донес по радио из дозора, что он два раза наблюдал в море вспышки белого огня и слышал шум катерного мотора. В связи с этим в 5 ч. 36 м. на Кильдинский плес были высланы четыре катера МО, а в 5 ч. 45 м. в Кильдинскую салму вышли в поддержку дозора эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Разумный». Противника не было обнаружено, и миноносцы в 13 ч. 05 м возвратились в базу.

Днем два МБР-2 безуспешно произвели поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу.

С 9 ч. 35 м. до 13 ч. 55 м. тральщики № 33, 35, «Т-105» и «Т-104» протралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу, в заливе и акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили.

Артиллерия Северного оборонительного района подавила огонь пяти артиллерийских батарей противника. (Дело ШТ 2066, л. 4; дело 2462 л. 41, 42.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 15 м. в районе Поканки 76-*мм* зенитная батарея № 47 безуспешно обстреляла один Ю-88, производивший разведку побережья Кольского полуострова.

В 14 ч. 00 м. ледокол «Ленин» соединился с ледоколом «Каганович» и ледокольным пароходом «Седов», проводившими во льду два союзных танкера в Молотовск.

С 12 ч. 48 м. до 14 ч. 36 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку Горла Белого моря.

В 10 ч. 15 м. два МБР-2 вылетели на ледовую разведку Бассейна Белого моря, но в 14 ч. 10 м. один из них возвратился на аэродром, а второй сделал вынужденную посадку на лед в районе селения Куя. Ледоколам «Каганович» и «Ленин» было дано приказание снять летчиков и поднять самолет. От маяка Зимнегорский и из селения Большие Козлы к месту аварии были высланы шлюпки. В 14 ч. 44 м. один МБР-2 вылетел для сбрасывания вымпела аварийному самолету и обнаружил резиновую шлюпку, направлявшуюся к берегу. (Дело 2462, л. 43, 44.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. В 21 ч. 10 м. подводная лодка «С-51» вышла из Рейкьявика (Исландия) в Полярное. Маршрут перехода был проложен, огибая с севера Исландию. Днем лодка должна была идти под водой, а ночью — в надводном положении средним ходом. Для сопровождения лодки был выделен траулер, который в первый же день перехода потерялся из-за плохой видимости. «Л-15» находилась в Рейкьявике, а «С-54», «С-55» и «С-56» — в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 8, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

17 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-404», находясь на позиции в районе мыса Нордкин, в 9 ч. 30 м. обнаружила на дистанции 40 каб. два сторожевых корабля противника, но из-за плохой погоды атаковать их не смогла. Корабли скрылись в снежном заряде. В 19 ч. 15 м. был обнаружен конвой в составе одного транспорта и четырех сторожевых кораблей, шедший на ост. В 19 ч. 22 м. лодка дала залп четырьмя торпедами по транспорту в 10 000 т; через две минуты были слышны два взрыва. Результатов атаки лодка не наблюдала и ушла на глубину для перезарядки торпедных аппаратов. (Дело 5911, л. 16.)

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-402» вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 2462, л. 45.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия, сделав за день восемь самолето-вылетов.

Два ПЕ-3 произвели разведку кораблей противника в фьордах Норвегии и обнаружили: в 11 ч. 13 м. в районе Варде три транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 220°, и подводную лодку в порту; в 12 ч. 13 м. в районе Танафьорда — два сторожевых катера в дозоре. Один ПЕ-3 в районе Варде был безуспешно атакован немецким Ме-110. Для атаки этих кораблей вылетели с торпедами два «Хемпден», но из-за плохой погоды вернулись.

Два ДБ-3ф вылетали на «свободную охоту» на вражеские коммуникации у норвежского побережья, но не нашли объектов для атаки.

В ночь на 17 января торпедные катера № 13 и 15 производили поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде; они безуспешно дошли до Сюльтефьорда, и в 9 ч. 15 м. возвратились в Пумманки. (Дело ШТ [illegible], л. 48, 51; дело 6428, стр. 126; дело [illegible], л. 3 и 6.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 17 ч. 45 м. из Лох-Ю (Шотландия) в Мурманск вышел союзный конвой JW-52 в составе 14 транспортов с эскортом из шести эскадренных миноносцев, двух корветов и трех тральщиков; кроме того, на переходе конвой прикрывали три английских крейсера «Кент», «Глазго» и «Бермуда». Следуя со скоростью 7,5 узла, конвой должен был прийти в Кольский залив 27 января. Один из транспортов отстал от конвоя и возвратился в Шотландию (приложение 20).

Для боевого обеспечения конвоя JW-52 командование Северного флота наметило следующие мероприятия:

а) прикрытие конвоя подводными лодками, развернутыми на позициях у северного побережья Норвегии, от надводных кораблей и подводных лодок противника;

б) в случае отделения части транспортов для перехода в Белое море — встреча конвоя двумя эскадренными миноносцами в 5 милях к норду от маяка Кильдин норд и конвоирование транспортов до кромки льда. Те же миноносцы должны были находиться в походной готовности № 2 с подходом конвоя к точке ш = 72°07'9, д = 35°42' ост (в 180 милях к северу от Териберки) для поддержки эскорта;

в) поиск подводных лодок противника катерами МО на подходах к Кольскому заливу;

г) контрольное траление фарватеров и мест якорных стоянок в Кольском заливе;

д) поиск оторвавшихся от конвоя транспортов и эскортирование их в Кольский залив отрядом в составе двух тральщиков или сторожевых кораблей и двух катеров МО.

На случай движения части транспортов в Архангельск и Молотовск планом боевого обеспечения предусматривалось:

а) усиление Беломорской группы конвоя кораблями Беломорской военной флотилии;

б) организация противолодочной, противовоздушной и противоминной обороны по пути конвоя в Белое море;

в) меры навигационного обеспечения.

С подходом конвоя на меридиан 22° ост планом предусматривалось:

а) воздушная разведка до меридиана 22° ост надводных кораблей в море и в фьордах и авиации противника на аэродромах;

б) в светлое время суток прикрытие конвоя истребителями на переходе с удалением от острова Кильдин на 300 миль;

в) торпедно-бомбовые удары по кораблям противника для воспрепятствования их выходу на пути конвоя;

г) бомбардировка неприятельских аэродромов во взаимодействии с оперативно приданной авиацией 7-й воздушной армии;

д) противолодочная оборона конвоя самолетами МБР-2 на подходах к Кольскому заливу.

Авиация Северного флота для выполнения этих задач была дислоцирована следующим образом:

5-я бомбардировочная авиабригада (50 самолетов, из них исправных 23) — Ваенга;

6-я истребительная авиабригада (96 самолетов, из них исправных 53) — Ваенга, Териберка, Кильдин, Иоканка.

95-й авиаполк (20 ПЕ-3, из них исправных 11) — Поной, Ягодник.

28-я отдельная разведывательная эскадрилья (8 МБР-2 исправные) — Ваенга.

118-й авиаполк (24 самолета, из них исправных 15) — Ваенга, озеро Среднее.

22-й авиаполк (27 МБР-2, из них исправных 12) — остров Моржовец, озеро Холмовское. Итого 225 самолетов, из них исправных 122.

Для прикрытия перехода конвоя JW-52 английское адмиралтейство развернуло три подводные лодки в районе острова Серей. (Дело 6428, стр. 49—52; дело 5908, л. 7 об.; 8, 8 об.; дело 6425, л. 32; дело инв. 1614, стр. 40.)

По данным радиоразведки, на разведку Баренцова и Норвежского морей летали восемь неприятельских самолетов. (Дело 16239, л. 168.)

По агентурным данным, тяжелые вражеские корабли дислоцировались: линейный корабль «Тирпитц» — в Лофьорде (Тронгейм), крейсера «Адмирал Хиппер», «Кельн» и «Нюрнберг» с шестью миноносцами — в Альтенфьорде. Остальные надводные корабли противника (мино-

носцы, сторожевые корабли, тральщики) несли охрану баз и побережья, обеспечивали морские перевозки и тралили на путях движения транспортов.

К моменту выхода союзного конвоя из Шотландии в Северной Норвегии были следующие корабли противника: миноносцев — 15, сторожевых кораблей и тральщиков — 45, сторожевых катеров — 35, торпедных катеров — 7, подводных лодок — 20.

Кроме того, на аэродромы северной Финляндии и Норвегии базировались 327 вражеских самолетов. (Дело 5908, л. 3, 3 об., 5.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 0 ч. 23 м. до 16 ч. 00 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, тральщики № 35 и 40 тралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу, а тральщики-катера № 401 и 406 — на подходах к Мурманску. Мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 169.)

Разведывательная группа 12-й бригады морской пехоты (восемь человек) высадилась на острова Овечий и Титовка в Мотовском заливе для разведки укреплений противника и захвата пленного. На острове Овечий складов и оборонительных сооружений не оказалось; на острове Титовка были обнаружены проволочное заграждение вдоль северного побережья, четыре дзота и жилые землянки; мост на материк был исправным. Выполнив задачу, группа вернулась без потерь. (Дело 5204, л. 4 об., 5, 5 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 40 м. ледокол «Ленин» в 2,5 милях на зюйд-вест от маяка Зимнегорский обнаружил и принял на борт экипаж самолета МБР-2, сделавшего вынужденную посадку на льдину. Ледокольному пароходу «Седов» было приказано погрузить самолет.

В 15 ч. 20 м. два союзных танкера под проводкой ледокола «Каганович» прибыли в Молотовск; в 18 ч. 15 м. туда же пришел «Седов» с аварийным самолетом на борту.

В 17 ч. 15 м. ледокол «Ленин» пришел в Архангельск.

В 12 ч. 20 м. два И-153 поднялись для барража над Архангельском и Молотовском. (Дело 2462, л. 44, 45 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стала в Рейкьявике (Исландия) в плавучий док. Местное английское и американское командование отказалось изготовить для нее новые кормовые рули, оторванные во время шторма на переходе, и предложило идти для ремонта в Гринок (Шотландия).

«С-51» находилась на переходе из Рейкьявика в Полярное и огибала северное побережье Исландии.

«С-54», «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте. (Дело ОПП СФ № 32, л. 117, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

18 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-402» пришла из базы на позицию в Варангер-фьорд. «Щ-404» продолжала находиться на позиции к северу от мыса Нордкап. (Дело 16239, л. 182.)

Торпедные катера № 13 и 15 в 21 ч. 00 м. вышли из Пумманки для поиска вражеских кораблей в Варангерфьорде, но, дойдя до Айновых островов, вследствие большой волны повернули обратно и в 22 ч. 20 м. вернулись в базу. (Дело ШТ 2068, л. 77; дело 2462, л. 49.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-52, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился в районе Фарерских островов. (Дело 5908, л. 26.)

Транспорт «Ванцетти», одиночно шедший из Иоканки, прибыл в Акурейри (Исландия). На этом закончился переход из Архангельска и Иоканки группы 11 советских транспортов в Исландию; все они прибыли в порт назначения. Дольше всех судов находился в пути «Ванцетти» — около 20 суток, остальные совершили переход в 13—14 суток, проходя в среднем ежедневно по 130 миль. (Дело инв. 1614, стр. 99.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила. Авиация противника в районе Главной базы флота не появлялась.

Тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 179.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Продолжалась разгрузка транспорта «Балаот» у острова Кильдин. В разгрузке принимали участие тральщики № 39, 48, 31, 40, 33, четыре тральщика-катера и транспорт «Мослыш». (Дело 2462, л. 48.)

С 11 ч. 46 м. до 12 ч. 25 м. один Ю-88 производил разведку в районе мыс Инцы — маяк Зимнегорский; на перехват его летали два «Харрикейна» Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны; встреч с противником не было.

С 10 ч. 04 м. до 12 ч. 00 м. две пары МБР-2 вели ледовую разведку Двинского залива, Горла и северной части Белого моря. (Дело ШТ 2063, л. 77; дело 2462, л. 48 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» находилась к северо-востоку от Исландии на переходе из Исландии в Полярное.

«Л-15» стояла в доке в Рейкьявике (Исландия).

«С-51», «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте (Шотландия). (Дела ОПЕ СФ № 32, л. 117, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

19 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 15 ч. 00 м. из Тромсе вышел на ост неприятельский конвой. Из расчета его вероятной скорости 7—9 узлов он должен был проходить участок мыс Нордкин — Варде между 16 ч. 00 м. 20 января и 9 ч. 00 м. 21 января, а участок Варде — Киркенес — между 2 ч. 00 м. и 15 ч. 00 м. 21 января. Для нарушения морских перевозок противника, усилившихся в темное время года, командующий Северным флотом решил нанести по этому конвою удар авиацией, подводными лодками, эскадренными миноносцами и торпедными катерами и поставил задачи:

а) авиации Северного флота 20—21 января уточнить движение конвоя и атаковать его на переходе;

б) Северному оборонительному району вести поиск конвоя торпедными катерами на участке Варде — Киркенес, учитывая при этом пребывание в Варангерфьорде нашей подводной лодки «Щ-402»;

в) подводной лодке «Щ-404», находившейся на позиции в районе мыса Нордкап, обнаружить и донести о выходе конвоя из пролива Магерейсунн;

г) бригаде эскадренных миноносцев иметь с 12 ч. 00 м. 20 января два миноносца в Кольском заливе в походной готовности № 2, чтобы выйти по приказанию для атаки конвоя на участке Сюльтефьорд — меридиан 28° ост. К весту от этого меридиана действовала «Щ-404». (Дело ШП 2054, л. 127; дело 6428, стр. 88, 89.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила.

Торпедные катера № 13 и 15 в 15 ч. 55 м. вышли из Пумманки в Варангерфьорд для поиска противника, дошли до бухты Суолавуоно, но из-за сильного обледенения корпусов и вооружения в 19 ч. 00 м. возвратились в базу. (Дело 2462, л. 50.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-52 совершал переход из Шотландии в Кольский залив и находился в Норвежском море к востоку от Исландии. (Дело 5908, л. 26.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 5 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил на Мурманск две фугасные и 13 зажигательных бомб; жертв и повреждений не было. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

Были присвоены новые наименования плавучим средствам штаба Северного флота и Охраны водного района Главной базы флота: «ПС-1» («Жемчужина Севера») было переименовано в «Черноморец»; «БМК» — в «Североморец»; катер «ОВ-1» — в «Беломорец». (Дело 5226, л. 120; дело 5204, л. 3 об.; дело 2462, л. 50.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-51» находилась в пути из Исландии в Полярное и шла Норвежским морем; «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия); «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 117, 131, 143, 207, 258 и № 1124, л. 7.)

20 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангер-фьорде, но встреч с противником не имела. «Щ-404», находясь на позиции в районе мыса Нордкап, в 15 ч. 15 м. обнаружила конвой противника в составе транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший на ост. Из-за тумана лодка не смогла выйти в атаку и, всплыв в надводное положение, дала радио о прошедшем конвое. После этого сторожевые корабли противника начали преследовать лодку, сбросив на нее несколько глубинных бомб. (Дело 5910, л. 16.)

Ввиду того что авиация Северного флота не могла вести боевых действий в море (из-за плохой погоды), было решено атаковать неприятельский конвой (вышедший из Тромсе на восток 19 января), эскадренными миноносцами, исходя из данных одной лишь радиоразведки. Для этого были выделены лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разумный» (остальные находились в ремонте). Маршрут движения был намечен следующим: из Кольского залива — на север, от[illegible] полуостровов Рыбачий в 310 каб. и Варде в 195 каб. к югу, после чего спуститься к Сюльтефьорду и оттуда вести поиск на расстоянии 3 миль от берега. Строй на переходе — кильватер. План операции был проработан с офицерским составом миноносцев за полтора часа до выхода в море.

В 13 ч. 36 м. корабли вышли с рейда Ваенги; головным шел «Баку», имея ход 24 узла. Погода в море: ветер — зюйд-вест 3 балла, море — 1 балл, видимость — свыше 60 каб. (лунная ночь), берег просматривался с расстояния до 100 каб., облачность — 6 баллов; температура воздуха — плюс 0,8°.

В 22 ч. 03 м. острова Варде были приняты за силуэты кораблей противника, и наши корабли повернули на сближение с ними, но в 22 ч. 09 м. разобравшись в обстановке, вновь легли на прежний курс; в 22 ч. 40 м. курс был изменен к берегу для входа в район поиска. В 23 ч. 14 м. по пеленгу 270° на дистанции около 70 каб. были обна-

ружены силуэты судов, шедших курсом 110—115°. «Баку» сразу же повернул на них, сначала на курс 270°, а затем на 308°, так как торпедные аппараты не были в угле обстрела.

В 23 ч. 15 м. вражеские корабли начали давать опознавательные сигналы, а наши репетовали их. При сближении были опознаны (начиная с головного): тральщик, эскадренный миноносец, два транспорта и сторожевой корабль противника (рис. 6).

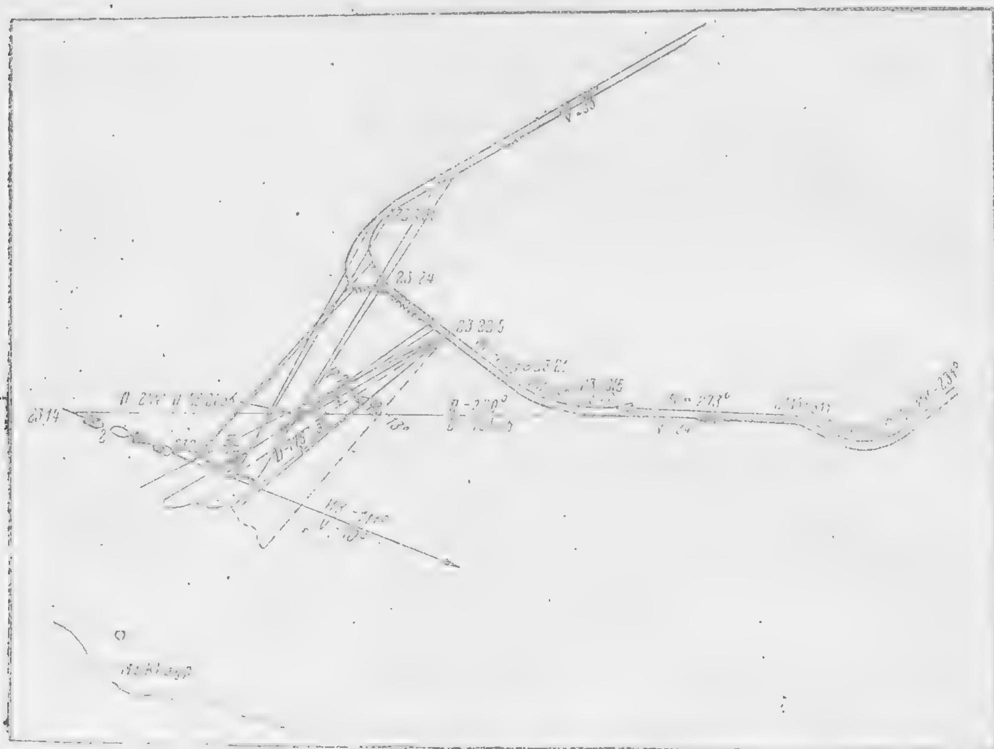


Рис. 6. Схема обнаружения и торпедно-артиллерийской атаки вражеских судов лидером „Баку" и эскадренным миноносцем „Разумный" у мыса Маккаур 20 января 1943 г.

В 23 ч. 22 м. «Баку» с дистанции 26,5 каб. дал торпедный залп из одного аппарата (второй отказал) по второму транспорту и одновременно открыл по нему огонь артиллерией всех калибров. В течение 1 мин. 45 сек. «Баку» дал 11 залпов. В 23 ч. 24 м. он начал поворот вправо для отрыва от противника и лег на курс 62°, увеличив ход до 30 узлов. Ввиду того что после поворота стрелять можно было только одной (кормовой) группой артиллерии, огонь был прекращен (после 19-го залпа). «Разумный», шедший в кильватер «Баку», не понял его маневра, торпедного залпа произвести не успел и, открыв артиллерийский огонь по миноносцу противника, через 10 секунд после поворота лидера последовал за ним, сделав всего 15 залпов.

Неприятельские корабли отвечали артиллерийским огнем; предположительно стреляли также две батареи с берега. Наши корабли наблюдали два попадания снарядами и одно — торпедой в транспорт, а также попадание снарядом в миноносец.

Потеряв конвой из виду, «Баку» и «Разумный» направились в базу. (Дело 6428, стр. 88—92; дело 2462, л. 51.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По сообщению англичан, союзный конвой JW-52, шедший в наши порты, в 10 ч. 30 м. находился в точке ш = 67°18′; д = 9°57′ вест (в 200 милях к югу от острова Ян-Майен).

В 12 ч. 00 м. транспорт «Леонид Красин» вышел из Кольского залива в Акурейри (Исландия). (Дело ШТ 2055, л. 39; дело 2462, л. 51.)

По данным радиоразведки, пять неприятельских самолетов были обнаружены в разведке Норвежского моря и шесть в разведке Баренцова моря. (Дело 16239, л. 198.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота боевых вылетов не производила из-за плохой погоды.

Тральщик «Т-103» с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 199.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 00 м. пост Службы наблюдения и связи на мысе Большой Городецкий обнаружил по пеленгу 90° на расстоянии 20 каб. подводную лодку противника во время всплытия. Через пять минут лодка скрылась из виду в надводном положении курсом 135°. Для поисков и уничтожения ее были посланы из дозора сторожевой корабль № 81 и тральщик № 41.

В 17 ч. 06 м. были начаты работы по выводу из Молотовска четырех разгруженных союзных транспортов для следования в Кольский залив. Ледокол «Ленин» вышел в район Черной Башни для прокладки фарватера во льду. (Дело 6456 л. 7; дело 2462, л. 51, 53.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-51», совершая переход из Исландии в Полярное, находилась в Норвежском море. «Л-15» стояла в Рейкьявике (Исландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № [illegible] л. 117, 131, 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

21 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 21 января торпедные катера № 13 и 15 производили поиск неприятельского конвоя в Варангерфьорде, обнаруженного радиоразведкой. Катера дошли до Варде, но противника не обнаружили, и в 7 ч. 30 м. возвратились в Пумманки. Во время похода в 2 ч. 15 м. катер № 13 получил радиограмму без адресата и не мог ее раскодировать; по приходе в базу катера узнали, что в ней говорилось о нахождении противника в Сюльтефьорде.

В 7 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разумный» возвратились в Кольский залив из операции на вражеских коммуникациях. (Дело 6425, л. 32.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап, но встреч с противником не имела. «Щ-402», придя на позицию в Варангерфьорд 18 января, три дня штормовала в море в районе зарядки и из-за густого тумана не могла определить своего места. 21 января с улучшением видимости лодка оказалась в районе Мотовского залива. Неувязка получилась вследствие меняющейся поправки гирокомпаса, длительного шторма, неизученности направления течений и тумана. (Дело 5910, л. 16.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-172» вышла из базы на позицию в район к северу от Варде. (Дело 16239, л. 209.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды произвела всего пять самолето-вылетов: один МБР-2 вылетал на разведку погоды, два ДБ-3ф — на «свободную охоту» в море и два ПЕ-3 — на разведку ко-

раблей противника. Все самолеты возвратились, не выполнив заданий. (Дело 2462, л. 54.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-52 совершал переход из Шотландии в Кольский залив и находился в Норвежском море к востоку от острова Ян-Майен. (Дело 5908, л. 26.)

По данным радиоразведки, один Хе-111 в 15 ч. 45 м. возвратился в Тронхейм с разведки погоды в Норвежском море. (Дело 16239, л. 208.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 55 м. сторожевой корабль № 81 в 20 милях на юго-восток от мыса Большой Городецкий обнаружил в 1,5 каб. от борта перископ неприятельской подводной лодки и сбросил на нее 13 малых глубинных бомб. Не установив из-за темноты результатов бомбометания, корабль продолжал поиск лодки. Вышедшему одновременно с ним из дозора с той же задачей тральщику № 41 было приказано возвратиться на линию дозора. В связи с обнаружением вражеской лодки в районе мыса Большой Городецкий и ожидавшимся проходом здесь (из Белого моря в Мурманск) четырех союзных транспортов, в 17 ч. 31 м. для траления мин в этом районе были высланы: из Кольского залива — английский тральщик «Сигалл», а из Иоканьги — тральщик № 54.

В 21 ч. 00 м. для обеспечения работы «Сигалла» из Кольского залива вышли два английских корвета.

В 16 ч. 35 м. ледокол «Ленин» начал вывод двух союзных транспортов от Экономии к Черной башне (остров Мудьюгский).

Было закончено строительство батарей: № 24 (II—75-*мм* и II—76-*мм*) — в Югорском Шаре, № 28 (II—75-*мм* и II—76-*мм*) — в Маточкином Шаре; № 240 (II—130-*мм*) — на мысе Лудке ([illegible]). (Дело 6159, л. 5; дело 2462, л. 53, 54; дело ШТ 2069, л. 25.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-51», переходя из Исландии в Полярное, находилась в восточной части Норвежского моря; «Л-15» стояла в Рейкьявике (Исландия); «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела [illegible] ОПП СФ № 42, л. 117, 131, 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

22 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-404», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкап, обнаружила конвой противника в составе четырех транспортов и двух сторожевых кораблей. В 21 ч. 45 м. лодка произвела залп четырьмя торпедами по головному транспорту в 14 000 *т*. Через минуту были слышны два взрыва, и командир лодки наблюдал погружение транспорта кормой. Лодка ушла на глубину из-за преследования ее неприятельскими сторожевыми кораблями, сбросившими шесть глубинных бомб. (Дело 5910, л. 16; дело 2462, л. 73.)

Кроме «Щ-404», на позициях находились подводные лодки: «М-172» — к северу от Варде и «Щ-402» — в Варангерфьорде.

По данным радиоразведки, в 22 ч. 30 м. четыре транспорта и два сторожевых корабля прошли курсом ост у мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 218, 222.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-52, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился между островами Ян-Майен и Медвежий. (Дело 5908, л. 26.)

Ввиду ожидавшегося прохода этого конвоя к северу от позиции подводной лодки «Щ-404» в период 23—24 января командиру этой лодки было приказано (по радио) считать своей главной задачей на

этот период атаку тяжелых боевых кораблей противника с последующим донесением об их движении. (Дело ШТ 2069, л. 41, 73.)

В 11 ч. 00 м. транспорт «Бурея» вышел одиночным рейсом из Кольского залива в Акурейри (Исландия). (Дело 2462, л. 55.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. Самолеты противника в районе Главной базы также не появлялись.

Тральщик «Т-103» с 11 ч. 30 м. до 16 ч. 11 м. тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 219.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 30 м. из Ваенги в Иоканку вышел английский тральщик «Хэррнэр» для замены тральщика «Ситалл», который из-за неисправности машины в 12 ч. 15 м. возвратился в Иоканку с траления фарватера в районе маяка Городецкий.

В 15 ч. 30 м. два английских корвета прибыли в Иоканку для обеспечения кораблей, производивших тральные работы.

Сторожевой корабль № 81 продолжал поиски обнаруженной им 21 января неприятельской подводной лодки.

В 12 ч. 22 м. в районе Енгозеро (западнее Кандалакши) были обнаружены три группы вражеских самолетов, всего 11 Ю-88, летевших курсом ост. С 12 ч. 55 м. до 14 ч. 12 м. в Архангельске объявлялась воздушная тревога.

С 12 ч. 50 м. до 14 ч. 30 м. два МБР-2 летали на ледовую разведку и поиск подводной лодки противника в районе мыса Большой Городецкий.

В 10 ч. 35 м. ледокол «Ленин» и буксир № 6 продолжали проводку во льду двух союзных транспортов от острова Мудьюгский на Молотовский рейд, где собирался конвой для дальнейшего следования в Кольский залив. (Дело ШТ 2069, л. 58; дело 2462, л. 55, 55 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. По сообщению командира подводной лодки «С-51», следовавшей из Исландии в Кольский залив, лодка в 19 ч. 00 м. прошла меридиан 25° ост. (Дело ШТ 2069, л. 72.)

Подводная лодка «Л-15» стояла в Рейкьявике (Исландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 72, л. 117, 131, 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

23 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-172», находясь на позиции в районе Сюльте-фьорда в надводном положении, обнаружила неприятельский конвой в составе четырех транспортов, сторожевого корабля и миноносца типа «Карл Гальстер». В 4 ч. 20 м. с дистанции 13 каб. лодка дала залп двумя торпедами по миноносцу. Через две минуты она наблюдала у его борта столб воды и слышала сильный взрыв. Миноносец остановился, начал парить и садиться на корму. В 19 ч. 50 м. «М-172» возвратилась в базу.

Подводная лодка «Щ-402» в 8 ч. 23 м. в районе Варангерфьорда обнаружила конвой в составе двух транспортов, двух тральщиков и двух сторожевых катеров, шедший курсом 260°. В 8 ч. 43 м. с дистанции 8—10 каб. лодка произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 сек. по транспорту в 6000 т и через минуту слышала два взрыва. Корабли охранения производили (после атаки) поиск лодки, но бомб не сбрасывали. (Дело 5910, л 16, 17.)

Подводная лодка «Щ-404» продолжала находиться на позиции в районе мыса Нордкап. (Дело 16239. л. 232.)

Торпедные катера № 13 и 15 в ночь на 23 января производили поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, но из-за сильной волны и обмерзания корпусов в 3 ч. 30 м. возвратились в Пуммашки. (Дело 2462, л. 60.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия, сделав три самолето-вылета ПЕ-3 для разведки кораблей в портах Варангерфьорда. Было обнаружено: в 14 ч. 20 м. в Киркенесе на рейде — 18 транспортов и два миноносца; в 14 ч. 28 м. в Вадсе — два транспорта; в 14 ч. 30 м. в районе мыса Свартнес — два транспорта курсом 210°; в 13 ч. 37 м. в Лиинахамари — три транспорта. В 14 ч. 32 м. эти же самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем на дороге Варде — Вадсе 10 неприятельских автомашин и одну из них сожгли. (Дело ШТ 2069, л. 89; дело 2462, л. 58.)

По данным радиоразведки, в 14 ч. 30 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16239, л. 228.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-52, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился к юго-западу от острова Медвежий и в 14 ч. 30 м., предположительно, был обнаружен авиацией противника. (Дело 6428, стр. 52; дело 5908, л. 8 об., 26.)

В 13 ч. 40 м. транспорт «Уфа» вышел из Кольского залива одиночным рейсом в Акурейри (Исландия). До мыса Териберский его эскортировал тральщик № 38. (Дело 2462, л. 60.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта и Мотовского залива; всего было отмечено семь Ме-109 и один ФВ-189. В 13 ч. 35 м. два Ме-109 сбросили бомбы на батарею № 379 (Выев-Наволок) и вывели из строя телефонную связь с наблюдательным пунктом.

В течение дня тральщики «Т-103» и «Т-107» и тральщики-катера № 401 и 403 тралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу и к Мурманску, а также акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 2462, л. 60.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района разведывательная группа 254-й морской стрелковой бригады (25 человек) вышла в район расположения противника для захвата пленного. Она была обнаружена вражеским патрулем, но продолжала движение и, преодолев проволочное заграждение перед дзотом, завязала с противником бой. Разведывательная группа потеряла одного человека убитым, не выполнив своей задачи, вернулась в наше расположение. (Дело 6428, стр. 126; дело 5204, л. 3 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 9 ч. 35 м. из Иоканьги вышли английский тральщик «Харриэр» и два корвета для траления фарватера у мыса Большой Городецкий; там же тралили наши тральщики № 37 и 56.

Два МБР-2 с гидроаэродрома Моржовец производили ледовую разведку и поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря.

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 42 м. в районе губа Летняя Золотица — Молотовск был обнаружен один Ю-88 на высоте 7500 м.

В 13 ч. 40 м. ледокол «Ленин» привел из Архангельска два союзных транспорта на Молотовский рейд, где они должны были ожидать выхода из Молотовска двух других транспортов формировавшегося конвоя. (Дело 2462, л. 58, 58 об., 60.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-51», совершавшая переход из Исландии в Кольский залив, находилась в Баренцовом море и в 8 ч. 10 м. на меридиане Териберки повернула на ИК = 180°; «Л-15» стояла в Рейкьявике (Исландия), «С-51», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия); «С-51» была поставлена в док. (Дела ОПП СФ № 32, л. 114, 131, 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

24 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В море находились на позициях подводные лодки: «Щ-404» в районе мыса Нордкап и «Щ-402» в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 242.)

С 9 ч. 18 м. до 13 ч. 06 м. четыре ПЕ-3 производили разведку Баренцова моря и северного побережья Норвегии и обнаружили: в Киркенесе — 15 транспортов, в точке ш = 70°00', д = 30°[illegible] (в Варангерфьорде) — два сторожевых корабля; в Вадсе — два транспорта на рейде; в Варде — миноносец и два транспорта; в Хаммерфесте — шесть транспортов, миноносец и три сторожевых корабля; в Конгсфьорде — транспорт; в Альтенфьорде — три крейсера, пять миноносцев и четыре сторожевых корабля.

С 5 ч. 50 м. до 10 ч. 35 м. три ДБ-3ф бомбардировали аэродром Лаксельвен (Банак), сбросив 32 АО-8, 40 АО-10, 104 ЗАБ-2,5 и наблюдали четыре пожара.

В ночь на 24 января 14 МБР-2 (поодиночке) с высоты 2000—2500 *м* сбросили по транспортам в порту Киркенес 26 ФАБ-100, 130 АО-2.5 и наблюдали попадания в причал и разрывы бомб у транспортов.

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. пять ПЕ-2 в сопровождении четырех «Аэрокобра» и двух «Киттихаук» бомбардировали (с пикирования) транспорты в Киркенесе, сбросив 10 ФАБ-250; прямым попаданием двух бомб был потоплен транспорт 10 000—12 000 *т*. Налет отражали зенитная артиллерия и четыре Ме-109. Два ПЕ-2 и один «Киттихаук» не вернулись на аэродром.

С 9 ч. 20 м. до 11 ч. 47 м. четыре «Хемпден» с торпедами летали на «свободную охоту», дошли до Танафьорда, но противника не встретили.

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 5—8 баллов; море — 3—6 баллов; видимость — 0—3 мили; температура воздуха — минус 10—18°. (Дело ШТ 2055, л. 66, 66 об.; дело 2462, л. 61, 61 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. На 10 ч. 00 м. счислимое место союзного конвоя JW-52 было в точке: ш = 73°14', д = [illegible]31' ост (в 120 милях к северу от мыса Нордкап); места поодиночке следовавших в Исландию транспортов: «Леонид Красин» — ш = 74°05', д = 17°00' ост (в районе острова Медвежий); «Бурея» — ш = 73°38', д = 38°00' ост (в 240 милях от Семи Островов); «Уфа» — ш = 70°20', д = 31°30' ост (в 60 милях от острова Кильдин).

В течение дня конвой JW-52 был безуспешно атакован четырьмя вражескими торпедоносцами, два из которых были сбиты.

В 16 ч. 30 м. из Кольского залива вышел одиночным переходом в Исландию транспорт «Красный Партизан».

По данным радиоразведки, к концу дня было развернуто до 13 немецких подводных лодок в 130—200 милях на юго-восток от острова Медвежий. (Дело 6428, стр. 53; дело ШТ 2055, л. 66; дело инв. 1614, стр. 94.)

По тем же данным, семь неприятельских самолетов были отмечены в разведке северной части Норвежского моря и пять самолетов — в разведке Баренцова моря. (Дело 16239, л. 239.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители Север. флота в течение дня сделали 45 самолето-вылетов на прикрытие аэродромов, главной базы флота и транспортов в Кольском заливе. В воздушном бою были сбиты один ЯК-1 и один «Киттихаук».

Авиация противника вела разведку линии фронта, Мотовского и Кольского заливов и действовала против наших самолетов; всего было отмечено 11 Ме-109, два Ю-88 и один ФВ-189. В воздушном бою был сбит один Ме-109.

В 11 ч. 20 м. сторожевой корабль № 14 («Пр[illegible]»), находившийся на линии дозора Цып-Наволок — мыс Черный, наблюдал в этом районе бой нашего самолета ПЕ-2 с двумя истребителями противника. ПЕ-2 был сбит и упал в воду. Подойдя к месту падения самолета, сторожевой корабль ничего не обнаружил и до 12 ч. 10 м. продолжал поиск. (Дело 6125, л. 10 об.; дело 2462, л. 61.)

Тральщик «Т-107» и тральщики-катера № 401 и 409 тралили на подходах к Мурманску и акваторию Мурманского порта. (Дело 16239, л. 239 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Английские тральщики «Сигалл» и «Хэрриэр» в охранении двух корветов тралили фарватеры в Горле Белого моря.

На ледовую разведку Белого моря было произведено шесть самолето-вылетов МБР-2. (Дело 2462, л. 60 об., 61 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. В 6 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Разумный» и катера МО № 111, 115 и 122 вышли из Ваенги в район Териберки для встречи подводной лодки «С-51», которая ожидалась там к 10 ч. 45 м. В 17 ч. 30 м. «С-51» прибыла в Полярное, закончив переход через Тихий и Атлантический океаны. Из Владивостока лодка вышла 6 октября 1942 г. и за 112 дней перехода прошла 15 406 миль, из них 228 миль под водою. «Разумный» и катера МО возвратились в базу. (Дело 2462, л. 61; дело ШТ 2069, л. 120.)

Подводная лодка «Л-15» стояла в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

25 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангер-фьорде, а «Щ-404» — на переходе в базу с позиции из района мыса Нордкап. (Дело 16239, л. 251.)

В ночь на 25 января 12 МБР-2 сделали (поодиночке) 22 самолето-вылета на бомбардировку девяти транспортов противника в порту Киркенес и сбросили (с высоты 2000—2500 м) 40 ФАБ-100 и 200 АО-2.5; разрывы бомб наблюдались в районе причалов и портовых сооружений. Два МБР-2 бомбардировали запасную цель — порт Линнахамари, сбросив четыре ФАБ-100 и 20 АО-2.5.

Днем четыре ПЕ-3 поодиночке летали на разведку вражеских кораблей в портах и фьордах Северной Норвегии и обнаружили: в 11 ч. 20 м. в Киркенесе — восемь транспортов и шесть сторожевых кораблей; в 10 ч. 40 м. в Хаммерфесте — семь транспортов; в 10 ч. 55 м. в ш = 70°50′, д = 24°00′ (южнее острова Ролвсей) — 10 транспортов и шесть сторожевых кораблей, курсом 45°; в 11 ч. 03 м. в Хоннингсвоге — транспорт, сторожевой корабль и девять мотоботов; в 11 ч. 40 м. в Альтенфьорде — крейсер и миноносец. Два ДБ-3ф летали с торпедами для атаки обнаруженных транспортов, но вернулись из-за неис-

правности материальной части. (Дело ШТ 2069, л. 138, 145; дело 2462, л. 63, 63 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 11 ч. 24 м. союзный конвой JW-52, вышедший 17 января из Лох-Ю (Шотландия) в Мурманск, находился в 190 милях к северу от маяка Териберский.

Транспорты «Леонид Красин», «Красный Партизан» и «Уфа» совершали одиночные переходы из Кольского залива в Исландию.

Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест 6 баллов; видимость — 20—200 каб.; облачность — 6 баллов; высота облаков — 300—2500 м; температура воздуха — минус 7—18°.

Деятельность авиации Северного флота была направлена преимущественно на обеспечение перехода союзного конвоя. Один ПЕ-3 производил поиск крейсерского отряда прикрытия конвоя, обнаружил его и атаковал неприятельский самолет Ю-88, который ушел со снижением. Три ПЕ-3, летевшие на поиск и прикрытие конвоя, в 11 ч. 24 м. обнаружили его, а на обратном пути вели воздушный бой с двумя Ю-88; один Ю-88 был сбит, а другой отогнан и сбросил торпеду в море. Два ПЕ-3 патрулировали на вероятных путях вражеских самолетов, действовавших против союзного конвоя, но не встретили их.

В 12 ч. 21 м. английский эскадренный миноносец «Форестер» вышел из Кольского залива на маршрут конвоя JW-52 для поиска и уничтожения подводных лодок противника. (Дело 5947, л. 7; дело 6428, стр. 64; дело 2462, л. 63.)

По данным радиоразведки, с 11 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. семь Ю-88 вели поиск транспортов между параллелями 72°15′ и 72°40′ и меридианами 37°,05′ и 38°,26′ (к северу от Семи Островов). (Дело 10289, л. 247 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку Баренцова моря и линии сухопутного фронта. В течение ночи на 25 января четыре Ю-88 (парами) сбросили на аэродром Ваенга 11 фугасных и одну зажигательную бомбу, которые упали на скалы. В 12 ч. 32 м. три Ме-109 сбросили три бомбы на 76-мм зенитную батарею № 886 (на мысе Веласниеми), но безуспешно.

Четыре МБР-2 (парами) вели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу.

С 13 ч. 00 м. до 16 ч. 20 м. тральщик «Т-103» тралил Кильдинскую салму, а четыре тральщика-катера — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 2462, л. 62, 65; дело 6428, стр. 54.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 30 м. конвой в составе четырех союзных транспортов с проводкой ледоколов «Красин», «Каганович» и ледореза «Литке» вышел с Молотовского рейда в Кольский залив. В Двинском заливе был тяжелый лед, сплоченный западными ветрами. Конвой прикрывали самолеты «Харрикейн» 104-й истребительной дивизии Архангельского района противовоздушной обороны. Четыре МБР-2 производили ледовую разведку Белого моря. (Дело 2462, л. 63 об.; дело ШТ 2069, л. 136, 148.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела СПП СФ № 32, л. 146, 297, 298 об. и № 1124, л. 7.)

26 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в районе острова Арной в 9 ч. 40 м. было обнаружено движение транспортов противника курсом на Тромсе.

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангерфьорде, а «Щ-404» переходила в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 256, 260.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 5—7 баллов; море — 2—5 баллов; облачность — 10 баллов; видимость — 5÷20 каб., снежные заряды; температура воздуха — минус 5—15°.

В 2 ч. 25 м. английские крейсера «Кент», «Глазго» и «Бермуда», бывшие в прикрытии конвоя JW-52, пришли в Кольский залив для пополнения топлива. По сообщению англичан, конвой запаздывал и ожидался на подходе к Кольскому заливу к 10 часам 27 января.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Один МБР-2 летал на поиск подводных лодок противника по курсу союзного конвоя, но из-за плохой погоды вернулся на аэродром, не выполнив задания. Другой МБР-2 произвел разведку погоды и одновременно бомбардировал порт Линахамари, сбросив две ФАБ-100 и 10 АО-2,5. На ледовую разведку в Баренцовом море летали 10 самолетов.

Английский эскадренный миноносец «Форестер», выходивший 25 января в море для поиска неприятельских подводных лодок, в 16 ч. 50 м. возвратился в Кольский залив.

Тральщики № 38, 45 и два катера МО находились в Кильдинской салме для встречи и эскорта транспортов, оторвавшихся от конвоя JW-52. Два эскадренных миноносца были в походной готовности № 2 и два торпедных катера в 15-минутной готовности для поддержки кораблей эскорта; гидрографическое судно «Маслит[illegible]» было выделено для встречи конвоя и лидирования его в Кольский залив в случае плохой видимости. (Дело ШТ 2070, л. 11, 13; дело ШТ 2055, л. 88, 95; дело 6128, стр. 53, 55; дело 2462, л. 65.)

Оборона Главной базы Северного флота. В районе Главной базы флота авиация противника не была обнаружена.

Тральщики в течение дня тралили: «Т-107» — якорную стоянку в районе Белокаменки (Кольский залив), «Т-104» и тральщики-катера № 101, 105, 409 и 412 — акваторию Мурманского порта, «Т-105» — Кильдинскую салму; мин обнаружено не было. (Дело 2462, л. 66; дело 16239, л. 257.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 00 м. английские тральщики «Сигалл», «Хэрриер» и два корвета, тралившие в Горле Белого моря, вышли из Иоканьки в Кольский залив. (Дело 2462, л. 66.)

Конвой в составе четырех транспортов, ледоколов «Красин» и «Каганович» и ледореза «Литке», шедший из Молотовска в Мурманск, продолжал пробиваться в торосистом десятибалльном льду в Двинском заливе

Два МБР-2 летали на ледовую разведку Двинского залива и Горла Белого моря, но из-за плохой погоды, возвратились, не выполнив задания. (Дело 2462, л. 66 об., 67.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия); «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОИП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

27 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 27 января торпедные катера № 13 и 15 производили

поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но безуспешно и в 4 ч. 55 м. возвратились в Пуммапки. (Дело 2462, л. 68.)

По данным радиоразведки, в 0 ч. 00 м. было отмечено движение неприятельских транспортов в южной части пролива Серейсуни курсом ост и в районе Сюльтефьорда — курсом вест.

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангерфьорде. «Щ-404» в 18 ч. 35 м. пришла в базу с позиции от мыса Нордкап. (Дело 16239, л. 266, 267, 270.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 16 ч. 00 м. в Кольский залив вошел союзный конвой JW-52 в составе 12 транспортов, семи эскадренных миноносцев, тральщика, двух корветов и двух траулеров. Общее водоизмещение прибывших транспортов составляло 160 500 т; они доставили 49 296 т грузов.

Один союзный транспорт отстал от конвоя. Для поисков и эскортирования его в Кольский залив были высланы в район Харлов — Териберка тральщики № 38 и 45 из бухты Могильная и в район Харлов — Иоканка тральщик № 60 из Иоканки. Транспорт был обнаружен в 12 ч. 11 м. в районе поста Харлов, но связи с ним еще не было установлено. Видимость в море не превышала 2 каб., а в отдельных районах Кольского залива и на подходах к нему доходила до нуля.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды произвела за день всего 33 самолето-вылета, из них: на разведку — 7, на прикрытие — 24 и на сопровождение — 2. (Дело 6428, стр. 53, 55; дело ШГ 2055, л. 115, 123; дело 2462, л. 68, 69.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 5 ч. 30 м. тральщик «Т-104» и в 15 ч. 20 м. тральщики-катера № 406 и 412 закончили траление в Кольском заливе. (Дело 16239, л. 267.)

По приказанию командующего Северным флотом, в оперативное подчинение командиру Охраны водного района Главной базы флота были переданы: из состава Военно-воздушных сил — авиазвено МБР-2 (5 самолетов), и из состава Противовоздушной обороны флота — зенитная батарея № 209 (IV — 45-*мм*) в губе Кувшинская салма для повседневного выполнения задач противовоздушной обороны.

Командиру этого авиазвена были поставлены задачи: 1) производить поиск подводных лодок противника раз в сутки двумя парами самолетов; 2) быть готовым производить противолодочную оборону конвоев; 3) поиск и уничтожение неприятельских подводных лодок вести во взаимодействии со звеном катеров МО, находившимся в походной готовности № 1 в Кувшинской салме. (Дело 6428, стр. 16.)

Командующий Северным флотом возложил обязанности начальника Береговой обороны флота на коменданта Береговой обороны главной базы флота с распространением на него положения о начальнике Береговой обороны флота. В связи с этим: 1) начальник Береговой обороны флота в специальном отношении был подчинен начальнику Береговой обороны Военно-Морского флота; 2) командующий Северным оборонительным районом и командиры отдельных стрелковых и строительных частей Северного флота в специальном отношении подчинялись начальнику Береговой обороны Северного флота.

Тем же приказом сформировывался Отдел береговой обороны Беломорской военной флотилии с подчинением его в специальном отношении начальнику Береговой обороны Северного флота. (Дело 10619, л. 67.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. английские тральщики

«Хэрриэр», «Сигалл» и два корвета прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Дело 2462, л. 68.)

Ледоколы «Красин», «Каганович», ледорез «Литке» и четыре союзных транспорта, шедшие с Молотовского рейда в Кольский залив, находились в Двинском заливе и медленно продвигались вперед из-за торошения льда; в 21 ч. 00 м. они были в ш = 64°56′, д = 39°32′ и вышли в более легкий лед.

Два МБР-2 производили ледовую разведку в Белом море. (Дело ШТ 2055, л. 115, 123; дело ШТ 2070, л. 59.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия); «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

28 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-402», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 15 ч. 32 м. обнаружила три сторожевых корабля противника, шедшие строем кильватера. Атаковать их не удалось, так как корабли, обнаружив лодку, рассредоточились для поиска лодки и начали ее преследовать. Через несколько минут на «Щ-402» было сброшено 97 глубинных бомб, но разрывы их были далеко, и лодка повреждений не получила. (Дело 5910, л. 16.)

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Л-20» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкин с дополнительной задачей постановки минного заграждения в Конгсфьорде.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды произвела только три самолето-вылета.

С 14 ч. 54 м. до 17 ч. 06 м. два «Хемпден» летали на поиск вражеских транспортов в море и в 15 ч. 45 м. у мыса Кибергнес в условиях низкой облачности и наступившей темноты атаковали конвой в составе 7—8 транспортов и одного миноносца. Один «Хемпден» сбросил по транспорту торпеду, но результатов атаки не наблюдал, второй — пошел в атаку на миноносец, но из-за неисправности электрооборудования торпеду не сбросил. Один «Хемпден» вылетел для повторного удара по этому конвою, но из-за плохой погоды возвратился на аэродром. (Дело ШТ 2070, л. 73; дело 2462, л. 70 об.)

По наблюдениям береговых постов, в 8 ч. 28 м. неопознанное судно вышло под прикрытием дымовой завесы из Петсамонвуоно в направлении на Киркенес. (Дело 16239, л. 276.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 10 ч. 30 м. отставший от конвоя JW-52 союзный транспорт был обнаружен постом на мысе Черный по пеленгу 350° в расстоянии 30 каб., курсом 130°; навстречу ему был выслан из Иоканки тральщик № 41, который в 14 ч. 04 м. привел транспорт в Иоканку. (Дело ШТ 2070, л. 64, 65; дело 2462, л. 70.)

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщики-катера № 401, 406, 409 и 412 тралили в Кольском заливе. (Дело 16237, л. 277.)

На фронте Северного оборонительного района вблизи Малых Тунтури действовали две наши разведывательные группы, имея задачу — захватить пленных; они были обнаружены противником и с боем отошли, не выполнив задания и потеряв 4 человека убитыми, 13 ранеными и 2 пропавшими без вести. (Дело 2462, л. 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 00 м. тральщики № 45 и 38 вышли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 16239, л. 277.)

В 13 ч. 00 м. конвой в составе четырех транспортов под проводкой ледоколов вышел в район более легкого льда в ш = 65°04′, д = 37°55′ (в Двинском заливе) и следовал курсом 30°, имея ход 8,5 узлов. (Дело 2462, л. 70 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявикс (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

29 января. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Подводная лодка «Л-20», вышедшая из базы на позицию к северу от мыса Нордкин, пришла в район Конгсфьорда для постановки активного минного заграждения и легла на грунт. В 22 ч. 35 м. лодка всплыла в надводное положение и в 23 ч. 33 м., подойдя к начальной точке, начала ставить мины. (Дело 5910, л. 10.)

Акустик подводной лодки «М-171», стоявшей без хода в районе Сюльтефьорда, в 2 ч. 35 м. услышал шум винтов. Вскоре был обнаружен неприятельский конвой в составе двух-трех транспортов и четырех-пяти сторожевых кораблей, шедший на зюйд-ост. В 2 ч. 56 м. лодка, находясь в надводном положении, произвела залп двумя торпедами с дистанции 15 каб. по транспорту в 12 000 *т* и через две минуты на транспорте был сильный взрыв с пламенем; предполагалось, что транспорт был с боезапасом. После атаки «М-171» погрузилась, а через несколько минут вражеские сторожевые корабли начали преследовать лодку и сбросили на нее 12 глубинных бомб. (Дело 5910, л. 17; дело 2462, л. 73.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангерфьорде, но встреч с противником не имела. (Дело 16239, л. 290.)

Торпедный катер № 13 в течение ночи производил поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и в 2 ч. 26 м. пошел в Кувшинскую салму; туда же был отправлен для ремонта торпедный катер № 15. (Дело 2462, л. 72.)

Два ПЕ-3 летали на разведку кораблей противника в фьордах Норвегии и обнаружили: в 10 ч. 30 м. в районе Вадсе — три транспорта и пять сторожевых кораблей, шедших курсом 90°; в 11 ч. 45 м. в районе Гамвика — пять транспортов, три сторожевых корабля и тральщик, шедших курсом 120°; в 12 ч. 20 м. в ш = 71°08′, д = 27°20′ (в районе мыса Нордкин) — транспорт и четыре сторожевых корабля курсом 240°.

Для торпедной атаки обнаруженных транспортов были высланы три пары самолетов «Хемпден». В 12 ч. 21 м. первая пара атаковала конвой в районе Вадсе и потопила транспорт в 10 000 *т*. В 14 ч. 25 м. вторая пара в районе Берлевога атаковала пять транспортов и три сторожевых корабля; были потоплены два транспорта — в 7000 *т* и 12 000 *т*. В 14 ч. 35 м. тот же конвой атаковала третья пара самолетов и потопила еще транспорт в 6000 *т*. Всего было уничтожено четыре транспорта общим водоизмещением 35 000 *т*. Наши потери: два «Хемпден» не вернулись из полета, а третий был подбит, сделал посадку на полуостров Рыбачий и разбился; два летчика, получившие пулевые ранения, были доставлены в Полярное (рис. 7).

Три ПЕ-3 вылетели для уточнения результатов торпедной атаки и для оказания помощи нашей подводной лодке, которую в Варангерфьорде преследовал неприятельский катер. Из-за плохой видимости самолеты катера не обнаружили и результатов атаки не наблюдали. С той же целью и тоже безуспешно летали два ЯК-1. (Дело ШТ 2070, л. 146; дело ШТ 2055, л. 164; дело 2462, л. 73 об.; дело 6320, л. 83—85.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 14 ч. 00 м. из Кольского залива в Лох-Ю (Шотландия) вышел союзный конвой RA-52, сформированный в основном из транспортов, прибывших в СССР в со-

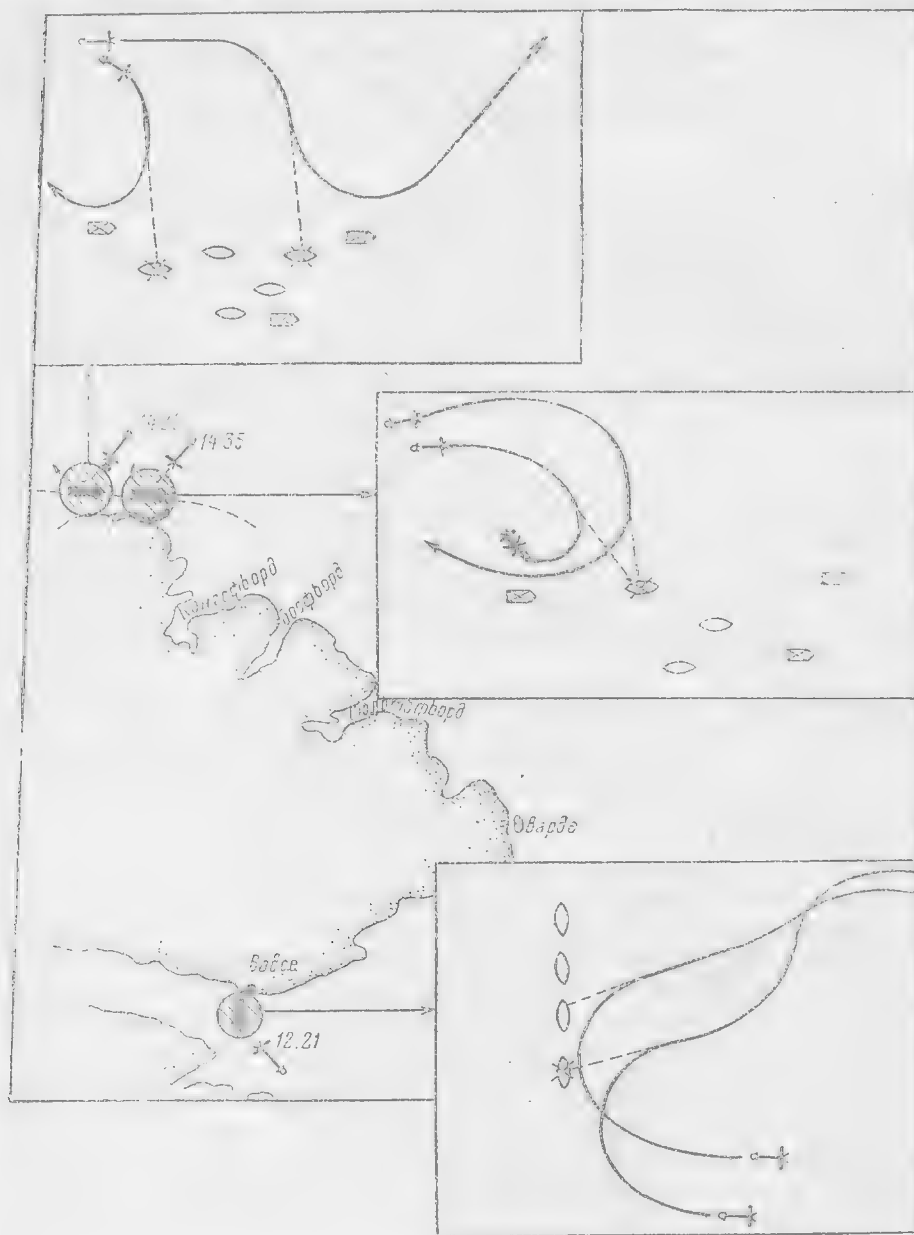


Рис. 7. Схема атак конвоев противника торпедоносцами Северного флота в районах Берлевога и Вадсе 29 января 1943 г.

ставе конвоя JW-51-B; всего было 11 транспортов (семь американских, три английских и один советский). Эскорт состоял из английских военных кораблей — девяти эскадренных миноносцев, двух тральщиков, четырех корветов и четырех траулеров. Крейсерский отряд прикрытия должен был выйти из Кольского залива 30 января (приложение 20).

Маршрут конвоя был назначен через следующие точки: «MZ» — в 20 милях к норду от маяка Териберский; «АА» — ш = 71°16′, д = 37°41′ ост; «ВВ» — ш = 72°58′,9, д = 35°50′ ост; «СС» — ш = 73°45′, д = 31°46′ ост; «DD» — ш = 73°45′, д = 14°27′ ост; «ЕЕ» — ш = 72°02′, д = 4°23′ ост; «FF» — ш = 66°49′, д = 15°05′ вест; «GG» — по пеленгу 70°, в 10 милях от мыса Лангенес; «НН»—по пеленгу 70°, в 2,5 милях от мыса Глетачан; «JJ» — ш = 64°58′, д = 13°18′ вест; «КК» — ш = 64°36′, д = 13°28′; «LL» — ш = 63°29′, д = 14°20′ вест; «ММ» — ш = 60°02′, д = 10°12′ вест; «NN» — по пеленгу 5°, в 5 милях от Бэтт-ов-Льюис и оттуда на Лох-Ю. (Дело 6428, стр. 56, 57; дело 2462, л. 73.)

Для обеспечения выхода и перехода конвоя RA-52 командующий Северным флотом приказал.

1. Военно-воздушными силами Северного флота:

а) с рассветом 29 января и до темноты вести противолодочную оборону по маршруту движения конвоя;

б) прикрыть конвой с воздуха на переходе Кольским заливом и по маршруту движения с удалением 300 миль от острова Кильдин;

в) до прохода конвоем меридиана 22°00′ ост вести наблюдение за надводными кораблями противника в море и в фьордах; торпедно-бомбовыми ударами по вражеским кораблям в море противодействовать выходу их для действия против конвоя.

2. Охране водного района Главной базы: с рассветом и до темноты 29 января вести противолодочную оборону на Кильдинском плесе и по маршруту движения конвоя.

3. Бригаде подводных лодок: до прохода конвоем меридиана 20°00 ост прикрывать его находившимися на позициях подводными лодками от надводных сил противника.

4. Бригаде эскадренных миноносцев: с 12 ч. 00 м. 29 января иметь два миноносца в Главной базе в часовой готовности к выходу в море для поддержки эскорта конвоя. (Дело 5908, л. 14.)

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 5 баллов; море — 3 балла, видимость — 10 каб.; облачность — 9 баллов, высота облаков — 300—2000 *м*, температура воздуха — минус 7°, дымка.

Авиация Северного флота в течение дня произвела 65 самолето-вылетов для обеспечения выхода и движения союзного конвоя и для атаки кораблей противника в Варангерфьорде. Погода благоприятствовала действиям самолетов на малых высотах. 14 МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок по курсу конвоя. Два «Хемпден» вели разведку в Баренцовом море и далее до Тромсе, но противника не обнаружили.

Катера МО № 121, 122, 124 и 125 для обеспечения выхода конвоя из Кольского залива с 9 ч. 50 м. до 14 ч. 55 м. производили поиск вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе. (Дело 2462, л. 73, 73 об.; дело ШТ 2070, л. 146; дело ШТ 2055, л. 164.)

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщик «Т-103» с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. протралил Кильдинскую салму, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 287 об.)

Два И-153 и четыре И-15бис штурмовали неприятельскую батарею, обстреливавшую наши войска на фронте, и заставили ее прекратить огонь. 30 самолетов-истребителей прикрывали транспорты в Кольском заливе, Главную базу флота и аэродромы.

Разведывательная группа 254-й морской стрелковой бригады (38 человек) выполняла задачу по уточнению расположения неприятельских огневых точек на правой сопке малого хребта Муста-Тунтури и вела бой с противником, уничтожив два дзота, землянку и захватив пленного. (Дело 2462, л. 73, 73 об.; дело 6428, стр. 126; дело 5204, л. 3 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 20 м. тральщик № 60 и в 6 ч. 20 м. тральщики № 38 и 45, производившие у острова Харлов поиск оторвавшегося от конвоя JW-52 союзного транспорта, пришли в Иоканку. В 16 ч. 15 м. этот транспорт в охранении тральщиков № 38 и 45 вышел из Иоканки в Кольский залив.

Ледоколы «Красин» и «Каганович» и ледорез «Литке» с четырьмя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, находились во льдах в 30 милях на норд-ост от мыса Лопшенга; ледоколы пробивали канал.

Для ледовой разведки в Белом море вылетали два МБР-2. (Дело 2462, л. 73, 73 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия). Она вышла из дока, где у нее было произведено укрепление вертикального руля и окрашен легкий корпус. «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

30 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20» в 0 ч. 30 м. закончила постановку минного заграждения тремя банками (20 мин ПЛТ) в районе Конгсфьорда и пошла на свою позицию к северу от мыса Нордкин. (Дело 5910, л. 10.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангерфьорде. «М-171» в 0 ч. 27 м. возвратилась в базу с позиции из района к северу от Варде. В 21 ч. 53 м. на эту позицию вышла подводная лодка «М-172». (Дело 2462, л. 75, 77.)

Три ПЕ-3 и один «Спитфайер» летали на разведку кораблей противника в портах Северной Норвегии и в 11 ч. 38 м. обнаружили: в Альтенфьорде — три крейсера, два миноносца, пять транспортов; у мыса Корснес — два транспорта и три сторожевых корабля; в порту Варде — транспорт, а западнее порта — два; в Вадсе — три транспорта; в Хаммерфесте — четыре транспорта.

Два ДБ-3ф с 11 ч. 55 м. до 14 ч. 02 м. летали для нанесения торпедного удара по обнаруженным транспортам. В 12 ч. 40 м. в районе мыса Кибергнес они нашли неприятельский конвой в составе транспорта и сторожевого катера и безуспешно атаковали его торпедами. Один ДБ-3ф, обстреливавший транспорт пулеметным огнем, при развороте задел за его мачту и обломал ее. Обломок мачты с антенной был обнаружен на самолете, когда он возвратился на аэродром.

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 15 м. два «Хемпден» летали на «свободную охоту» вдоль побережья до мыса Нордкап, но кораблей противника не обнаружили. (Дело ШТ 2070, л. 144, 149; дело 2462, л. 75 об.)

В 8 ч. 28 м. береговыми постами в районе Петсамонвуоно были обнаружены два неопознанных судна и самоходная баржа, шедшие курсом вест. (Дело 16239, л. 296.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По расчетам штаба Северного флота счислимое место конвоя RA-52 на 22 ч. 00 м. было в точке ш = 72°22′, д = 36°30′ ост (в 180 милях к северу от Териберки); одиночно шедшие транспорты находились: «Красный Партизан» — в ш = 71°28′, д = 1°40′ вест (в 120 милях к востоку от острова Ян-Майен), «Уфа» — в ш = 68°15′, д = 10°10′ вест (в 150 милях к югу от острова Ян-Майен), «Бурея» и «Леонид Красин» — на подходах к Исландии.

В 16 ч. 30 м. английские крейсера «Кент», «Глазго», и «Бермуда» вышли из Кольского залива для прикрытия конвоя RA-52.

Семь ПЕ-3 с 9 ч. 55 м. до 13 ч. 25 м. вели разведку по курсу конвоя RA-52 до точки: ш = 72°50′, д = 35°55′ ост (в 220 милях к северу от Териберки), но противника не обнаружили. (Дело 2462, л. 75, 75 об.; дело ШТ 2070, л. 144, 149.)

По данным радиоразведки, с 11 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. немецкие самолеты — семь До-18 и один Хе-111 — производили разведку Норвежского моря. С 11 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. три Ю-88 были замечены в разведке Баренцова моря; один из них был в точке: ш = 69°20′, д = 36°07′ ост (в 24 милях от Териберки). (Дело 16239, л. 296, 296 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 14 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку на подходах к Кольскому заливу.

С 9 ч. 20 м. до 16 ч. 00 м. тральщик «Т-107» и тральщики-катера № 406, 409, 410 и 412 тралили в Кольском заливе, но мин не обнаружили.

Народному Комиссариату Рыбной промышленности были переданы из состава Охраны водного района Главной базы флота сторожевой корабль № 31 («РТ-59»), тральщики № 36 («РТ-72») и № 43 («РТ-309»), а из Беломорской военной флотилии — тральщики № 41 («РТ-84») и № 56 («РТ-18»). (Дело 6428, стр. 13; дело 16239, л. 297.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 30 м. из Иоканки в Кольский залив прибыл оторвавшийся от конвоя JW-52 союзный транспорт в охранении тральщиков № 38 и 45 и двух катеров МО. (Дело 2462, л. 75.)

Конвой в составе четырех транспортов, ледоколов «Красин», «Каганович» и ледореза «Литке», шедший из Молотовска в Мурманск, находился в тяжелом льду в 25 милях на норд-вест от маяка Зимнегорский. Конвой вперед не двигался, а ожидал улучшения ледовой обстановки.

Четыре МБР-2 и два У-2 производили ледовую разведку в Двинском заливе, в Горле Белого моря и в северной части этого моря.

В штабе Беломорской военной флотилии с 25 по 30 января по заданию Главного Морского штаба была проведена оперативная игра на тему: «Обеспечение коммуникации восточной части Баренцова и Карского морей». В игре участвовали командиры и штабы соединений Главной базы флотилии, а также начальники штабов Иоканской и Новоземельской военно-морских баз и Беломорского укрепленного сектора. (Дело 6180, л. 16 об.; дело 2462, л. 76.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

31 января. Действия на коммуникациях противника и против его баз. На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе мыса Нордкин, «М-172» — к северу от Варде, «Щ-402» — в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 309.)

С 10 ч. 20 м. до 12 ч. 30 м. два ПЕ-3, летая поодиночке, вели разведку побережья северной Норвегии и обнаружили: в Альтенфьорде три крейсера и шесть сторожевых кораблей противника; у мыса Нордкин — транспорт и сторожевой корабль; в Буссесунне — транспорт на якоре; у мыса Берлевог—два сторожевых корабля, шедшие курсом 120°; в Бекфьорде — два транспорта; в Хоннингсвоге — транспорт и сторожевой корабль у причала; у мыса Соммернес — четыре транспорта и пять сторожевых кораблей курсом 80°; в районе Варде —

четыре транспорта и шесть сторожевых кораблей курсом 320°; в Вадсе — два транспорта; на рейде Ренвог — три транспорта.

Для торпедных ударов по обнаруженным кораблям вылетали шесть «Хемпден» и два ДБ-3ф. Из них два «Хемпден» и два ДБ-3ф не нашли противника, два «Хемпден» не смогли произвести атаку вследствие того, что вражеские корабли проходили близко к берегу, а также из-за противодействия истребителей противника; один «Хемпден» в 16 ч. 05 м. атаковал неприятельский конвой в составе четырех транспортов и пяти сторожевых кораблей с дистанции 2 каб., с высоты 300 *м* и торпедой потопил транспорт в 8000 *т*. Один самолет был сбит зенитной артиллерией конвоя в районе Сюльтефьорда.

Береговые посты в 8 ч. 26 м. наблюдали выход из Петсамонвуоно нескольких самоходных баржей и трех сторожевых кораблей противника.

По данным разведки, противник в течение января, используя темное время года, усиленно проводил транспорты в порты Варангерфьорда и в обратном направлении. В отдельные дни было обнаружено одновременно до трех-четырех конвоев, состоявших из двух-четырех транспортов и кораблей охранения; на переходах конвои иногда прикрывались авиацией. Всего за январь было обнаружено 48 конвоев, из них 31 следовал на ост и 17 на вест. (Дело 3262, л. 1, 1 об.; дело ШТ 2055, л. 186, 186 об.; дело 16239, л. 305.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52 находился на переходе из Мурманска в Шотландию и в 12 ч. 00 м. был примерно в 215 милях к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 5908, л. 26.)

По данным радиоразведки, семь Ю-88 с 11 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. летали на разведку и для нанесения бомбового удара по союзному конвою в Баренцовом море, но не обнаружили его. С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 00 м. один Хе-111 был обнаружен в разведке погоды в Норвежском море. (Дело 16239, л. 305 об.)

Транспорт «Леонид Красин» прибыл одиночным рейсом из Кольского залива в Акурейри (Исландия). (Дело инв. 1614, стр. 94.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. тральщики «Т-103» и четыре других тралили в Кольском заливе, а «Т-107» с 14 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. тралил в Кильдинской салме. (Дело 16239, л. 306.)

С 12 ч. 50 м. до 16 ч. 03 м. два МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, а четыре «Харрикейн» барражировали над заливом.

В течение января на перешейке полуострова Средний противник выпустил по расположению наших частей 5810 снарядов и мин. Нашим артиллерийским огнем были уничтожены и повреждены 12 дзотов, пять огневых точек и две землянки, убиты и ранены 135 солдат и офицеров.

За тот же период на участке реки Западная Лица противник выпустил 5880 снарядов и мин; нашим огнем были уничтожены 21 дзот, три огневые точки, убиты и ранены 214 вражеских солдат и офицеров. (Дело инв. 589, стр. 3, 14, 15; дело инв. 599, стр. 3, 14, 15; дело 6428, стр. 41.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 14 ч. 20 м. конвой, шедший из Молотовска в Кольский залив, находился в 130 каб. по пеленгу 100° от маяка Никодимский и медленно продвигался вперед в тяжелом льду.

На ледовую разведку и поиск конвоя в Горле Белого моря было сделано три самолето-вылета. (Дело 3262, л. 1 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

1 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20», находясь на позиции в районе мыса Нордкин, в 12 ч. 10 м. обнаружила неприятельский конвой в составе

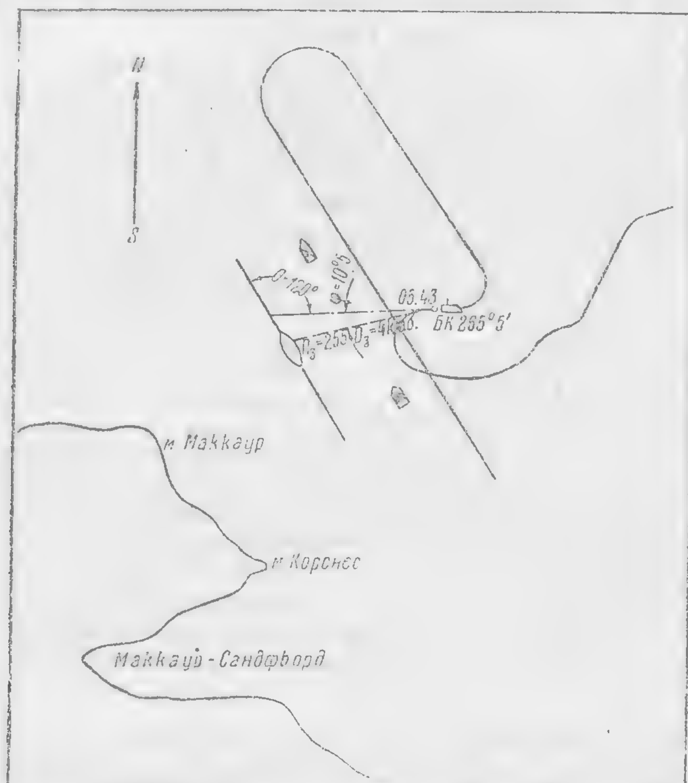


Рис. 8. Схема торпедной атаки вражеского конвоя подводной лодкой „М-172" у мыса Маккаур 1 февраля 1943 г.

транспорта и двух сторожевых кораблей, шедших курсом 55°. В 12 ч. 45 м. с дистанции 9 каб. по этим судам был произведен залп шестью торпедами с интервалом 9 сек.; через минуту были слышны два сильных взрыва, а еще через 30 сек. — третий взрыв. Через четыре минуты после атаки противник преследовал лодку, сбросив на нее 41 глубинную бомбу. В 13 ч. 05 м. «Л-20» всплыла на перископную глубину в районе конвоя и обнаружила только сторожевой корабль, ходивший переменными курсами. В этот момент в направлении на Порсангерфьорд был обнаружен шум винтов миноносца, который вскоре сбросил четыре глубинные бомбы. Лодка, форсировав неприятельское минное заграждение на глубине 75 *м*, пошла в район зарядки. (Дело 5910, л. 10, 11.)

Подводная лодка «М-172» в 5 ч. 39 м. в 3 милях к норду от маяка Маккаур обнаружила на дистанции 6 каб. конвой в составе транс-

порта в 10 000 *т*, тральщика и сторожевого корабля, шедший на норд-вест. Командир лодки застопорил дизель, и она разошлась с неприятельским сторожевым кораблем в 1 каб. После этого лодка легла на боевой курс и в 5 ч. 43 м. дала по транспорту залп двумя торпедами с дистанции 4 каб. Через 31 сек. был слышен сильный двойной взрыв и наблюдались летевшие через лодку обломки транспорта. После атаки «М-172» погрузилась, а с 5 ч. 45 м. до 6 ч. 55 м. противник преследовал ее, сбросив 16 глубинных бомб (рис. 8).

В 14 ч. 10 м. «М-172» всплыла в надводное положение, донесла об израсходовании торпед и получила приказание возвращаться в базу. На переходе она имела встречу с вражеским самолетом, но уклонилась от него погружением на глубину. (Дело 5910, л. 18; дело 3262, л. 3; дело ШТ 2056, л. 20; дело 6320, л. 51.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции в Варангер-фьорде, но встреч с противником не имела. (Дело 16239, л. 318.)

С 9 ч. 50 м. до 13 ч. 15 м. три ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку неприятельских кораблей у побережья Северной Норвегии до острова Серей и обнаружили: в 10 ч. 30 м. в районе Киберг-нес — три транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом 360°; в 10 ч. 45 м. в Вадсе — два транспорта в порту; в 11 ч. 03 м. в Варде — транспорт, два тральщика и три сторожевых корабля на якоре; в 11 ч. 10 м. в Магерейсунне — четыре тральщика и два сторожевых корабля курсом 340°; в 11 ч. 25 м. в Хаммерфесте — два транспорта и два танкера у причала, а также транспорт и два сторожевых корабля на выходе из порта; в 11 ч. 38 м. в Хагесунне — два транспорта, два сторожевых корабля и два сторожевых катера курсом 320°; в 11 ч. 40 м. в Варгесунне — транспорт и два сторожевых корабля курсом 90°; в 11 ч. 12 м. у мыса Свертхольтклубб — транспорт и два сторожевых корабля, курсом 120°; в 11 ч. 45 м. в Альтенфьорде — миноносец на рейде (эскадры в фьорде не было); в 12 ч. 20 м. в Чиминстранде — три транспорта и два сторожевых корабля на якоре. Всего было обнаружено 22 транспорта и 22 корабля охранения.

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. для торпедного удара по этим кораблям летали четыре «Хемпден» с прикрытием из четырех ПЕ-3, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. (Дело ШТ 2056, л. 9, 9 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Конвой RA-52, совершавший переход из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился к северу от мыса Нордкап.

Радиоразведкой были отмечены пять вражеских самолетов До-18, производившие разведку Норвежского моря. (Дело 5908, л. 26; дело 16239, л. 314.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 06 м. до 16 ч. 15 м четыре МБР-2 в разное время, летая парами, обеспечивали противолодочную оборону наших эскадренных миноносцев, проводивших учение в море; для этой же цели в районе учения находились два катера МО.

С 10 ч. 35 м. до 13 ч. 00 м. два МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу.

С 11 ч. 36 м. до 12 ч. 40 м. четыре «Харрикейн» прикрывали объекты Главной базы флота. (Дело 3262, л. 3, 3 об.)

В состав Охраны водного района Главной базы флота была передана (из Береговой обороны Главной базы) противокатерная 45-*мм* четырехорудийная батарея № 204 на острове Большой Олений (в Кольском заливе). (Дело 10613, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 18 ч. 00 м. тральщики № 41 и 56, шедшие из Иоканки в Кольский залив, прибыли в Кильдинскую салму.

В 17 ч. 00 м. конвой в составе четырех союзных транспортов, шедший из Молотовска в Кольский залив, прошел маяк Пулонга за ледоколами. С 13 ч. 02 м. до 13 ч. 40 м. самолет ПЕ-3 летал на прикрытие этого конвоя в Горле Белого моря, но из-за тумана не обнаружил его.

Ледовая обстановка в Белом море: у острова Моржовец — мелкобитый лед до 10 баллов, припай 2 *км*, толщиной 40 *см*; Три Острова — мелкобитый лед 7 баллов; Сосновец — молодой лед и обломки полей до 8 баллов; Никодимский — крупнобитый лед до 10 баллов; Зимнегорский — снежура 6 баллов; Мудьюг — сплошной лед 10 баллов. (Дело 3262, л. 2, 3, 3 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия), а «С-54», «С-55» и «С-56» — в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

2 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота с 9 ч. 22 м. до 16 ч. 15 м. вела разведку кораблей противника вдоль северного побережья Норвегии, сделав шесть самолето-вылетов; было обнаружено: в Варде — три транспорта, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера; в Вадсе — сторожевой корабль; в Бекфьорде — сторожевой корабль; в Танафьорде — тральщик и два сторожевых корабля; в Хаммерфесте — два транспорта и два тральщика; севернее острова Маасэ — транспорт в охранении пяти тральщиков, шедший курсом 240°.

Самолеты для ударов по этим кораблям не высылались из-за плохой погоды. (Дело ШТ 2056, л. 25, 25 об.)

Подводная лодка «Щ-402», находясь в Варангерфьорде, в 12 ч. 35 м. обнаружила неприятельский конвой в составе двух транспортов и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 240° и в 12 ч. 54 м. с дистанции 15 каб. произвела залп четырьмя торпедами по транспорту в 8000 *т*. Через две минуты были слышны два взрыва. Корабли охранения преследовали лодку в течение 2 часов 30 мин., сбросив на нее 20 глубинных бомб. (Дело 5910, л. 16; дело ШТ 2056, л. 46 об.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «М-172» в 7 ч. 55 м. возвратилась в базу с позиции, расположенной к северу от Варде. (Дело 16239, л. 315, 318.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился в районе острова Медвежий.

По данным радиоразведки, с 11 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. два «Ю-88» производили разведку в Баренцовом море, а два До-18 и два Хе-111 — в Норвежском море. Самолеты действовали с аэродрома Тронхейм. (Дело 5908, л. 26; дело 16239, л. 324.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщики-катера № 406, 409, 410 и 412 тралили в районе Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 16239, л. 325.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 2 ч. 50 м. до 11 ч. 30 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разумный» переходили из Ваенги в Иоканку, имея задачу — встретить и эскортировать четыре союзных транспорта, шедшие из Молотовска в Кольский залив. Этот конвой в 17 ч. 10 м. с проводкой ледоколов находился в 8 милях к осту от

маяка Сосновецкий. Для встречи тех же транспортов в 15 ч. 00 м. из Иоканки в район маяка Терско-Орловский вышли тральщики № 37 и 60 и сторожевой корабль № 81.

Был снят дозор № 2 (у кромки льда в Белом море); его функции возлагались на тральщики, производившие контрольное траление фарватера № 6 в этом районе.

В 11 ч. 30 м. над губой Гремиха (Иоканка) пролетел Ю-88, курсом 300° на высоте 1500 м и был обстрелян зенитной артиллерией базы. (Дело 3262, л. 4, 4 об.; дело 6180, л. 22; дело 6665, л. 8.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия); «С-54» вышла из дока. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

3 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота в течение дня произвела пять самолето-вылетов на разведку вражеских кораблей и обнаружила: в Варде — два транспорта; в Вадсе — два транспорта; в Босфьорде — два транспорта и сторожевой корабль; севернее Хавнингберга — две подводные лодки, погрузившиеся на курсе 300°; в Лаксефьорде — два транспорта и сторожевой корабль; у Берлевога — два тральщика, производившие траление; в Альтенфьорде — три транспорта и миноносец. (Дело ШТ 2056, л. 46, 46 об.; дело 3262, л. 6 об.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала находиться на позиции в районе мыса Нордкин. «Щ-402» в 18 ч. 52 м. возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 16239, л. 328; дело 3262, л. 6.)

В 14 ч. 15 м. подводные лодки «К-3» и «К-22» из Кольского залива вышли в район Варде — Нордкин с целью совместных действий на коммуникациях противника. На «К-3» находился командир бригады подводных лодок, а на «К-22» — командир дивизиона. Организация совместных действий двух лодок была разработана заранее и проверена на четырех групповых упражнениях и двухсуточном учении в море в районе Сеть-Наволок — Териберка, проведенном в конце января. Связь между лодками осуществлялась в подводном положении с помощью приборов «Дракон», дававших возможность иметь подводную ультразвуковую связь на дистанции 50—60 каб. Согласно наставлению, лодки при поиске противника должны были днем идти параллельно берегу уступом на расстоянии 20—25 каб. одна от другой, а ночью — сближаться на дистанцию надежной видимости. Предусматривалось также применение артиллерии после торпедной атаки. (Дело 6456, л. 18 об.; дело инв. 1288, стр. 77.)

3 февраля начались выходы катеров МО на минные постановки в Варангерфьорде. Эта задача была возложена на Охрану водного района Главной базы флота и выполнялась Краснознаменным дивизионом истребителей подводных лодок. Операция была рассчитана на январь, февраль и март. Продолжительный срок ее объяснялся необходимостью тщательно выбирать погоду для каждого выхода и небольшим наличием катеров, приспособленных для постановки мин.

Оперативной директивой № 0012/оп Охране водного района были поставлены следующие задачи: 1) нанесение конвоям противника потерь в тоннаже на подходах к портам разгрузки в Варангерфьорде (Петсамо, Киркенес, Варде, Вадсе) путем постановки минных заграждений с катеров МО; 2) стеснение свободы плавания в этих районах; 3) создание напряженной обстановки для тральных средств противника.

Разработка исполнительного плана заграждения возлагалась на штаб Охраны водного района, исходя из заданного количества мин для каждого района. Всего предусматривалось поставить 82 мины

КБ-3 с углублением 4 фута от нуля глубин; мины должны были быть на поверхности безопасными.

При разработке (в штабе Охраны водного района) предварительного плана заграждений в основу были положены следующие соображения: а) расположение минных банок в местах вероятного прохода транспортов, непосредственно на входах в базы, на прибрежных фарватерах и мористее — против кораблей охранения; б) постановка банок на значительном удалении друг от друга, заграждение минами всей площади заданных районов для затруднения тральных работ противника; в) постановка минных банок с большим минным интервалом (до 300 м) для затруднения обнаружения мин тралами. Всего было намечено к постановке 14 банок с общим количеством 84 мины. По районам они распределялись следующим образом: на подходах к Петсамо — 3 банки (18 мин), к Киркенесу — 3 банки (18 мин), к Варде — 6 банок (36 мин), к Вадсе — 2 банки (12 мин).



Рис 9. Катера МО в походе.

План выполнения операций рассчитывался на период с 1 февраля по 5 апреля 1943 г. Все постановки предполагалось провести в 14 выходов группами по три катера МО в каждой. Очередность постановок в том или ином районе планом не намечалась, а определялась каждый раз в зависимости от оперативной значимости района, сосредоточения транспортов и предполагаемого движения кораблей противника по данным разведки.

В качестве боевого обеспечения катеров МО, выполнявших минные постановки, предусматривались: а) совместные с катерами МО выходы торпедных катеров для прикрытия от надводных кораблей противника; б) действия береговых батарей Северного укрепленного района (113-й ОАД) при постановках в районе Петсамо; в) действия самолетов МБР-2 при постановках в районе Варде.

В 17 ч. 00 м. катера МО № 123, 125 и 126 с прикрытием из торпедных катеров № 12 и 14 вышли в Варангерфьорд для постановки мин в водах противника. (Дело 6428, стр. 81—83; дело 3262, л. 6, 6 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Около 14 ч. 00 м. союзный конвой RA-52, находясь в Норвежском море в 100 милях к осту от острова Ян-Майен, был атакован немецкой подводной лодкой. Торпеда попала в американский транспорт, который после снятия с него команды был расстрелян кораблями эскорта. (Дело инв. 1614, стр. 62.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 40 м. до 16 ч. 15 м. два Хе-111 и один До-18 вели разведку в Норвежском море. (Дело 16239, л. 334 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня шесть Ме-109, два ФВ-189 и один Ю-88 разновременно производили разведку линии фронта, Мотовского и Кольского заливов и побережья Кольского полуострова. В районе причала в бухте Цып-Наволок были сброшены две бомбы; разрушений и жертв не было. (Дело 3262, л. 6.)

С 10 ч. 42 м. до 15 ч. 00 м. тральщик «Т-107» тралил в Кольском заливе, а тральщики-катера № 409 и 410 — акваторию Мурманского торгового порта; мин не было обнаружено. (Дело 16239, л. 335.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. На транспорте «Баллют», сидевшем на мели у острова Кильдин, были повреждены и залиты водой все систерны, форпик, трюмы № 1, 2, 4 и 5, машинное и котельное отделения.

Для разгрузки транспорта были выделены от Северного флота два тральщика и четыре тральщика-катера, а также средства ЭПРОНа. На 3 февраля было выгружено 1400 *т* груза; из них — личным составом и кораблями флота 950 *т*, а остальные средствами Морского флота. Разгрузке часто мешали штормовые погоды. Для снятия «Баллота» с мели необходимо было еще выгрузить 1700 *т* и осушить машинное и котельное отделения и трюмы № 2 и 5. Для этого требовалось не менее 25 рабочих дней, не учитывая штормовых погод и дополнительных разрушений транспорта. (Дело ШТ 2056, л. 49, 49 об.)

В 11 ч. 53 м. один Ю-88 пролетал над Иоканкой на высоте 400 *м* курсом 315° и был обстрелян зенитной артиллерией базы.

В 12 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Разумный» вышли из Иоканки в район маяка Терско-Орловский для встречи четырех союзных транспортов и сопровождения их в Кольский залив. В 13 ч. 50 м. эти транспорты в 6 милях на юг от огня Понойские Лудки были встречены тральщиками № 37 и 60 и сторожевым кораблем № 20, вступившими в их охранение. Ледоколы «Красин» и «Каганович», сдав конвой, легли на обратный курс и пошли в Молотовск.

В 16 ч. 30 м. «Баку» и «Разумный» вступили в охранение транспортов. Конвой пошел раздельно: два транспорта — в охранении миноносцев и два — в охранении тральщиков и сторожевого корабля. В 10 ч. 40 м. ледорез «Литке» и сторожевой корабль № 81 стали на якорь на рейде Поной для перегрузки артиллерийских грузов с «Литке» на сторожевой корабль.

В 22 ч. 10 м. из Иоканки к мысу Святой Нос вышел тральщик № 54 для присоединения к конвою.

С 11 ч. 45 м. до 16 ч. 05 м. два ПЕ-3 с аэродрома Поной прикрывали союзные транспорты и ледоколы.

С 10 ч. 25 м. до 12 ч. 54 м. два МБР-2 производили ледовую разведку в районе движения конвоя. (Дело 3262, л. 7 об., 8; дело 9190, л. 29 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Рейкьявике (Исландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 7.)

4 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вела разведку фьордов Норвегии до Тромсе и с 8 ч. 43 м. до 13 ч. 13 м. обнаружила: в районе Альтен-фьорда — два авианосца, крейсер, два миноносца и три сторожевых

корабля; в Буссесунне — транспорт; в Киркенесе — девять транспортов и восемь сторожевых кораблей; у острова Морей — транспорт и девять сторожевых кораблей, курсом 300°; в Вадсе — транспорт. (Дело ШТ 2056, л. 67, 67 об.; дело 3262, л. 9 об.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала находиться на позиции в районе мыса Нордкин, но боевых встреч с противником не имела. (Дело 16239, л. 347.)

В 1 ч. 09 м. подводные лодки «К-3» и «К-22», вышедшие в море 3 января для совместных действий на коммуникациях противника, прибыли в район мыса Харбакен, дали ход 7 узлов и начали совместное патрулирование вдоль береговой черты, располагая курсы таким образом, чтобы, проходя на дистанции 2—4 мили от берега, просматривать прибрежную часть моря, в которой обычно проходили неприятельские конвои. Видимость берега была отличной, дальность же видимости силуэта соседней подводной лодки была только 2—3 каб. «К-22» следовала в кильватер «К-3» в расстоянии 2 каб. На меридиане Босфьорда лодки разошлись левыми бортами в 4—5 каб. с двумя мотоботами, несшими белые топовые огни. Предполагалось, что это были суда гидроакустического противолодочного дозора противника. Первая ночь, проведенная двумя лодками у вражеских берегов в совместном поиске конвоев, показала, что: 1) две лодки могут на малых скоростях совместно маневрировать, т. е. точно держать место в строю, менять курс и ход без промедления и ошибок, не прибегая к каким-либо сигналам; 2) в условиях, когда заснеженный берег с лодки отлично просматривается, концевая лодка невооруженным глазом видна только на дистанции 2—3 каб., а в 4—5 каб. уже не видна в бинокль.

В начале рассвета в 8 ч. 08 м. по сигналу с подводной лодки «К-3» обе лодки легли на курс 180°, погрузились для совместного поиска в подводном положении и дали ход 3 узла.

В 12 ч. 00 м. в 2,5 мили от маяка Маккаур «К-3» повернула на курс 132° (получив от «К-22» отрепетованный ею сигнал: «Курс 132°»), и обе лодки в течение остального дня, находясь от берега на расстоянии 3—4 миль, надежно просматривали прибрежную полосу шириной до 10 миль, но кораблей противника не обнаружили.

В 20 ч. 00 м. в 5 милях к норду от мыса Харбакен «К-3» всплыла в крейсерское положение, дав сигнал «К-22» «всплыть», и пошла на сближение с последней. В 20 ч. 50 м. лодки обнаружили друг друга на дистанции около 4 каб., обменялись опознательными, легли на курс 152° и, дав ход 11 узлов, начали зарядку батарей. В 21 ч. 00 м. подводные лодки начали совместный ночной поиск конвоев противника вдоль береговой черты на участке мыс Харбакен — мыс Слетнес, следуя строем кильватера на дистанции 1—2 каб. одна от другой и имея ход 5—6 узлов. (Дело 6426, л. 3—5.)

В ночь на 4 февраля катера МО № 123, 125 и 126 выставили шесть мин КБ-3 в районе Варде. Вышедшие для их обеспечения торпедные катера № 12 и 14 из-за порчи мотора и компаса на торпедном катере № 12 повернули от Вайтолахти обратно и в 2 ч. 55 м. пришли в Главную базу. В районе операции был ветер до 6 баллов, состояние моря — 4—5 баллов. На курсе постановки из-за сильной бортовой качки мины были выброшены за борт; при этом на катере МО-125 вместе с миной упали за борт старшина 1 статьи и краснофлотец; подобрать удалось только последнего. В 7 ч. 20 м. катера МО возвратились в базу. (Дело 6425, л. 34; дело инв. 1264, стр. 5; дело 6428, стр. 85.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился

в районе между островами Медвежий и Ян-Майен в Норвежском море. (Дело 5908, л. 26.)

По данным радиоразведки, в Норвежском море вели разведку два Хе-111 и три До-18. (Дело 16239, л. 343 об.)

Транспорт «Бурея» прибыл в Акурейри (Исландия). Этим был закончен переход группы одиночных транспортов из Кольского залива в Исландию. Всего с 16 декабря по 24 января вышло восемь транспортов, а прибыло шесть. Два транспорта: «Уфа», вышедший 23 января, и «Красный Партизан», вышедший 24 января, — в порт назначения не пришли и обстоятельства их гибели остались неизвестными. (Дело инв. 1614, стр. 94; дело 3262, л. 12.)

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщики № 35 и 38 производили траление на подходах к Кольскому заливу, тральщик «Т-104» и тральщики-катера № 409 и 410 тралили в Кольском заливе на подходах к Мурманску. (Дело 16239, л. 344.)

С 14 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. 14 «Харрикейн» штурмовали скопления автомашин и войск противника на участке дороги Титовка — Большая Западная Лица; было уничтожено четыре автомашины и до 120 неприятельских солдат и офицеров; 20 машин были повреждены. (Дело ШТ 2056, л. 67 об.; дело 3262, л. 9 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 05 м. из Кольского залива вышли к маяку Гавриловский катера МО № 116, 122 и 132 для сопровождения четырех союзных транспортов, шедших из Белого моря в Мурманск. Для прикрытия этих транспортов в течение светлого времени суток было произведено девять самолето-вылетов ПЕ-3 и 10 — МБР-2.

В 20 ч. 45 м. транспорты и сопровождавшие их корабли (лидер «Баку», эскадренный миноносец «Разумный», тральщики № 37, 54 и 60, катера МО № 116, 122 и 132) прибыли в Кольский залив. (Дело 3262, л. 9, 9 об.; дело ШТ 2056, л. 67 об.)

В 4 ч. 15 м. ледорез «Литке» и сторожевой корабль № 81, а в 5 ч. 55 м. сторожевой корабль № 20 пришли к Иоканку.

В 10 ч. 05 м. над Иоканкой пролетел один Ю-88 курсом 90°.

В 7 ч. 00 м. ледоколы «Красин» и «Каганович» находились в 14 милях на восток от маяка Пулонга и следовали на юг, имея скорость 3—4 узла. (Дело 3262, л. 9 об.; дело ШТ 2071, л. 110.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в сопровождении двух английских тральщиков вышла из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия) для постановки новых кормовых рулей. «С-54», «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

5 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20», находясь на позиции в районе мыса Нордкин, в 12 ч. 08 м. обнаружила на горизонте дымы, а затем четыре сторожевых корабля и миноносец типа «Ханс Людеманн». В 12 ч. 48 м. лодка произвела по миноносцу залп шестью торпедами; через три минуты был слышен сильный взрыв. В 13 ч. 10 м. при наблюдении в перископ, на месте миноносца увидели столб расходящегося дыма, а два сторожевых корабля шли полным ходом на лодку. Преследование лодки продолжалось до 16 ч. 00 м.; сбросив 12 глубинных бомб, сторожевые корабли удалились. «Л-20» в 21 ч. 00 м. всплыла в надводное положение, дала радио об израсходовании боезапаса и в 23 ч. 55 м.

получила разрешение возвратиться в базу (рис. 10). (Дело 5910, л. 11; дело 6320, л. 54.)

Подводные лодки «К-3» и «К-22» в течение ночи на 5 февраля совместно маневрировали вдоль береговой черты, разошлись в расстоя-

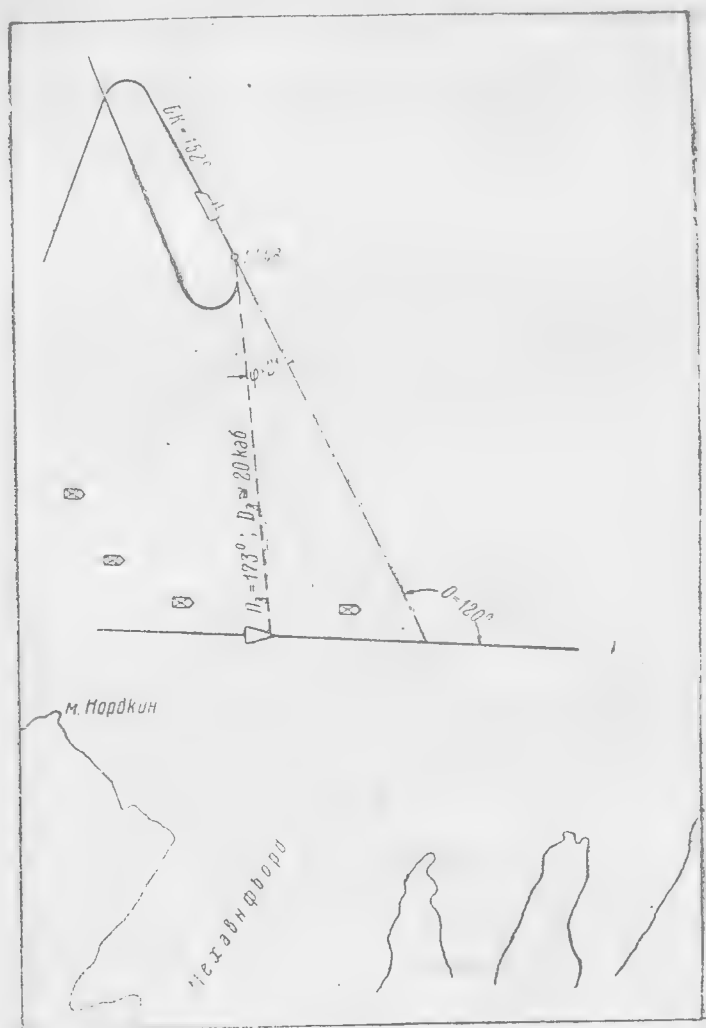


Рис. 10. Схема торпедной атаки неприятельского миноносца подводной лодкой „Л-20" в районе мыса Нордкин 5 февраля 1943 г.

нии 3—4 каб. с двумя мотоботами, но конвоев противника не обнаружили. В 5 ч. 49 м. лодки легли на обратный курс и к рассвету пришли в район Конгсфьорда.

В 8 ч. 27 м. в 6 милях на северо-восток от маяка Кьельнес обе лодки погрузились на глубину для совместного дневного поиска, легли на курс 132°, дали ход 3 узла и через 15 минут заняли свои места в дневном ордере (концевая лодка — в уступе головной в сторону от берега на дистанции от головной 20—25 каб. и траверзном расстоянии 15 каб.).

С 12 ч. 00 м. до 12 ч. 40 м. лодки обнаружили неприятельский буксир с небольшой баржей, шедший курсом норд-ост, и два парусно-

моторных бота, выходившие из Босфьорда курсом ост. Лодки не атаковали их ввиду малой ценности этих объектов.

В 18 ч. 21 м. в 6 милях на восток от мыса Харбакен «К-3» дала прибором «Дракон» сигнал «всплыть», а по отрепетовании его подводной лодкой «К-22» в 18 ч. 29 м. всплыла в надводное положение и пятиузловым ходом пошла курсом, равным шумопеленгу на «К-22», — для соединения с нею. На этот раз из-за плохой видимости рандеву лодок

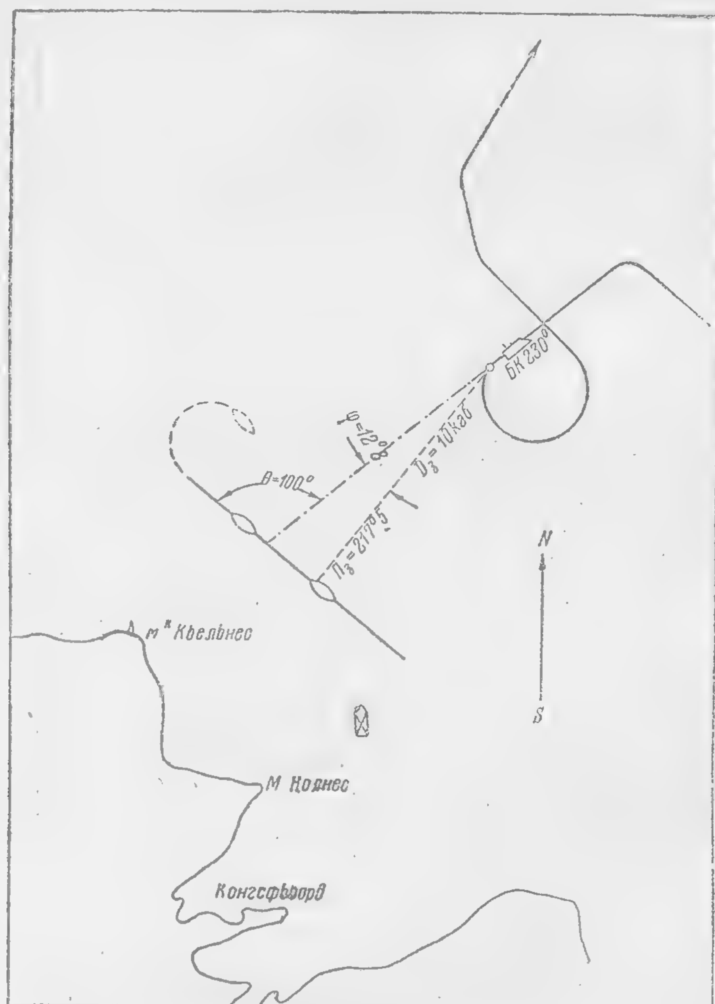


Рис. 11. Схема торпедной атаки вражеского конвоя подводной лодкой „К-3" в районе Конгсфьорда 5 февраля 1943 г.

затянулось на полтора часа; они разошлись на контркурсах, не обнаружив друг друга, и встретились только после обмена сигналами по прибору «Дракон» и по уточнении взаимных пеленгов. Лодки легли на курс 312°, дали ход 11 узлов и приступили к зарядке аккумуляторов.

В темные часы суток «К-3» и «К-22» несколько раз расходились с катерами и мотоботами противника, несшими топовые огни, и у командира бригады подводных лодок, бывшего в походе на «К-3», сложилось мнение, что эти катера или возвращались с обследования района перед подходом конвоя, или выводили конвой через опасный от

мин район. В соответствии с этим было решено продолжать движение в район, откуда шли катера.

В 22 ч. 52 м. «К-3» обнаружила на траверзе два темных силуэта и повернула на курс 200°. «К-22» также сделала поворот, следуя за «К-3», но вскоре рыскнула влево и скрылась из видимости в направлении на восток.

В 22 ч. 55 м. «К-3» увидела справа по носу два транспорта, шедшие курсом норд-вест, и решила атаковать их самостоятельно, не видя второй лодки. Она легла на курс 312°, параллельный курсу конвоя, чтобы обогнать его и атаковать при более благоприятных условиях. В 23 ч. 09 м. по одному из транспортов был дан залп четырьмя торпедами из носовых аппаратов с интервалом восемь секунд, причем третья торпеда выскочила на поверхность воды и с ревом пошла влево мимо цели. В 23 ч. 11 м. концевой транспорт около 9 000 *т* взорвался и через 1—1,5 минуты с пожаром на корме затонул. В это время «К-3» сблизилась с конвоем до 6—7 каб. и начала разворачиваться влево для атаки кормовыми аппаратами второго транспорта, который повернул на обратный курс и подходил к месту гибели первого транспорта.

В 23 ч. 20 м., не успев развернуться, лодка с дистанции 4—5 каб. была внезапно обстреляна пулеметным огнем со сторожевого катера, появившегося около транспорта; кроме того, к транспорту со стороны Конгсфьорда подошло еще одно судно, а с запада на дистанции 7—8 каб. появился силуэт миноносца, осветившего лодку сигнальным прожектором. Поэтому лодка срочно погрузилась и в 23 ч. 24 м. была уже на глубине 30 *м*, после чего за ее кормой в течение 20—25 минут были слышны шумы винтов сторожевых кораблей и катеров, которые, однако, не сбросив ни одной глубинной бомбы, отстали от лодки.

Подводная лодка «К-22», оторвавшаяся случайно от «К-3» во время поворота обеих лодок в сторону конвоя, также находилась в районе атаки, наблюдала взрыв транспорта, но сама по второму транспорту не стреляла, так как на его фоне наблюдалась «К-3». Уклонившаяся влево торпеда с «К-3» прошла близко от «К-22»; последняя, считая себя атакованной торпедой и артиллерийским огнем противника, начала уклоняться от конвоя (рис. 11). (Дело 6426, л. 5—8; дело 5910, л. 37; дело 6446, л. 58 об.; дело 6370, л. 55.)

В 1 ч. 10 м. подводная лодка «М-174» вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 16239, л. 356; дело 3262, л. 11.)

Авиация Северного флота в течение дня вела разведку вражеских кораблей у побережья Северной Норвегии, поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, атаковывала торпедами транспорты противника и прикрывала Главную базу и свои аэродромы; всего было 70 самолето-вылетов.

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. наша воздушная разведка обнаружила: в Варангерфьорде — два транспорта и два сторожевых корабля; в Киркенесе — 12 транспортов и 16 сторожевых кораблей; в Альтенфьорде — авианосец, крейсер, три миноносца, два транспорта; в Тромсе — четыре миноносца и 11 транспортов.

С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. для торпедных ударов по неприятельским транспортам вылетали два «Хемпден» и два ДБ-3ф. В 14 ч. 20 м. они атаковали в районе Сюльтефьорда конвой в составе двух транспортов и пяти сторожевых кораблей, но результатов атаки не видели вследствие сильного огня зенитной артиллерии противника. Одновременно тот же конвой штурмовали четыре ПЕ-3 и наблюдали два прямых попадания РС-82 в транспорт и одно попадание в сторожевой корабль.

С 20 ч. 42 м. до 21 ч. 42 м. один МБР-2 бомбардировал Киркенес, но результатов не наблюдал.

113-й отдельный артиллерийский дивизион своим огнем трижды воспрепятствовал проходу (с моря) в Петсамо двух транспортов и сторожевого катера противника. (Дело 16239, л. 353.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, находился в районе острова Ян-Майен в Норвежском море. (Дело 5908, л. 26.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника проявила повышенную активность. С 9 ч. 25 м. до 17 ч. 25 м. 30 Ме-109, два Ю-88 и три ФВ-189 производили (поодиночке и группами) разведку и бомбардировку на линии фронта, в районе Кольского залива и вдоль побережья до Иоканки. В 13 ч. 25 м. один Ю-88 обстрелял поселок Харлов; в 15 ч. 40 м. пять Ме-109 безуспешно атаковали сторожевой корабль № 31, находившийся в дозоре.

В течение суток были три налета на Мурманск; жертв и разрушений не было. Налеты отражали зенитная артиллерия и истребительная авиация. В районе Мурманска зенитные батареи сбили один Ме-109. Наша авиация потеряла один «Киттихаук». (Дело ШТ 2056, л. 86, 86 об., 87, 97; дело 3262, л. 12, 12 об.)

На южном побережье залива Маативуоно действовала разведывательная группа Северного оборонительного района (19 человек), имея задачей захватить пленного. Потеряв в бою трех человек, группа возвратилась, не выполнив задания. (Дело 6456, л. 20; дело 3262, л. 14.)

Артиллерийским огнем частей Северного оборонительного района были подавлены три неприятельские батареи, станковый пулемет и миномет. (Дело 16239, л. 353 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 24 м. неприятельский самолет пролетал в районе мыс Черный — Иоканка на высоте 800 *м* курсом 20° и был безуспешно обстрелян 76-*мм* батареей Иоканской базы.

В 19 ч. 00 м. из Молотовска в Кольский залив вышел второй конвой из четырех союзных транспортов. Конвой проводили ледоколы «Ленин» и «Микоян».

Ледоколы «Красин» и «Каганович», шедшие в Молотовск после проводки первого конвоя, в 12 ч. 00 м. находились в 12 милях на северо-запад от мыса Инцы и лежали в дрейфе; лед в этом районе был 10 баллов, наблюдалось сильное сжатие. (Дело 3262, л. 12 об., 13, 14.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

6 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «К-3» в 0 ч. 00 м. форсировала на глубине 75 *м*, опасную от мин противника полосу, имея целью на рассвете прибыть в точку рандеву с оторвавшейся от нее ночью подводной лодкой «К-22». В 6 ч. 02 м. «К-3» всплыла в крейсерское положение и начала зарядку аккумуляторов, но в 9 ч. 45 м. ей пришлось срочно погрузиться от трех обнаруживших ее вражеских сторожевых кораблей. Они преследовали лодку в течение часа и сбросили семь глубинных бомб. В 13 ч. 00 м. лодка снова всплыла в крейсерское положение и в 14 ч. 54 м. обнаружила подводную лодку «К-22». В 15 ч. 20 м. лодки соединились и вступили в связь по семафору; в 20 ч. 00 м., приблизившись к берегу на 3—4 мили, они начали совместный ночной поиск кон-

воев в районе мыс Слетнес — мыс Харбакен, но в течение ночи противника не обнаружили. (Дело 6426, л. 8, 9.)

Подводная лодка «М-174» находилась на позиции в Варангер-фьорде. «Л-20» возвращалась в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 366.)

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-вест 2—5 баллов; море — 2—4 балла; видимость — 2 мили, снежные заряды, сплошная облачность; высота облаков — 200—300 *м*; температура воздуха — минус 5°.

В течение дня авиация Северного флота сделала всего четыре самолето-вылета: два на разведку кораблей противника и два на разведку погоды. В 10 ч. 00 м. один ПЕ-3 обнаружил в районе полуострова Харбакен три неприятельские самоходные баржи и, предположительно, два макета транспортов. Два «Харрикейн», вылетевшие на разведку погоды, на обратном пути атаковали и повредили две неприятельские автомашины. (Дело ШТ 2056, л. 104; дело ШТ 2071, л. 167; дело 3262, л. 15.)

Радиоразведка в 18 ч. 00 м. обнаружила в районе Варде неприятельский конвой; тот же конвой в 24 ч. 00 м. пришел в Киркенес.

В 23 ч. 00 м. в районе Варде было обнаружено движение вражеских транспортов на запад. (Дело 16239, л. 362.)

В 18 ч. 00 м. катера МО № 121, 131 и 133 с обеспечением торпедными катерами № 13 и 15 вышли из Кольского залива в Варангер-фьорд для постановки мин на подходах к Петсамо. (Дело 3262, л. 15; дело 16239, л. 363.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море к югу от острова Ян-Майен.

По данным радиоразведки, один Хе-111 производил разведку погоды в Норвежском море. (Дело 5908, л. 26; дело 16239, л. 362.)

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщики № 35 и 38 в 18 ч. 00 м. вышли на траление фарватера на подходах к Кольскому заливу. Тральщик «Т-106» и тральщики-катера № 406 и 410 тралили на подходах к Мурманску и акваторию Мурманского порта. (Дело 16239, л. 363; дело 3262, л. 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 18 ч. 55 м. тральщик № 54 и в 22 ч. 10 м. тральщик № 37 прибыли из Кольского залива в Иоканку.

Конвой в составе четырех союзных транспортов под проводкой ледоколов «Ленин» и «Микоян», шедший из Молотовска в Кольский залив, в 19 ч. 00 м. находился в 11 милях на ост от маяка Никодимский.

Ледоколы «Красин» и «Каганович», шедшие в Молотовск, в 14 ч. 50 м. находились в 8 милях на норд-вест от мыса Инцы в сплошном тяжелом льду, хода не имели и ожидали улучшения ледовой обстановки. (Дело 3262, л. 15, 17.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

7 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 8 ч. 11 м. с началом рассвета подводные лодки «К-3» и «К-22» (по сигналу с «К-3») погрузились на глубину для совместного дневного поиска конвоев противника. Вследствие плохой видимости лодки первые четыре часа шли далеко от берега (3—7 миль), не видя его, и

ориентировались по показаниям эхолота. В 12 ч. 12 м., определившись по мысу Харбакен, лодки легли на курс 132°, а в 14 ч. 10 м. — на 312° и периодически обменивались запросами о слышимости прибором «Дракон».

В 15 ч. 50 м. с «К-22» был получен ответ о том, что она слышит «К-3» на три балла (по двенадцатибалльной системе).

С 15 ч. 38 м. до 18 ч. 15 м. «К-3» слышала четыре отдельных взрыва глубинных бомб, но на горизонте ничего не обнаружила. В 19 ч. 37 м., желая перейти в надводное положение, «К-3» начала давать прибором «Дракон» сигнал «всплыть» подводной лодке «К-22». Однако в течение 50 минут она не получала ответа ни на этот сигнал, ни на запросы о слышимости. Потеряв надежду на установление связи с «К-22», подводная лодка «К-3» в 20 ч. 26 м. всплыла в крейсерское положение для самостоятельных действий в районе позиции. По всплытии оказалось, что погода не благоприятствует боевой деятельности (ветер норд-ост — 7 баллов, море — 6—7 баллов, видимости берега не было). Это заставило «К-3» отказаться от ночного поиска и уйти штормовать в северную часть позиции у мыса Нордкин. (Дело 6426, л. 9.)

Подводная лодка «М-174» находилась на позиции в Варангерфьорде. «Л-20» возвращалась в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 375.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила; неприятельские самолеты в течение дня также не появлялись.

Катера МО № 121, 131 и 133 с обеспечением торпедными катерами № 13 и 15, выходившие из Кольского залива для постановки мин на подходах к Петсамо, из-за плохой погоды в 3 ч. 20 м. возвратились в базу, не выполнив задания. (Дело 3262, л. 17.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился у северного побережья Исландии.

По данным радиоразведки, два Хе-111 производили разведку в Норвежском море. (Дело 5908, л. 26; дело 16239, л. 37.)

Оборона Главной базы Северного флота. Разведывательная группа 254-й морской стрелковой бригады вела разведку к югу от поселка Кутовая и разминировала минное поле противника. В районе расположения 12 и 63-й морских стрелковых бригад и 104-го пушечного артиллерийского полка (полуостров Средний и западная часть полуострова Рыбачий) из-за снежных заносов все дороги стали непроходимыми. (Дело ШТ 2056, л. 117; дело 6425, л. 32 об.; дело 3262, л. 17—19.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 00 м. танкер «Желябов» и тральщики № 35 и 60 вышли из Кольского залива в Иоканку.

В Белом море конвой, шедший из Молотовска в Кольский залив с проводкой ледоколов «Ленин» и «Микоян», в 11 ч. 20 м. находился в 6 милях по пеленгу 185° от огня Пулонга. Ледоколы «Красин» и «Каганович» продолжали пробиваться во льду, следуя в Молотовск. (Дело 3262, л. 18; дело 16239, л. 392.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

8 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-вест до 9 баллов; море — 4—8 баллов; видимость — 0—1 миля, снег, метель, облачность 10 баллов; высота облаков—300—600 *м*, температура воздуха — минус 3—7°. (Дело 3262, л. 20 об.)

Подводная лодка «К-3» утром обнаружила неисправность прибора «Дракон» (потеря слышимости, невозможность работы на передачу). Это привело к убеждению, что прибор вышел из строя еще к исходу дня 7 февраля и поэтому подводная лодка «К-22» сигналов о всплытии с «К-3» не слышала. Свежая погода и отсутствие видимости ночью и днем вследствие продолжительного снегопада не позволяли «К-3» ни действовать у берега противника против его конвоев, ни искать встречи с «К-22». (Дело 6426, л. 10.)

Подводная лодка «М-174» находилась на позиции в Варангерфьорде. «Л-20» в 9 ч. 54 м. возвратилась в базу с позиции от мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 385; дело 3264, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16239, л. 381.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-52, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился к югу от Исландии.

По данным радиоразведки, три Хе-111 производили разведку в Норвежском море. (Дело 5908, л. 26; дело 16239, л. 381.)

В 22 ч. 25 м. из Рейкьявика (Исландия) вышел для одиночного перехода в Кольский залив транспорт «Моссовет». (Дело ШТ 2056, л. 143; дело инв. 1614, стр. 95.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за неблагоприятной погоды вылетов не производила.

Корабли, находившиеся в дозоре, укрылись от шторма: тральщик № 40 с линии меридиан мыса Черный — остров Кильдин ост — в бухту Могильная; сторожевой корабль № 31 с линии Цып-Наволок — Кильдин — в бухту Цып-Наволок; сторожевые катера № 255 и 228 из акустического дозора при входе в Кольский залив — в губу Летинская. (Дело 16239, л. 382.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 40 м. в Иоканку прибыл танкер «Желябов» в сопровождении тральщиков № 35 и 60. (Дело 3262, л. 20 об.)

Ледоколы «Ленин» и «Микоян» с четырьмя союзными транспортами, шедшими в Кольский залив, в 19 ч. 50 м. находились в 6 милях к зюйду от огня Пулонга в тяжелом льду и дрейфовали на зюйд-вест. Ледоколы «Красин» и «Каганович» в 10 ч. 40 м. прибыли в Молотовск и приступили к бункеровке.

Ледовая обстановка в Белом море: Канин Нос — ледяная каша, поля и битый лед 9 баллов; Конушин, Моржовец — мелкобитый лед 10 баллов; Терско-Орловский — молодой лед 9 баллов; Воронов — мелкобитый лед 1 балл; Острые Лудки — снежура 1 балл; Данилов, Сосновец — крупнобитый лед 10 баллов; Инцы — обломки полей 3 балла; Зимнегорский — шуга и мелкобитый лед 10 баллов; Мудьюгский — сплошной лед 10 баллов; Молотовск — крупнобитый лед 7 баллов.

Погода в Белом море: ветер — зюйд-вест 4—7 баллов, видимость — от 3 до 50 каб.; сплошная облачность высотою 300—1000 *м*; температура воздуха — минус 3—8°. (Дело 3262, л. 20, 20 об., 21; дело ШТ 2071, л. 215.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

9 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 15 ч. 00 м. в районе Свертхольтхав было отмечено движение неприятельских транспортов курсом ост; предполагалось, что это были транспорты, вышедшие накануне из Тромсе. (Дело 16239, л. 390.)

Подводные лодки «К-3» и «К-22» продолжали действовать раздельно на коммуникациях противника в районе Варде — мыс Нордкин. «М-174» находилась на позиции в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 394.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В Лох-Ю (Шотландия) из Кольского залива прибыл союзный конвой RA-52 в составе 10 транспортов; выяснилось, что один транспорт погиб 3 февраля в результате атаки немецкой подводной лодки. (Дело инв. 1614, стр. 62, 95.)

Из Рейкьявика (Исландия) для одиночного перехода в Кольский залив вышел транспорт «Андре Марти». (Дело 3262, л. 22.)

По данным радиоразведки, два Хе-111 и один До-18 производили разведку в Норвежском море. (Дело 16239, л. 390.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

В 15 ч. 40 м. английский самолет «Каталина» вылетел из губы Грязная в Англию. (Дело 3262, л. 22.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ледоколы «Ленин» и «Микоян» с четырьмя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, дрейфовали во льду в районе Пулонги. С 10 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. три ПЕ-3 с аэродрома Поной прикрывали дрейфующие ледоколы.

Два МБР-2 летали на ледовую разведку в Белое море, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 3262, л. 22 об.; дело ШТ 2071, л. 235.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 15 ч. 15 м. пришла из Рейкьявика (Исландия) в Гринок (Шотландия) и ошвартовалась в бухте Холи Лох у борта пловучей базы «Форс».

«С-54», «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

10 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 9 ч. 48 м. до 13 ч. 35 м. воздушной разведкой были обнаружены: в Киркенесе — 11 транспортов и четыре сторожевых корабля; в Вадсе — два транспорта на якоре; в Берлевоге в гавани и в море — два транспорта и сторожевой корабль; в Хаммерфесте — два транспорта; в Хавнингберге — транспорт, три баржи и два сторожевых катера; в Альтенфьорде — два авианосца и три неопознанных судна.

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 41 м. для атаки неприятельского конвоя у Берлевога летали четыре ПЕ-3 и четыре «Хемпден», но из-за плохой видимости не нашли его и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 2056, л. 163, 163 об.; дело 3262, л. 23.)

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «К-21» вышла из базы на позицию в Лоппское море.

Подводные лодки «К-3» и «К-22» действовали в районе Варде — мыс Нордкин. «М-174» находились на позиции в Варангерфьорде (Дело 3262, л. 23; дело 16239, л. 403.)

Оборона Главной базы Северного флота. Дозорные корабли, укрывшиеся накануне от шторма, снова заняли свои места в дозоре.

Тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кольском заливе магнитным и акустическим тралами. Там же тралили тральщики-катера № 406 и 411. Мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 400.)

В 13 ч. 20 м. сторожевой катер № 225 был снят с гидроакустического дозора на линии остров Сальный — губа Петкова (без смены) для охранения транспорта «Баллот». В дальнейшем гидроакустический дозор продолжал действовать только на одной линии: губа Большая Волоковая — остров Седловатый, где использовались катера типа дрифтербот и мотобот. (Дело 6425, л. 20, 20 об.)

Приказом командующего Северным флотом была расформирована 82-я отдельная морская стрелковая бригада, передаваемая Красной Армии. (Дело 10613, л. 69.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Авиация противника одиночными самолетами и группами вела разведку побережья Кольского полуострова, Горла и северной части Белого моря.

В 19 ч. 00 м. ледокол «Ленин» с двумя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, прошел остров Даннлов в разреженном льду, а ледокол «Микоян» с двумя другими транспортами находился в районе острова Сосновец.

В 20 ч. 05 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев», тральщики № 54 и 60 и ледорез «Литке» вышли из Иоканки к кромке льда для встречи и конвоирования союзных транспортов в Кольский залив.

В 16 ч. 30 м. танкер «Желябов» вышел из Иоканки в Кольский залив в охранении тральщиков № 35 и 37.

Четыре МБР-2 с аэродромов Лахта и Моржовец производили ледовую разведку Двинского залива, Горла и северной части Белого моря и сбросили ледоколам вымпел с результатами разведки.

С 9 ч. 55 м. до 15 ч. 37 м. три ПЕ-3 поодиночке прикрывали конвой в Горле Белого моря.

В 13 ч. 12 м. два ПЕ-2 вылетели с аэродрома Ягодник в Ваенгу; в 13 ч. 40 м. в районе селения Сюзьма самолеты были атакованы истребителями «Харрикейн», 104-й истребительной авиадивизии противовоздушной обороны Архангельска, принявшими их за противника. Один ПЕ-2 был сбит, другой сел на аэродром Африканда.

В 11 ч. 30 м. один СБ вылетел из Нарьян-Мара в Белушье, но не долетел до места назначения; велись поиски этого самолета. (Дело ШТ 2071, л. 253, 257; дело 3262, л. 23, 23 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

11 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, в 11 ч. 30 м. тральщик и две самоходные баржи противника шли курсом вест в районе Конгсфьорда; в 16 ч. 40 м. в том же районе десантная баржа следовала курсом ост.

Радиоразведкой были обнаружены: в 11 ч. 38 м. — миноносец в северной части Андфьорда; в 20 ч. 55 м. — второй миноносец в рай-

оне мыса Нордкин; в 21 ч. 29 м. — третий миноносец в южной части Порсангерфьорда; в 9 ч. 31 м. — сторожевой корабль в северной части Порсангерфьорда; в 16 ч. 18 м. — сторожевой корабль в Свертхольтхаве; в 22 ч. 17 м. — сторожевой корабль в Танафьорде.

Подводные лодки «К-3» и «К-22» продолжали действовать на коммуникациях противника в районе Варде — мыс Нордкин. «К-21» переходила из Кольского залива на позицию в Лоппское море. «М-174» действовала на позиции в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 409, 413.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня вражеские самолеты были обнаружены: один ФВ-189 в разведке Мотовского залива и один Ю-88 — в разведке Мурманского побережья.

Авиация Северного флота произвела 10 самолето-вылетов на разведку погоды, перехват неприятельских самолетов и на сопровождение танкера «Желябов» на переходе в Кольский залив. (Дело 3262, л. 26.)

Было произведено траление: тральщиком «Т-107» — фарватера на подходах к Мурманску, а тральщиками-катерами № 401 и 403 — акватории Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16239, л. 410.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 45 м. танкер «Желябов» в сопровождении тральщиков № 35 и 37 прибыл из Иоканки в Кольский залив.

В 4 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев», ледорез «Литке» и тральщики № 54 и 60 у маяка Терско-Орловский встретили ледокол «Ленин» с двумя союзными транспортами. От маяка союзные транспорты пошли в Кольский залив под эскортом миноносцев; «Ленин» и «Литке» направились за второй парой транспортов, которые с ледоколом «Микоян» находились в районе острова Сосновец, а тральщики № 54 и 60 приступили к тралению фарватера № 6 в Горле Белого моря в ожидании подхода транспортов. В 15 ч. 35 м. эти транспорты с ледоколами «Ленин» и «Микоян» прошли остров Данилов курсом норд. В 12 ч. 40 м. тральщики № 54 и 60 вследствие штормовой погоды укрылись в губе Качковская.

В 17 ч. 50 м. из Иоканки вышел сторожевой корабль № 81, имея задачу присоединиться к тральщикам № 54 и 60 для эскортирования союзных транспортов.

Ледорез «Литке» следовал в Архангельск и в 17 ч. 45 м. прошел остров Сосновец.

Четыре СБ и три МБР-2 вели ледовую разведку Белого моря. Три ПЕ-3 прикрывали транспорты в районе остров Данилов — маяк Городецкий. В 12 ч. 20 м. один ПЕ-3 в районе острова Данилов обстрелял свой самолет СБ, получивший несколько пробоин. (Дело 3262, л. 25, 26; дело ШТ 2057, л. 26; дело ШТ 2072, л. 49.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия) и стала на 3 дня в сухой док для осмотра.

«С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

12 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «К-21» шла в надводном положении на позицию в Лоппское море, имея задачу — постановку минного заграждения, высадку разведывательной группы и уничтожение неприятельских транспортов. В 11 ч. 57 м. в пятом отсеке лодки вследствие короткого замыкания на подстанции возник пожар и питающиеся от этой под-

станции горизонтальные и вертикальные рули вышли из строя. Несмотря на принятые меры, пожар в отсеке усиливался; было приказано людей оттуда вывести и отсек герметизировать. Лишенная управления и возможности погрузиться лодка представляла собой хороший объект для атаки противника, поэтому командир лодки приказал заложить подрывные патроны под боевое зарядное отделение (на случай, если придется взорвать лодку), объявить боевую тревогу, чтобы в случае появления противника вступить с ним в бой и поднять военно-морской флаг. В 18 ч. 15 м. пожар начал утихать, двери отсека отдраили и приступили к окончательному тушению пожара и ликвидации повреждений. (Дело 5910, л. 12.)

Подводная лодка «К-3» в 12 ч. 33 м. в районе мыса Сейбонес обнаружила неприятельский конвой в составе двух транспортов, трех миноносцев, двух тральщиков и трех мотоботов, шедший курсом зюйд-ост. В 12 ч. 57 м. по головному транспорту в 10 000 *т* был дан залп шестью торпедами с дистанции 10—12 каб. с интервалом девять секунд; через 1 мин. 40 сек. был слышен взрыв торпеды. Лодка погрузилась на глубину 75 *м* и начала уклоняться от преследования. Через семь минут после взрыва торпеды на лодку были сброшены первые глубинные бомбы. Преследование продолжалось около часа, были сброшены 32 бомбы, которые рвались близко от лодки, но не причинили ей существенных повреждений.

В 20 ч. 05 м., оторвавшись от преследовавших ее вражеских кораблей, форсировав минное заграждение противника и зарядив четыре носовых торпедных аппарата, «К-3» всплыла в надводное положение и легла на курс возвращения в базу по ранее полученному приказанию командующего Северным флотом. Встречи с подводной лодкой «К-22» в назначенной точке рандеву не произошло, и связь с ней была потеряна.

Подводная лодка «М-174» возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 6426, л. 12; дело 5910, л. 37; дело 6446, л. 58 об.)

Авиация Северного флота вела разведку до мыса Нордкап, прикрывала транспорты в Кольском заливе и на переходе, вылетала на перехват разведчиков противника и для торпедного удара по транспортам в Конгсфьорде, сделав за день 26 самолето-вылетов. Воздушной разведкой с 9 ч. 03 м. до 14 ч. 10 м. были обнаружены: у мыса Маккаур — транспорт, курсом 270°; в районе Босфьорда — два транспорта, курсом 300°; в Варде — транспорт, три сторожевых корабля и тральщик; в Вадсе — два транспорта.

С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 50 м. два ДБ-3ф, один «Хемпден» и три ПЕ-3 летали для торпедного удара по вражеским транспортам и в 16 ч. 00 м. в Босфьорде обнаружили два транспорта, миноносец, два сторожевых корабля и тральщик, шедшие курсом 110°. Вследствие наступавшей темноты и сильного зенитного огня самолеты этих кораблей атаковать не могли и возвратились на аэродром с торпедами. (Дело 3262, л. 28; дело ШТ 2057, л. 42.)

Оборона Главной базы Северного флота. Противник вел разведку побережья Кольского полуострова до Иоканки одним Ю-88.

Тральщик «Т-101» с 9 ч. 40 м. до 14 ч. 15 м. протралил Кильдинскую салму, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 420.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района у губы Кутовая действовала разведывательная группа (35 человек), имея задачу захватить пленных и уничтожить инженерные сооружения противника; группа возвратилась, не выполнив задания.

На участке реки Западная Лица в районе реки Литта наша разведывательная группа обнаружила неприятельский дзот, гарнизон которого

составляли 18 финнов. Группа уничтожила 12 финнов и четырех взяла в плен. (Дело 9456, л. 20, 20 об.; дело 3262, л. 29; дело ШТ 2072, л. 51.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев» с двумя союзными транспортами прибыли из Белого моря в Кольский залив.

В 19 ч. 33 м. ледоколы «Ленин» и «Микоян» с двумя союзными транспортами, шедшими в Кольский залив, прошли остров Горяинов курсом норд. Сторожевой корабль № 81 присоединился в губе Орловская к тральщикам № 54 и 60, и все они ожидали подхода союзного конвоя. В 22 ч. 30 м. ледоколы передали транспорты сторожевому кораблю № 81 и тральщикам № 54 и 60, а сами направились в Молотовск.

В 22 ч. 50 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» начали выводить из Молотовска на рейд новую группу из четырех союзных транспортов для направления их в Кольский залив. (Дело 3262, л. 28, 28 об., 29; дело ШТ 2072, л. 55.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гринюке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

13 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вела разведку у северного побережья Норвегии, летала для торпедного удара по конвою противника, прикрывала союзные транспорты на переходе из Белого моря в Кольский залив, Главную базу флота и аэродромы; всего за день сделано 26 самолето-вылетов.

С 9 ч. 35 м. до 15 ч. 00 м. воздушной разведкой были обнаружены: в районе Сюльтефьорда — четыре транспорта, три миноносца, три тральщика и шесть сторожевых кораблей, шедших курсом ост; в Киркенесе на рейде — 11 транспортов и мелкие суда; на рейде Вадсе — два транспорта; в 2 милях южнее Вадсе — два сторожевых корабля и миноносец курсом зюйд.

С 13 ч. 10 м. до 15 ч. 40 м. для атаки обнаруженного конвоя летали два ДБ-3ф и три «Хемпден» с прикрытием из четырех ПЕ-3, но не обнаружили его и вернулись на аэродром с торпедами. Один ДБ-3ф из-за перебоев мотора сбросил торпеду по сторожевому кораблю противника у маяка Маккаур и потопил его, а самолеты сопровождения повредили мотобот. (Дело ШТ 2057, л. 65, 65 об.; дело ШТ 2072, л. 77, 77 об.; дело ШТ 2058, л. 168.)

Подводная лодка «К-21» пришла в район своей позиции в Лопском море. (Дело 16239, л. 433.)

Катера МО № 112 и 124 выходили с Кильдинского плеса для встречи и эскортирования подводной лодки «К-22», ожидавшейся на подходах к острову Кильдин к 9 ч. 00 м. (после ее действий на коммуникациях противника). Лодка не прибыла. Катера ожидали ее до 13 ч. 00 м. и возвратились в базу. Действовавшая в море совместно с «К-22» подводная лодка «К-3» ожидалась на подходах к острову Кильдин к 9 ч. 00 м. 14 февраля. (Дело 3262, л. 30.)

Оборона Главной базы Северного флота. Производилось контрольное траление фарватеров в Кольском заливе: с 1 ч. 46 м. до 5 ч. 15 м. — тральщиком «Т-104», а с 9 ч. 15 м. до 16 ч. 35 м. — тральщиками-катерами № 401 и 403. (Дело 16239, л. 430.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 00 м. два союзных транспорта, шедшие из Молотовска в Кольский залив, в охранении сторожевого корабля № 81 и тральщиков № 54 и 60 прошли губу Порчниха. С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 15 м. этот конвой прикрывался парами самолетов ПЕ-3 на участке мыс Черный — губа Рында. (Дело 3262, л. 30.)

В 14 ч. 00 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» начали проводку четырех союзных транспортов с Молотовского рейда к кромке льда для следования в Кольский залив. Ледоколы «Ленин» и «Микоян», возвращавшиеся из Горла Белого моря в Молотовск, находились в районе острова Данилов в тяжелых льдах.

В 17 ч. 30 м. ледорез «Литке» прибыл из Иоканки в Молотовск.

Два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело 3262, л. 30 об., 32, 35 об.; дело ШТ 2057, л. 66 об.; дело ШТ 2072, л. 83.)

Пропавший без вести 10 февраля во время перелета из Нарьян-Мара на Новую Землю самолет СБ был найден в районе знака Саучиха (Гусиная Земля); экипаж его был цел, а у самолета во время вынужденной посадки были повреждены винты и радиаторы. (Дело 3262, л. 35 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

14 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды произвела только один вылет ПЕ-3 на разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии. Самолет дошел до маяка Маккаур и из-за плохой погоды вернулся. Он обнаружил: в Вадсе — два транспорта и сторожевой корабль; у маяка Маккаур — транспорт, у Хавнингберга — транспорт. У мыса Свартнес самолет обстрелял неприятельский автотранспорт, причем три автомашины были подожжены, две повреждены и убито около 10 человек. (Дело ШТ 2057, л. 85; дело ШТ 2072, л. 109.)

В ночь на 14 февраля катера МО № 121, 131 и 133, в обеспечении торпедных катеров № 12 и 15, поставили шесть мин КБ-3 на подходах к Петсамо. Постановка была выполнена скрытно от противника в условиях безлунной ночи (ветер был зюйд-ост 3 балла, море — 3 балла, видимость — 10—15 каб.). В 9 ч. 20 м. катера МО возвратились в базу, а торпедные катера в Пумманки.

В 11 ч. 02 м. возвратилась в базу подводная лодка «К-3» после ее совместных действий с подводной лодкой «К-22», а затем самостоятельных действий на коммуникациях противника к норду от полуострова Варангер. «К-22» с моря еще не вернулась, и связь с ней была потеряна.[1] (Дело 6425, л. 34; дело 6428, стр. 85; инв. 1264, стр. 45; дело 3262, л. 33.)

Подводная лодка «К-21» действовала на коммуникациях противника в Лопском море.

По данным радиоразведки, в 9 ч. 00 м. в Варангерфьорде был обнаружен конвой противника, шедший курсом на Варде.

Подводная лодка «М-119» в 16 ч. 00 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 3262, л. 38; дело 16239, л. 439, 443.)

---

[1] Позднее подводная лодка „К-22“ была исключена из состава флота как погибшая при выполнении боевого задания (см. „Хронику“ от 20 февраля).

Оборона Главной базы Северного флота. Тральщики № 17, 33 и 40 тралили на подходах к Кольскому заливу; тральщик «Т-106» — в Кильдинской салме; тральщик «Т-101» и тральщики-катера № 401 и 403 — на подходах к Мурманску. Мин не было обнаружено. (Дело 16239, л. 440; дело 3262, л. 33.)

С 14 ч. 30 м. катера МО № 115 и 132 вышли из Главной базы в Пумманки в распоряжение командующего Северным оборонительным районом. В 19 ч. 55 м. эти катера приняли на борт разведывательную группу (37 человек) 63-й морской стрелковой бригады и в 21 ч. 05 м. начали ее высадку в бухте Маативуоно (в ш = 69°40′1, д = 31°41′,7). Разведывательная группа имела задачу захватить пленных. (Дело ШТ 2072, л. 123; дело 6425, л. 31.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. тральщики № 51 и 60, а в 10 ч. 00 м. тральщик № 31 вышли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 3262 л. 33 об.)

В 13 ч. 20 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» с четырьмя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, прошли маяк Инцы; ветер зюйд-ост благоприятствовал их движению.

Ледоколы «Ленин» и «Микоян», возвращавшиеся в Молотовск после проводки конвоя, в 13 ч. 25 м. находились в 4 милях к осту от острова Данилов в трудных ледовых условиях из-за неблагоприятных ветров. (Дело 3262, л. 33 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в Гриноке (Шотландия) вышла из дока. Фирма «Скоту» взялась сделать на этой лодке новые кормовые горизонтальные рули по нашим чертежам, назначив срок окончания работы — 20 апреля 1943 г.; поэтому было решено за это время поставить на лодке прибор «Асдик», радиопеленгатор, торпедодиректор и некоторые другие приборы, а также заменить аккумуляторную батарею.

«С-54», «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 298 и № 1124, л. 7.)

15 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По агентурным данным, в 12 ч. 00 м. три неприятельских транспорта и танкер прошли Сюльтефьорд курсом ост, а в 16 ч. 00 м. транспорт в сопровождении миноносца, торпедного катера, нескольких траулеров и самолета прошел курсом вест в районе Босфьорда; по расчетам это был конвой, обнаруженный радиоразведкой в Варангерфьорде в 9 ч. 00 м. 14 февраля. Подтвердилось потопление подводной лодкой «К-3» 12 февраля вражеского транспорта с войсками; много трупов было выброшено на берег. (Дело 16239, л. 448; дело 3262, л. 35.)

Подводная лодка «К-21» продолжала действовать на коммуникациях противника в Лоппском море. «Щ-422» в 20 ч. 30 м. вышла из базы на позицию в район мыса Нордкин. С «К-22», находившейся в районе Варде — мыс Нордкин, связь была потеряна. (Дело 16239, л. 452; дело 3262, л. 35.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 17 ч. 15 м. из Лох-Ю (Шотландия) в СССР вышел союзный конвой JW-53 в составе 27 транспортов, корабля ПВО, 13 эскадренных миноносцев, четырех корветов, тральщика, трех траулеров и авианосца в охранении двух эскадренных миноносцев. На переходе конвой прикрывали крейсера «Белфаст» (флаг командующего 10-й крейсерской эскадрой), «Шеффилд» и «Кумберленд».

Маршрут конвоя был назначен через точки: «А» — ш = 59°01′, д = 5°20′ вест; «В» — ш = 61°02′9, д = 4°40′ вест; «С» — ш = 65°48′, д = 10°11′ вест; «D» — ш = 71°08′, д = 2°52′ ост; «Е» — ш = 72°29′, д = 10°01′ ост; «F» — ш = 73°23′, д = 16°30′ ост; «G» — ш = 73°48′, д = 24°01′ ост; «Н» — ш = 73°48′, д = 30°05′ ост; «I» — ш = 72°55′, д = 34°40′ ост; «К» — ш = 71°24′, д = 36°50′ ост; «MV» — в 34,5 мили по пеленгу 14° от маяка Териберский и далее в Кольский залив.

Между точками «G» и «MV» был назначен запасный маршрут, проходящий от точки «G» через точки: «НН» — ш = 73°48′, д = 34°48′ ост; «II» — ш = 72°57′, д = 38°10′ ост; «КК» — ш = 70°35′, д = 38°10′ ост; откуда к точке «MV».

При скорости на переходе 7,5 узла конвой должен был прибыть в Кольский залив примерно 25 февраля.

К моменту выхода конвоя из Лох-Ю обстановка в Кольском заливе и в Мурманском порту не позволяла одновременно принять такое число транспортов, так как: а) в Кольском заливе находилось 35 только союзных транспортов от 8000 до 14 000 *т* каждый; б) Мурманский порт не успевал отправлять выгруженные с транспортов грузы из-за недостатка подвижного состава на железной дороге; это тормозило разгрузку транспортов. В отдельные дни на территории порта скоплялось до 50 000 *т* груза. В связи с этим и ранее приходилось часть транспортов направлять для разгрузки в порты Белого моря (так например, пять транспортов конвоя JW-51-В были направлены в Молотовск). С другой стороны, в связи с тяжелой ледовой обстановкой в Белом море переход транспортов от кромки льда в Молотовск за ледоколами продолжался в течение 10 суток.

Командование Северным флотом поставило перед британским командованием вопрос об отправке части конвоя JW-53 в порты Белого моря (в Молотовск и Архангельск). Английское адмиралтейство очень неохотно шло на эту меру ввиду неприспособленности транспортов к плаванию во льдах и длительных сроков перехода от кромки льда.

В результате переговоров было решено отправить 9—10 транспортов из состава конвоя JW-53 в Молотовск от точки «WV» по маршруту: точка «А»—ш=69°22′, д=35°30′ ост; «В»—ш = 69°13′, д = 36°27′ ост; «С» — ш = 68°20′, д = 39°00′ ост; «D» — ш = 68°11′, д = 39°44′ ост; «Е» — ш = 68°10′5, д = 39°59′ ост.

Для боевого обеспечения перехода конвоя JW-53, Северный флот предусматривал в своем плане следующие мероприятия:

а) с подходом конвоя на меридиан 15°00′ ост и до прибытия его в Кольский залив — воздушная разведка до меридиана 22°00′ ост с задачей обнаружения надводных кораблей противника в море, фьордах и авиации на аэродромах;

б) прикрытие конвоя с воздуха по маршруту перехода на удаление 250 миль от острова Кильдин;

в) торпедно-бомбовые удары по кораблям и аэродромам противника во взаимодействии с 258-й смешанной авиадивизией, которая должна была быть оперативно придана Военно-воздушным силам Северного флота из Красной Армии;

г) поиск самолетами МБР-2 подводных лодок противника по курсу движения конвоя;

д) на время движения конвоя от меридиана 20°00′ ост — прикрытие его от нападения надводных кораблей противника подводными лодками, находящимися на позициях у северного побережья Норвегии (разграничительная линия с союзными подводными лодками — меридиан 24°00′ ост);

е) встреча конвоя двумя эскадренными миноносцами и двумя сторожевыми кораблями типа «Гроза» в районе 5 миль к норду от маяка

Кильдин норд и эскортирование Беломорской группы транспортов до кромки льда в Белом море или части их, (по решению командующего Беломорской военной флотилией) в Иоканку;

ж) противолодочная оборона конвоя катерами МО на Кильдинском плесе и на переходах к точке «К»;

з) контрольное траление фарватеров;

и) выделение поискового отряда в составе двух сторожевых кораблей и двух катеров МО;

к) выделение в поддержку эскорта двух торпедных катеров в 15-минутной готовности в Главной базе флота;

л) прикрытие конвоя береговыми и зенитными батареями на подходах к Главной базе и в Кольском заливе;

м) навигационное обеспечение.

План перехода и обеспечения Беломорской группы конвоя включал следующие мероприятия:

а) отделение от конвоя в точке, расположенной в 5 милях к норду от маяка Кильдин норд, 9 транспортов и эскортирование английским тральщиком «Бритомарт» и нашими эскадренными миноносцами «Громкий», «Куйбышев» и «Урицкий» трех транспортов сразу к кромке льда, и шести — в Иоканку;

б) после перехода первых трех транспортов к кромке льда отправление из Иоканки туда же остальных транспортов двумя группами под охраной эскадренных миноносцев и сторожевых кораблей в соответствии с подходом туда ледоколов;

в) встреча у кромки льда первой группы транспортов ледоколами «Ленин» и «Микоян» и проводка их в Молотовск; встреча и проводка второй группы транспортов ледоколами «Каганович» и «Красин», возвращение ледоколов «Ленин» и «Микоян» к кромке льда и проводка в Молотовск третьей группы транспортов;

г) контрольное траление фарватеров от мыса Корабельная Пахта до кромки льда перед проходом транспортов;

д) поиск подводных лодок противника самолетами МБР-2 и сторожевыми катерами по курсу конвоя;

е) прикрытие конвоя истребителями И-153 с аэродрома Иоканка и ПЕ-3 с аэродрома Поной, а в Двинском заливе — истребителями дивизионного района противовоздушной обороны Архангельска;

ж) прикрытие конвоя береговыми и зенитными батареями;

з) ледовая разведка по курсу конвоя с аэродромов Моржовец и Архангельск;

и) навигационное обеспечение;

к) оказание помощи спасательными кораблями «Шквал» и «Северянин» из Иоканки. (Дело 6428, л. 59—63; дело 6776, л. 11.)

Для прикрытия конвоя JW-53 и выходящего из СССР конвоя RA-53 английское адмиралтейство развертывало пять подводных лодок на возможных путях движения крупных надводных кораблей противника в районе Лоппское море — остров Ролвсей. (Дело 6428, стр. 64.)

По данным радиоразведки, три-четыре вражеские подводные лодки находились в море и вели разведку на наших коммуникациях.

В восточной части Норвежского моря и в западной части Баренцова моря были отмечены в разведке восемь самолетов противника. (Дело 6176, л. 12 об.; 16239, л. 448.)

Эскадра тяжелых немецких кораблей находилась: линейный корабль «Тирпитц» — в районе Тронхейма, крейсера — Альтенфьорде. Противник располагал на Северном театре 299 боевыми самолетами, из них 122 базировались на аэродромы Северо-Западной Норвегии. Авиация нашего Северного флота имела в наличии 311 самолетов (из них исправ-

ных 168), кроме самолетов, придаваемых из Красной Армии. (Дело 6176, л. 1, 2 об., 10.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила. (Дело 3262, л. 35.)

Тральщики № 17 и 40 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, а тральщики-катера № 401 и 403 — акваторию Мурманского порта. Мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 449.)

В 6 ч. 35 м. катер МО № 115 и 132 приняли с берега разведывательную группу, высаженную в Маативуоно с целью захвата пленных, и в 7 ч. 56 м. высадили ее на берег в Пумманки. Группа вернулась без потерь, но задачу не выполнила. (Дело 6425, л. 31; дело ШТ 2072, л. 131.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 08 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и Куйбышев» вышли из Кольского залива в Иоканку для эскортирования союзных транспортов от кромки льда в Кольский залив и в 24 ч. 00 м. прибыли к месту назначения. Тральщики № 31, 54, и 60 также пришли в Иоканку.

Ледоколы «Каганович» и «Красин» с четырьмя транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, в 22 ч. 00 м. находились в районе острова Сосновец в тяжелом льду.

Ледоколы «Ленин» и «Микоян», шедшие в Молотовск, с трудом пробирались во льду в районе острова Данилов.

Самолеты Беломорской военной флотилии сделали четыре самолето-вылета на ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 3262, л. 35, 35 об., 36; дело ШТ 2072, л. 133.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293, № 1124, л. 7.)

16 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По агентурным данным, в 8 ч. 00 м. пять неприятельских транспортов прошли Сюльтефьорд курсом вест, а в 18 ч. 00 м. один транспорт прошел Конгсфьорд курсом ост. По данным радиоразведки, в 17 ч. 00 м. было отмечено движение транспортов в районе Тромсе курсом норд-ост. (Дело 16239, л. 458.)

Акустик подводной лодки «М-119», находившейся в Варангерфьорде в районе островов Стуршер, услышал шум винтов, после чего в перископ был обнаружен транспорт в 4000 *т*, шедший под берегом. Лодка несколько раз пыталась выйти в атаку, но транспорт все время отворачивал и атака не удавалась. В 15 ч. 30 м. он зашел в бухту Ютре-Киберг, где, видимо, стал на якорь.

В 15 ч. 50 м. с дистанции 10—12 каб. «М-119» дала по этому транспорту залп двумя торпедами и через 1 мин. слышала взрыв. Результатов атаки командир подводной лодки визуально не наблюдал, так как лодка получила диферент на корму до 20° и всплыла на три метра. После этого задним ходом лодка была загнана на глубину и, развернувшись, стала отходить в море. В 17 ч. 10 м. были слышны далекие взрывы глубинных бомб и ныряющих снарядов. В 19 ч. 15 м. «М-119» всплыла в надводное положение и видела на горизонте стрельбу осветительными снарядами и луч прожектора, нащупывавшего лодку. В 22 ч. 00 м. «М-119» получила разрешение следовать в базу. Из полученных впоследствии разведывательных данных выяснилось, что

одна торпеда взорвалась о грунт, не дойдя до транспорта, другая проскочила между камнями и зарылась в ил. (Дело 5910, л. 19.)

Подводная лодка «К-21» находилась на позиции в Лопском море. «Щ-422» продолжала переход из базы на позицию в район мыса Нордкин. О действиях «К-22» никаких сведений не поступало и связи с ней не было.

В ночь на 16 февраля катера МО № 123, 125 и 126 поставили шесть мин КБ-3 у островов Варде. Постановку обеспечивали торпедные катера № 13 и 14. По окончании операции в 8 ч. 30 м. корабли возвратились в базу. Одновременно торпедные катера № 12 и 15 производили поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, дошли до острова Лилле-Эккерей и, не встретив противника, в 6 ч. 00 м. вернулись в Пумманки. (Дело 6428, стр. 85; дело 6425, л. 32 об., 34; дело инв. 1264, стр. 45.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился на переходе между Гебридскими островами и Исландией. (Дело 6176, л. 5 об.)

По данным радиоразведки, три немецкие подводные лодки были обнаружены в море на англо-советских коммуникациях к северу от побережья Норвегии. Разведку Норвежского и Баренцова морей производили четыре неприятельских самолета, и один был отмечен в разведке погоды. (Дело 16239, л. 4, 5, 8.)

Оборона Главной базы Северного флота. Действия авиации Северного флота были ограниченными из-за плохой погоды; сделано только четыре самолето-вылета «Харрикейн» на прикрытие транспортов, Главной базы флота и аэродромов.

В 13 ч. 26 м. сторожевой корабль № 11 («Торос») на линии дозора Цып-Наволок — меридиан мыса Черный был атакован одним Ю-88, сбросившим (безуспешно) с высоты 400 *м* две бомбы. (Дело ШТ 2072, л. 159; дело 6425, л. 10 об.)

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщики-катера № 405 и 411 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 16239, л. 459.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку вышли английские корвет и тральщик для конвоирования четырех союзных транспортов, шедших из Молотовска в Кольский залив. В 9 ч. 30 м. для встречи этих транспортов из Иоканки вышли тральщики № 31 и 60. В 16 ч. 02 м. они произвели контрольное траление фарватера от маяка Святоносский до маяка Городецкий, но мин не обнаружили и в 20 ч. 30 м. с наступлением темноты стали на якорь в губе Качковская.

Ледоколы «Каганович» и «Красин» с четырьмя транспортами в 20 ч. 00 м. находились в 8 милях по пеленгу 144° от Поноя и пробивались к разводьям курсом норд-вест.

Ледоколы «Ленин» и «Микоян» в 17 ч. 40 м. прибыли в Молотовск. Для прикрытия ледоколов и транспортов было произведено (с аэродрома Поной) три самолето-вылета ПЕ-3. (Дело 3262, л. 37, 37 об., 39; дело ШТ 2072, л. 159.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

17 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «К-21», получившая повреждения механизмов от

пожара, случившегося на ней 12 февраля, находилась до 17 февраля из-за плохой видимости в Лоппском море и исправляла повреждения, не приближаясь к берегу. С улучшением видимости она форсировала предполагавшееся минное заграждение противника и в 13 ч. 50 м., идя на глубине 75 м (на карте 250 м), ударилась о грунт. Предполагая, что лодка уперлась в берег, командир решил всплыть для определения места. В перископ была замечена стоявшая на якоре антенная мина, с которой лодка благополучно разошлась. Определиться из-за плохой видимости лодка не смогла и снова направилась в море.

Подводная лодка «Щ-422» пришла из базы на позицию в район мыса Нордкин. От подводной лодки «К-22», действовавшей на коммуникациях противника в районе Варде — Нордкин, никаких сведений не поступало. В 7 ч. 55 м. подводная лодка «М-119» возвратилась в базу с позиции из района Варангерфьорда, а в 16 ч. 45 м. на эту позицию вышла подводная лодка «М-171».

Авиация Северного флота вела разведку в фьордах Северной Норвегии и ледовой обстановки в Баренцовом море, вылетала для торпедного удара по транспортам противника в районе Вадсе, прикрывала аэродромы и транспорты и несла противолодочную оборону на подходах к Кольскому заливу, сделав 57 самолето-вылетов.

Воздушной разведкой были обнаружены: в Киркенесе — 12 транспортов; в Вадсе — два транспорта и много мелких судов, в Альтенфьорде — авианосец, четыре крейсера и три миноносца.

С 12 ч. 24 м. до 16 ч. 45 м. для атаки неприятельских кораблей в Варангерфьорде летали три ДБ-3ф, восемь ПЕ-3 и три ПЕ-2. В 14 ч. 03 м. три ПЕ-3 атаковали в Сюльтефьорде три мотобота и один из них повредили. В 15 ч. 58 м. три ПЕ-2 с высоты 2000 м сбросили на боты и шлюпки у Вадсе 120 АО-10 и шесть ФАБ-100 и наблюдали 10 пожаров в районе цели. Самолеты ДБ-3ф возвратились с торпедами, не обнаружив цели. (Дело ШТ 2057, л. 138, 138 об.; дело 3262, л. 40 об.; дело 16239, л. 471.)

Радиоразведка обнаружила в плавании два конвоя противника, шедшие курсом ост; первый конвой, вышедший накануне из Тромсе, проходил в 9 ч. 41 м. в Ролвсейзунде, а в 17 ч. 36 м. — в районе Свертхольтхава; второй конвой в 2 ч. 00 м. вышел из Тромсе. (Дело 16239, л. 467.)

В 17 ч. 45 м. торпедные катера № 12 и 15 вышли из Пумманьки в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей и, не встретив их, в 21 ч. 35 м. вернулись в базу.

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по вражескому транспорту, входившему в Петсамо под прикрытием дымовой завесы (со сторожевого катера), и наблюдали два прямых попадания в него. В тот же день батареи заставили вернуться сторожевой корабль противника, пытавшийся войти в Петсамо. (Дело 6456, л. 19, дело ШТ 2057, л. 147.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53, шедший из Шотландии в Кольский залив, находился между Гебридскими островами и Исландией. (Дело 16239, л. 467.)

Транспорт «Андре Марти», совершавший одиночный переход из Исландии в Кольский залив, в 10 ч. 10 м. обнаружил самолет Ю-88, открыл по нему огонь и пошел противолодочным зигзагом. Самолет делал круги вне досягаемости огня транспорта и непрерывно работал рацией. Две попытки его выйти в атаку были отбиты огнем «Эрликона» и введением в действие ракетных аппаратов. В эфир был дан сигнал бедствия. В 11 ч. 20 м. самолету удалось зайти по носу транспорта и сбросить на него бомбу крупного калибра, которая упала справа в расстоянии 100—150 м от борта.

В 11 ч. 30 м. появился второй Ю-88 и тоже атаковал транспорт с носу, несмотря на сильный зенитный огонь. Транспорт положил руль право на борт и три крупнокалиберные бомбы упали в 20 *м* от судна. В 11 ч. 46 м. появился третий самолет, шедший прямо на судно бреющим полетом на высоте 15 *м*. В 11 ч. 47 м. по нему был открыт огонь из пушки и четырех «Эрликонов». Самолет также вел огонь по пушке и мостику транспорта. В 11 ч. 48 м. в 50 *м* от судна этот самолет сделал резкий поворот влево и сбросил четыре бомбы, которые рикошетировали о воду и даже подлетали вверх; две из них разорвались по корме транспорта в 20—30 *м*. В результате многочисленных прямых попаданий в носовую часть самолета загорелись оба его мотора, были оторваны несколько листов обшивки крыльев и он упал в воду около 3 миль от транспорта.

В 12 ч. 16 м. другой самолет, спикировав до высоты 150 *м*, сбросил на транспорт четыре бомбы, которые разорвались в 20—30 *м* от борта. Самолет получил много прямых попаданий из «Эрликона».

В 12 ч. 25 м. два Ю-88 начали удаляться, причем один из них, плохо управляемый, временами терял высоту и шел, скользя то на одно, то на другое крыло. Во время атаки ни один самолет не осмелился пройти над судном. Ракетные аппараты действовали хорошо и мешали самолетам точно сбрасывать бомбы. (Дело инв. 1614, стр. 95, 96.)

В 14 ч. 25 м. транспорт «Моссовет», совершавший одиночный переход из Исландии, прибыл в Кольский залив; он был встречен и эскортировался катерами МО № 116 и 122 и тральщиком № 38. (Дело 3262, л. 40.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника производила разведку Главной базы, линии фронта и Мурманского побережья; всего в полетах были замечены 12 самолетов. В 9 ч. 30 м. два Ме-109 в районе Порта Владимира обстреляли мотобот «Вайда» и буксир; один человек был убит и один ранен. (Дело 3262, л. 40; дело ШТ 2057, л. 138.)

С 13 ч. 57 м. до 20 ч. 25 м. катера МО № 124 и 136 производили поиск вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе. (Дело 3262, л. 40; дело ШТ 2057, л. 138 об.)

С 1 по 17 февраля были подновлены позиционные сети в Кольском заливе из-за их износа. (Дело 6428, стр. 23.)

Действия в районе **Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море.** В 8 ч. 30 м. английские корвет и тральщик пришли из Кольского залива в Иоканку.

В 13 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев», английские корвет и тральщик вышли из Иоканки в район маяка Терско-Орловский для встречи союзных транспортов и сопровождения их в Кольский залив.

В 19 ч. 25 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» с четырьмя союзными транспортами прошли остров Вешняк курсом норд.

В 16 ч. 10 м. тральщики № 31 и 60 находились у кромки льда в районе маяка Терско-Орловский, ожидая подхода ледокола с транспортами.

В 14 ч. 46 м. тральщики-катера № 402 и 407 вышли из Иоканки в Святоносский залив на поиск подводных лодок противника.

Авиация Беломорской военной флотилии произвела четыре самолето-вылета на прикрытие конвоя и шесть — на разведку в Горле Белого моря.

С 0 ч. 00 м. была установлена телефонно-телеграфная связь Архангельск — Иоканка. (Дело 3262, л. 40 об., 41.)

Опыт боевой деятельности Новоземельской и Иоканской военно-морских баз в кампанию 1942 г. показал, что зона оперативной дея-

тельности Новоземельской базы велика для сил, имевшихся в ее составе и что в этих условиях Иоканская база основную часть своих сил выделяет для действий в восточной части Баренцова моря. Такое положение дел и необходимость создания устойчивого оперативного режима в восточной части Баренцова моря при более простом управлении кораблями и частями требовали четко определить задачи каждой базы, зоны их оперативной деятельности и произвести соответствующую новую нарезку театра.

Иоканской военно-морской базе были поставлены задачи:

а) не допустить прорыва сил противника в Белое море (в связи с этой задачей в состав базы был включен Беломорский укрепленный сектор);

б) не допускать обстрелов побережья противником в районах: Иоканка, Поной, Моржовец, Шойна, Канин Нос, Колгуев; создать оборону Печорского залива и порта Нарьян-Мар;

в) организовать противолодочную оборону в районах Канин Нос, Индига, Бугрино и на подходах к Печорскому заливу.

В связи с расширением оперативных задач Иоканской военно-морской базы была произведена новая нарезка зон боевой деятельности и для других баз:

а) для Главной базы Северного флота — разграничительная линия с Иоканской базой установлена по пеленгу 45° от мыса Корабельная Пахта до точки: ш=71°02′, д=45°30′ и далее от точки ш=75°00′, д = 50°00′ по пеленгу 40° до кромки льда;

б) для Иоканской военно-морской базы были установлены следующие разграничительные линии: с Главной базой Северного флота — мыс Корабельная Пахта, точка ш = 71°02′, д = 45°30′. С Главной базой Беломорской военной флотилии — от мыса Корабельная Пахта по прямой линии до острова Сосновец и далее устье реки Мегра, Мезень, точка ш=67°55′, д=58°00′. С Новоземельской базой — точки ш=67°55′, д=58°00′; ш=68°52′, д = 58°00′; ш=71°02′, д = 45°30′;

в) для Новоземельской военно-морской базы разграничительная линия с Иоканской базой: точки ш=67°55′, д=58°00′; ш=68°52′, д = 58°00′; ш = 71°02′, д = 45°30′; с Главной базой Северного флота — точки ш = 71°02′, д = 45°30′; ш = 75°00′, д = 50°00′ и далее по пеленгу 40° до кромки льда. (Дело 6428, стр. 23.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

18 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «К-21», находясь в Лоппском море и определив свое место по звездам, ночью в надводном положении форсировала минное заграждение противника и подошла к северо-восточной части острова Арней. Поставить мины согласно полученным указаниям командир лодки не мог, так как был ограничен во времени, и поэтому решил поставить их в проливе Кегсунн с восточной его стороны (в Квенангенфьорде). В 8 ч. 45 м. «К-21» подошла к намеченному месту и начала постановку 20 мин ЭП. В 21 ч. 55 м. лодка пыталась высадить разведывательную группу, но вследствие большого наката волн высадка не удалась и была отложена до улучшения погоды. (Дело 5910, л. 12.)

Акустик подводной лодки «М-171», находившейся в Варангерфьорде, в 15 ч. 33 м. услышал шум винтов, после чего наблюдением в перископ были обнаружены пять тральщиков, шедших курсом норд-ост. В 15 ч. 58 м. по ближайшему тральщику был произведен залп

двумя торпедами с интервалом шесть секунд; через 1 мин. 30 сек. был слышен взрыв. Через девять минут после атаки лодка всплыла на перископную глубину, но тральщиков уже не было видно. (Дело 5910, л. 16.)

По данным радиоразведки, в 6 ч. 00 м. из Тромсе вышли транспорты курсом ост. По данным береговых постов, в 18 ч. 06 м. из Петсамонвуоно вышли буксир и самоходная баржа курсом 295°. (Дело 16239, л. 477.)

В ночь на 18 февраля три МБР-2 летали бомбардировать Киркенес. Один из них сбросил на город 46 ампул КС и зажигательные бомбы и наблюдал там пожар. Два других из-за плохой погоды до цели не дошли и один из них сбросил бомбы на порт Лиинахамари, а другой — 46 ампул КС и 3500 листовок на Паркино.

Ночью катера МО № 121, 131 и 133 поставили шесть мин КБ-3 на подходах к Петсамо и в 12 ч. 47 м. возвратились в базу. (Дело инв. 1264, стр. 45; дело 3262, л. 43.)

С 13 ч. 24 м. до 14 ч. 05 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона обстреляли сторожевой корабль противника на выходе из Петсамонвуоно и заставили его возвратиться обратно. (Дело 16239, л. 478.)



Рис. 12. Сторожевой корабль № 16 („Ураган") в Кольском заливе.

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53, шедший из Шотландии в Кольский залив, находился у восточного побережья Исландии.

Радиоразведка отметила полеты одиночных самолетов-разведчиков противника в Норвежском и Баренцовом морях

В 15 ч. 48 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») вышел из Кильдинской салмы на поиски транспорта «Андре Марти», ожидавшегося из Исландии на подходе к Кольскому заливу, и в 20 ч. 40 м. возвратился, не встретив транспорта. (Дело 6176, л. 5 об.; дело 16239, л. 477.)

Оборона Главной базы Северного флота. Сторожевой катер № 212 в охранении «ПС-75», работавшего по прокладке кабеля между мысами Выев-Наволок и Шарапов, был безуспешно атакован тремя Ме-109. (Дело 16239, л. 478.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района действовали две разведывательные группы (118 и 34 человека), имея задачей

уничтожить огневые точки противника и захватить пленных; группы вернулись, не выполнив задания. (Дело ШТ 2072, л. 208.)

В 23 ч. 45 м. с берега острова Кильдин наблюдали погружение и всплытие неприятельской подводной лодки в районе Трех Ручьев. Для поиска и уничтожения ее в 24 ч. 00 м. были высланы из Кувшинской салмы на Кильдинский плес катера МО № 116 и 124. (Дело 16239, л. 478.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 30 м. тральщик № 32 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 3262, л. 43.)

В ночь на 18 февраля ледоколы «Каганович» и «Красин» вывели четыре союзных транспорта на чистую воду и передали их эскадренным миноносцам «Громкий» и «Куйбышев», тральщикам № 30 и 31 и английским тральщику и корвету для эскортирования в Кольский залив. Ледоколы пошли к Поною ожидать подхода к кромке льда транспортов «Моссовет» и «Андре Марти», шедших из Исландии поодиночке.

Вследствие шторма дозорные сторожевые катера № 501, 505, 508, тральщики-катера № 402 и 407 укрылись в Святоносском заливе. Сторожевой катер № 506 терпел бедствие и дрейфовал на норд. На помощь ему в 11 ч. 30 м. был послан тральщик № 60, но и он из-за десятибалльной волны в 15 ч. 30 м. лег в дрейф на курсе 327°. На помощь им из Иоканки в 13 ч. 00 м. вышло спасательное судно «Шквал». (Дело 3262, л. 42—44; дело ШТ 2057, л. 158.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия). «С-54», «С-55» и «С-56» находились в Розайте (Шотландия). «С-54» выходила к городу Лис для размагничивания и в тот же день вернулась в Розайт. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., 270, 293 и № 1124, л. 7.)

19 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведка обнаружила в 11 ч. 40 м. в районе Свертхольтхав движение транспортов курсом ост, а в 12 ч. 30 м. в районе Конгсфьорда — конвой в составе двух транспортов и трех тральщиков, курсом вест. (Дело 16239, л. 487.)

Подводная лодка «К-21», находившаяся на позиции в Лоппском море, высадила на берег разведывательную группу. Высадка продолжалась 1 час. 30 мин. (Дело 5910, л. 12.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. О действиях подводной лодки «К-22» никаких сведений не поступало. Подводная лодка «М-119» в 7 ч. 35 м. возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда, а в 19 ч. 40 м. на эту позицию вышла из базы «М-174». (Дело 3262, л. 45, 46; дело 16239, л. 491.)

Авиация Северного флота в течение дня вела разведку фьордов и ледовой обстановки в Баренцовом море, бомбардировала Киркенес и Линнахамари, наносила торпедные удары по вражеским транспортам, прикрывала Главную базу флота, аэродромы и транспорты на переходе в море. Сделано 76 самолето-вылетов. Один «Хемпден», производя ледовую разведку, дошел до точки ш=73°40′, д=37°12′ (230 миль к северу от полуострова Рыбачий) и встретил битый лед.

Два ДБ-3ф, вылетавшие на «свободную охоту» в море, в 16 ч. 52 м. в районе Хавнингберга атаковали (двумя торпедами с высоты 30 *м*, с дистанции 2 каб.) неприятельский транспорт в 3000—4000 *т* и сфотографировали его потопление.

В течение ночи на 19 февраля шесть МБР-2 бомбардировали Киркенес, а другие шесть МБР-2 — Петсамо; было израсходовано две

ФАБ-50, две ЗАБ-50, 472 ЗАБ-2,5; 70 АО-2,5; 414 ампул КС и две ФОТАБ-35. В Киркенесе возникли два пожара, а в Петсамо — пять. Самолеты были обстреляны зенитной артиллерией противника. (Дело ШТ 2057, л. 166; дело ШТ 2072, л. 231 об.; дело 3262, л. 45.)



Рис. 13. Торпедоносцы ДБ-3ф над морем.

В 16 ч. 06 м. батарея № 140 (на полуострове Средний) по пеленгу 290° на дистанции 185 каб. обнаружила транспорт противника с двумя катерами, шедшие курсом зюйд-ост. Для удара по этому транспорту в 16 ч. 48 м. с аэродрома Зубовка вылетели четыре «Харрикейн», но вернулись, не найдя цели. В 18 ч. 05 м. с той же задачей из Пумманки вышли торпедные катера № 12 и 15, но транспорта тоже не обнаружили и в 22 ч. 00 м. возвратились в базу. В 18 ч. 22 м. батарея № 140 открыла огонь по конвою противника с дистанции 92 каб.; вражеские катера поставили дымовую завесу, и конвой повернул на обратный курс, отказавшись от входа в Петсамо. (Дело ШТ 2072, л. 232; дело 6425, л. 32 об.)

Торпедные катера № 13 и 14 в 19 ч. 30 м. вышли из Кувшинской салмы для обеспечения постановки минного заграждения катерами МО в Варангерфьорде, но, дойдя до Цып-Наволока, в 21 ч. 45 м. вернулись обратно из-за свежей погоды. (Дело 6425, л. 32 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился в Норвежском море к югу от острова Ян-Майен. (Дело 6176, л. 5 об., 33.)

Сторожевой корабль № 16 («Ураган») выходил на поиск подходившего к Кольскому заливу (из Исландии) транспорта «Андре Марти», но не встретил его и в 6 ч. 32 м. возвратился в Кильдинскую салму. В 16 ч. 30 м. он снова выходил в район острова Харлов с той же целью, но опять безуспешно и ушел в губу Тюва. (Дело 3262, л. 45, 46.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 16 ч. 30 м. семь Ме-110 и шесть Ме-109 произвели налет на аэродром Зубовка (полуостров Рыбачий), но были отбиты зенитной артиллерией; повреждений не было. (Дело ШТ 2072, л. 226.)

В 5 ч. 10 м. пост Службы наблюдения и связи Сеть-Наволок обнаружил по пеленгу 23° в расстоянии 15 каб. бурун перископа подводной лодки, шедшей курсом норд. (Дело 6425, л. 16.)

Тральщик «Т-106» тралил в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 16239, л. 488.)

В течение ночи на 19 февраля 14 Ю-88, летая поодиночке, сбросили около 40 фугасных и большое количество зажигательных бомб по городу и порту Мурманск и по аэродрому Ваенга. В Мурманске возникло несколько пожаров. Налет отражали зенитная артиллерия и один «Харрикейн». Огнем противовоздушной обороны был сбит один Ю-88 в районе Белокаменки.

С 12 ч. 46 м. до 18 ч. 45 м. катера МО № 111 и 116 производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

В 15 ч. 27 м. катера МО № 129 и 135 вышли из Кольского залива в Пумманки в распоряжение командующего Северным оборонительным районом. (Дело 3262, л. 46; дело ЩТ 2057, л. 116.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Куйбышев» и три союзных транспорта прибыли из Молотовска в Кольский залив. В 19 ч. 30 м. прибыл и четвертый транспорт в охранении тральщика № 31 и одного английского тральщика. (Дело ЩТ 2072, л. 223, 224.)

С 13 ч. 44 м. до 15 ч. 01 м. один Ю-88 производил разведку района Соловецкие острова — Унская губа.

Сторожевой катер № 506, находившийся в дрейфе вследствие порчи машины, в 13 ч. 45 м. прибыл в Иоканку; туда же возвратилось выходившее ему на помощь спасательное судно «Шквал».

В 11 ч. 45 м. в Иоканку прибыл из Кольского залива тральщик № 32.

Ледоколы «Каганович» и «Красин», шедшие в Молотовск, продолжали дрейфовать во льду в районе острова Данилов.

Два МБР-2 производили ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 3262, л. 45, 45 об., 46 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия). «С-54» в 5 ч. 45 м. вышла из Розайта (Шотландия) в Портсмут (Англия) для установки новых приборов. В 8 ч. 00 м. лодка вступила в кильватер эскортировавшему ее английскому эскадренному миноносцу. Маршрут перехода был проложен вдоль восточного побережья Англии, через Дуврский пролив. «С-55» и «С-56» находились в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об., и № 124, л. 7.)

20 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 18 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16239, л. 497.)

Командир подводной лодки «К-21», имея приказание покинуть 21 февраля свою позицию в Лоппском море, решил нанести торпедный удар по мелким судам противника, стоявшим в бухте Воген (наблюдением было установлено движение судов по направлению к этой бухте). Направляясь к бухте в надводном положении, лодка обнаружила на острове Лекей вражеский наблюдательный пост, который в 1 ч. 28 м. сделал запрос белым огнем (передавалась буква А), а в 1 ч. 37 м. — такой же запрос красным огнем. Через минуту с лодки ответили ратьером НХТ, после чего запросы прекратились. В 2 ч. 02 м. показался причал со стоявшими около него сторожевыми катерами и мотоботами. Пост, находившийся при входе в бухту, дал запрос буквой А. Лодка ответила ему сочетанием ЛЖ и он прекратил запросы. Третий пост противника, расположенный в глубине бухты, также стал давать сигналы буквой А; лодка ему ответила ХГ.

В 2 ч. 18 м. с дистанции 13 каб. по причалу и стоящим около него мелким судам лодка дала залп четырьмя торпедами из носовых аппаратов. Через две минуты у причала были видны три вспышки от взор-

вавшихся торпед, «К-21» дала полный ход и направилась в Лоппское море (рис. 14).

В 2 ч. 55 м. командир лодки обнаружил (на дистанции 10—15 каб.) бурун и, пойдя на сближение, опознал неприятельскую подводную лодку, шедшую встречным курсом. Командир «К-21» решил таранить ее, но атака не удалась, так как неприятельская лодка в 5 каб. погру-



Рис. 14. Схема торпедного удара по базе Воген, подводной лодкой „К-21" 20 февраля 1943 г.

зилась. Форсировав предполагавшееся минное заграждение противника, «К-21» в 6 ч. 45 м. получила разрешение возвращаться в базу. (Дело 5910, л. 12; дело 6320, л. 59.)

Акустик подводной лодки «Щ-422», находившейся на позиции в районе Танафьорда, в 14 ч. 50 м. обнаружил шумы винтов, а в 15 ч. 03 м. в перископ был замечен дым. Лодка пошла на сближение с ним. В 15 ч. 21 м. было установлено движение неприятельского конвоя в составе транспорта в 8000—10 000 *т*, шедшего в охранении трех сторожевых кораблей и барражировавшего самолета. В 5 каб. позади первой группы конвоя шли сторожевой корабль и транспорт в 8000 *т*, а на горизонте виднелись мачты и дымы. В 15 ч. 15 м. с дистанции 7—8 каб. по первому транспорту был произведен залп четырьмя торпедами с интервалом девять секунд. Через 52 секунды были слышны два сильных взрыва. С 16 ч. 22 м. до 18 ч. 30 м. корабли противника преследовали лодку, сбросив на нее (безуспешно) 11 глубинных бомб с интервалами 1—2 минуты. (Дело 5910, л. 21.)

Подводная лодка «М-119» в районе маяка Стуршер обнаружила на КУ = 90° перископ неприятельской подводной лодки, привела его за

корму и ушла на глубину. После этого был слышен шум винтов вражеской лодки, перешедший на другой борт и затем стихший. (Дело 5910, л. 20.)

Подводная лодка «К-22», не вернувшаяся с позиции, была исключена из состава Северного флота с 20 февраля, как погибшая при выполнении боевых заданий. (Дело 7475, л. 7 об.)

Авиация Северного флота 20 февраля сделала 27 самолето-вылетов. Она вела разведку в море, бомбардировала порт Киркенес, ставила мины в Варангерфьорде и прикрывала транспорты на подходах к Кольскому заливу. В ночь на 20 февраля 16 МБР-2 с высоты 2200—3600 *м* бомбардировали Киркенес, сбросив 25 ФАБ-50, 110 АО-2,5, 10 ЗАБ-50, 338 ЗАБ-2,5, 460 ампул КС, 2 ФОТАБ-35. Наблюдались 14 пожаров, в центре и на окраинах города, а также в порту.

В 0 ч. 10 м. два ДБ-3ф с высоты 500 *м* поставили две мины АМГ-1 в Варангерфьорде в ш=69°37′, д=31°20′. Один «Хемпден» обеспечивал эту минную постановку. (Дело ШТ 2057, л. 201, 208; дело 3262, л. 47.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53, следовавший из Шотландии в Кольский залив, находился к юго-востоку от острова Ян-Майен в Гренландском море. (Дело 6176, л. 5 об., 33.)

По данным радиоразведки, с 18 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. противник усилил шифрообмен в адрес своих подводных лодок и северных аэродромов. Предполагалось, что он будет развертывать лодки на позициях и начнет более активные действия авиацией против союзного конвоя. (Дело 16239, л. 497.)

В 6 ч. 20 м. транспорт «Андре Марти», шедший одиночно из Исландии, был обнаружен нашим постом Териберка. Транспорт следовал в сопровождении дозорного тральщика № 38 и в 18 ч. 30 м. прибыл в Кольский залив. С приходом «Андре Марти» закончился «сезон» одиночных переходов транспортов между портами СССР и Исландией. Всего из Исландии в северные порты СССР поодиночке вышли 13 транспортов (из них пять советских). Три транспорта погибли в пути. Из портов СССР вышли 28 советских транспортов, из них три погибли в пути. Опыт показал целесообразность перехода одиночных транспортов в условиях полярной ночи. (Дело 3262, л. 46, 47; дело инв. 1614, стр. 96; дело ШТ 2057, л. 201.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 21 ч. 00 м. катера МО № 132 и 135 приняли в Пумманки разведывательную группу (80 человек), имевшую задачу уничтожить опорный пункт противника и захватить пленных. В 23 ч. 30 м. катера высадили эту группу в 2,6 мили к осту от мыса Крикун в бухте Маативуоно и стали на якорь в бухте. (Дело 6425, л. 31; дело 3262, л. 49.)

В ночь на 20 февраля 16 Ю-88, летая поодиночке и эшелонированно по времени на высоте 3000—5000 *м*, сбросили на Мурманск и на аэродромы Ваенга-1 и Ваенга-2 более 40 фугасных и большое количество зажигательных бомб, не причинивших существенных повреждений. 190-й зенитный артиллерийский полк израсходовал 315 снарядов для отражения этих налетов.

Днем три Ю-88, четыре Me-109 и два ФВ-189 группами по 2—3 самолета вели разведку Кольского залива и линии сухопутного фронта.

В 2 ч. 00 м. торпедные катера № 12 и 15 пришли из Пумманки в Кувшинскую салму на ремонт. (Дело 10613, л. 75.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ввиду прибытия транспортов «Моссовет» и «Андре Марти» не в Белое море, а в Мурманск ледоколам

«Каганович» и «Красин» в 16 ч. 30 м. было приказано возвратиться от острова Данилов в Молотовск.

Для ледовой разведки Горла Белого моря было произведено три самолето-вылета МБР-2. (Дело 3262, л. 47 об.)

В состав Иоканской военно-морской базы были включены с 20 февраля; а) Беломорский сектор Береговой обороны, б) Понойский и Моржовецкий участки службы наблюдения и связи. (Дело 10613, л. 66.)

Отдельный зенитный артиллерийский дивизион Мурманского дивизионного района противовоздушной обороны был передислоцирован на остров Новая Земля и переформирован в 511-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион в составе Управления и батарей № 965 в губе Белушья, № 966 в селении Малые Кармакулы и № 967 в районе реки Епишкино в Маточкином Шаре. (Дело 10613, л. 67.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» была на переходе из Розайта (Шотландия) в Портсмут и в 20 ч. 00 м. прошла Дувр. «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258, об. и № 1124, л. 35.)

21 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Акустик подводной лодки «М-19», находившейся на позиции в Варангерфьорде, в 9 ч. 11 м. обнаружил шум винтов транспортов, после чего в перископ был усмотрен конвой в составе пяти транспортов и восьми сторожевых кораблей и тральщиков, шедший курсом 75°. В 9 ч. 57 м. лодка произвела залп двумя торпедами с дистанции 15 каб. с интервалом 10 сек. по транспорту в 8000—9000 *т*, а через две минуты был слышен взрыв (акустик слышал два взрыва). В 10 ч. 06 м. «М-119» всплыла на перископную глубину и увидела, что атакованный транспорт стоял с диферентом на нос окутанный черным дымом, возле него ходили два сторожевых корабля, а конвой продолжал движение на норд. В 10 ч. 31 м. командир лодки вновь наблюдал за поверхностью моря, но транспорта на поверхности воды уже не было, а сторожевые корабли шли на сближение с конвоем. В этот момент был обнаружен перископ неприятельской подводной лодки, шум винтов которой был слышен до 14 ч. 00 м. (Дело 5910, л. 20; дело ШТ 2058, л. 22 об.)

Подводная лодка «К-21», возвращавшаяся с позиции в базу, в 16 ч. 07 м. на подходе к острову Кильдин обнаружила самолет Ю-88, летевший курсом на нее, и уклонилась от него погружением. Самолет сбросил две бомбы, разорвавшиеся по корме; от взрыва вышли из строя освещение кормовых отсеков и гирокомпас. В 17 ч. 08 м. «К-21» обнаружила подводную лодку противника. (Дело 5910, л. 20; дело 6425, л. 16.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 515.)

Три ПЕ-3 с 8 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. вели разведку Варангерфьорда, а также побережья Норвегии до Гамвика и обнаружили: в ш=70°15′, д=30°40′ — конвой противника в составе пяти транспортов и восьми сторожевых кораблей, шедший курсом 180°; в Киркенесе — 14 транспортов на якоре; в Вадсе — транспорт и сторожевой корабль; в ш = 69°55′, д = 30°10′ — транспорт и три сторожевых корабля, шедшие курсом 230°.

В 11 ч. 00 м. три «Хемпден» и два ДБ-3ф с прикрытием из четырех ПЕ-3 вылетели для торпедного удара по обнаруженному конвою и в 12 ч. 08 м. безуспешно атаковали двумя торпедами тральщик противника в районе Вадсе. Четыре ПЕ-3 штурмовали в районе острова

Лилле Эккерей неприятельский сторожевой корабль, получивший прямое попадание реактивного снаряда.

В 12 ч. 10 м. четыре ПЕ-2 с прикрытием из четырех самолетов «Аэрокобра» атаковали конвой противника на подходах к Киркенесу и прямым попаданием одной ФАБ-250 подожгли транспорт в 6000 *т*. В воздушном бою над конвоем был сбит один Ме-110. Один ПЕ-2 был сбит вражескими самолетами в районе Вайтолахти; летчики получили ранения, а самолет сгорел. (Дело ШТ 2058, л. 7; дело 3262, л. 49 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По расчетам штаба Северного флота счислимое место союзного конвоя JW-53, шедшего в наши северные порты из Шотландии, на 22 ч. 00 м. было в точке ш = 70°25′, д = 1°00′ ост (в 190 милях восточнее острова Ян-Майен). (Дело 3262, л. 49.)

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 35 м. два ДБ-3ф производили ледовую разведку в Баренцовом море и обнаружили: в районе ш = 70°00′, д = 36°00′ — мелкобитый лед, а в ш = 73°00′, д = 36°00′ — десятибалльный крупнобитый лед. (Дело 3262, л. 49 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 21 февраля семь Ю-88 поодиночке бомбардировали Мурманск. Возникли пожары и была нарушена кабельная связь с Полярным.

Днем четыре Ю-88, летая поодиночке, и 22 Ме-109 группами до 10 самолетов вели разведку Кольского залива и линии фронта; они сбросили в районе стоянки транспортов восемь фугасных бомб и наносили штурмовые удары. Было ранено четыре бойца на берегу и четыре краснофлотца на «ПС-75», который прокладывал кабель между мысами Выев-Наволок и Шарапов. (Дело ШТ 2058, л. 22; дело 3262, л. 49 об.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. было сделано 44 вылета истребителей Северного флота для прикрытия Главной базы и кораблей в Кольском заливе; был сбит один Ю-88. Два самолета «Харрикейн» столкнулись в воздухе и разбились; летчики спаслись на парашютах. (Дело ШТ 2058, л. 7, 22.)

С 3 ч. 45 м. до 15 ч. 45 м. тральщики-катера № 405, 406, 410 и 411 тралили акваторию Мурманского порта; с 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. тральщики «Т-103» и «Т-106» — фарватер в Кольском заливе; с 9 ч. 15 м. до 16 ч. 17 м. «Т-101» — Кильдинскую салму. Мин не было обнаружено. (Дело 3262, л. 49.)

В 6 ч. 10 м. катера МО № 132 и 135, получив сигнал с берега, приняли обратно разведывательную группу, высаженную ими накануне в районе мыса Крикун. Опорный пункт противника, который должен был быть уничтожен группой, оказался оставленным немцами. В 6 ч. 40 м. противник обнаружил катера и открыл по ним огонь с мыса Крикун. В 8 ч. 30 м. катера без потерь прибыли в Пумманки, сдали разведывательную группу и ушли в базу. (Дело 6425, л. 31; дело 6456, л. 20; дело 3262, л. 51.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. один Ю-88 производил разведку в западной части Белого моря.

Авиация Беломорской военной флотилии в течение дня произвела семь самолето-вылетов на ледовую разведку в Двинском заливе, в Горле Белого моря и в северной части этого моря.

Ледоколы «Каганович» и «Красин» в 20 ч. 00 м. находились в 10 милях на вест от острова Сосновец и следовали в Молотовск. (Дело 3262, л. 49 об., 50.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» в 11 ч. 40 м. пришла из Розайта (Шотландия) в Портсмут для установки новых приборов. «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 8, 15, 35.)

22 **февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз.** Авиация Северного флота в течение ночи и дня бомбардировала порты Киркенес, Линнахамари, Паркино и деревню Титовка, атаковала торпедами корабли в Киркенесе, штурмовала аэродром Луостари, производила разведку фьордов Норвегии, поиск неприятельских подводных лодок и ледовую разведку Белого моря. Всего летали 28 самолетов, из них 23 ночью.

В ночь на 22 февраля семь МБР-2, летая поодиночке, бомбардировали Киркенес; они сбросили 276 ампул КС, 12 ЗАБ-50, 10 ЗАБ-25, 30 АО-2,5 и 2 ФОТАБ; наблюдалось семь пожаров. Три МБР-2 поодиночке бомбардировали Титовку, сбросив 92 ампулы КС, 2 ЗАБ-50, 120 ЗАБ-2,5 и АО-2,5; в Титовке возникли три пожара. Четыре МБР-2, летая поодиночке, сбросили на Линнахамари и Паркино 130 ампул КС, 10 ЗАБ-50, 192 ЗАБ-2,5, АО-2,5 и 40 АО-25; в районе целей возник большой пожар. Три ДБ-3ф летали с торпедами для удара по транспортам в районе Киркенеса; два самолета сбросили торпеды и наблюдали два пожара на воде, один из которых сопровождался тремя большой силы взрывами; один самолет вернулся на аэродром с торпедой. 10 истребителей штурмовали аэродром Луостари и сбросили на него 8 АО-25 и 8 АО-15; разрывы бомб наблюдались в районе укрытий неприятельских самолетов. (Дело ШТ 2058, л. 37, 37 об.; дело ШТ 2073, л. 37; дело 3262, л. 52 об.)

В 10 ч. 30 м. радиоразведка обнаружила движение транспортов в Фулейзунде курсом ост; в 15 ч. 00 м. те же транспорты были обнаружены в районе острова Силен. (Дело 16239, л. 517.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. В 7 ч. 50 м. «М-119» возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. В 18 ч. 00 м. «Щ-404» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 16239, л. 521; дело 3262, л. 51, 52.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Радиоразведка обнаружила, что противник в течение 21 февраля готовился к выходу из баз и к развертыванию в море своих подводных лодок. Предполагалось, что союзный конвой JW-53, вышедший 15 февраля из Шотландии в порты СССР, был обнаружен в море неприятельской разведкой 20—21 февраля. По расчетам штаба Северного флота счислимое место конвоя JW-53 на 10 ч. 00 м. было в точке: ш = 71°25, д = 4°30′ ост (390 миль к западу от мыса Нордкап). (Дело 6176, л. 12 об.; дело ШТ 2058, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 17 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. тральщики № 39 и 45 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 16239, л. 518.)

Для усиления противовоздушной обороны аэродрома Пумманки из губы Грязная на полуостров Средний была переброшена четырехорудийная 75-*мм* зенитная батарея № 55. (Дело 10613, л. 74.)

Личный состав Северного флота перешел на ношение погон. (Дело ШТ 2058, л. 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 10 м. в Иоканку из Кольского залива пришел тральщик № 31.

В 17 ч. 30 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» прибыли с моря в Молотовск.

В 16 ч. 30 м. самолет СБ, сделавший 10 февраля вынужденную посадку в районе Гусиной Земли, был вручную доставлен в губу Белушья. (Дело 3262, л. 53.)

Объединенной школе учебного отряда Северного флота (дислоцированной на острове Большой Соловецкий) было присвоено имя Сивкова И. М., бывшего воспитанника этой школы, Героя Советского Союза, погибшего смертью храбрых в неравной схватке с врагом. (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22.02.43.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в Гриноке (Шотландия) стала в сухой док для установки новых горизонтальных кормовых рулей и новых приборов. «С-54» в Портсмуте ожидала постановки в док. «С-55» и «С-56» продолжали стоять в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 8.)

23 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за неблагоприятной погоды вела ограниченные боевые действия. Два ПЕ-3 производили разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии и фотографирование аэродрома Лаксельвен и в 11 ч. 20 м. в районе мыса Скальнес обнаружили транспорт и два сторожевых корабля, шедшие курсом 180°. Один ПЕ-3 на аэродром не вернулся, сделав вынужденную посадку в Танафьорде. (Дело ШТ 2058, л. 57, 57 об.; дело ШТ 2073, л. 64; дело 3262, л. 54 об.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «Щ-404» была на переходе из базы на позицию в район мыса Нордкап. В 17 ч. 00 м. «М-172» вышла из базы на позицию в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 531.)

В ночь на 23 февраля катера МО № 123, 125 и 126 поставили шесть мин КБ-3 у Варде. Операция обеспечивалась выходившими совместно с ними торпедными катерами № 12 и 14. В районе постановки был ветер норд-норд-вест 7 баллов, море — 6 баллов, видимость — 0,5—1 каб. и снежные заряды. По выполнении задачи катера в 11 ч. 25 м. возвратились в Кувшинскую салму. (Дело 6428, стр. 85; дело 6425, л. 34; дело инв. 1264, стр. 45.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В связи с плохой погодой на маршруте союзного конвоя JW-53 возвратились в Англию входившие в состав конвоя пять транспортов, эскадренный миноносец, корабль ПВО, два траулера и авианосец с охранявшими его двумя эскадренными миноносцами. Крейсер «Шеффилд» был заменен крейсером «Норфолк». В итоге, конвой JW-53 следовал в порты СССР в составе 22 транспортов, корабля ПВО, 12 эскадренных миноносцев, четырех корветов, тральщика и траулера. В отряде прикрытия были три крейсера. Конвой находился в районе острова Медвежий. (Дело 6176, л. 5 об., 11, 33.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника группами и одиночными самолетами вела разведку линии сухопутного фронта и Кольского залива; всего было отмечено 12 самолетов.

В 17 ч. 55 м. сторожевой корабль № 31 на линии дозора Цып-Наволок — меридиан мыса Черный был атакован шестью Ю-87 и двумя Ме-109. Самолеты заходили на корабль с обоих бортов четырьмя группами — две группы с кормовых курсовых углов левого борта и две — с носовых курсовых углов правого борта. Ю-88 с пикирования сбросили 8 бомб, а Ме-109 обстреляли корабль из пулеметов. Корабль вел интенсивный огонь по вражеским самолетам и уклонился от бомб ма-

неврированием; все бомбы упали в воду, не причинив повреждений. (Дело 6425, л. 10 об.; дело 3262, л. 54.)

Тральщик «Т-107» тралил в Кильдинской салме, а «Т-101» — фарватер в Кольском заливе; мин обнаружено не было. (Дело 16239, л. 528.)

В районе 3 *км* на зюйд-вест от поселка Кутовая действовала разведывательная группа 254-й морской стрелковой бригады (118 человек), имея задачу захватить пленных. Группа была обнаружена противником и вернулась, не выполнив задания; были потери — 7 убитых и 4 раненых. (Дело 3262, л. 54; дело 6428, стр. 127; дело 6456, л. 20.)

Вступила в строй подводная лодка «М-104», построенная на средства, собранные Ярославской и Челябинской организациями ВЛКСМ. Лодке было присвоено название «Ярославский Комсомолец». (Дело 10613, л. 70.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. один Ю-88 был обнаружен в полете в районе Кирбей-Наволок (в Кандалакшском заливе).

В 20 ч. 50 м. ледоколы «Ленин» и «Микоян» вышли из Молотовска к маяку Терско-Орловский для ожидания там подхода той части транспортов союзного конвоя JW-53, которые направились в порты Белого моря.

Два МБР-2 производили ледовую разведку и поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря. (Дело 3262, л. 54 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке. «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 8.)

24 февраля. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 12 ч. 15 м. до 14 ч. 07 м. один ПЕ-3 производил разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии и обнаружил: у мыса Маккаур — три транспорта, три тральщика и четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 300°; в Босфьорде на якоре — транспорт; в Варде — транспорт.

С 14 ч. 38 м. до 16 ч. 04 м. для торпедного удара по конвою у мыса Маккаур летали четыре «Хемпден» в сопровождении четырех ПЕ-3, но из-за неблагоприятной погоды задания не выполнили и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 2058, л. 78, 78 об.; дело ШТ 2073, л. 80, 80 об.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции в районе мыса Нордкин, «Щ-404» — на позиции в районе мыса Нордкап, «М-172» — на позиции в Варангерфьорде. (Дело 16239, л. 541.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По данным радиоразведки, с 24 февраля активизировалась деятельность немецких подводных лодок. От восьми до десяти вражеских лодок сосредоточились для удара по шедшему в наши порты союзному конвою JW-53 к юго-востоку от острова Медвежий.

Конвой JW-53, по расчетам штаба Северного флота, находился в 22 ч. 00 м. в точке: ш=73°44′, д=22°13′ ост (в 60 милях на зюйд-ост от острова Медвежий) и имел ход 9 узлов. (Дело 6176, л. 13; дело 3262, л. 55.)

По данным радиоразведки, три самолета противника производили разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 16239, л. 537.)

Самолеты Северного флота — десять МБР-2, два ДБ-3ф, пять «Харрикейн» и четыре И-15бис — в ночь на 24 февраля совершали на-

[illegible] на ближайшие базы и аэродромы противника с целью обеспечения союзных конвоев. На бомбардировку и фотографирование аэродрома Хебуктен было произведено девять самолето-вылетов, на Ланнах-[illegible]лари — два, на Варде — один, на Луостари — девять. В Варде и Хебуктен летчики наблюдали три пожара. (Дело 3262, л. 55.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 20 м. до 16 ч. [illegible] тральщик «Т-101» и тральщики-катера № 401, 40[illegible], 409 и 115 [illegible] фарватеры в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта, [illegible] мин не обнаружили. (Дело 16239, л. 533.)

Самолеты Северного флота штурмовали вражескую автоколонну на переходе из Петсамо к линии фронта, подожгли пять автомашин и повредили четыре. (Дело 3262, л. 55.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний в районе хребта Муста-Тунтури противник двумя группами по 15 человек каждая пытался проникнуть в район нашего боевого охранения, но был отбит огнем наших минометов. (Дело 6456, л. 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 35 м. ледоколы «Ленин» и «Микоян», шедшие из Молотовска к маяку Терско-Орловский, находились в 65 каб. к западу от маяка Инцы.

Корабли с линии дозора мыс Святой Нос — мыс Черный укрылись от шторма: сторожевой катер № 519 — в Поканку, а сторожевой катер № 501 — в губу Дроздовка.

На ледовую разведку Двинского залива и Горла Белого моря было произведено шесть самолето-вылетов. (Дело 3262, л. 55, 55 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке. «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» стояли в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1121, л. 8.)

25 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Акустик подводной лодки «М-172», находившейся в Варангер-фьорде в районе мыса Эккерей, в 8 ч. 10 м. услышал шум винтов; в перископ лодки был обнаружен неприятельский миноносец, шедший курсом норд-ост. В 8 ч. 21 м. с дистанции 7 каб. по миноносцу был дан залп двумя торпедами и через 50 сек. были слышны два взрыва торпед. Через 10 минут после атаки на поверхности моря уже ничего не было замечено. В 23 ч. 53 м. «М-172» возвратилась в базу. (Дело 5910, л. 20; дело 3262, л. 57.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап, а «Щ-422» — на позиции в районе мыса Нордкин. (Дело 16239, л. 551.)

С 8 ч. 45 м. до 12 ч. 05 м. три ПЕ-3 и два «Спитфайер» летали на разведку и обнаружили: в Киркенесе — десять транспортов и четыре сторожевых корабля; в ш=70°10′, д=30°20′ (в Варангерфьорде) — два транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 180° с прикрытием из трех самолетов; в районе мыса Нордкап — три транспорта и [illegible] сторожевых кораблей курсом 300°; в районе Гамвика — три транспорта и пять сторожевых кораблей курсом 100°; в Альтенфьорде — крейсер, три миноносца, плавучую базу, броненосец береговой обороны и два транспорта.

С 14 ч. 05 м. до 17 ч. 10 м. для торпедного удара по транспортам в районе Гамвика летали [illegible] ДБ-3ф в [illegible] пяти ПЕ-3, но цели не обнаружили и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 2058, л. 112 об.; дело 3262, л. 56.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой JW-53 следовавший в наши порты из Шотландии, находился к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 6176, л. 5 об., 33.)

С 14 ч. 05 м. до 17 ч. 10 м. два ПЕ-3 летали для встречи союзного конвоя, но не нашли его.

В 18 ч. 10 м. для бомбардировки аэродрома Банак вылетел один ДБ-3ф, но до цели не дошел и сбросил на Вадсе 132 ЗАБ-2,5; 48 АО-8 и 15 000 листовок. (Дело ШТ 2058, л. 112 об.)

По данным радиоразведки, поиск конвоя союзников производили семь Ю-88 и два Хе-111; отдельные вражеские самолеты обнаруживали этот конвой. (Дело 16239, л. 547 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня самолеты противника поодиночке и группами до 12 машин вели разведку Кольского и Мотовского заливов, Главной базы флота и линии сухопутного фронта. Всего было отмечено 15 Ю-88, 27 Ме-109 и два ФВ-189.

В 12 ч. 22 м. два Ме-109 обстреляли пост Службы наблюдения и связи на мысе Шарапов; был ранен один краснофлотец. В 12 ч. 30 м. четыре Ме-109 обстреляли дорогу в районе мыса Мишуков и сбросили две бомбы. В 15 ч. 06 м. четыре Ме-109 в районе Ваенги вели воздушный бой с нашими истребителями. (Дело 3262, л. 57.)

Истребители Северного флота произвели 50 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, аэродромов, кораблей в Кольском заливе и для перехвата немецких самолетов.

Четыре МБР-2 с 8 ч. 00 м. до 17 ч. 25 м. вели поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их.

Решением Ставки Верховного Главнокомандующего Военно-воздушным силам Северного флота были приданы в оперативное подчинение 59 самолетов из 7-й воздушной армии (21 ИЛ-2, 10 «Киттихаук», 9 «Аэрокобра», 3 «Бостон», 8 «Харрикейн» и 8 Р-5). (Дело 9221, л. 1 об.)

Тральщики № 36 и 39 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, тральщики-катера № 405 и 410 — губу Сайда, а тральщики-катера № 401, 406 и 415 — акваторию Мурманского порта. Мин не было обнаружено. (Дело 16239, л. 548, 548 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 25 м. один Ю-88 производил разведку в Белом море в районе города Кемь.

Ледоколы «Ленин» и «Микоян», шедшие для встречи союзных транспортов, направляемых в Белое море, в 15 ч. 00 м. находились в районе острова Данилов и шли курсом 45°. С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 31 м. один ПЕ-3 прикрывал ледоколы. Тральщики № 31 и 32 тралили фарватер в районе маяка Терско-Орловский. Четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку северной части Белого моря. (Дело 3262, л. 56 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке, «С-54» находилась в Портсмуте, а «С-55» и «С-56» — в Розайте (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 207, 258 об. и № 1124, л. 8.)

26 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 34 м. два ПЕ-3 вели разведку вражеских кораблей в фьордах Норвегии и обнаружили: в Киркенесе — 12 транспортов, в Вадсе — два и в Варде — семь. Один ПЕ-3 при возвращении был сбит двумя Ме-109. С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 44 м. два «Хемпден»

летали на «свободную охоту» в море, но вернулись из-за неисправности материальной части. (Дело 6456, л. 19.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап, а «Щ-422» — на позиции в районе мыса Нордкин. В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-171» вышла из базы на позицию в район Варангерфьорда. (Дело 16239, л. 551; дело 3262, л. 60.)

С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 53 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по самоходной барже противника, выходившей из Петсамо; баржа получила одно попадание. (Дело 3262, л. 60.)

Действия на коммуникациях с союзниками. По данным авиаразведки, союзный конвой JW-53 в 9 ч. 30 м. находился в 150 милях к северу от Териберки и ожидался на подходе к Кольскому заливу утром 27 февраля. По сообщению английского контр-адмирала Фишера от конвоя должны были отделиться в море семь транспортов, направлявшихся в Белое море. (Дело ШТ 2058, л. 116, 116 об., 117.)

По данным радиоразведки, в Баренцовом море для действий против союзного конвоя находилось не менее 10 немецких подводных лодок. Эти лодки, как и в предыдущей операции против конвоя JW-52, сосредоточились юго-восточнее острова Медвежий и оттуда преследовали конвой в восточном и юго-восточном направлениях. Авиация противника, производившая поиски конвоя, наводила на него свои подводные лодки. Перемещение неприятельских лодок за конвоем продолжалось до меридиана 38° ост и параллели 70°. Возвращения лодок в базу не наблюдалось; повидимому, они оставались в море в ожидании выхода союзного конвоя из Кольского залива. С 12 ч. 59 м. и до 15 ч. 39 м. для действий против конвоя JW-53 летали в море 12 Ю-88 и 8 Ме-109. (Дело 16239, л. 557; дело 6176, л. 13.)

Авиация Северного флота произвела 72 самолето-вылета преимущественно на обеспечение союзного конвоя. С 8 ч. 10 м. до 17 ч. 50 м. 15 ПЕ-3 (парами) вылетали на прикрытие союзного конвоя. Два ПЕ-3 в районе нахождения конвоя вели воздушный бой с двумя Ю-88. Один ПЕ-3 вел бой с Ю-88, в результате немецкий самолет ушел со снижением.

С 9 ч. 40 м. до 12 ч. 58 м. шесть МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; два из них были сбиты тремя истребителями противника.

К 19 ч. 20 м. тральщики № 33 и 35 и катера МО № 134 и 135 были сосредоточены в бухте Могильная (остров Кильдин) для встречи и эскортирования оторвавшихся от союзного конвоя транспортов. Гидрографическое судно «Масштаб» было передислоцировано в Кильдинскую салму для встречи и лидирования конвоя в случае плохой видимости. Два торпедных катера были в пятнадцатиминутной готовности для поддержки эскорта конвоя. Были протралены фарватеры на подходах к Кольскому заливу, в Кильдинской салме и на Мурманском рейде в местах, намеченных для якорных стоянок союзных транспортов; мин обнаружено не было.

В 6 ч. 56 м. в Кольский залив вошли, прикрывавшие конвой JW-53 на переходе, английские крейсера «Белфаст», «Норфолк» и «Кумберленд». (Дело ШТ 2058, л. 119, 128 об.; дело 3262, л. 58, 60; дело 6428, стр. 68.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника одиночными самолетами и группами вела разведку объектов Главной базы Северного флота, побережья Баренцова моря до острова Харлов, а также бомбардировала корабли и транспорты союзников в Кольском заливе. Всего в полетах было отмечено 13 Ю-88, 23 Ме-109, 2 Хе-115, 2 Хе-111 и 1 ФВ-189.

В 8 ч. 25 м. два Ме-109 сбросили две бомбы на английский транспорт, стоявший в губе Сайда; обе бомбы попали в цель, и на транспорте возник пожар. Помощь при тушении пожара оказывали три буксира, два тральщика-катера и спасательное судно «Память Руслана». Транспорт был оставлен личным составом и отбуксирован на обсушку.

В 10 ч. 30 м. два самолета «Аэрокобра» и четыре «Харрикейна» вели воздушный бой с двумя Ме-109 над Ваенгой; один Ме-109 был сбит.

В 10 ч. 25 м. сторожевой корабль № 11 («Торос») на линии дозора Цып-Наволок — меридиан мыса Черный был атакован пятью истребителями противника. Корабль вел по самолетам пушечно-пулеметный огонь и они безуспешно сбросили на него пять 250 кг фугасных бомб. После атаки самолеты разделились на две группы. Одна группа (два истребителя) ушла на зюйд и в районе мыса Сеть-Наволок атаковала наш ПЕ-2, возвращавшийся на аэродром; ПЕ-2 был сбит, а его летчики выбросились на парашютах. Вторая группа атаковала два наших самолета МБР-2, производивших поиск подводных лодок в районе Цып-Наволока; оба МБР-2 были сбиты и упали в воду. В 10 ч. 35 м. сторожевой корабль № 11 пошел к месту падения самолетов для оказания помощи летчикам и в 11 ч. 41 м. поднял со шлюпки экипаж одного МБР-2. Самолет к этому времени затонул. В 12 ч. 00 м. был принят с резиновой шлюпки экипаж второго МБР-2. Летчики имели ожоги и обморожения. В 12 ч. 33 м. сторожевой корабль был вторично атакован тремя Ме-109, безуспешно сбросившими на него три бомбы. В 14 ч. 00 м. восемь немецких истребителей пытались в третий раз атаковать этот корабль, но были отражены его артиллерийским огнем. В 16 ч. 40 м. корабль сошел с линии дозора и направился в Порт Владимир для высадки на берег спасенных летчиков.

В 10 ч. 30 м. два «Аэрокобра» и четыре «Харрикейна» вели воздушный бой с двумя Ме-109 над Ваенгой; один Ме-109 был сбит. В 15 ч. 45 м. четыре Ме-109 в районе мыса Шарапов обстреляли дрифтербот «МСО-2», который в результате атаки потерял ход и имел раненых; помощь ему была оказана дозорным тральщиком № 45. Два Ме-109 сбросили две бомбы на рейд Цып-Наволок. (Дело 3262, л. 58, 60; дело 5204, л. 3 об.; дело 6425, л. 10 об.; дело ШТ 2058, л. 128.)

Был сформирован Отдел подводного плавания Северного флота с подчинением непосредственно Военному Совету флота. Учебный дивизион подводных лодок был исключен из бригады подводных лодок и передан в подчинение начальнику Отдела подводного плавания Северного флота. (Дело 10613, л. 71.)

Приказом командующего Северным флотом 12, 63 и 254-я отдельные морские стрелковые бригады были переименованы в «бригады морской пехоты». (Дело инв. 1153, л. 125.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение дня тральщики № 31 и 32 (Иоканьской военно-морской базы) протралили фарватер от мыса Святой Нос до кромки льда и продолжали тралить участок от Святого Носа до мыса Корабельная Пахта. Дальнейшей задачей этих тральщиков было сопровождение в Белое море части транспортов союзного конвоя JW-53.

В 8 ч. 30 м. ледоколы «Каганович» и «Красин» вышли из Молотовска навстречу союзным транспортам и в 15 ч. 00 м. находились в 20 милях на зюйд-вест от маяка Зимнегорский в девятибалльном льду, имея ход 3 узла.

В 15 ч. 55 м. ледоколы «Ленин» и «Микоян» в ожидании подхода союзных транспортов находились в районе маяка Терско-Орловский, в 10 милях от него по пеленгу 130°.

В течение дня один ПЕ-3 летал на прикрытие ледоколов в Горле Белого моря. Четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец вылетали парами в ледовую разведку северной части и Горла Белого моря. (Дело 6128, л. 68; дело 3262, л. 58 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке. «С-51» находилась в Плимуте в ожидании ввода в док. «С-55» стояла в Розайте (Шотландия). «С-56» вышла из Розайта в море для производства испытаний после ремонта; вечером она вошла в порт Лис (около Эдинбурга) на станцию размагничивания. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

27 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным агентурной разведки, в 16 ч. 50 м. в районе Босфьорда прошел транспорт противника курсом вест; в 16 ч. 00 м. два транспорта вошли в Берлевог.

По данным радиоразведки, в 14 ч. 52 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16239, л. 567.)

Акустик подводной лодки «Щ-422», находившейся на позиции в районе мыса Нордкин, в 15 ч. 09 м. обнаружил шум винтов. После этого в перископ увидели сторожевой корабль, миноносец и мотоботы противника, шедшие курсом 134°. В 15 ч. 40 м. с дистанции 8 каб. лодка дала залп четырьмя торпедами с интервалом 7 сек. по ближайшему сторожевому кораблю. Через минуту послышались три сильных взрыва, но результатов атаки лодка не могла наблюдать вследствие близости мотоботов и миноносца. Преследуя лодку, вражеские корабли сбросили на нее четыре глубинные бомбы; на лодке погас свет и высыпалась пробка. Форсировав предполагавшееся минное заграждение противника на глубине 75 *м*, лодка всплыла в надводное положение, донесла об израсходовании торпед и получила разрешение идти в базу. (Дело 5910, л. 22.)

Подводная лодка «М-171» в Варангерфьорде в 11 ч. 50 м. обнаружила в перископ транспорт в 2000—3000 *т*, шедший курсом норд-ост в охранении сторожевого корабля. Выйдя в атаку, лодка с дистанции 8—9 каб. произвела по нему залп двумя торпедами с интервалом 10 секунд. В 12 ч. 20 м. наблюдением в перископ было обнаружено, что корабли противника продолжали следовать тем же курсом; попадания торпед не было, и лодка преследованию не подвергалась. Во время перехода в базу в 15 ч. 38 м. на дистанции 60 каб. был обнаружен один Ю-88, от которого лодка уклонилась погружением; через четыре минуты после этого по левому ее борту разорвались 5—6 бомб, не причинивших повреждений. (Дело 5910, л. 21.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. (Дело 16239, л. 571.)

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний вели огонь по неприятельскому транспорту в 3000 *т*, входившему в Петсамо. Было отмечено три попадания в транспорт, и он затонул в 35 каб. от батареи № 140 (рис. 15). (Дело 9221, л. 6.)

Авиация Северного флота в течение дня произвела 99 самолето-вылетов. С 10 ч. 12 м. до 13 ч. 25 м. один ПЕ-3 обнаружил в море, у мыса Нордкин транспорт и четыре сторожевых корабля противника, шедшие курсом 120° и произвел плановую фотосъемку аэродрома Лаксельвен (Банак) и Хоннингсвога. Для атаки обнаруженного конвоя с 15 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. летали два ДБ-3ф. В 16 ч. 41 м. в районе Конгсфьорда с высоты 30 *м* и дистанции 4 каб. они атаковали торпедами с двух бортов транспорт в 12 000—14 000 *т*. Летчики наблюдали

взрывы обеих торпед и потопление транспорта. (Дело ШТ 2058, л. 162 об., 163; дело 6332, л. 61, 61 об.)

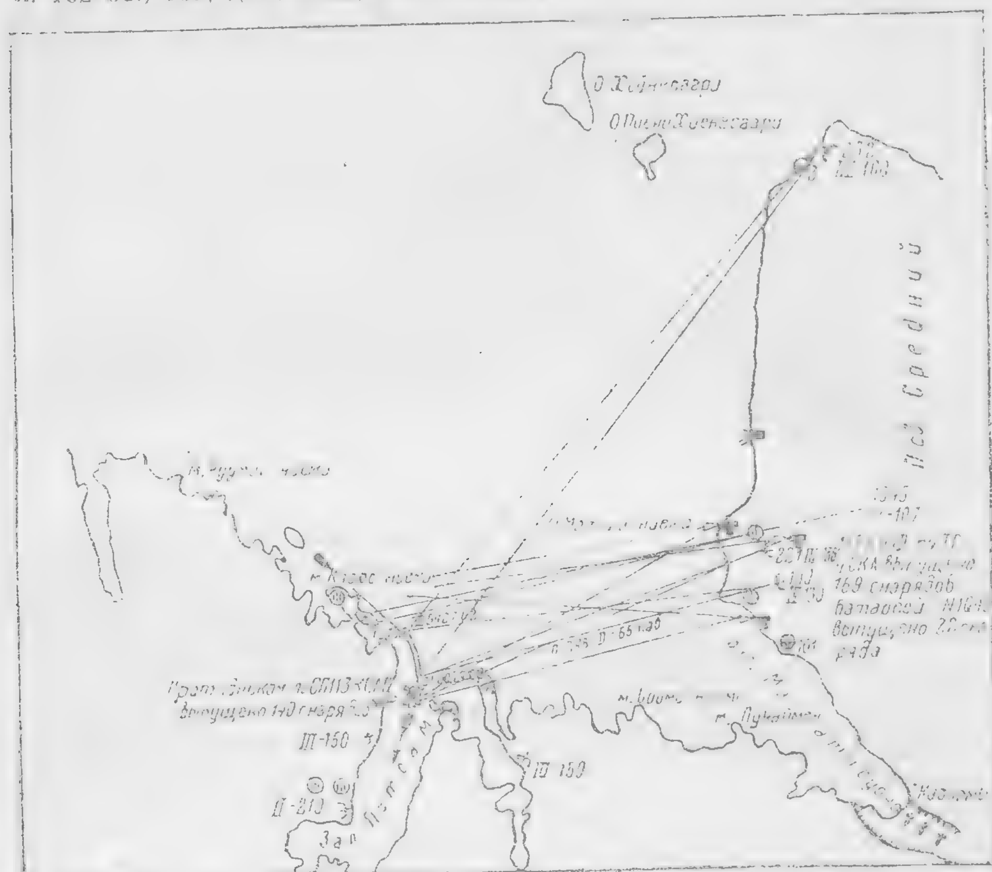


Рис. 15. Схема стрельбы батарей 113-го отдельного артиллерийского дивизиона по конвою противника 27 февраля 1943 г.

Действия на коммуникациях с союзниками. Радиоразведка с 9 ч. 00 м. по 14 ч. 00 м. обнаружила в разведке Баренцова моря шесть немецких самолетов Ю-88. (Дело 16239, л. 567.)

В 3 ч. 00 м. из Кольского залива вышли эскадренные миноносцы «Куйбышев», «Урицкий» и «Громкий», сторожевые корабли «Гроза» и «Ураган» и английский тральщик «Бритомарт» для встречи и эскортирования к кромке льда части транспортов союзного конвоя JW-53, следовавших в Белое море.

В 10 ч. 00 м. в Кольский залив прибыл союзный конвой JW-53 в составе 15 транспортов, 10 эскадренных миноносцев, корабля ПВО, трех корветов и тральщика. Конвой совершил переход из Англии без потерь. Общее водоизмещение прибывших транспортов составляло 180 000 *т*; доставлено было 65 282 *т* грузов.

Отсутствие потерь в конвое JW-53, по мнению командования Северного флота, объяснялось следующими причинами:

1) тяжелые корабли противника в течение времени движения союзного конвоя боевых действий не вели;

2) действия немецких подводных лодок против конвоя были безуспешными ввиду: а) наличия в составе конвоя сильного противолодочного эскорта; б) наличия большой продолжительности темного времени суток, что затрудняло наведение подводных лодок на конвой разве-

сбивательной авиацией противника и нанесение комбинированных атак совместно с бомбардировщиками и торпедоносцами; в) скрытности выхода конвоя из порта формирования;

3) немецкая авиация фактически бездействовала, что давало основание предполагать, что у противника на Северном театре бомбардировочной и торпедоносной авиации было недостаточно, чтобы наносить массированные удары по конвою. (Дело 6176, л. 11 об., 13 об., 14.)

В 21 ч. 00 м. три английских эскадренных миноносца и один корвет прибыли в Кольский залив после передачи у острова Харлов советскому эскорту семи союзных транспортов, следовавших в Белое море.

В 16 ч. 17 м. тральщики № 31 и 32 встретили Беломорскую группу конвоя у мыса Корабельная Пахта и присоединились к ней. В связи с создавшейся благоприятной ледовой обстановкой в Белом море все семь союзных транспортов с эскортом были направлены к кромке льда без захода в Поканьку и в 18 ч. 30 м. прошли мыс Святой Нос. (Дело 6362, л. 61; дело 6428, стр. 68; дело ШТ 2058, л. 154.)

С 7 ч. 46 м. до 17 ч. 20 м. было произведено 83 самолето-вылета истребителей Северного флота на прикрытие союзного конвоя при входе его в Кольский залив и в заливе.

С 10 ч. 55 м. до 17 ч. 50 м. десять ПЕ-2 парами и четверками прикрывали транспорты на переходе Териберка—Поканка. В 11 ч. 20 м. в районе мыса Белый два ПЕ-3 атаковали один Ю-88 над конвоем на высоте 150 м; немецкий самолет ушел в облака. Два Ю-88 были обнаружены в районе мыса Черный.

С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. четыре И-15бис летали из Поканьки для прикрытия союзного конвоя на участке губа Савиха — мыс Черный. (Дело 6665, л. 3, 3 об.; дело ШТ 2058, л. 151.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 7 ч. 55 м. до 15 ч. 26 м. были отмечены два Ю-88, 18 Ме-119 и шесть Ме-110, производивших разведку и наносивших удары по объектам в Кольском заливе.

С 14 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. шесть Ме-109 произвели налет на Мурманск: пять бомб упали в воду, одна попала в английский транспорт, который, однако, остался на плаву.

В 14 ч. 10 м. три Ме-109 сбросили три мины на парашютах в районе угольного причала (в Мурманске). (Дело 3262, л. 61.)

Сторожевой катер № 228 доставил пожарную команду к горевшему (в результате попадания авиационной бомбы) английскому транспорту в губе Сайда.[1] Катера МО № 123 и 132 обеспечивали противовоздушную оборону этого транспорта. (Дело 6425, л. 35 об.)

Посыльный катер штаба Северного флота «Черноморец» (бывший «Жемчужина Севера») при переходе из Кольского залива в Озерко во время снежного заряда выскочил на каменистую банку у мыса Городецкий (полуостров Рыбачий). Для оказания ему помощи и для противовоздушной обороны были высланы тральщики № 36, 45 и катер МО № 112. (Дело 6425, л. 37.)

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество были награждены орденом Красного Знамени: 12-я отдельная бригада морской пехоты, 5-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион и 113-й отдельный артиллерийский дивизион. (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1943 г., газета «Красный флот», 1943 г., № 49.)

---

[1] См. хронику от 26 февраля.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 9 ч. 43 м. до 11 ч. 32 м. один Ю-88 производил разведку побережья Белого моря до острова Сосновец и сбросил одну 250-*кг* фугасную бомбу на пост Городецкий, повредившую осколками один дом. Этот же самолет был безуспешно обстрелян зенитной батареей в Поное и ледоколом «Ленин». (Дело 3262, л. 61 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке; «С-54» находилась в Портсмуте; «С-55» — в Розайте (Шотландия); «С-56» в 15 ч. 00 м. закончила размагничивание в порту Лис и в 19 ч. 30 м. возвратилась в Розайт. (Дела ОПИ СФ № 32, л. 148, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

28 февраля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «Щ-422» возвращалась в базу с позиции из района мыса Нордкин. «М-171» в 0 ч. 30 м. возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 16253, л. 2 об., 5.)

Авиация Северного флота в течение дня произвела 106 самолето-вылетов. С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. три ПЕ-3 и один «Спитфайр» сфотографировали аэродромы Лаксельвен (Банак) и Хебуктен и вели разведку кораблей противника. Самолеты обнаружили: в районе Вардё — шесть транспортов, два миноносца, шесть сторожевых кораблей, шесть сторожевых катеров и четыре тральщика, шедшие курсом 300°; в Киркенесе стояли 27 кораблей разных классов. Торпедоносцы, вылетавшие для удара по обнаруженным в районе Вардё транспортам, задания не выполнили и вернулись с торпедами. Первая группа самолетов вернулась из-за плохой погоды, вторая — ввиду сильного прикрытия вражеского конвоя истребителями Ме-109, а третья — из-за неисправности материальной части. (Дело ШТ 2058, л. 185, 185 об.; дело ШТ 2073, л. 217, 217 об.; дело 3263, л. 1 об.)

В ночь на 28 февраля катера МО № 121, 131 и 133 с прикрытием из торпедных катеров № 12 и 15 поставили шесть мин КБ-3 на подходах к Петсамо и в 5 ч. 52 м. возвратились в Кувшинскую салму. (Дело инв. 1264, стр. 45; дело 3262, л. 63; дело 6425, л. 34 об.).

18 ч. 59 м. батареи № 140, 232 и 221 на полуострове Средний вели огонь по самоходной барже противника, входившей в Петсамо. (Дело 3263, л. 3; дело 6456, л. 86.)

В течение февраля разведка Северного флота обнаружила на переходах в море 39 неприятельских конвоев и 15 отдельно шедших транспортов, из них: в порты Варангерфьорда шли 23 конвоя и 6 транспортов, а в обратном направлении — 16 конвоев и 9 транспортов. (Дело инв. 671, стр. 3; дело инв. 696, стр. 2 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Из приданных в оперативное подчинение командующему Военно-воздушными силами Северного флота самолетов 7-й воздушной армии, предназначавшихся для ударов по аэродромам противника, фактически 28 февраля на аэродромах Мурманги и Африканда были 9 «Аэрокобра», 10 «Киттихаук», 1 «Бостон», 21 ИЛ-2 и 8 Р-5.

В 13 ч. 05 м. шесть «Киттихаук» в сопровождении шести «Аэрокобра» бомбардировали аэродром Луостари, сбросив шесть ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в местах стоянки вражеских самолетов. В воздушном бою был сбит один Ме-109.

С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. три ПЕ-2 под прикрытием восьми ЯК-1 бомбили аэродром Луостари, сбросив четыре ФАБ-50, 80 АО-10 и 139 АО-2,5; возникли четыре пожара; в воздушном бою сбиты че-

тыре Ме-109. Наши потери — один ЯК-1. (Дело 16253, л. 2; дело 3263, л. 1 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 15 м. до 18 ч. 00 м. [illegible] Ме-109, два Ме-110 и шесть Ю-88, летая поодиночке и группами, производили разведку и бомбардировали транспорты в Кольском заливе. В 17 ч. 00 м. три Ме-109 сбросили (с пикирования) три фугасные бомбы по союзным транспортам; попаданий не было.

11 Ю-88 произвели налет на Мурманск, сбросив 35 фугасных и большое количество зажигательных бомб на город и в районах Торгового и Рыбного портов. Были повреждены телефонные и телеграфные провода. Несколько бомб попали в гостиницу «Арктика». Транспорт «Андре Марин» получил два прямых попадания, но остался на плаву. Три человека были убиты и девять ранены.



Рис. 16. Артиллерийская дуэль батарей 113-го отдельного артиллерийского дивизиона с батареями противника.

С 11 ч. 02 м. до 18 ч. 25 м. истребители Северного флота произвели 58 самолето-вылетов для барража над транспортами союзников в Кольском заливе. (Дело 3263, л. 1 об., 4.)

Производили траление: с 8 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. тральщики-катера № 401, 406, 409 и 415 — в районе Мурманского порта; с 8 ч. 20 м. до 15 ч. 15 м. тральщик «Т-101» — на фарватере в Кольском заливе; с 10 ч. 25 м. до 16 ч. 50 м. тральщики № 33 и 35 — на подходах к Кольскому заливу. Мин обнаружено не было.

Катера МО № 113 и 115 с 9 ч. 20 м. до 11 ч. 15 м. произвели безуспешное бомбометание в районе Мурманского порта с целью противоминной обороны. (Дело 16253, л. 2.)

За февраль месяц на сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему расположению 5600 снарядов и мин. Нашим огнем были подавлены две артиллерийские и четыре минометные батареи, уничтожены пять блиндажей, один дзот и огневая точка; было убито и ранено 100 неприятельских солдат и офицеров.

На фронте в районе реки Западная Лица в течение месяца противник выпустил 7200 снарядов и мин. Нашим огнем были разрушены семь дзотов и четыре огневые точки; убито и ранено 198 солдат и офицеров противника. (Дело инв. 671, стр. 6, 6 об.; дело инв. 696, стр. 5, 5 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. транспорты Беломорской группы союзного конвоя JW-53 у кромки льда в районе маяка Терско-Орловский были переданы ледоколам «Ленин», «Красин», «Микоян» и «Каганович», а корабли эскорта — эскадренные миноносцы «Громкий», «Куйбышев», «Урицкий», сторожевые корабли «Гроза», «Ураган» и английский тральщик «Бритомарт» — были направлены обратно в Кольский залив. В 6 ч. 00 м. «Гроза» и «Ураган» зашли для пополнения топлива в Иоканку. В 15 ч. 50 м. туда же прибыли тральщики № 32 и 33. Миноносцы и английский тральщик в 13 ч. 44 м. пришли в Кольский залив.

С 11 ч. 45 м. до 14 ч. 50 м. четыре ПЕ-3 несли барраж в Горле Белого моря. В 11 ч. 35 м. в районе Трех Островов были обнаружены три Ю-88, летевшие курсом зюйд. В 11 ч. 46 м. два Ю-88 в районе острова Данилов атаковали конвой, сбросив три 250-*кг* бомбы, которые упали в воду за кормой ледокола «Каганович». Зенитная артиллерия ледоколов отражала налет.

В 19 ч. 50 м. конвой следовал двумя группами: ледокол «Каганович» с тремя транспортами были у острова Сосновец; ледоколы «Красин», «Ленин» и «Микоян» с четырьмя транспортами следовали в 9 милях за первой группой. Один из транспортов погнул винт и шел на буксире ледокола «Микоян». (Дело 3263, л. 1 об., 2, 2 об.; дело 3262, л. 63; дело 6665, л. 3; дело 6428, стр. 68; дело ШТ 2073, л. 226, 228.)

Ледовая обстановка в Белом море: Три Острова — мелкобитый лед 10 баллов; Данилов — мелкобитый лед 9 баллов; Сосновец — поля и битый лед 6 баллов, забереги; Пулонга — мелкобитый лед 4 балла, припай 2—5 каб.; Инцы — ледяная каша и мелкобитый лед 8 баллов; остров Мудьюгский — молодой и мелкобитый лед 7 баллов; Молотовск крупнобитый лед 2 балла, припай 3 каб. (Дело 3263, л. 2, 2 об.)

Дивизион тральщиков-заградителей Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии был переименован в 7-й дивизион тральщиков Охраны водного района Главной базы флотилии. Отряд тральщиков-катеров в составе Управления и шести тральщиков-катеров (№ 421, 422, 425, 426, 427, 428) был включен третьим отрядом в состав 7-го дивизиона тральщиков. (Дело 10613, л. 69, 70.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в Гриноке (Шотландия) в доке. «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» в 8 ч. 00 м. совместно вышли из Розайт (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова) под эскортом патрульбота для дальнейшего следования раздельно в Кольский залив. (Дела ОПЧ СФ № 32, л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

1 марта. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** В ночь на 1 марта катера МО № 125, 126 и 133 поставили у островов Варде шесть мин КБ-3. Операцию обеспечивали торпедные катера № 14 и 15. Погода в районе постановки: ветер — норд-вест 3 балла, море — 2—3 балла, видимость — 10—30 каб. Не встретив помех со стороны противника, катера в 7 ч. 30 м. возвратились в базу.

С 8 ч. 45 м. до 10 ч. 55 м. один ПЕ-3 производил разведку вдоль побережья Норвегии и обнаружил в Киркенесе шесть транспортов, четыре сторожевых корабля и два вспомогательных судна, разведка затруднялась низкой облачностью и обледенением самолета.

С 15 ч. 07 м. до 18 ч. 20 м. два ДБ-3ф вылетали с торпедами на поиск конвоев противника, но безуспешно. (Дело ШТ 2059, л. 6, 14, 20; дело 3263, л. 4 об.; дело 6425, л. 34 об.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап.

В 11 ч. 02 м. подводная лодка «Щ-422» возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкин.

В 18 ч. 10 м. на позицию в Варангерфьорде вышла из базы подводная лодка «М-119». (Дело 3263, л. 4; дело 16253, л. 15.)

С 21 ч. 30 м. до 21 ч. 52 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и батарея № 858 вели огонь по двум катерам и самоходной барже, входившей в Петсамо под прикрытием дымовых завес с катеров. Противник ставил световую завесу прожекторами и вел ответный артиллерийский огонь по нашим батареям и повредил на них два орудия и два прожектора. (Дело ШТ 2074, л. 48.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 15 ч. 00 м. из Кольского залива в Лох Ю (Шотландия) вышел союзный конвой RA-52 в составе 30 транспортов, 13 эскадренных миноносцев, крейсера противовоздушной обороны, 4 корветов и 2 траулеров. Крейсерский отряд прикрытия должен был выйти в море на следующий день.

Разработанный английским адмиралтейством маршрут движения этого конвоя проходил через точки: «MV» — в 34,5 милях от маяка Териберский по пеленгу 14°; «K» — ш=71°24′, д=36°50′ ост; «J» — ш=72°55′, д=34°40′ ост; «H» — ш=73°18′, д=30°05′ ост; «G» — ш=73°48′, д=24°01′ ост; «F» — ш=73°23′, д=16°30′ ост; «E» — ш=72°29′, д=10°07′ ост; «D» — ш=71°08′, д=2°52′ ост; «C» — ш=66°18′, д=10°11′ вест; «B» — ш=61°03′, д=4°10′ вест; «A» — ш=59°01′, д=5°20′ вест.

Между точками «MV» и «G» был назначен запасный маршрут через точки: «KK» — ш=70°35′, д=38°10′ ост; «JJ» — ш=72°57′, д=38°10′ ост; «HH» — ш=73°18′, д=31°48′ ост; и оттуда в точку «G».

Планом боевого обеспечения выхода и перехода конвоя были намечены следующие мероприятия:

а) прикрытие с воздуха при съемке конвоя с якоря при выходе из Кольского залива и на переходе морем в радиусе 250 миль от острова Кильдин;

б) воздушная разведка кораблей противника до меридиана 20°00′ ост;

в) торпедно-бомбовые удары по кораблям противника для воспрепятствования их выходу на наши коммуникации;

г) подавление авиации противника на аэродромах Банак, Луостари и Хебуктен во взаимодействии с 258-й смешанной авиационной дивизией Красной Армии, приданной на время операции военно-воздушным силам Северного флота;

д) поиск подводных лодок противника самолетами МБР-2 и катерами МО на подходах к главной базе флота;

е) оказание помощи поврежденным транспортам двумя сторожевыми кораблями, находившимися в готовности № 1 в Главной базе флота;

ж) нахождение двух эскадренных миноносцев Северного флота в готовности № 2 в Главной базе для поддержки эскорта;

з) расстановка подводных лодок на позициях в море с главной задачей — до прохода конвоем меридиана 21° ост. прикрывать его от атак неприятельских надводных кораблей;

и) прикрытие конвоя батареями береговой обороны и противовоздушной обороны на переходе в Кольском заливе и на подходах к главной базе.

Кроме того, в районе Лоппского моря и острова Рольвсей были развернуты пять английских подводных лодок для прикрытия конвоя от надводных кораблей противника. (Дело 6428, стр. 67, 70, 71; дело ШТ 2059, л. 13.)

Съемка с якоря и выход союзного конвоя в море были организованы следующим образом. Первым снялся от причала коммодорский корабль (английский транспорт «Тамиль Арч», коммодор — вице-адмирал Гольдсмит). Идя пятиузловой скоростью на север, он предоставил возможность транспортам конвоя, рассредоточенным на якорях по Кольскому заливу, пристраиваться и занимать свои места в одной кильватерной колонне. Командиры по конвоям от штаба Северного флота на двух катерах и английские офицеры на одном катере были распределены по участкам Кольского залива и регулировали построение. Часть кораблей эскорта вышла вперед и маневрировала на подходах к Кольскому заливу. По выходе на Кильдинский плес транспорты перестроились в строй восьми кильватерных колонн, а подошедшие за это время корабли эскорта заняли свои места. Скорость конвоя была установлена 8 узлов. (Дело 6176, л. 17 об., 18.)

Радиоразведкой были обнаружены подводные лодки противника: в 5 ч. 30 м. — в ш=71°55′, д=27°20′ ост (в 45 милях к северу от мыса Нордкин); в 18 ч. 00 м. — в ш=70°12′, д=35°29′ (в 50 милях севернее Териберки).

Авиация противника была отмечена: с 8 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. — три Хе-111 в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях; с 11 ч. 20 м. до 15 ч. 10 м. — два Ю-88 в разведке Баренцова моря; с 13 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. — один До-18 и два Хе-111 в разведке Норвежского моря. (Дело 16253, л. 11.)

Авиация Северного флота в целях обеспечения союзного конвоя бомбардировала неприятельские аэродромы. Ночью один МБР-2 вылетал бомбить аэродром Хебуктен, но до цели не дошел и бомбардировал вражеские войска на линии фронта. Четыре «Харрикейна» с высоты 1400 м бомбардировали аэродром Луостари, сбросив восемь АО-25 и наблюдали взрывы бомб в местах стоянки самолетов. С 19 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. два МБР-2 бомбардировали порт Лиинахамари и наблюдали там три взрыва.

Из приданных Северному флоту самолетов Красной Армии летали: ночью — два Р-5 на бомбардировку аэродрома Луостари, где они сбросили четыре ФАБ-100, шесть ФАБ-50, четыре АО-25 и восемь ФОТАБ-40 и видели взрывы бомб на аэродроме; днем — восемь ИЛ-2 в сопровождении семи «Аэрокобра» и семи «Киттихаук» сбросили на Луостари 52 РС-82, причем уничтожили три Ю-88, два Ме-109 и повредили три Ю-88 и четыре Ме-109. Наши потери: один ИЛ-2 и один «Аэрокобра» были сбиты зенитной артиллерией противника. (Дело ШТ 2074, л. 13, 13 об.; дело 3263, л. 4 об.; дело ШТ 2059, л. 20.)

Оборона Главной базы Северного флота. Неприятельская авиация производила разведку Кольского и Мотовского заливов, где были отмечены восемь Ме-109. В 8 ч. 20 м. два Ме-109 безуспешно бомбардировали транспорты в губе Сайда. Там же с 8 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. катера МО № 134 и 135 обеспечивали противовоздушную оборону транспортов.

Авиация Северного флота произвела 83 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и кораблей в Кольском заливе. (Дело 3263, л. 4, 4 об.; дело 16253, л. 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 21 ч. 23 м. сторожевые корабли № 10 и 16 прибыли из Иоканки в Кольский залив.

В 18 ч. 15 м. ледоколы «Каганович», «Красин», «Ленин» и «Микоян» с семью союзными транспортами из конвоя JW-53, шедшими в Молотовск, находились в районе маяка Инцы.

Два МБР-2 летали на ледовую разведку в Белом море, но из-за плохой погоды, вернулись, не выполнив задания. (Дело 3263, л. 4 об., 5 дело 16253, л. 12.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» в 14 ч. 45 м. пришли из Розайта в Лервик (Шетландские острова) и стали на якорь на внутреннем рейде. В 17 ч. 45 м. «С-55», приняв топливо, вышла из Лервика в Полярное. На переходе до меридиана 15°00′ ост лодка должна была быть в подчинении английского командования, после чего переходила в подчинение командующему Северным флотом. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 202, 278 об., д № 1124, л. 8.)

2 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Погода в Баренцевом море: ветер — норд-ост 6 баллов; море — 4 балла; видимость — 10 каб., сплошная облачность высотой 600 м; температура воздуха — минус 7°.

С 7 ч. 30 м. до 13 ч. 30 м. два ПЕ-3, летая поодиночке, вели разведку в море и обнаружили: в районе Ярфьорда — транспорт, сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 285°; в Киркенесе — девять транспортов и семь сторожевых кораблей; в Варде — два транспорта и два сторожевых корабля.

Два МБР-2 бомбардировали порт Лиинакамари, сбросив семь ФАБ-50 и двадцать АО-2,5. Были вызваны пожар и два больших взрыва. (Дело ШТ 2059, л. 23, 23 об; дело 3263, л. 6 об.)

Подводная лодка «Щ-104» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «М-119» пришла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 16253, л. 23.)

В 18 ч. 35 м. катера МО № 123, 125, 126 и торпедные катера № 12 и 14 вышли из Кувшинской салмы на постановку мин в Варангерфьорде, но в 20 ч. 10 м. вернулись из-за свежей погоды. (Дело 3263, л. 6; дело 6425, л. 34 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53 в 10 ч. 00 м. находился в точке: ш = 71°00′ д = 36°30′ ост (в 195 милях на норд-норд-ост от острова Кильдин). В 11 ч. 20 м. из Кольского залива вышел крейсерский отряд прикрытия этого конвоя в составе крейсеров «Норфолк», «Белфаст» и «Кумберленд». Два катера МО производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе перед выходом крейсеров; четыре МБР-2 обеспечивали противолодочную оборону крейсеров. (Дело 3263, л. 6; дело ШТ 2059, л. 23 об.)

С 10 ч. 27 м. до 22 ч. 42 м. в районе движения союзного конвоя радиоразведка пять раз обнаруживала подводные лодки противника; с 8 ч. 40 м. до 14 ч. 10 м. шесть Ю-88 производили разведку в Баренцевом море и один Хе-111 — разведку погоды. (Дело 16253, л. 21.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два Ме-109, один Ю-88 и один Хш-126 производили разведку линии фронта и Кольского залива.

В 10 ч. 00 м., 12 ч. 01 м. и в 14 ч. 10 м. двадцать два Ме-109 бомбардировали и обстреливали группу кораблей, оказывавших помощь посыльному катеру «Черноморец», сидевшему на мели у мыса Городецкий (на полуострове Рыбачий), и сбросили на него 14 бомб; тральщик № 45 и катер МО № 112 получили повреждения и были отозваны в базу; для противовоздушной обороны «Черноморца» был выслан катер МО № 122. (Дело 6425, л. 37.)

В 0 ч. 25 м. катер МО № 111 высадил разведывательную группу в районе мыса Пикшуев в Мотовском заливе. Группа имела задачу в течение трех дней вести наблюдение за противником и установить наличие и месторасположение 105-мм батарей, дзотов и землянок.

В 2 ч. 40 м. катер МО № 132 принял в Пумманки другую разведывательную группу (25 человек) и в 4 ч. 10 м. высадил ее на южном берегу залива Маативуоно; в 5 ч. 30 м. катер возвратился в Пумманки. (Дело 6428, стр. 127; дело 6425, л. 31; дело 3263, л. 6.)

С 8 ч. 07 м. до 15 ч. 00 м. тральщики № 35 и 40 тралили фарватер на подходе к Кольскому заливу; с 9 ч. 30 м. до 14 ч. 09 м. тральщик «Т-106» тралил в Кильдинской салме. Мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 22.)

Из Саранска в Ваенгу был передислоцирован и включен в состав Военно-воздушных сил Северного флота 46-й штурмовой авиационный полк. (Дело 10613, л. 73.)

За отвагу, проявленную в боях с немецкими захватчиками, за стойкость, мужество, дисциплину и организованность, за беспримерный героизм личного состава эскадренный миноносец «Гремящий» был удостоен гвардейского звания. (Газета «Красный флот», 1943 г., № 50.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 10 ч. 48 м. до 11 ч. 15 м. два Ю-88 вели разведку в районе мыс Святой Нос — маяк Городецкий.

Самолеты Беломорской военной флотилии сделали три самолето-вылета на ледовую разведку Белого моря. (Дело 3263, л. 6 об., 7.)

В 16 ч. 40 м. беломорская группа конвоя JW-53 в составе четырех транспортов в сопровождении четырех ледоколов прибыла в Молотовск. (Дело 3263, л. 6 об.)

В состав Новоземельской военно-морской базы для охраны рейдов в Русской гавани, Маточкином Шаре и Югорском Шаре были включены сторожевые катера № 601, 602, 603, 604 — из состава 5-го дивизиона сторожевых катеров Охраны водного района Главной базы Беломорской военной флотилии и сторожевые катера № 509 и 510 — из состава 4-го дивизиона сторожевых катеров Охраны водного района Иоканской военно-морской базы. (Дело 6428, стр. 17.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» следовала из Лервика (Шетландские острова) в Полярное вдоль западного побережья Норвегии. «С-56» в 17 ч. 30 м. вышла из Лервика в Полярное с эскортом патрульбота. В 19 ч. 36 м. лодка отпустила патрульбот, так как он давал не более 8 узлов хода. (Дела ОПП СФ № 32 л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

3 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведкой было обнаружено: в 15 ч. 00 м. выход транспортов из Тромсе на восток, в 18 ч. 45 м. — движение транспортов в районе мыса Комагнес курсом на Киркенес.

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап, а «М-119» — на позиции в Варангерфьорде.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Л-20» вышла на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 16253, л. 31, 35; дело 3263, л. 8.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Счислимое место союзного конвоя RA-53 на 22 ч. 00 м. было в точке ш — 73°48', д — 26°02' ост (в 170 милях к норду от мыса Нордкап). Погода в Баренцовом море: ветер — норд-норд-вест 3—5 баллов; море — 2—4 балла; видимость — до 20 каб., снежные заряды, облачность — 9—10 баллов высотой 300 м; температура воздуха — минус 5—7°.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды, боевых действий не вела. (Дело 3263, л. 7 об.)

По данным радиоразведки, с 8 ч. 36 м. до 11 ч. 11 м. один Ю-88 производил разведку в Баренцовом море и два Ме-111 — разведку погоды. (Дело 16253, л. 31.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 13 ч. 25 м. один ФВ-189 вел разведку над линией фронта.

С 19 ч. 21 м. до 20 ч. 05 м. четыре Ю-88 (поодиночке) производили налеты на город Мурманск и сбросили бомбы с высоты 3000 м. Большая их часть упала в залив. (Дело 3263, л. 8,8 об.; дело ШТ 2059, л. 46.)

С 8 ч. 45 м. до 11 ч. 40 м. тральщик «Т-102» тралил фарватер в Кольском заливе, а с 8 ч. 30 м. до 11 ч. 10 м. два тральщика-катера тралили акваторию Мурманского порта. Мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 32.)

В 22 ч. 55 м. катер МО № 132 снял с берега разведывательную группу, высаженную накануне в Маативуоно. Разведывательная группа в районе мыса Пикшуев продолжала выполнять свою задачу в расположении противника.

Буксир № 15, севший на мель в Мотовском заливе, был обстрелян вражеской артиллерией. Буксир был оставлен своей командой и с приливом дрейфовал к неприятельскому берегу. Высланная из Озерко команда военных моряков задержала буксир на якоре в районе мыса Могильный; после чего он был переведен в бухту Озерко. Перевод производили буксиры № 21 и «МР-8», а обеспечивали их катера МО № 111, 134 и наши батареи. Последние вели артиллерийский огонь по батареям противника. Буксир № 15 от артиллерийского огня противника имел пробоину в борту, но механизмы его были в исправности. (Дело 3263, л. 10; дело 6425, л. 31; дело ШТ 2074, л. 69, 75, 82, 93.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 00 м. один Хе-111 производил разведку в районе маяк Зимнегорский — остров Мудьюгский и был безуспешно обстрелян нашими зенитными батареями и ледоколом «Ленин», который прокладывал фарватер во льду между Молотовском и Экономией. Вылетавшие на перехват вражеского самолета два «Харрикейн» встречи с ним не имели. Четыре МБР-2 вели ледовую разведку Двинского залива и Горла Белого моря. (Дело 3263, л. 8 об.; дело 9190, л. 30.)

В оперативное подчинение командующему Беломорской военной флотилией были переданы для использования в качестве средств наблюдения и связи полярные радиостанции Главного управления Северного морского пути: на острове Белый, острове Диксон, мысе Стерлегова, в устье реки Таймыр, на острове Правды Севера, мысе Оловянном, островах Краснофлотских, острове Русский и мысе Челюскин. (Дело 10613, л. 72.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» (раздельно) совершали переход в Гренландском море из Лервика (Шетландские острова) в Полярное и шли вдоль западных берегов Норвегии с интервалом в одни сутки. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 208, 258, об. и № 1124, л. 8.)

4 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-119» обнаружила в Варангерфьорде конвой противника в составе транспорта в 6000 т и двух тральщиков (рис. 17).

В 14 ч. 45 м. с дистанции 14 каб. по транспорту был произведен залп двумя торпедами; через минуту на лодке слышали взрыв (акустик

слышала два взрыва. Вследствие малой высоты сделанного залпа результат атаки не наблюдался. В 21 ч. 30 м. «М-119» получила приказание возвратиться в базу. (Дело 5910, л. 22; дело 16253, л. 42; дело 6320, л. 65.)

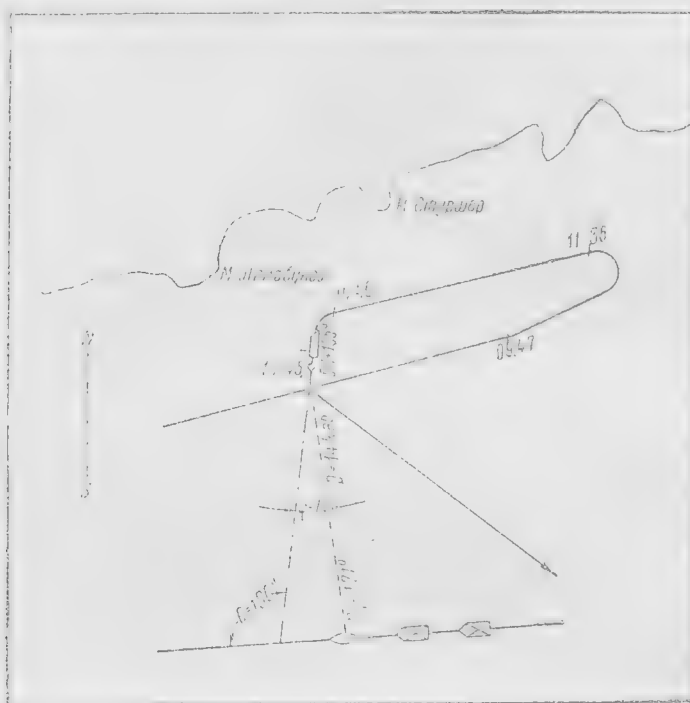


Рис. 17. Схема торпедной атаки немецкого конвоя подводной лодкой „М-119“ в Варангерфьорде 4 марта 1943 г.

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «Л-20» продолжала переход из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 16253, л. 45.)

С 9 ч. 55 м. до 17 ч. 30 м. три ПЕ-3 производили разведку кораблей противника у побережья Норвегии и в 12 ч. 10 м. в районе Персфьорда обнаружили два транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 300° и один транспорт и три сторожевых корабля курсом 120°.

С 13 ч. 45 м. до 15 ч. 36 м. четыре «Хемпден» под прикрытием трех ПЕ-3 летали для торпедного удара по обнаруженным транспортам, но не нашли их и возвратились на аэродром с торпедами. (Дело ШТ 2059, л. 69, 69 об.; дело 3263, л. 11, 11 об.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 35 м. в районе острова Арней два транспорта шли курсом ост. (Дело 16253, л. 41.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 22 ч. 10 м. союзный конвой RA-52 по расчетам штаба Северного флота находился в точке ш—73°15′, д—15°10′ ост (в 90 милях на зюйд-вест от острова Медвежий). (Дело ШТ 2059, л. 69.)

Радиоразведка обнаружила один Хе-111 в разведке погоды в Баренцовом море. (Дело 16253, л. 41.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня истребители Северного флота произвели 66 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и транспортов в Кольском заливе.

1.

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тральщики «Т-101», «Т-102», «Т-106» и «Т-107» произвели отработку совместного траления на восточном Кильдинском плесе.

Катер МО № 132 в 0 ч. 50 м. сдал в Пуммапки снятую им с берега в бухте Маативуоно разведывательную группу, а в 20 ч. 15 м. принял новую разведывательную группу (25 человек) и в 20 ч. 40 м. высадил ее на неприятельский берег в точке по пеленгу 180° от мыса Волоковой. В Мотовском заливе была снята с берега, занятого противником разведывательная группа, высаженная 2 марта в районе мыса Пикшуев. (Дело ШТ 2074, л. 96; дело 6425, л. 31; дело 16253, л. 42.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В зоне Беломорской военной флотилии неприятельские самолеты были обнаружены: четыре — в районе Соловецких островов, восемь — в районе острова Великий и один — у острова Жижгин. Четыре МБР-2 и один У-2 производили ледовую разведку Белого моря. (Дело 3263, л. 11, 11 об.; делю 16253, л. 46.)

В 12 ч. 26 м. тральщик № 54 вышел из Иоканки в Мурманск для ремонта. Траулер «РТ-71» был на переходе из Кольского залива в район рыбной ловли (у мыса Канин Нос).

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» совершали (раздельно) переход из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. Днем лодки шли под водою, а ночью в надводном положении. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

5 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 40 м. до 15 ч. 15 м. два ПЕ-3 (поодиночке) вели разведку и обнаружили: в Варде — два транспорта, в районе Кибергнес — четыре транспорта, в Хоннингсвоге — сторожевой корабль. Для удара по обнаруженным транспортам летали четыре ДБ-3ф с торпедами и два ПЕ-3, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания.

С 11 ч. 12 м. до 12 ч. 15 м. три ПЕ-2 в сопровождении четырех ЯК-1 и двух ЛАГГ-3 бомбардировали аэродром Луостари, сбросив с высоты 4700 *м* 6 ФАБ-100, 30 АО-15, 40 АО-10, 54 АО-25; на аэродроме было уничтожено три Ю-88 и в воздухе сбито два Ме-109. Наши потери — один ПЕ-2 и один ЯК-1.

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе мыса Нордкап, а «Л-20» пришла из базы на позицию в район мыса Нордкин. «М-119» в 8 ч. 45 м. возвратилась в базу из Варангерфьорда.

В ночь на 5 марта катера МО № 123, 126, 125, 121, 131 и 114 с обеспечением торпедными катерами № 12, 13, 14 и 15 выходили (двумя группами) в Варангерфьорд для постановки мин, но из-за штормовой погоды в 3 ч. 45 м. возвратились не выполнив задания.

По данным разведки, на 5 марта граница минного заграждения противника в районах Босфьорда и Конгсфьорда проходила между изобатами 150—200 *м*. Мины были поставлены с большим углублением. (Дело 6428, стр. 72; дело ШТ 2059, л. 90, 90 об.; дело 3263, л. 13, 14; дело 16235, л. 55.)

Действия на коммуникациях с союзниками. В 9 ч. 50 м. союзный конвой RA-53, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 150 милях на зюйд-вест от острова Медвежий был атакован подводной лодкой противника. Торпеды попали в транспорт и танкер. Транспорт был расстрелян кораблями эскорта, а танкер продолжал свой путь.

В 14 ч. 10 м. конвой атаковали 12 Ю-88, но попаданий бомб в транспорты не было. Два немецких самолета были сбиты зенитной артиллерией.

В 20 ч. 00 м., по расчетам штаба Северного флота, место конвоя RA-53 было в точке ш=71°36′; д=5°30′ ост (в 200 милях на ост от острова Ян-Майен). Ночью в районе перехода конвоя начался сильный шторм.

По сообщению англичан, английские подводные лодки в 22 ч. 00 м покинули свои позиции у северных берегов Норвегии и ушли в Англию. (Дело 6176, л. 21 об.; дело инв. 1614, стр. 63; дело ШТ 2059, л. 90.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 13 ч. 15 м. сторожевой корабль № 13 в дозоре на линии Кильдин ост — Териберка обнаружил вражескую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами. К месту атаки были высланы катера МО № 113 и 136 и сторожевой корабль № 10 («Гроза»). Катера МО в 21 ч. 38 м. возвратились в базу, а сторожевой корабль продолжал поиск подводной лодки.

Авиация противника вела разведку Главной базы флота и линии фронта; всего было отмечено 17 Ме-109, один Ю-88 и два ФВ-189.

На прикрытие Главной базы флота, аэродромов и кораблей в Кольском заливе было сделано 35 самолето-вылетов наших истребителей. (Дело 6428, стр. 72; дело ШТ 2059, л. 90, 90 об.; дело 3263, л. 14; дело 16253, л. 52.)

Разведывательная группа, высаженная 4 марта в бухте Маативуоно, была обнаружена противником силою до роты и вступила в бой, заняв круговую оборону. Противник потерял в бою до 40 человек. Потери нашей группы — 11 человек убитыми и два ранеными. Для снятия с берега этой группы в 19 ч. 15 м. вышел из Пуммапки катер МО № 132, но в 22 ч. 30 м. из-за плохой видимости он выскочил на камни у мыса Волоковой (ветер был вест-норд-вест 10 баллов, море — 5 баллов, видимость — ноль). При этом был сломан средний баллер с рулем и заклинило правый гребной вал. Только в 23 ч. 30 м. катер подошел к месту съемки и начал разыскивать разведывательную группу. (Дело 6428, стр. 127, 128; дело 5204, л. 5; дело 6425, л. 31 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 00 м. тральщик № 54 прибыл из Иоканки в Мурманск для ремонта. В 18 ч. 05 м. тральщик № 60 вышел из Иоканки в Мурманск за грузами тыла. В 20 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 3263, л. 14 об., 15; дело 16253, л. 56.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» находилась в Портсмуте. «С-55» и «С-56» продолжали переход из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. В море была свежая погода, ветер до 8 баллов. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

6 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. На позициях в Баренцовом море находились следующие подводные лодки: «Щ-404» — в районе мыса Нордкап и «Л-20» — в районе мыса Нордкин. «М-174» в 18 ч. 15 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 3263, л. 17; дело 16253, л. 64.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море между островами Медвежий и Ян-Майен. Шторм продолжался.

Радиоразведкой были отмечены в разведке Норвежского моря [illegible] Хе-115, один До-18 и два Ю-88. Между меридианами 3 и 8° ост были обнаружены четыре подводные лодки противника. Всего в море находились 8—10 немецких подводных лодок. (Дело 16253, л. 61; дело инв. 1614, стр. 63; дело ШТ 2059, л. 117; дело 6428, стр. 7[illegible].)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов над вражеской территорией и в море не производила. Однако истребители флота сделали 31 самолето-вылет на прикрытие базы и кораблей в Кольском заливе.

Авиация противника вела разведку Мурманского побережья, Кольского залива и линии сухопутного фронта. В 12 ч. 52 м. два Ме-109 сбросили восемь фугасных бомб в районе губы Ейна. В 14 ч. 40 м. четыре Ю-87 произвели безуспешный налет на селение Мурмаши.

В 15 ч. 37 м. шесть Ме-109 тоже безуспешно бомбардировали катер МО № 1[illegible] в районе мыса Городецкий (у полуострова Рыбачий).

С 1[illegible] ч. [illegible] м. до 20 ч. 55 м. 14 Ю-88, налетая поодиночке бомбардировали город и порт Мурманск, сбросив до 30 фугасных и 3000 зажигательных бомб; в городе сгорели железнодорожное депо, склад, и возник пожар в гостинице «Арктика»; в порту был поврежден английский транспорт. (Дело 6456, л. [illegible] об.; дело ШТ 2059, л. 117 об.; дело 3263, л. 19.)

В ночь на 6 марта сторожевой корабль № 10 («Гроза») продолжал поиск подводной лодки противника, замеченной накануне сторожевым кораблем № 13 в районе острова Кильдин; лодка не была обнаружена и корабль в 9 ч. 15 м. возвратился в базу.

В 8 ч. 00 м. сторожевой корабль № 13 уничтожил плавающую мину на подходе к Териберке, а в 15 ч. 45 м. сторожевой корабль № 3[illegible] 10 милях к норду от мыса Святой Нос, уничтожил другую плавающую мину. (Дело 3263, л. 17; дело 6180, л. 1[illegible].)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В зоне Беломорской военной флотилии были обнаружены немецкие разведывательные самолеты типа Ю-88, из них: один в районе Поноя, один в районе Иоканки, один у острова Мудьюгский и один в районе Соловецких островов.

В 11 ч. 20 м. из Иоканки на остров Моржовец вылетели два МБР-2 но к месту назначения не прилетели. Велись их поиски. (Дело 3263, л. 18.)

В 6 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» прибыл из Кольского залива в Иоканку и в 24 ч. 00 м. ушел обратно.

В 20 ч. 00 м. тральщик № 60 пришел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 3263, л. 17, 17 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия). «С-54» была поставлена в док в Портсмуте. «С-55» и «С-56» продолжали переход из Леруика (Шетландские острова) в Полярное вдоль северо-западного побережья Норвегии. (Дела ОИП СФ № 32, л. 143, 20[illegible], 258 об. и № 1124, [illegible] 8.)

7 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20» в 18 ч. 26 м., находясь в ш[illegible] 70°58',2 и [illegible] 30°[illegible] ост (к северу от Танафьорда), при форсировании предполагаемого минного заграждения противника на глубине 58 м услышала скрежет минрепа о свой корпус, и через несколько секунд сильный взрыв. Лодка получила некоторые повреждения, но не потеряла плавучести и управляемости и осталась на позиции. (Дело 6425, л. [illegible]; дело [illegible], стр. 10[illegible].)

Подводная лодка «Щ-404» продолжала находиться на позиции в районе мыса Нордкап, а «М-174» прибыла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 16253, л. 72.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, шедший из Кольского залива в Шотландию, в 12 ч. 00 м. находился в Норвежском море к востоку от острова Ян-Майен. В море продолжался шторм. Бывший в составе конвоя советский транспорт «Моссовет» оторвался от конвоя и шел самостоятельно в условиях плохой видимости. (Дело 6176, л. 19; дело инв. 1614, стр. 63.)

По данным радиоразведки, самолеты противника были отмечены: один Хе-111 в Баренцовом море и два Хе-111 в Норвежском море. (Дело 16253, л. 69.)

Оборона Главной базы Северного флота. Катер МО № 132 в 7 ч. 40 м., включив сигнальный фонарь, обнаружил на берегу бухты Маативуоно нашу разведывательную группу, в 7 ч. 55 м. принял ее на борт в составе 14 человек (из них два раненых) и в 9 ч. 40 м. прибыл в Пумманки. (Дело 6425, л. 31 об.; дело 6456, л. 38.)

Одиночные самолеты противника вели разведку Главной базы флота и линии фронта.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело 3263, л. 20, 21; дело ШГ 2059, л. 138.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Производились поиски (наземными средствами) двух самолетов МБР-2, пропавших накануне при перелете из Иоканки на остров Моржовец. (Дело 3263, л. 20 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в доке в Портсмуте. «С-55» и «С-56» были в Баренцовом море на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. Лодки ожидались 8 марта на подходах к Кольскому заливу. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 208, 258 об. и № 1124, л. 8.)

8 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведкой было отмечено движение неприятельских транспортов в 19 ч. 00 м. из Киркенеса в Петсамо и в 19 ч. 30 м. в районе Сверхольтхав курсом ост.

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-404» — в районе мыса Нордкап, «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «М-174» — в Варангерфьорде. (Дело 16253, л. 78, 81.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился в 12 ч. 00 м. в Норвежском море к юго-востоку от острова Ян-Майен. (Дело 6176, л. 19.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды, вела ограниченные боевые действия, сделав за день 8 самолето-вылетов на прикрытие базы и кораблей в Кольском заливе.

Самолеты противника поодиночке и парами вели разведку Мотовского залива и линии сухопутного фронта; всего было отмечено четыре Ме-109, два Ю-88 и два ФВ-189. В районе мыса Городецкий (полуостров Рыбачий) восемь Ме-109 бомбардировали сидевший на мели катер «Черноморец»; на катере возник пожар, который вскоре был ликвидирован.

С 11 ч. 25 м. до 18 ч. 10 м. тральщики-катера № 405, 406, 409 и 41? тралили фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта но мин не обнаружили.

Разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (34 человека) вышла для захвата пленного в расположении противника. Преодолев проволочное заграждение, разведчики вышли к дзоту, где увидели вражеских саперов, рывших окопы, забросали их гранатами и возвратились в свое расположение. Группа потеряла одного убитым и семь ранеными. (Дело 6428, стр. 128; дело 5204, л. 5; дело 16253, л. 79.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. На аэродром Ягодник прибыли девять ИЛ-2 из состава 46-го штурмового авиаполка, передаваемого авиации Северного флота. (Дело 9221, л. 1.)

Переход подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-16» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в доке в Портсмуте. «С-55» и «С-56» к 16 ч. 50 м. пришли из Лервика в Полярное. В районе Териберки лодки были встречены и эскортировались до Главной базы флота эскадренным миноносцем «Куйбышев», сторожевыми кораблями № 10 («Гроза»), № 28 и катерами МО № 113 и 124. В течение всего перехода из Владивостока на Северный флот с 7 октября 1942 г. «С-55» прошла 16 834 мили, из них 81 милю под водой а «С-56» — 16 707 миль, из них 72 мили под водой. (Дела ОПП СФ № 32, л. 143, 209, 258 и № 1124, л. 8; дело 16253, л. 79; дело 3263, л. 21; дело ШТ 2039, л. 161.)

9 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, было обнаружено движение неприятельских транспортов в 9 ч. 25 м. в районе мыса Скальнес курсом норд-ост, а в 16 ч. 20 м. — в районе Варде курсом норд-вест. В 21 ч. 09 м. в Бек-фьорде была отмечена стоянка двух транспортов, двух танкеров, двух сторожевых кораблей и тральщика противника.

На позициях в море находились наши подводные лодки: «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «М-174»—в Варангерфьорде. «Щ-404» была отозвана в базу с позиции из района мыса Нордкап. (Дело 16253, л. 86, 89.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился в Норвежском море между островом Ян-Майен и Исландией. В течение дня его атаковали немецкие подводные лодки, в результате атаки были потеряны два транспорта.

Радиоразведкой были обнаружены два Хе-111 в разведке погоды в Норвежском море и в западной части Баренцова моря. (Дело 6170, л. 19; дело инв. 1614, стр. 63.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня тральщики № 17 и 33 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, а тральщики-катера № 405 и 409 — акваторию Мурманского порта. Мин обнаружено не было. (Дело 3263, л. 23.)

В 18 ч. 20 м. над Кольским заливом от норд-веста прошел ураган большой силы, причинивший флоту большой ущерб. Эскадренный миноносец «Куйбышев», стоявший на швартовах в Ваенге, сорвало и прижало к мели, причем оказался погнутым левый гребной вал и смят винт. В Мурманске оторвало от причала плавучую мастерскую с эскадренным миноносцем «Грозный» и дрейфовало в Кольском заливе. В районе Ваенги были выброшены на берег гидрографическое судно «Гидролог» и тральщики-катера № 406 и 413. Был выброшен на берег и по-

получил повреждения английский танкер. В Кувшинской салме оторвало от плавучей базы восемь катеров МО; все они вернулись в Главную базу флота с различными повреждениями. В районе Териберки были выброшены на берег рыболовный траулер «РТ-39», парусник и два мотобота. В Мурманском торговом порту потонули плашкоут, два дрифтербота и было оборвано и повреждено много силовых линий и линий связи; дороги были занесены снегом, повреждено много зданий. С 21 ч. 00 м. ветер ослабел до 7—8 баллов, но видимость была 0—30 каб., продолжались непрерывные снежные заряды; море было 5 баллов, облачность — сплошная, высотой 200—500 м; температура воздуха — минус 2—7°. (Дело 6456, л. 37 об.; дело 3263, л. 23.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией возложить задачи по защите коммуникаций в Карском море и по поддержанию оперативного режима в районе острова Диксон на командира Новоземельской военно-морской базы и в связи с этим провести следующие мероприятия:

1. Сформировать в составе Новоземельской базы (из поступающей от промышленности материальной части) и с открытием навигации отправить к месту установки четырехорудийные 122-мм береговые батареи: № 263 — на остров Диксон, № 264 — в район полуострова Михайлов; № 265 — в район острова Нансен (архипелаг Норденшельда).

2. На период кампании 1943 г. выделить в распоряжение командира Новоземельской базы: а) для действий в районе Новой Земли, кроме сторожевых кораблей «Литке» и «Дежнев», — группу в составе двух тральщиков; б) для действий в районе острова Диксон и в Карском море — группу в составе четырех тральщиков, группу из четырех сторожевых катеров и разведывательную авиаэскадрилью в составе 12 МБР-2.

3. С открытием навигации перебазировать на остров Диксон управление Северного отряда, четыре тральщика, четыре сторожевых катера и разведывательную авиаэскадрилью.

4. На время нахождения управления Северного отряда в районе острова Диксон подчинить командиру этого отряда во всех отношениях: четыре тральщика, четыре сторожевых катера, авиаэскадрилью и батареи № 569, 226, 246 и 263.

Сторожевые корабли «Литке», «Дежнев» и два тральщика оперативно подчинить командиру Новоземельской базы с задачей поддержания оперативного режима в районе Новой Земли. (Дело инв. 1153, л. 147.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 и № 1124, л. 8.)

10 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота в течение дня произвела 52 самолето-вылета. Воздушной разведкой с 8 ч. 55 м. до 13 ч. 55 м. были обнаружены: в Киркенесе — 12 транспортов и шесть сторожевых кораблей; в Босфьорде — транспорт; в районе Сюльтефьорда — пять транспортов, шесть сторожевых кораблей и три тральщика, шедшие курсом 300°; в ш=70°50′, д=29°50′ (в районе мыса Маккаур) — шесть транспортов, семь сторожевых кораблей и три тральщика в сопровождении двух Ме-110 курсом 300°.

Для атаки этих кораблей летали три ДБ-3ф с торпедами в сопровождении трех ПЕ-3, но вследствие неудовлетворительной организации

взаимодействия хороших результатов не достигли, три ПЕ-3 сбросили по транспортам шесть ФАБ-100, а ДБ-3ф вернулись на аэродром с торпедами.

Авиация Красной Армии, приданная Северному флоту, сделала за день 31 самолето-вылет, из них: на разведку аэродромов Луостари и Маятола — пять; на бомбардировку аэродрома Хебуктен — два; на штурмовой удар по аэродрому Луостари — один; на сопровождение штурмовиков — 16. На аэродроме Луостари было уничтожено два Ю-88 и семь Ме-109, кроме того, повреждены один Ю-88 и два Ме-109. (Дело ШТ 2059, л. 194; дело 3263, л. 25, 26.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» в районе мыса Нордкин и «М-174» в Варангерфьорде. «Щ-404» была на переходе в базу с позиции из района мыса Нордкин. «Щ-402» в 21 ч. 40 м. вышла на позицию к северу от Варде. (Дело 16253, л. 96, 98.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился в Норвежском море у восточных берегов Исландии. Советский транспорт «Моссовет», оторвавшийся от конвоя 7 марта и шедший самостоятельно, прибыл в Акурейри (Исландия).

По данным радиоразведки, были отмечены в полетах в Баренцовом море два Хе-111, четыре Ю-88 и два Хе-115. (Дело 16253, л. 95 об.; дело 6176, л. 19; дело инв. 1614, стр. 63.)

Оборона Главной базы Северного флота. На прикрытие Главной базы, аэродромов и кораблей в Кольском заливе было сделано 42 самолето-вылета.

Авиация противника вела разведку Кольского залива и линии сухопутного фронта; всего было замечено шесть самолетов.

В 12 ч. 50 м. пять Ме-110 и 12 Ме-109 бомбардировали Мурманск; военные объекты не пострадали. (Дело 3263, л. 25.)

Разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (32 человека) действовала в районе хребта Муста-Тунтури и захватила одного пленного. (Дело 6456, л. 38; дело 6428, стр. 128; дело 5204, л. 5 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В зоне Беломорской военной флотилии отдельные вражеские самолеты (5 Ю-88) вели разведку Белого моря и были обнаружены в районах острова Великий, мыса Инцы и Соловецких островов.

10 марта штормом были повреждены линии связи Архангельска с другими пунктами театра.

На ледовую разведку Белого моря было сделано три самолето-вылета. (Дело 3263, л. 25 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

11 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 16 ч. 32 м. сторожевой корабль противника встретил в Свертхольтхаве транспорты, вышедшие накануне из Тромсе на восток; в 17 ч. 54 м. было отмечено движение транспортов из Петсамо в Киркенес. (Дело 16253, л. 103.)

Подводная лодка «М-174» в 14 ч. 38 м., находясь в Варангерфьорде между островами Стуршер и Лилле Эккерей, обнаружила на дистанции 18 каб. тральщик, шедший курсом 220°, в 14 ч. 40 м. по нему был произведен залп двумя торпедами с дистанции 15 каб. с интервалом 6 сек.; через 1 мин. 30 сек. лодка слышала взрыв, а в 14 ч. 52 м.

всплыла на перископную глубину и увидела тральщик, стоявший без хода с дифферентом на корму; вблизи его маневрировал сторожевой катер. (Дело 5910, л. 23.)

Подводная лодка «Л-20» находилась в районе мыса Нордкин. «Щ-402» пришла из базы на позицию к северу от Варде. «Щ-404» в 8 ч. 55 м. возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 16253, л. 104, 106.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился в Норвежском море к северу от Фарерских островов.

В 15 ч. 50 м. радиоразведкой был отмечен в разведке Норвежского моря один Хе-111. (Дело 6176, л. 19; дело 16253, л. 103.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды, вела ограниченные боевые действия. В течение дня было сделано шесть самолето-вылетов истребителей на перехват неприятельских самолетов, но встреч с ними не было.

В 14 ч. 17 м. семь Ме-109 безуспешно бомбардировали причал Ейна, сбросив на него пять бомб, а также обстреляли пост Шарапов и сидевший на мели катер «Черноморец». Один ФВ-189 вел разведку линии фронта. (Дело 3263, л. 26; дело ШТ 2060, л. 7.)

Дозорные корабли на подходах к Кольскому заливу укрылись от шторма в Кильдинской салме. (Дело 16253, л. 106.)

Разведывательная группа Северного укрепленного района (52 человека), действовавшая к югу от губы Кутовая с целью захвата пленных, была обнаружена противником и возвратилась, не выполнив задания. Группа имела потери — одного убитого и двух раненых краснофлотцев. (Дело ШТ 2075, л. 15 об.; дело 3263, л. 28.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В зоне Беломорской военной флотилии были обнаружены неприятельские самолеты: в 10 ч. 20 м. — один в районе Соловецких островов курсом 160°; в 14 ч. 32 м. — два в районе острова Великий курсом 320°.

В 15 ч. 56 м. ледокольный пароход «Седов» вышел из Молотовска в Горло Белого моря на зверобойный промысел. (Дело 3263, л. 26 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

12 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 14 ч. 05 м. в районе острова Фулей был обнаружен конвой в составе транспорта и двух тральщиков, шедший курсом ост; в том же районе четыре транспорта противника без охранения следовали в Тромсе.

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» — к северу от Варде. «М-174» в 4 ч. 26 м. возвратилась с позиции из Варангерфьорда в базу. (Дело 3263, л. 28; дело 16253, л. 111, 114.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился в Норвежском море в районе Фарерских островов.

По данным радиоразведки, один Хе-111 был отмечен в разведке южной части Норвежского моря. (Дело 16253, л. 111; дело 6176, л. 19.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника одиночными самолетами и группами машин вела разведку Кольского залива, полуостровов Рыбачий и Средний, а также линии сухопутного фронта; всего летали 16 Ме-109, шесть Ме-110, четыре Ю-88 и один ФВ-189.

В 16 ч. 00 м. четыре Ме-110 и восемь Ме-109 бомбардировали аэродром Мурмаши.

С 19 ч. 30 м. до 22 ч. 00 м. 13 Ю-88, летая поодиночке, сбросили на Мурманск две мины, упавшие в центре города; одна из них взорвалась, а другая развалилась от удара не взорвавшись. Сохранившиеся приборы этой мины были взяты для изучения. (Дело 6425, л. 20 об.; дело 6456, л. 34 об.; дело 3263, л. 28.)

Авиация Северного флота с 9 ч. 20 м. до 19 ч. 00 м. произвела 32 самолето-вылета истребителей на прикрытие Главной базы флота и на перехват неприятельских самолетов.

С 15 ч. 55 м. до 16 ч. 10 м. два «Харрикейн» вели воздушный бой и сбили два Ме-109, которые упали в 10 *км* к югу от Мурманска. (Дело ШТ 2060, л. 19; дело 3263, л. 28 об.)

Тральщики-катера № 406 и 413, выброшенные штормом 9 марта на берег, были сняты и отведены в Мурманск. Тральщик «Т-102» протралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил.

На 12 марта с транспортов, прибывших в Кольский залив в составе конвоя JW-53, были выгружены 3580 *т* груза, отправлены железной дорогой 2873 *т*, оставались на территории порта неотправленными 34 036 *т*.

Группа противника (15 человек) просочилась к нашему боевому охранению в районе левой сопки хребта Муста-Тунтури, но была отогнана минометным огнем. Наши потери — три убитых краснофлотца. (Дело ШТ 2060, л. 19 об.; дело 3263, л. 28; дело 16253, л. 112.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Пропавшие без вести при перелете из Иоканки на остров Моржовец 6 марта два МБР-2 были найдены в районе маяка Терско-Орловский, в 5 *км* от моря на северном берегу реки Орловка. Комиссией было установлено, что самолеты на развороте в снежном заряде врезались в землю; их экипаж (шесть человек) погиб. (Дело 6456, л. 39 об.; дело ШТ 2075, л. 23.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

13 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведкой были обнаружены корабли противника: в 13 ч. 25 м. — транспорт, три миноносца, восемь сторожевых кораблей и тральщик в районе Сюльтефьорда курсом вест; в 14 ч. 45 м. — танкер и миноносец в районе острова Арней курсом вест; в 16 ч. 30 м. — движение транспортов в Свертхольтхаве; в 19 ч. 13 м. — выход транспортов из Петсамо курсом на Киркенес; в 19 ч. 52 м. — выход транспортов из Киркенеса курсом норд-ост. (Дело 16253, л. 119.)

В 14 ч. 31 м. акустик подводной лодки «Л-20», находившейся на позиции в районе мыса Слетнес, обнаружил шум винтов, а в перископ увидели конвой противника в составе транспорта и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 310°. Лодка вышла в атаку, но из-за большой волны не удержала глубины и погрузилась на 30 *м*. Атака не состоялась. (Дело 5910, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-402» во время форсирования предполагаемого минного заграждения противника на глубине 66 *м* в ш = 70°41',2 и

д = 30°35′3 (к северу от мыса Харбакен) коснулась минрепа. (Дело 5910, л. 23.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-122» вышла из базы на позицию в Варангерфьорде. (Дело 3263, л. 31.)

Авиация Северного флота в течение суток произвела 90 самолето-вылетов. В ночь на 13 марта четыре истребителя летали на перехват неприятельских самолетов с освещением района поиска светящимися бомбами с самолета ДБ-3ф; при этом был атакован один Ю-88, но в темноте он ушел от атаки. Семь истребителей нанесли удар по аэродрому Луостари, где наблюдали два пожара, и на дороге подожгли две автомашины противника. 10 МБР-2 летали бомбардировать аэродром Хебуктен, но из-за плохой погоды до цели не дошли и сбросили 6 ФАБ-50, 8 ЗАБ-50, 400 АО-2,5, 253 ампулы КС и 8 АО-20 на Паркино, Линнахамари и Титовку, вызвав там пять пожаров.

С 8 ч. 50 м. до 11 ч. 20 м. два ПЕ-3 летали на разведку в море и обнаружили: в районе Вардё — транспорт и три сторожевых корабля, шедшие курсом 300°; в Сюльтефьорде — транспорт и сторожевой корабль на якоре.

В 11 ч. 45 м. три ДБ-3ф в сопровождении трех ПЕ-3 летали для атаки обнаруженного конвоя, но из-за плохой видимости цели не нашли и вернулись на аэродром с торпедами.

Ночью на 13 марта приданные флоту части 7-й воздушной армии одиночными самолетами бомбардировали аэродромы Маятала и Луостари, сделав 13 самолето-вылетов. Днем они снова бомбардировали и штурмовали аэродром Луостари; при этом летали четыре ПЕ-2, пять ИЛ-2 и 16 истребителей. На аэродроме были уничтожены два Ме-109, повреждены два Ю-88, два Ме-109, подавлен огонь зенитной батареи и вызваны три пожара. В воздушном бою при отходе наши самолеты сбили три Ме-109. Наши потери — три ПЕ-2. (Дело ШТ 2060, л. 26, 50 об.; дело ШТ 2075, л. 71; дело 3263, л. 31 об.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Союзный конвой RA-53, следовавший из Кольского залива в Шотландию, находился на подходах к берегам Шотландии.

Радиоразведка обнаружила в полетах в Норвежском море два Хе-111 и один До-18. (Дело 6176, л. 19; дело 16253, л. 120.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 13 марта одиночные немецкие самолеты бомбардировали Мурманск. Всего налетало 28 Ю-88, сбросивших фугасные и зажигательные бомбы. В городе возникли пожары и были разрушения; в Рыбном порту бомба попала в «РТ-1», на нем возник пожар, который был потушен, и траулер остался на плаву.

С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. истребители Северного флота сделали 61 самолето-вылет на прикрытие Главной базы и на перехват неприятельских самолетов. Одним «Киттихаук» в районе Килпъявр был сбит Ю-88.

В 15 ч. 00 м. семь Ю-88 и восемь Ме-109 снова пытались нанести удар по Мурманску, но к городу прорвались только три Ме-109 и сбросили бомбы на железнодорожную станцию. В воздушном бою были сбиты два «Харрикейн», летчики которых спустились на парашютах.

С 19 ч. 53 м. до 20 ч. 44 м. десять Ю-88 поодиночке и группами в третий раз бомбардировали Мурманск; в городе возникли пожары, на заводе Главного управления Северного морского пути были выведены из строя электросеть, водопровод и обжигательная печь. Одна бомба попала в союзный транспорт, в результате чего один трюм на нем был затоплен.

С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 05 м. шесть Ме-109 и семь Ме-110 бомбардировали и обстреливали суда в бухте Озерко, сбросив на них 34 фугасные бомбы. Те же самолеты обстреляли подводы на дороге Озерко — Зубовка. На транспорте «Революция» было повреждено рулевое управление. Убиты два человека и ранен один.

Части противовоздушной обороны в течение дня семь раз переводились в боевую готовность № 1. (Дело 3263, л. 30, 31, 33; дело ШТ 2077, л. 75; дело ШТ 2060, л. 26, 50; дело 6456, л. 34 об.)

Разведывательная группа Северного укрепленного района (90 человек), вышедшая для захвата пленного, была обнаружена противником, встречена массированным ружейно-пулеметным огнем и возвратилась, имея четырех убитых и 17 раненых.

На участке реки Западная Лица противник тремя группами общей численностью до двух рот под прикрытием сильного огня пяти артиллерийских и одной минометной батарей пытался вклиниться в нашу оборону, причем в одном месте ему удалось достичь наших окопов. В результате боя противник был отброшен в исходное положение, потеряв до 20 солдат. В этой операции противник израсходовал до 2000 снарядов и мин и применял дымовые шашки и бутылки с горючей жидкостью. (Дело 6456, л. 38 об.; дело ШТ 2075, л. 75 об.; дело 6428, стр. 128; дело 5204, л. 5 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 00 м. сторожевой корабль № 26 и тральщик № 60 вышли из Кольского залива в Иоканку. Ледокольный пароход «Седов» следовал на зверобойный промысел в район мыса Инцы. Траулеры «РТ-56» и «РТ-312» были на переходе из Кольского залива к месту рыбной ловли у мыса Канин Нос. (Дело 3263, л. 32, 33; дело 16252, л. 122 об.)

В 11 ч. 17 м. один Ю-88 с высоты 6000 *м* сбросил две фугасные бомбы на 76-*мм* зенитную батарею № 44 на острове Моржовец; бомбы разорвались в 200 *м* от позиции батареи; жертв и повреждений не было. В 10 ч. 20 м. один Ю-88 производил разведку в районе Онежского залива. (Дело 3263, л. 32; дело 6180, л. 6 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

14 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 14 марта шесть МБР-2 и три И-15 вылетали бомбить аэродром Хебуктен. Три МБР-2 из-за плохой погоды задания не выполнили, а остальные бомбардировали запасные цели — Западную Лицу и Луостари, — где возникли пожары. Два ДБ-3ф летали на «свободную охоту» в море, но из-за неблагоприятной погоды задания не выполнили. (Дело ШТ 2060, л. 56, 57.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 10 м. три ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку побережья Норвегии и обнаружили: в районе Туфьорда — три транспорта, шедшие курсом 300°; у мыса Нордкин — тральщик курсом 120°; в районе мыса Маккаур — три транспорта и миноносец курсом 200°; в районе Боефьорда — транспорт и пять сторожевых кораблей на якоре; в районе Лангфьорда — пять транспортов на якоре. (Дело ШТ 2066, л. 65, 66.)

Подводная лодка «Л-20», находившаяся на позиции у мыса Нордкин, в 13 ч. 53 м. обнаружила в перископ на дистанции 20 каб. тральщик и пошла в атаку, но при вторичном подъеме перископа никого не обнаружила. Командир лодки предполагал, что это была замаскированная под тральщик подводная лодка противника. В 15 ч. 51 м. были обнару-

жены три тральщика, шедшие строем фронта. Предполагая, что они идут с тралами, «Л-20» погрузилась на глубину 50 м. (Дело 5910, л. 26.)

Подводная лодка «Щ-402» находилась на позиции к северу от Варде. «М-122» пришла из базы на позицию в Варангерфьорд. «К-3» в 0 ч. 35 м. вышла из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 3263, л. 33; дело 16253, л. 129.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Большая часть судов союзного конвоя RA-53 прибыла из Кольского залива в Лох-Ю (Шотландия). Три судна, отставшие от конвоя, направились в Исландию. На переходе в результате атак неприятельских подводных лодок 5 и 9 марта конвой потерял два транспорта, а у третьего оторвало носовую часть, но корма была взята на буксир и доставлена в порт. Кроме того, один транспорт получил сильные повреждения во время шторма и затонул. Корабли эскорта потерь не имели. В итоге перехода конвой потерял три судна из 30, бывших в его составе. (Дело инв. 1614, стр. 63.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 55 м. до 14 ч. 25 м. восемь «Харрикейн», четыре И-15 и пять И-16 бомбардировали скопление вражеских войск в районе губы Большая Западная Лица; было убито 140 солдат, повреждено 20—30 повозок и 11 автомашин.

С 15 ч. 47 м. до 17 ч. 00 м. три «Аэрокобра» совместно с истребителями 7-й воздушной армии вели бой с истребителями противника в районе Урд-озеро и сбили один Ме-109; два «Аэрокобра» не вернулись на свой аэродром.

На прикрытие Главной базы флота и транспортов в Кольском заливе был сделан 31 самолето-вылет истребителей. (Дело ШТ 2060, л. 65, 66; дело 3263, л. 34 об.)

Авиация противника в течение дня вела разведку Кольского полуострова, линии сухопутного фронта и корректировала артиллерийский огонь своих батарей. Всего было замечено в одиночных и групповых полетах один Ю-88, 25 Ме-109, один ФВ-189 и два «Физелир Шторх». (Дело 3263, л. 34; дело ШТ 2060, л. 65.)

С 8 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. тральщик «Т-106» и тральщики-катера № 401, 403, 409 и 411 тралили фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 16253, л. 128 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 30 м. сторожевой корабль № 28 и тральщик № 60 прибыли из Кольского залива в Иоканку. Ледокольный пароход «Седов» был на зверобойном промысле в районе мыса Инцы. (Дело 16253, л. 128 об., 129 об.)

Самолеты противника вели разведку Белого моря и были обнаружены в районах Онеги, Гриднево, Нюхотского и Унской губы. В 11 ч. 30 м. три Ю-88 безуспешно сбросили две бомбы на селения Нюхотское и Гриднево. В 12 ч. 28 м. один Ю-88 в районе острова Жижгин обстрелял пулеметным огнем сидевшую на мели баржу.

Три самолета флотилии производили ледовую разведку в Белом море. (Дело 3263, л. 34 об., 35.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об., и № 1124, л. 8.)

15 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 11 ч. 30 м. три вражеских тральщика шли курсом вест в районе Конгсфьорда. (Дело 16253, л. 135.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап; «Л-20» — в районе мыса Нордкин; «Щ-402» — к северу от Варде; «М-122» — в Варангерфьорде.

Подводная лодка «М-122» на позиции в Варангерфьорде в 9 ч. 08 м. обнаружила на дистанции 30 каб. тральщик, шедший курсом 230°, но из-за большого траверзного расстояния, атаковать его не смогла. В 11 ч. 35 м. на дистанции 40 каб. был обнаружен конвой противника в составе транспорта и двух сторожевых катеров, шедший курсом 210°. Командир лодки вышел в атаку, но перед залпом был утоплен перископ и, вследствие пропуска угла упреждения, атака была сорвана. (Дело 5010, л. 24; дело 16253, л. 138.)

В ночь на 15 марта три МБР-2 вылетали бомбардировать аэродром Киркенес, но из-за плохой погоды бомбили запасные цели — город Киркенес, Петсамо и селение Западная Лица; в Петсамо возник пожар.

С 16 ч. 37 м. до 18 ч. 42 м. один ПЕ-3 летал на разведку в Баренцовом море, но возвратился от Варде вследствие плохой погоды. (Дело 3263, л. 36, 36 об.; дело 16253, л. 136.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 0 ч. 30 м. до 1 ч. 30 м. пять Ю-88 поодиночке налетали на Мурманск и на аэродром Ваенга; в Мурманске был поврежден дом.

С 11 ч. 23 м. до 15 ч. 18 м. 17 Ме-109 и два ФВ-189 поодиночке и группами по 2—4 самолета вели разведку линии сухопутного фронта.

Один «Киттихаук» летал на перехват самолетов противника, но не встретил их.

В 12 ч. 05 м. три «Аэрокобра» в районе Урд-озеро производили поиск двух наших самолетов, потерянных 14 марта и вступили в бой с шестью Ме-109; были сбиты один Ме-109 и два «Аэрокобра».

С 14 ч. 35 м. до 15 ч. 45 м. 14 «Харрикейн», шесть И-15 и два И-153 штурмовали вражескую пехоту, продвигавшуюся по дороге к селению Западная Лица двумя группами до 900 человек; были уничтожены до 200 солдат и офицеров, 10 автомашин, семь повозок, две оленьи упряжки, тягач и легковая машина. (Дело ШТ 2060, л. 70, 81; дело 3263, л. 36, 36 об.)

Тральщик «Т-102» и тральщики-катера № 401, 403, 409 и 411 тралили фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 16253, л. 136.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 03 м. тральщик № 31, находившийся в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, уничтожил плавающую мину в 25 милях по пеленгу 240° от Канина Носа. (Дело 3263, л. 36 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, 258 об. и № 1124, л. 8.)

16 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Пять ПЕ-3 днем производили разведку неприятельских конвоев в районах побережья Норвегии до Альтенфьорда и обнаружили: у мыса Нордкин — четыре транспорта и три сторожевых катера; в районе Босфьорда — транспорт, танкер и сторожевой корабль; в районе Сюльтефьорда — четыре транспорта и два миноносца, шедшие курсом 130°. Для торпедного удара по этим транспортам с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. летали три ДБ-3ф и два «Хемпден» с прикрытием из шести ПЕ-3 и в районе Босфьорда атаковали четырьмя торпедами конвой в составе

четырех транспортов и трех сторожевых кораблей, шедших курсом 130°, был потоплен транспорт в 6000 *т*.

При возвращении из этого полета два «Хемпден», один ДБ-3ф и пять ПЕ-3 сели на аэродром Кильдин. При посадке один ДБ-3ф скапотировал; на нем погиб командир 24-го минно-торпедного полка и был ранен штурман.

Самолеты 7-й воздушной армии шесть ИЛ-2 в сопровождении шести «Киттихаук» и четырех «Аэрокобра» нанесли штурмовой удар по аэродрому Маятала, сбросив с высоты 15—25 *м* 10 ФАБ-100, четыре ФАБ-50, четыре АО-25 и 28 РС-82; по докладу экипажей были уничтожены два Ю-88, убито и ранено до 15 человек. (Дело ШТ 2060, л. 86, 95; дело ШТ 2075, л. 146, 161, 168; дело 5263, л. 41 об.)

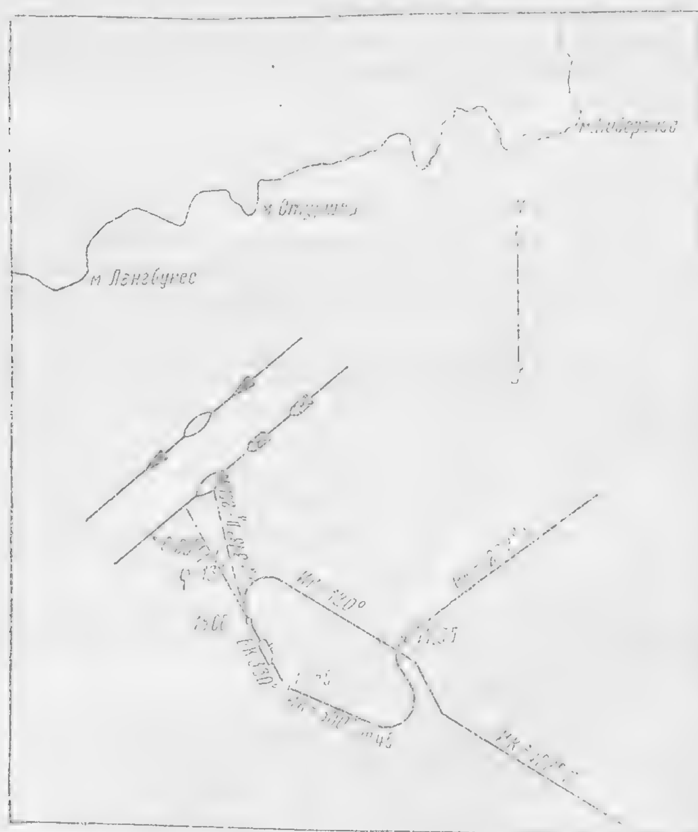


Рис. 18. Схема торпедной атаки неприятельского конвоя подводной лодкой „М-122" в Варангерфьорде 16 марта 1943 г.

В 17 ч. 16 м. подводная лодка «М-122», находясь на позиции в Варангерфьорде, обнаружила конвой противника в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и двух тральщиков, шедший в двух кильватерных колоннах курсом 260° (рис. 18).

В 18 ч. 00 м. по транспорту 8000 *т* был произведен залп двумя торпедами с дистанции 2,5 каб. Через 25 сек. лодка слышала сильный взрыв. Корабли охранения, преследуя лодку, сбросили на нее 14 глубинных бомб. (Дело 5910, л. 24; дело 6320, л. 67.)

Кроме «М-122», на позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» — к северу от Варде. (Дело 16256, л. 146.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 2 ч. 25 м. до 5 ч. 08 м. десять Ю-88 бомбардировали Мурманск и поселок Роста, сбросив на Мурманск 25 фугасных бомб; в городе сгорел штабель из 6820 штук 45-*мм* снарядов, повреждено здание полуэкипажа, убиты два и ранены два краснофлотца.

С 8 ч. 05 м. до 11 ч. 30 м. четыре МБР-2 безуспешно производили поиск вражеских подводных лодок на Кильдинском плесе. В течение дня были сделаны 20 самолето-вылетов «Харрикейн», два «Аэрокобра» и два «И-16» — на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и на перехват вражеских самолетов; встреч с противником не было.

В разведке стана фронта были отмечены 14 Ю-88, 11 Ме-109 и один ФВ-189. (Дело ШТ 2060, л. 86, 95; дело ШТ 2075, л. 146, 161, 168; дело 3263, л. [illegible], 41 об.)

С 9 ч. 15 м. до 13 ч. 00 м. тральщик «Т-102» тралил фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 405 и 411 с 9 ч. 45 м. до 14 ч. 15 м. тралили в Кильдинской салме. (Дело 16253, л. 144.)

В районе Териберка — остров. Харлов — мыс Черный находились на промысле рыболовные траулеры № 34 и 42. (Дело ШТ 2060, л. 92.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты противника были обнаружены в районах Андозера, губы Унская, Кирбей-Паволока, Холмогоров, станции Тундра и острова Моржовец.

На ледовую разведку в Белом море летал один СБ, а на поиск подводных лодок противника — два МБР-2. (Дело 3263, л. 38 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1121, л. 8.)

17 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Военные действия авиации Северного флота были ограничены плохими условиями погоды. С 14 ч. 50 м. до 16 ч. 25 м. один ПЕ-3 производил разведку в Варангерфьорде и обнаружил: в Варде — шесть транспортов и четыре сторожевых корабля на якоре, а в Сюльтефьорде — два тральщика.

Самолеты 7-й воздушной армии — восемь ИЛ-2 в сопровождении 12 «Киттихаук» — вылетали бомбардировать аэродром Луостари, но из-за плохой погоды вернулись, не выполнив задания. (Дело ШТ 2060, л. 108; дело ШТ 2075, л. 190.)

Агентурная и радиоразведка обнаружили: в 13 ч. 00 м. в районе мыса Маккаур — движение конвоя курсом ост; в 15 ч. 27 м. — выход из Петсамовуоно на запад нескольких судов; в 15 ч. 49 м. в районе Варде — шесть транспортов и четыре сторожевых корабля на якоре; в 18 ч. 29 м. в районе Танафьорда — движение транспортов курсом ост; в 19 ч. 32 м. — выход из Киркенеса транспортов курсом 45°.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «Л-20» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» — к северу от Варде. В 6 ч. 15 м. «М-122» возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 3263, л. 41; дело 16253, л. 151, 154.)

Оборона Главной базы Северного флота. На прикрытие Главной базы было сделано восемь самолето-вылетов истребителей.

Один самолет противника был в разведке сухопутного фронта. (Дело ШТ 2060, л. 108; дело ШТ 2075, л. 190.)

Тральщики-катера № 401 и 403 тралили [illegible] для минососцев в Ара губе, а тральщики-катера № 405 и 411 — акваторию Мурманского [illegible] (Дело [illegible])

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 14 ч. 45 м. в Белом море в районе острова Великий был обнаружен один Ю-88, летевший на высоте 1000 *м*, курсом 140°.

С 12 ч. 42 м. до 15 ч. 18 м. в районе Кандалакши пролетали шесть неопознанных самолетов курсом 270°, а в районе Соловецких островов — один самолет курсом 150°. (Дело 3263, л. 41 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

18 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведка в 17 ч. 00 м. обнаружила выход транспортов противника из Киркенеса в направлении Петсамо.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап и «Щ-402» — к северу от Варде.

«Л-20» была отозвана в базу с позиции из района мыса Нордкин. В 15 ч. 50 м. «М-119» вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 3263, л. 44; дело 16253, л. 159, 162.)

В ночь на 18 марта катера МО № 123, 125, 133, 121, 114 и 131 двумя группами выходили в Варангерфьорд для минной постановки. Их обеспечивали торпедные катера № 13 и 14. Пять катеров поставили в районе Варде 10 мин КБ-3 двумя банками; шестой катер (концевой) оторвался в снежном заряде и возвратился в базу с минами. (Дело 6425, л. 34 об.; дело инв. 1264, стр. 45; дело ШТ 2060, л. 112.)

Береговые батареи Северного оборонительного района на полуострове Средний подожгли катер противника на подходах к Петсамо и подавили две неприятельские артиллерийские батареи, ведшие ответный огонь. На наших батареях вражеским огнем был разбит один прожектор, а другой поврежден, убиты два и ранены два краснофлотца. (Дело 5456, л. 36 об.; дело ШТ 2075, л. 204.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. В течение дня истребители сделали шесть самолето-вылетов на прикрытие объектов в Кольском заливе; был сбит один Ю-88.

Авиация противника вела разведку линии фронта и Кольского залива; было отмечено 16 Ме-109, пять Ме-110, один Ю-88 и один ФВ-189. (Дело ШТ 2075, л. 216; дело 3263, л. 44.)

В 20 ч. 23 м. эскадренный миноносец «Грозный» в сопровождении двух катеров МО вышел из Кольского залива в Ара губу для обстрела вражеских позиций по заданиям 14-й армии. (Дело ШТ 2060, л. 131 об.; дело 3263, л. 44.)

Тральщики № 35 и 45 тралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу, тральщик «Т-102» — фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 405 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 160.)

1 и 2-й дивизионы бригады подводных лодок были реорганизованы и числились в следующем составе: 1-й дивизион: «К-1», «К-3», «К-21», «Л-20» и «Л-22»; 2-й дивизион: «С-101», «С-102», «С-51», «С-55» и «С-56». (Дело 6456, л. 38 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Три самолета противника вели разведку в западной части Белого моря. В 11 ч. 58 м. самолет Ю-88 сбросил четыре бомбы на пустую баржу, сидевшую на мели, в районе острова Жижгин.

В течение дня неприятельские самолеты три раза бомбардировали город Кандалакша: в 14 ч. 45 м. — восемь Ю-88, в 17 ч. 44 м. — пять Ме-109 и в 21 ч. 58 м. — неопознанный самолет; были повреждены железнодорожная линия и три дома; было до 30 убитых и раненых.

Авиация Беломорской военной флотилии сделала четыре самолето-вылета на прикрытие объектов в районе Архангельск — Молотовск и три — на разведку в северной части Белого моря. (Дело 3263, л. 44 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

19 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 19 марта авиация Северного флота наносила удары по аэродромам противника. Три И-15 с высоты 800—1300 м бомбардировали аэродром Луостари, сбросив шесть ФАБ-100 и шесть АО-25; бомбы разорвались на аэродроме. Четыре Р-5 (7-й воздушной армии) атаковали тот же аэродром, сбросив четыре ФАБ-100, две ФАБ-50, две АО-25, пять САБ-3, четыре ФОТАБ-35 и 1900 листовок. Три Р-5 бомбардировали аэродром Маятала, сбросив восемь ФАБ-100 и две ФАБ-50, но результатов не наблюдали.

С 7 ч. 33 м. до 10 ч. 40 м. два ПЕ-3 летали на разведку у побережья Норвегии и один из них не вернулся. (Дело ШТ 2060, л. 138, 155, 158; дело ШТ 2075, л. 243.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «Щ-402» — к северу от Варде и «М-119» — в Варангер-фьорде. «Л-20» была на переходе в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 16253, л, 170.)

Оборона Главной базы Северного флота. Немецкие самолеты — два Ю-88, два Ме-109 и один ФВ-189 — производили разведку побережья Кольского полуострова и в Мотовском заливе, а пять Ю-88 бомбардировали Мурманск. Военные объекты города не пострадали. (Дело 3263, л. 46.)

В 5 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Грозный» и два катера МО, выходившие 18 марта в Ара губу для обстрела вражеских позиций по указаниям 14-й армии, возвратились в Кольский залив; обстрела позиций не производилось. (Дело ШТ 2060, л. 138.)

С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. «Т-101» тралил фарватер на подходах к Мурманску, а тральщики-катера № 405 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 168.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты противника производили разведку: один Хе-111 в районе Беломорск—Молотовск—Архангельск и один Ю-88 в районе Поной — Воронов — Святой Нос.

В ночь на 19 марта вражеские самолеты (поодиночке и парами) произвели восемь налетов на порт Кандалакша и сбросили 12 бомб; было разрушено 10 домов и ранено пять человек; порт не пострадал.

Два МБР-2 производили ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 3263, л. 47 об., 48; дело 6665, л. 8; дело 9190, л. 30.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

20 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 12 ч. 30 м. до 16 ч. 10 м. два ПЕ-3, летая поодиночке, производили разведку кораблей противника у побережья Норвегии и обнаружили:

у Хоннингсвога — два сторожевых корабля и транспорт, а в районе Киркенеса — три неопознанных судна, шедшие курсом 360°. (Дело ШТ 2060. л. 169.)

Радиоразведка обнаружила: в 11 ч. 00 м.—в районе мыса Кибергнес три транспорта, шедшие курсом вест; в 16 ч. 00 м. — они же в районе Босфьорда; в 14 ч. 45 м. — выход трех транспортов из Киркенеса (Дело 16253, л. 175.)

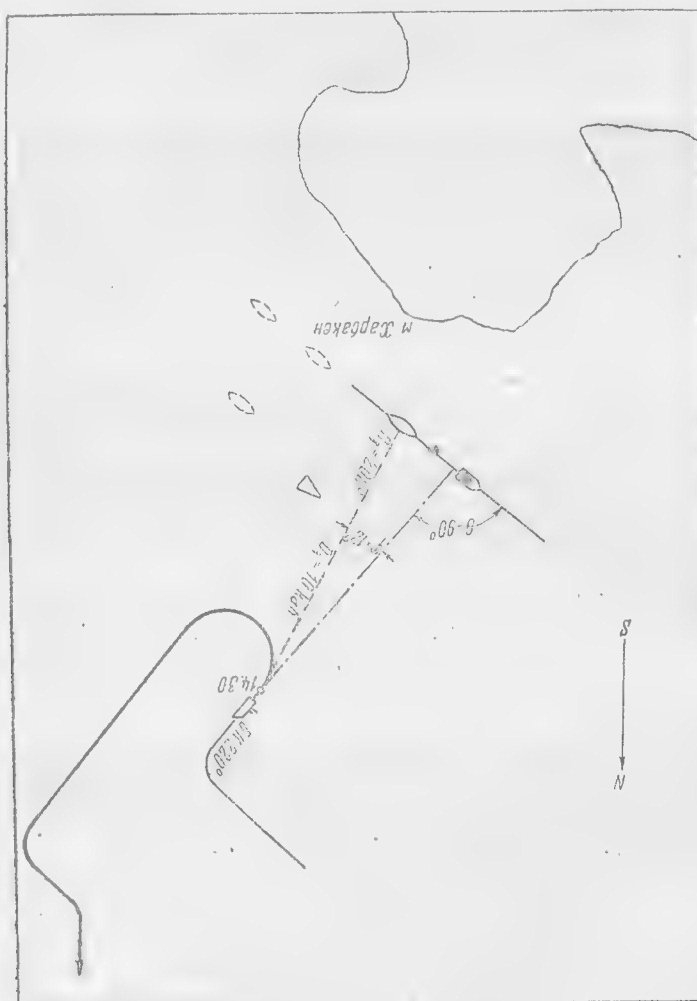


Рис. 19. Схема торпедной атаки конвоя противника подводной лодкой „Щ-402" у мыса Харбакен 20 марта 1943 г.

В 14 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-402» в районе мыса Харбакен обнаружила в перископ на дистанции 18—20 каб. конвой противника в составе транспорта, тральщика, миноносца и трех неопознанных судов, шедший курсом 310°. В 14 ч. 30 м. по транспорту в 6000 *т* был произведен залп тремя торпедами с интервалом 10 сек. и через 1 мин. 30 сек. были слышны два взрыва. После атаки лодку преследовали корабли эскорта, сбросившие 90 глубинных бомб (рис. 19). (Дело 5910, л. 23; дело 9221, л. 4; дело 6320, л. 68.)

Подводная лодка «М-119» в районе мыса Комагнес в Варангерфьорде в 9 ч. 25 м. обнаружила конвой в составе двух транспортов, четырех сторожевых кораблей и трех сторожевых катеров. Лодка на-

чала выходить в атаку, но в момент подъема перископа обнаружила сторожевой корабль, шедший прямо на нее. После прохода этого корабля «М-119» задержалась на глубине, поэтому конвой был пропущен. Отойдя от берега, она донесла по радио о проходе конвоя. (Дело 5910, л. 24.)

Подводная лодка «К-3» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «Л-20» в 3 ч. 04 м. возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкин, а в 20 ч. 20 м. на эту позицию вышла из базы «С-101». (Дело 3263, л. 48, 50; дело 16253, л. 177 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. На прикрытие Главной базы флота истребители сделали 20 самолето-вылетов.

Немецкие самолеты — три Ю-88, 12 Ме-109 и пять Ме-110 поодиночке и группами — вели разведку линии фронта и Кольского залива; из них два Ю-88 и пять Ме-110 под прикрытием девяти Ме-109 безуспешно бомбардировали железнодорожную станцию Кола. (Дело ШТ 2060, л. 169; дело 3263, л. 50.)

Тральщики тралили: «Т-102» — в Кильдинской салме, «Т-106» — на фарватере в Кольском заливе, № 401 и 405 — на акватории Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 176.)

В составе Охраны водного района Главной базы флота была сформирована четырехорудийная 45-*мм* противокатерная батарея № 760 на мысе Глинсецкий (Пала губа). (Дело 6425, л. 6.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 9 ч. 33 м. до 12 ч. 20 м. в районе Кандалакши были обнаружены 15 Ме-109.

Два МБР-2 и два У-2 производили ледовую разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Дело 3263, л. 50, 50 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

21 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, в 14 ч. 00 м. в районе Конгсфьорда курсом вест проходил неприятельский конвой в составе трех транспортов, семи тральщиков и сторожевого корабля.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «Щ-402» — к северу от Варде и «М-119» — в Варангерфьорде. «С-101» переходила из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 16253, л. 131, 183 об.)

Подводная лодка «М-119», находясь в районе маяка Стуршер, в 10 ч. 35 м. обнаружила транспорт противника в 7000 *т*, шедший к Варде в охранении двух сторожевых кораблей. В 12 ч. 18 м. с дистанции 12 каб. по транспорту был произведен залп двумя торпедами; через 1 мин. 15 сек. и 1 мин. 22 сек. были слышны два взрыва. Через 3 минуты началось преследование лодки — было сброшено три глубинные бомбы. В 12 ч. 30 м. «М-119» всплыла на перископную глубину и видела стоящий без хода транспорт, вокруг которого ходили два сторожевых корабля. При вторичном наблюдении в 13 ч. 30 м. транспорта уже не было, а на его месте сторожевые корабли ходили переменными курсами. (Дело 5910, л. 24; дело 3263, л. 53.)

В течение дня шесть ПЕ-3 летали на разведку вражеских кораблей в море в районе Берлевога и обнаружили конвой — два транспорта в охранении трех сторожевых кораблей, тральщика и пяти сторожевых катеров, шедших курсом норд-вест. Для атаки этих транспортов летали

три ДБ-3ф, но не обнаружили их и возвратились с торпедами. (Дело 3263, л. 51; дело ШТ 2061, л. 14; дело 2057, л. 22.)

Батареи Северного оборонительного района № 140 и 232 вели безуспешный огонь по выходившему из Петсамо транспорту противника; транспорт был закрыт дымовыми завесами с катеров. (Дело 6456, л. 36 об.; дело ШТ 2061, л. 14 об., дело 3263, л. 51.)

Командующий Северным флотом дал директиву № 00294 командиру Отдельной бригады миноносцев о проведении набеговой операции на вражеские коммуникации в море. В директиве ставилась задача — с 21 по 30 марта произвести ночной поиск неприятельских конвоев и отдельных судов на прибрежной коммуникации в районе между меридианами 30°40′ и 29°00′ ост и при встрече уничтожить противника. В операцию назначались лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Громкий». Наши подводные лодки, находившиеся на позициях в районе Варде — Берлевог, на время этой операции должны были отойти из района действий миноносцев. В Варангерфьорде должны были действовать два торпедных катера для прикрытия миноносцев на случай выхода легких сил противника из баз этого фьорда. Подход в район поиска и пересечение опасных от мин зон предлагалось произвести кратчайшим курсом в районе Конгсфьорда с дальнейшим поиском противника вдоль побережья на ост от мыса Маккаур. Там требовалось снова пересечь опасную от мин зону примерно в том же районе, где выходили «Баку» и «Разумный» при набеговой операции 20—21 января 1943 г. Курсы поиска располагались в 2—2,5 мили от берега. Переход, поиск и отход надлежало произвести с поставленными параванами.

По получении директивы штаб бригады приступил к разработке документов на операцию. (Дело 6428, стр. 93, 94.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 21 марта над нашей территорией были замечены пять Ю-88 и два Ме-110; из них два Ю-88 безуспешно сбросили фугасные и зажигательные бомбы — один на Мурманск, а другой на железнодорожную станцию Кола. Два «Киттихаук» летали на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их.

В течение дня четыре Ю-88, шесть Ме-109 и один ФВ-189 производили разведку Кольского залива и линии фронта.

Наши самолеты днем сделали 54 самолето-вылета на прикрытие транспортов в Кольском заливе и аэродромов и четыре — на поиски неприятельских подводных лодок. (Дело 3263, л. 51; дело ШТ 2061, л. 14.)

С 8 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 401 и 405 тралили акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 182.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района разведывательная группа противника (20 человек) пыталась забросать гранатами наше боевое охранение, но была отбита нашим огнем и потеряла пять человек убитыми. Наши потери — шесть раненых. (Дело 6456, л. 38; дело 3263, л. 53.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 25 м. из Молотовска в Кольский залив вышли три союзных транспорта с проводкой ледоколом «Красин» и следовали чистой водой. В 20 ч. 21 м. они прошли маяк Пулонга курсом 45°, имея ход 9 узлов. Прикрытия конвоя самолетами из-за плохой погоды не было.

В 13 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Урицкий» и в 14 ч. 54 м. английские тральщик «Бритомарт» и корвет «Блюбелл»

вышли из Кольского залива в Белое море для встречи и сопровождения этих транспортов.

Тральщики № 32 и 60 вышли из Иоканки для траления фарватера у маяка Терско-Орловский.

Два МБР-2 производили ледовую разведку в Горле Белого моря.

В 10 ч. 16 м. восемь самолетов противника бомбардировали Кандалакшу.

Ледовая обстановка в Белом море: в северной части моря на участке Лумбовский — Городецкий чисто; в Горле вдоль Терского берега — чистая вода шириной 10—15 миль, а посредине Горла и вдоль Зимнего берега — мелкобитый лед и поля 10 баллов; у Данилова и Трех Островов — мелкобитый лед 4 балла; у Сосновца и Пулонги — чисто; у Инцы — мелкобитый лед 10 баллов; в Двинском заливе вдоль Летнего берега — полоса чистой воды шириной в районе Молотовска одна миля, а далее на норд-вест увеличивающаяся до 10 миль; посредине залива и вдоль Зимнего берега — мелко и крупнобитый лед и поля 8—10 баллов; у южной оконечности острова Мудьюгский — сплошной лед 10 баллов. (Дело 3263, л. 50 об., 51, 51 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 285 об. и № 1124, л. 8.)

22 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, в 10 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда курсом вест проходил неприятельский конвой в составе трех транспортов, двух сторожевых кораблей и трех тральщиков. С воздуха конвой прикрывался одним самолетом. Нашей радиоразведкой были обнаружены одиночные сторожевые корабли в следующих пунктах: в 9 ч. 40 м. — в Серейсунне, в 11 ч. 32 м. — в Танафьорде, в 12 ч. 05 м. — в Варангерфьорде, в 13 ч. 21 м. — в Персфьорде и в 16 ч. 47 м. — в северной части Варангерфьорда. (Дело 16253, л. 188.)

В 10 ч. 15 м. акустик подводной лодки «С-101», находившейся в районе Конгсфьорда, несколько раз отмечал шум винтов мотобота, который ходил переменными курсами и периодически сбрасывал глубинные бомбы. В 11 ч. 28 м. акустик доложил, что слышит шум других кораблей и через три минуты в перископ был обнаружен конвой в составе четырех транспортов, двух миноносцев, трех сторожевых кораблей и двух сторожевых катеров, шедший курсом 292°; с воздуха его прикрывал самолет. В 11 ч. 54 м. по транспорту в 7000—8000 т был произведен залп четырьмя торпедами с дистанции 6 каб., и через минуту на лодке услышали два взрыва. После атаки корабли эскорта преследовали лодку, сбросив около 20 глубинных бомб (рис. 20). (Дело 5910, л. 28; дело 6320, л. 70.)

В 9 ч. 59 м. подводная лодка «Щ-402», находясь в районе Сюльтефьорда, обнаружила вражеский конвой в составе трех сторожевых катеров и двух неопознанных судов, над которым летал самолет. В момент подъема перископа на лодку были сброшены две авиабомбы, упавшие близко от нее, но не причинившие повреждений. После этого неприятельские катера сбросили 11 глубинных бомб. Лодка отказалась от атаки и ушла на глубину. (Дело 5910, л. 23.)

Подводная лодка «К-3» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «М-119» в 6 ч. 30 м. вернулась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 3263, л. 53; дело 16253, л. 190 об.)

Торпедные катера № 13 и 14 выходили из Пумманки на поиск кораблей противника в Варангерфьорде. Они дошли до Петсамонвуоно и, не обнаружив объектов для атаки, в 6 ч. 30 м. вернулись в Пумманки. (Дело 6425, л. 33; дело 3263, л. 54, 56.)

Оборона Главной базы Северного флота. Действия авиации Северного флота были ограничены из-за плохой погоды; были сделаны только три самолето-вылета — на разведку погоды, на патрулирование и на поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

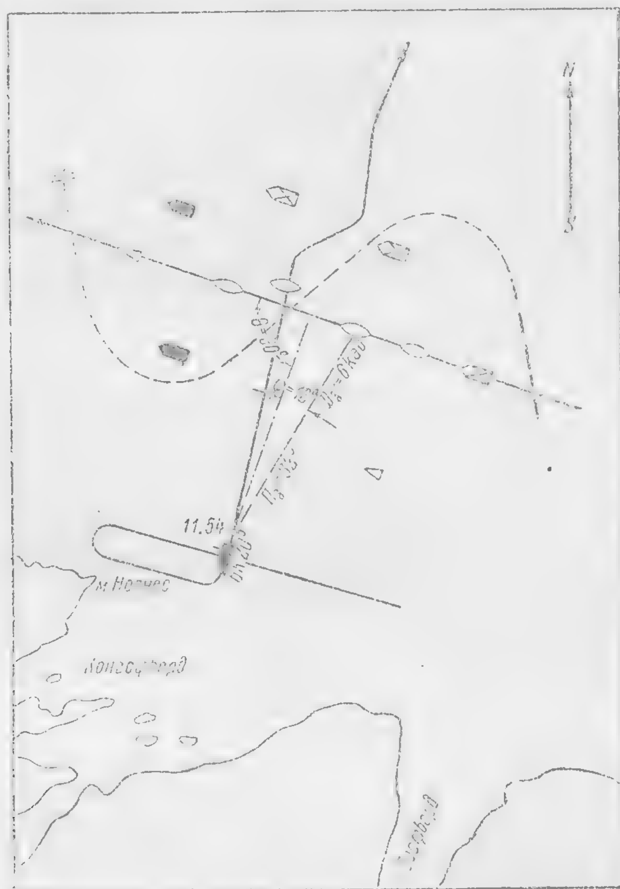


Рис. 20. Схема торпедной атаки вражеского конвоя подводной лодкой „С-101“ в районе Конгсфьорда 22 марта 1943 г.

Вражеский самолет производил разведку на линии фронта. (Дело 3263, л. 54.)

Тральщики-катера тралили: с 5 ч. 20 м. до 12 ч. 00 м. «Т-106» на фарватере в Кольском заливе; с 8 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. — № 401 и 403 акваторию Мурманского порта. Мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 189.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 25 м. ледокол «Красин» в районе Поноя у кромки льда передал эскорту три союзных транспорта, шедшие из Молотовска в Кольский залив, и пошел обратно в Молотовск. С этого момента в состав конвоя входили: три транспорта, эскадренные миноносцы «Грозный» и «Урицкий», тральщики № 32 и 60. В районе маяка Городецкий к конвою присоединились английский тральщик «Бритомарт» и корвет «Блюбелл». В 14 ч. 00 м. конвой прошел мыс Святой Нос.

Ледокольный пароход «Седов» продолжал зверобойный промысел в районе острова Моржовец.

На ледовую разведку Белого моря летали два МБР-2, один СБ и два У-2.

Днем один Ю-88 производил разведку в районе Кемь — Соловки — остров Жижгин.

В 14 ч. 05 м. четыре неприятельских самолета бомбардировали Кандалакшу; имелись повреждения.

В 15 ч. 15 м. Ю-88 сбросил 12 бомб на баржу, стоявшую на мели у острова Жижгин, и обстрелял ее пулеметным огнем. (Дело 3263, л. 53, 54 об.)

Переход подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

23 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 23 марта катера МО № 113, 114 и 115 при обеспечении торпедными катерами № 12 и 15 выходили для постановки минного заграждения в Варангерфьорде, но из-за большой волны задания не выполнили и возвратились в Кувшинскую салму.

Торпедные катера № 13 и 14 в 0 ч. 00 м. вышли из Пуммапки для поиска кораблей противника в Варангерфьорде, но встреч с ними не имели и в 6 ч. 15 м. возвратились в Пуммапки.

С 10 ч. 00 м. до 17 ч. 00 м. три ПЕ-3, летая поодиночке, вели разведку вдоль побережья Норвегии, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 2061, л. 46; дело 3263, л. 57.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 00 м. из Киркенеса на запад вышли транспорты.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» к северу от Варде. «М-174», в 16 ч. 05 м. вышла на позицию в Варангерфьорд. (Дело 3263, л. 57; дело 16253, л. 195, 197.)

Оборона Главной базы Северного флота. Четыре Ме-109, один Ю-88 и один ФВ-189 — поодиночке и парами вели разведку на линии фронта и на подходах к Кольскому заливу.

Десять «Харрикейн» в 12 ч. 45 м. штурмовали вражеские колонны на дорогах к линии фронта, уничтожив 30 подвод и до 100 человек пехоты; в воздушных боях сбиты три Ме-109.

С 15 ч. 51 м. до 16 ч. 20 м. шесть Ме-110 в сопровождении шести Ме-109 бомбардировали Мурманск, сбросив 17 бомб. Одна бомба попала в отделение госпиталя Северного флота, и там было убито 10, ранено восемь и контужено два человека. (Дело 3263, л. 57, 57 об.; дело ШТ 2061, л. 47; дело 6456, л. 34 об.)

Тральщик «Т-101» тралил фарватер на подходах к Кольскому заливу, а тральщики-катера № 401 и 403 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 196.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района наша разведывательная группа (100 человек) была обнаружена противником перед его проволочным заграждением и попала под сильный ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь. Группа вела бой в течение трех часов; потеряв 10 человек убитыми и 29 ранеными, она отошла в исходное положение, не выполнив задачи по захвату пленных. (Дело 6428, стр. 128; дело ШТ 2076, л. 82 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 45 м. конвой в составе трех

союзных транспортов, эскадренных миноносцев «Грозный», «Урицкий», английского тральщика «Бритомарт» и корвета «Блюбелл» прибыл из Белого моря в Кольский залив. Для противолодочной обороны этого конвоя было произведено 12 самолето-вылетов МБР-2. Истребители Северного флота сделали 28 самолето-вылетов на прикрытие конвоя и аэродромов. (Дело 3263, л. 57.)

Тральщики № 32 и 60 после сопровождения союзных транспортов пришли в Иоканку. Тральщик № 32 принял на борт 100 краснофлотцев для перевозки их в Кольский залив и на пути туда в 11 ч. 40 м. в районе маяка Гавриловский уничтожил плавающую мину.

В 8 ч. 15 м. ледокол «Красин» прибыл в Молотовск и в 18 ч. 30 м. снова вышел с тремя союзными транспортами, шедшими в Кольский залив. Ледокол «Микоян» помогал проводить транспорты во льду в Двинском заливе.

Ночью и утром отдельные самолеты противника были обнаружены в районе Кемь — Беломорск — Соловецкие острова.

В 8 ч. 51 м. один Ю-88 безуспешно сбросил четыре бомбы на баржу, стоявшую на мели у острова Жижгин; три бомбы не взорвались.

В 12 ч. 42 м. один Ю-88 снова был обнаружен в районе острова Жижгин на высоте 500 *м*.

В 18 ч. 00 м. вражеские самолеты произвели налет на железнодорожную станцию Ковда (южнее Кандалакши); был поврежден железнодорожный мост и прервано движение поездов.

С 23 ч. 13 м. до 24 ч. 00 м. на подходах к Молотовску и Архангельску было обнаружено 11 неприятельских самолетов (одиночные и группами); они сбросили 12 бомб на город Молотовск, завод, нефтебазу и рейд; существенных разрушений не было; ранено пять человек. Попытка самолетов прорваться к Архангельску была отражена огнем 81-го отдельного зенитного дивизиона. (Дело 3263, л. 56, 57 об., 58; дело ШТ 2076, л. 102.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

24 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведка в 20 ч. 36 м. обнаружила движение транспортов противника в Варангерфьорде в неустановленном направлении.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин, «Щ-402» — к северу от Вардё и «М-174» — в Варангерфьорде. (Дело 16253, л. 201, 203 об.)

По донесению командира «Щ-402», за время нахождения на позиции с 12 по 24 марта лодка имела три раза касания минрепов о корпус. Это наблюдалось в точках: ш = 70°36′,4, д=30°42′; ш=70°41′,5, д = 30°36′; ш=70°48′,8, д=30°37′. Кроме того, лодка четыре раза обнаруживала плавающие мины и две из них расстреляла. (Дело 6456, л. 37.)

В 13 ч. 40 м. подводная лодка «М-174», находясь в районе мыса Скальнес на глубине 15 *м*, подорвалась на антенной мине. Взрыв произошел глубже лодки на 20—25 *м*. На ней погасло освещение, в 1-й отсек начала поступать вода (через задние крышки торпедных аппаратов), носовые горизонтальные рули вышли из строя, гирокомпас сорвался с подвесов, и образовался дифферент 22° на корму. Продув среднюю носовую балластную систерну, «М-174» в 13 ч. 42 м. всплыла в надводное положение в 6,5 мили от берега противника. Было установлено, что взрывом оторвало носовую часть легкого корпуса по 9-й шпангоут и пробило балластную и топливную систерны. Места поступления воды были быстро заделаны личным составом, и лодка в надводном положе-

ник пошла к своим берегам, дав радио об аварии. В 23 ч. 58 м. она прибыла в базу.

Для оказания помощи и обеспечения перехода подводной лодки «М-174», в 16 ч. 50 м. из Главной базы флота вышли подводная лодка «С-55» и эскадренный миноносец «Урицкий»; кроме того, эскадренный миноносец «Громкий» находился в готовности в Кильдинской салме. В 16 ч. 50 м. для поиска и охранения «М-174» вылетели четыре «Аэрокобра», но из-за плохой погоды возвратились.

Два МБР-2 летали для поиска неприятельских подводных лодок, но также вернулись из-за плохой погоды. (Дело 5910, л. 25; дело ШТ 2061, л. 57, 76; дело 3263, л. 59, 61.)

Оборона Главной базы Северного флота. Катера МО № 111 и 122 в 1 ч. 03 м. высадили разведывательную группу (41 человек) Северного оборонительного района в одной миле к весту от мыса Пикшуев в Мотовском заливе для захвата пленных и возвратились в губу Ейна. (Дело 6425, л. 31 об.; дело 3263, л. 59; дело 6456, л. 38.)

В Мурманске была закончена разгрузка союзных транспортов. За сутки из Мурманского порта было вывезено 2540 *т* грузов; на причалах оставалось 33 800 *т*. (Дело 3263, л. 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 50 м. сторожевые корабли «Гроза» и «Ураган» пришли из Главной базы флота в Иоканку.

В 18 ч. 10 м. два английских тральщика вышли из Кольского залива в Горло Белого моря к кромке льда для встречи и эскортирования союзных транспортов, шедших из Молотовска в Кольский залив.

В 18 ч. 50 м. сторожевой корабль № 30 и тральщик № 32 вышли из Главной базы флота в Иоканку. (Дело 3263, л. 59; дело ШТ 2061, л. 76 об.)

В 20 ч. 10 м. ледокол «Красин» с тремя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, находился в 9 милях к норду от селения Сюзьма.

В 11 ч. 20 м. один Ю-88, летавший курсом норд, был обнаружен в районе Поной — Три Острова и безуспешно обстрелян зенитной батареей № 197. В 18 ч. 18 м. восемь Ю-88 бомбардировали город Кандалакша. (Дело 3263, л. 59 об.; дело ШТ 2076, л. 129.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

25 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 17 ч. 25 м. до 18 ч. 20 м. два ПЕ-3 летали на разведку северного побережья Норвегии, но из-за плохой погоды вернулись, не выполнив задания. (Дело ШТ 2061, л. 96.)

По данным агентурной и радиоразведки, было обнаружено движение конвоев противника: в 15 ч. 25 м. — в районе Варде курсом вест; в 17 ч. 45 м. — в Рольвсейсунне курсом ост; в 19 ч. 40 м. — в районе Сюльтефьорда курсом ост.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин. «Щ-402» была отозвана в базу с позиции к северу от Варде. (Дело 16253, л. 207, 209 об.)

В 1 ч. 25 м. подводная лодка «С-55» и в 4 ч. 48 м. эскадренный миноносец «Урицкий», выходившие для оказания помощи подводной лодке «М-174» (подорвавшейся накануне в Варангерфьорде), возвратились в базу. Эскадренный миноносец «Громкий» перешел из Кильдинской салмы в Ваенгу. (Дело 3263, л. 61.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. два тральщика-катера тралили акваторию Мурманского порта, а другие два тральщика-катера — в губе Сайда. (Дело 16253, л. 208.)

Катера МО № 111 и 122 в 1 ч. 31 м. вышли из губы Ейна для снятия с южного берега Мотовского залива разведывательной группы (41 человек), высаженной там накануне. В 14 ч. 10 м. наши разведчики и захваченный ими пленный немец были сняты; катера направились в губу Ейна. (Дело 3263, л. 62; дело 6425, л. 31 об.; дело 6456, л. 33.)

Две разведывательные группы, действовавшие в районе средней сопки хребта Муста-Тунтури на перешейке полуострова Средний, имея задачу захвата пленных, возвратились, не выполнив задания.

В течение дня семь Ме-109, летая поодиночке и группами, производили разведку в районе Мурмаши — Зимняя Мотовка. (Дело 3263, л. 62.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Район к норд-осту от мыса Святой Нос, объявленный опасным для плавания, был к 25 марта протрален акустическими магнитными и механическими тралами и открыт для плавания. (Дело 6456, л. 37 об.)

В 6 ч. 00 м. ледокол «Красин» с тремя союзными транспортами, шедшими из Молотовска в Кольский залив, вышел на чистую воду и следовал ходом 11 узлов. В 24 ч. 00 м. в районе Трех Островов «Красин» передал транспорты эскорту в составе наших тральщиков № 31 и 60 и двух английских.

Один СБ производил разведку в Горле Белого моря.

С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 27 м. один Хе-111 вел разведку в районе Молотовска. (Дело ШТ 2076, л. 150; дело 3263, л. 62, 63.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

26 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 26 марта торпедные катера № 13 и 14 производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде и в 6 ч. 30 м. возвратились в Пумманки, не встретив неприятеля.

В 5 ч. 30 м. вражеский транспорт в охранении двух сторожевых катеров, под прикрытием дымовой завесы с катера, вышел из Петсамо в направлении на Киркенес. (Дело 6425, л. 33; дело 3263, л. 64.)

В течение дня в Баренцовом море вели разведку один Хе-111 и один Хе-115. (Дело 3263, л. 64.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 30 м. в южной части Варангерфьорда было отмечено движение транспортов курсом норд-ост.

На позициях в море находились подводные лодки «К-3» — в районе мыса Нордкап и «С-101» — в районе мыса Нордкин. «Щ-402» в 7 ч. 18 м. пришла с позиции из района Варде в базу. (Дело 3263, л. 64; дело 16253, л. 213, 215 об.)

В ночь на 26 марта 17 самолетов 7-й воздушной армии наносили штурмовые удары по аэродрому Луостари; были уничтожены три Ме-109, подавлена зенитная батарея, разрушены два барака, повреждены два ангара, вызваны взрыв и три пожара в районе стоянки самолетов; в воздушном бою сбит один Ме-109. Один «Аэрокобра» не вернулся на аэродром. (Дело 3263, л. 64 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 36 м. тральщики № 35 и 38 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 3263, л. 64 об.; дело 16253, л. 214.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 32 м. тральщик № 32 пришел из Иоканки в Кольский залив.

В 10 ч. 52 м. транспорт «Кама» в охранении сторожевого корабля № 81 вышел из Ваенги в Архангельск.

В 5 ч. 25 м. сторожевые корабли «Гроза» и «Ураган» вышли из Иоканки для встречи союзных транспортов, шедших из Белого моря в Кольский залив. В 18 ч. 05 м. этот конвой в составе трех транспортов, двух английских тральщиков, нашего тральщика № 31 и сторожевых кораблей «Гроза» и «Ураган» прошел мыс Белый курсом 315°, имея ход 10 узлов. Тральщик № 60 в районе мыса Корабельная Пахта отделился от конвоя и ушел в Иоканку. Для противолодочной обороны конвоя летали два МБР-2 и на ледовую разведку в Белом море — два У-2. (Дело ШТ 2061, л. 106, 111, 125; дело 3263, л. 64 об., 65.)

В зоне Беломорской военной флотилии в районах Кемь, Ковда, Лоухи и Энгозеро в течение дня были обнаружены четыре Ю-88, 14 Ю-87 и девять Ме-109. (Дело 3263, л. 65.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

27 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Радиоразведка обнаружила движение неприятельских конвоев на восток: в 3 ч. 49 м. — в районе острова Арней, в 9 ч. 57 м. — в Ролвсейсунне и в 15 ч. 00 м. в районе Сюльгефьорда. В 14 ч. 30 м. и в 17 ч. 30 м. из Тромсе вышли два конвоя.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап и «С-101» — в районе мыса Нордкин. «М-122» в 16 ч. 07 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 3263, л. 67; дело 16253, л. 220, 222.)

С 10 ч. 45 м. до 21 ч. 00 м. четыре ПЕ-3 летали на разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии. В 16 ч. 42 м. они обнаружили в районе Персфьорда конвой в составе двух транспортов, трех миноносцев и двух самолетов, шедший курсом 140°, а в 19 ч. 30 м. — тот же конвой в ш = 70°17′, д = 31°10′, курсом 190°. (Дело ШТ 2061, л. 146.)

27 марта началась вторая набеговая операция бригады эскадренных миноносцев на коммуникации противника согласно директиве командующего Северным флотом от 21 марта. С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. командир бригады, находившийся на лидере «Баку», провел совещание с командирами участвовавших в операции кораблей; в 13 ч. 35 м. «Баку», «Грозный» и «Громкий» под флагом командующего флотом вышли из Ваенги и начали движение согласно плановой таблице. Погода в море: ветер — зюйд-вест 3—4 балла, море — 2—3 балла, видимость — днем хорошая, небольшие снежные заряды.

В 15 ч. 55 м. был дан ход 24 узла. На переходе корабли два раза обнаруживали неизвестные самолеты, которые быстро скрывались. В 16 ч. 34 м. была замечена плавающая мина типа КБ-3. За время перехода «Баку» получил три разведывательные сводки о движении конвоев противника: первую — в 18 ч. 45 м. о том, что по агентурным данным, в районе Маккаур в 16 ч. 00 м. были обнаружены два транспорта, два миноносца, сторожевой корабль и два самолета курсом ост, вторую — в 20 ч. 05 м. об обнаружении воздушной разведкой в районе Персфьорда двух транспортов и трех миноносцев, курсом 140°; третью — в 20 ч. 25 м. от самолета-разведчика о том, что он в 19 ч. 30 м. в ш=70°17′ и д=31°10′ обнаружил два транспорта, два сторожевых катера и миноносец, курсом 190°. Все сводки говорили об одном и том

же конвое, но наши миноносцы перехватить его не успели. В 22 ч. 37 м. корабли повернули к берегу в районе Конгсфьорда, уменьшив ход до 20 узлов, и в 23 ч. 23 м. начали поиск вдоль берега на ост (рис. 21). (Дело 6428, стр. 94—96; дело 3263, л. 67.)

В 17 ч. 30 м. катера МО № 113, 114 и 115 с обеспечением торпедными катерами № 12 и 15 вышли из Кольского залива для минной постановки в Варангерфьорде на подходах к Киркенесу. (Дело инв. 1264, стр. 45; дело 3263, л. 67.)



Рис. 21. Схема набеговой операции эскадренных миноносцев Северного флота на коммуникации противника 27—28 марта 1943 г.

Днем три самолета «Бостон» 7-й воздушной армии, летавшие бомбардировать аэродром Хебуктен, вернулись из-за плохой погоды. Шесть ИЛ-2 в сопровождении 14 истребителей летали для штурмового удара по аэродрому Луостари, но, не доходя до него, встретили семь Ме-109 и вступили с ними в бой. Были сбиты два Ме-109. Наши потери — два «Киттихаук». Штурмовики ввиду оставшегося недостаточного прикрытия вернулись на аэродром. (Дело ШТ 2077, л. 66; дело 3263, л. 67 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Катер штаба флота «Черноморец», сидевший с 27 февраля на мели у мыса Городецкий (полуостров Рыбачий), в 9 ч. 00 м. был снят и на понтонах отбуксирован в Порт Владимир. (Дело 6428, стр. 80.)

Тральщик «Т-101» тралил в Кильдинской салме, «Т-102» — на фарватере в Кольском заливе, тральщики-катера № 401 и 403 — акваторию Мурманского порта. Тральщики-катера № 405 и 411 произвели гидрографическое траление губы Сайда. (Дело 16253, л. 221.)

С 11 ч. 50 м. до 19 ч. 00 м. 16 Ме-109, два ФВ-189 и два Ю-88 вели разведку линии фронта и Кольского залива.

16 Ме-109 с 15 ч. 44 м. до 16 ч. 41 м. группами по 2—4 самолета бомбардировали Мурманск; сброшено четыре бомбы, упавшие в залив. Три Ме-109 были сбиты в воздушных боях в районе Мурманска и один — пулеметчиками 5-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона. (Дело ШТ 2061, л. 129.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 00 м. конвой в составе трех союзных транспортов, сторожевых кораблей «Гроза» и «Ураган» и двух английских тральщиков прибыл из Белого моря в Кольский залив. (Дело 3263, л. 66.)

Тральщик № 60 в 5 ч. 00 м. вышел из Иоканки к мысу Святой Нос для эскортирования транспорта «Кама», шедшего из Кольского залива в Архангельск. Сторожевой корабль № 81, сопровождавший этот транспорт из Кольского залива, в 19 ч. 00 м. пришел в Иоканку.

Ледокольный пароход «Седов» возвращался со зверобойного промысла от острова Моржовец в Молотовск и в 7 ч. 44 м. прошел маяк Зимнегорский.

Авиация Беломорской военной флотилии произвела два самолето-вылета на ледовую разведку в Белом море. (Дело 3263, л. 67 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

28 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, в 11 ч. 15 м. в районе Босфьорда курсом вест проходил неприятельский конвой в составе четырех больших шхун, восьми самоходных барж и буксира. В 11 ч. 30 м. в районе мыса Слетнес были обнаружены восемь транспортов, шедших в двух кильватерных колоннах, в охранении семи сторожевых кораблей и двух Ме-110, курсом ост. (Дело 16253, л. 227.)

С 7 ч. 00 м. до 18 ч. 00 м. четыре ПЕ-3, летая поодиночке, вели разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии. На основании данных воздушной разведки, два ДБ-3ф и два «Хемпден» в сопровождении четырех ПЕ-3 с 11 ч. 24 м. до 15 ч. 00 м. в районе Конгсфьорда атаковали торпедами вражеский конвой в составе пяти транспортов и нескольких сторожевых кораблей, шедший курсом 120°. Летчики наблюдали три взрыва торпед (один из них был сфотографирован). Четыре ПЕ-3 обстреляли корабли эскорта пулеметно-пушечным огнем и реактивными снарядами; в один из кораблей попали два снаряда. Был сбит один Хе-115, патрулировавший над конвоем. По полученным позднее агентурным данным два транспорта были потоплены (рис. 22).

С 15 ч. 50 м. до 20 ч. 15 м. для повторного удара по этому конвою летали четыре ДБ-3ф в сопровождении четырех ПЕ-3, но не нашли его и возвратились с торпедами. (Дело ШТ 2061, л. 164, 164 об.; дело 3263, л. 69, 69 об.; дело 6320, л. 76, 96.)

Подводная лодка «С-101», находившаяся на позиции в районе Танафьорда, в 11 ч. 15 м. обнаружила неприятельский конвой, в составе пяти транспортов, четырех сторожевых кораблей, двух сторожевых катеров и самолета, шедший курсом зюйд-ост. В момент прорыва охранения, находясь внутри конвоя, лодка заметила, что один из сторожевых кораблей повернул на нее; решив, что она обнаружена, лодка ушла на глубину. В 12 ч. 20 м. «С-101» всплыла, но конвой уже скрылся за горизонтом. (Дело 5910, л. 28.)

Подводная лодка «М-122» в 4 ч. 00 м. пришла на позицию в Варангерфьорд. В 10 ч. 05 м., когда лодка находилась в ш=70°13′ и д=31°01′,5, по ее правому борту был слышен скрежет минрепа. Положив право руля и застопорив машину, лодка благополучно избежала наматывания минрепа на винт. В 13 ч. 28 м. в перископ на дистанции 25 каб. «М-122» обнаружила конвой противника в составе транспорта в 2000 т и тральщика, шедший курсом 240°; атака не состоялась, так как перископ при втором подъеме был потоплен и вследствие этого пропущен угол упреждения. (Дело 5910, л. 25.)

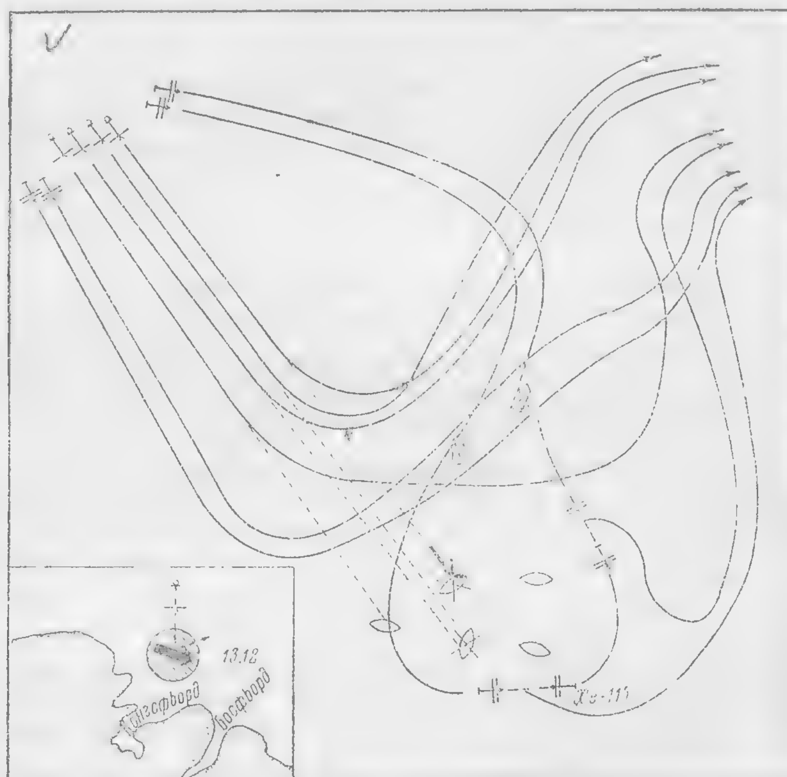


Рис. 22. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Конгсфьорда 28 марта 1943 г.

Подводная лодка «К-3» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «С-55» в 17 ч. 22 м. вышла из базы на позицию в район севернее Варде. (Дело 3263, л. 69; дело 16253, л. 229 об.)

Лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Громкий», производившие поиск кораблей противника у берегов Норвегии, в 0 ч. 23 м. окончили операцию и, дав ход 24 узла, легли на курс отхода. При возвращении в базу в 5 ч. 30 м. в ш=70°10′ и д=34°20′ корабли обнаружили плавающую мину и «Громкий» расстрелял ее из 37-*мм* автомата. В 8 ч. 20 м. корабли вошли в Кольский залив. В 8 ч. 40 м. при выборке параванов оказалось, что «Баку» потерял один параван, а «Грозный» и «Громкий» — по два паравана. Предполагалось, что причинами потери были 24-узловой ход в течение 10 часов и возможно касание о грунт при повороте на глубине 25—30 *м*. В 9 ч. 30 м. корабли ошвартовались в Ваенге. (Дело 6428, стр. 97; дело 3263, л. 68.)

Катера МО № 113, 114, 115 в ночь на 28 марта поставили в Варангерфьорде на подходах к Киркенесу шесть мин КБ-3 и в 8 ч. 15 м.

возвратились в Кольский залив. Торпедные катера № 12 и 15, обеспечивавшие катера МО, пришли в Пумманки. (Дело 6425, л. 31 об.; дело инв. 1264, стр. 25; дело 3263 л. 68.)

Днем четыре ИЛ-2 под прикрытием восьми «Киттихаук» и трех «Аэрокобра» 7-й воздушной армии летали для штурмового удара по аэродрому Луостари, но на пути встретили истребителей противника и до цели не дошли. В воздушном бою были сбиты два Ме-109. Наши самолеты потерь не имели и вернулись с бомбами. (Дело ШТ 2077, л. 106.)

Оборона Главной базы Северного флота. Девять Ме-109, один Ю-88 и два ФВ-190 (поодиночке и парами) вели разведку линии фронта и Кольского залива.

Авиация Северного флота произвела 40 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и кораблей в Кольском заливе.

С 11 ч. 40 м. до 12 ч. 24 м. 17 Ме-109 (группами по 3—5 машин) налетали на аэродром Мурмаши и сбросили семь 100-*кг* бомб. Истребители Красной Армии вели бой с четырьмя Ме-109 и сбили два из них.

В 13 ч. 45 м. сторожевой корабль № 21 уничтожил плавающую мину в районе губы Моча (Мотовский залив). (Дело 3263, л. 69.)

С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 45 м. тральщики № 17, 35, 38, 40 и 42 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, «Т-107» — на подходах к Мурманску и тральщики-катера № 403 и 412 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 228; дело 3263, л. 69 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. транспорт «Кама», шедший из Кольского залива, и сопровождавший его тральщик № 60 в районе Поноя встретились с ледоколом «Красин». В 8 ч. 30 м. «Красин» и «Кама» находились в районе острова Данилов и шли в Молотовск, а тральщик № 60 возвращался в Иоканку.

В 13 ч. 45 м. по пеленгу 210° в 10 каб. от поста Канин Нос во льду взорвалась мина в пределах ранее закрытого для плавания района.

С 13 ч. 30 м. до 13 ч. 45 м. в районе Новой Земли впервые за последние три месяца появились два Ю-88 и один из них сбросил бомбу на становище Белушье, повредив там наш МБР-2. 511-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион вел безуспешный огонь по неприятельскому самолету. (Дело 6456, л. 35; дело 6180, л. 7,7 об.; дело 3263, л. 69 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в английских доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

29 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение дня была проведена совместная операция подводных лодок и авиации Северного флота против конвоев противника на коммуникации Варангерфьорд — Танафьорд. На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап, «М-122» — в Варангерфьорде, «С-55» — к норду от Варде и «С-101» — в районе Конгсфьорда. Самолеты-торпедоносцы и бомбардировщики были в 30-минутной готовности для ударов по вражеским конвоям. Операция развивалась по мере получения данных агентурной, воздушной и радиоразведки о движении неприятельских кораблей. Взаимодействие между лодками и авиацией было только оперативным, так как прямой связи между ними и взаимонаведения на цель не было. Всего в течение дня лодки и авиация дей-

ствовали против трех неприятельских конвоев, причем ход событий был следующим (рис. 23).

1) Подводная лодка «М-122», находясь в районе мыса Кибергнес, в 4 ч. 11 м. получила по радио сообщение о выходе из Киркенеса конвоя и в 6 ч. 32 м. обнаружила его в перископ на дистанции 35 каб.

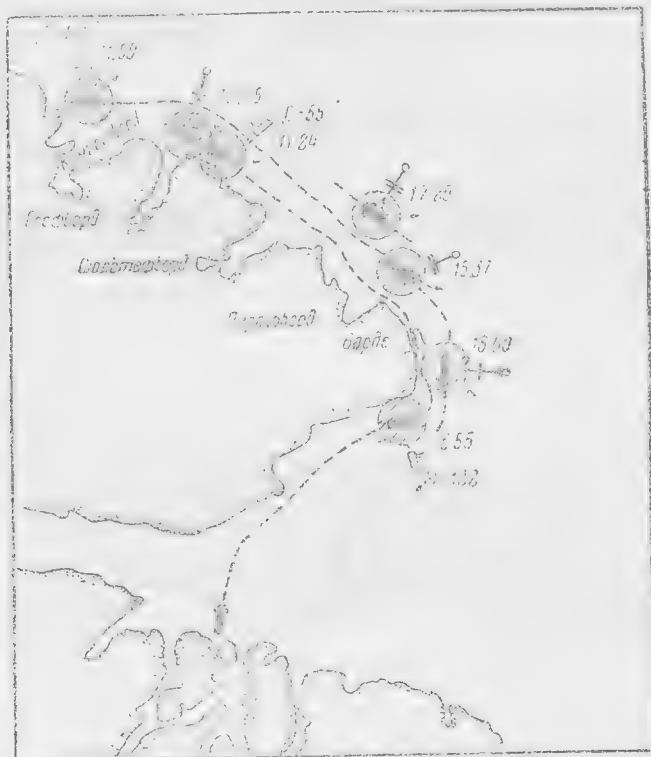


Рис. 23. Схема атак конвоев противника подводными лодками и авиацией Северного флота 29 марта 1943 г.

Конвой шел в составе танкера, двух транспортов, двух миноносцев и тральщика курсом 70°. «М-122» легла на боевой курс и в 6 ч. 55 м. с дистанции 12 каб. произвела залп двумя торпедами по концевому транспорту в 6000 *т*; через 1 м. 30 сек. были слышны два взрыва. После атаки в течение трех часов лодку преследовали корабли эскорта. Они сбросили 40 глубинных бомб, но не причинили лодке существенных повреждений. Этот же конвой был обнаружен в 7 ч. 09 м. воздушной разведкой. Теперь он шел в составе танкера, транспорта, двух миноносцев и трех сторожевых кораблей. Для удара по нему в 11 ч. 25 м. вылетели три ДБ-3ф с торпедами и четыре ПЕ-3 (один ДБ-3ф из-за неисправности материальной части вернулся на аэродром). В 12 ч. 43 м. самолеты обнаружили конвой в районе Босфьорда и атаковали его торпедами с дистанции 3 каб., с высоты 25—30 *м*. Летчики наблюдали несомненную гибель одного транспорта, а другого — предположительно. В воздушном бою между ПЕ-3 и самолетами противника, прикрывавшими конвой, был сбит один Ю-88. Наши самолеты возвратились без потерь. При отходе они обнаружили в районе Конгсфьорда группу неприятельских судов — 8—10 транспортов, с 7—9 кораблями охранения — и донесли об этом.

2) В 11 ч. 16 м. подводная лодка «С-101» в районе Конгсфьорда обнаружила конвой в составе восьми транспортов, пяти сторожевых

кораблей и двух сторожевых катеров, шедший курсом 120°. В 11 ч. 59 м. с дистанции 7—8 каб. лодка дала залп четырьмя торпедами по транспорту в 7000—8000 т. В момент залпа атакованный транспорт перекрывался на одну треть корпуса другим транспортом. Через 50 сек. на лодке услышали два взрыва торпед и через 30 сек. еще два взрыва. С 12 ч. 02 м. до 20 ч. 00 м. лодку преследовали корабли противника, сбросившие на нее 60 глубинных бомб.

В 14 ч. 40 м., по данным воздушной и агентурной разведок, для атаки того же конвоя вылетели девять ПЕ-2, но один из них из-за неисправности вернулся. В 15 ч. 37 м. восемь ПЕ-2 в районе Персфьорда атаковали конвой в составе семи транспортов и шести сторожевых кораблей, сбросив на него с высоты 1400—2000 м 12 ФАБ-250. Фотоснимками и наблюдением было отмечено падение бомб в 5—6 м по носу от транспорта в 9 000—10 000 т. В воздушном бою с вражескими самолетами прикрытия и огнем зенитной артиллерии были сбиты два ПЕ-2. Кроме того, один подбитый ПЕ-2 сел на полуостров Рыбачий; самолет был разбит, летчики остались невредимыми.

В 16 ч. 13 м. для повторной атаки этого конвоя летали три ПЕ-3 и в 17 ч. 20 м. в районе мыса Харбакен обнаружили еще один конвой в составе трех транспортов и двух сторожевых кораблей, шедший курсом вест. По транспортам с высоты 1400 м было сброшено шесть ФАБ-250 и отмечено два попадания в 4000—5000-т транспорт. На отходе в районе Варде самолеты атаковали пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами два сторожевых катера; один из них был потоплен, а другой поврежден.

В 16 ч. 40 м. три ДБ-3ф после перезарядки снова вылетели с торпедами для удара по конвою, шедшему на ост. В 18 ч. 00 м. к зюйду от Варде они встретили и с высоты 25—30 м, с дистанции 3—4 каб. атаковали конвой в составе семи транспортов и шести сторожевых кораблей, шедший в направлении на Киркенес; на одном из атакованных транспортов в 12 000—13 000 т произошел взрыв большой силы.

3) Подводная лодка «С-55» в 2 ч. 11 м. пришла на позицию в район Варде — Босфьорд и в 3 ч. 50 м. погрузилась на глубину 70—75 м для форсирования предполагаемого минного заграждения противника, имея целью подойти к берегу на расстояние 2—3 мили. В 5 ч. 10 м. акустик обнаружил на курсовом угле 40° правого борта шум винтов неприятельской подводной лодки. В 5 ч. 13 м. эта лодка выпустила по «С-55» торпеду, прошедшую по носу над лодкой, после чего шум винтов стал удаляться. В 6 ч. 55 м. «С-55» всплыла на перископную глубину, определилась по берегу и приступила к поиску противника. В 10 ч. 50 м. она обнаружила дымы, а затем и конвой в составе двух транспортов, сторожевого корабля и трех сторожевых катеров, шедший курсом 310°. Над конвоем летал самолет.

В 11 ч. 24 м. с дистанции 10 каб. был произведен (с интервалом 5 сек.) залп четырьмя торпедами по двум транспортам в 3000 т и 8000 т; через две минуты были слышны два взрыва.

С 11 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. лодку преследовали сторожевой корабль, два сторожевых катера и несколько самолетов противника, которые сбросили на нее 107 глубинных бомб. В дальнейшем агентурной разведкой было подтверждено потопление обоих транспортов. (Дело 6428, стр. 109; дело 5910, л. 26; дело 6424, л. 9 об., 10.)

Командующий Северным флотом отдал приказ № 0019/оп командиру бригады эскадренных миноносцев о проведении третьей набеговой операции на коммуникации противника. Бригаде ставилась задача — в ночь с 30 на 31 марта произвести поиск и уничтожение конвоев и одиночных транспортов противника на прибрежной коммуникации в направлении от мыса Харбакен до меридиана 29° ост. Авиация Северного флота в

ночь на 31 марта должна была бомбить порт и город Киркенес, а с рассветом до возвращения миноносцев в базу вести разведку кораблей противника в районе Варангерфьорд — Нордкап. Кроме того, с рассветом 31 марта должны были находиться в 30-минутной готовности бомбардировщики для уничтожения неприятельских кораблей в случае преследования ими наших миноносцев и в двухминутной готовности истребители — для прикрытия наших кораблей от авиации противника на переходе от Варде до Кольского залива.

На время операции наши подводные лодки, находившиеся на позициях в районе Варде — Берлевог, должны были отойти на север.

Подход к району операции предписывалось произвести кратчайшим курсом в районе мыса Харбакен с дальнейшим поиском вдоль побережья на вест (в 2—2,5 мили от мысов) до Босфьорда, а оттуда отходить теми же курсами, как и в операции 27—28 марта. Пересекать опасную от мин зону надлежало с поставленными параванами, а подходить к ней — без параванов, отходить — в соответствии с обстановкой. (Дело 6428, стр. 99, 100.)

В ночь на 29 марта торпедные катера № 14 и 15 выходили из Пумманки на поиск кораблей противника в Варангерфьорде и, не встретив их, вернулись в базу. (Дело 3263, л. 72.)

В 6 ч. 30 м. пять ИЛ-2 (7-й воздушной армии) в сопровождении 10 истребителей нанесли штурмовой удар по аэродрому Луостари. Они сбросили шесть ФАБ-100, 48 АО-25, 36 РС-82 и обстреляли пушечно-пулеметным огнем вражеские самолеты на аэродроме. Наблюдалось три пожара, один из которых сопровождался сильным взрывом. Было уничтожено два Ме-109, транспортный самолет (предположительно с боеприпасом), повреждено четыре Ме-109, убито до 30 человек команды и подавлен огонь двух зенитных батарей. Из операции не вернулись два ИЛ-2. (Дело ШТ 2061, л. 191 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 00 м. катера МО № 116 и 134 приняли в Пумманки две разведывательные группы Северного оборонительного района, в 2 ч. 45 м. высадили их в заливе Маативуоно и в 4 ч. 27 м. возвратились в Пумманки. В 7 ч. 00 м. разведывательные группы вошли в соприкосновение с неприятелем. Первая группа (32 человека) вела бой с противником численностью до 100 человек, который пытался окружить ее, но группа, поддержанная огнем нашей артиллерии, отбилась и взяла в плен двух немцев. Вторая группа (48 бойцов) вела бой с вражеской ротой и попала в окружение. В 20 ч. 40 м. катера МО приняли новую группу (96 человек) и в 22 ч. 15 м. высадили ее на берег для поддержки ранее высаженных разведчиков. (Дело 6428, стр. 129; дело 6425, л. 31 об.; дело 3263, л. 72.)

Авиация противника с 8 ч. 03 м. до 11 ч. 40 м. вела разведку линии фронта, полуострова Рыбачий и подходов к Кольскому заливу; всего в полетах замечены восемь Ме-109 и один ФВ-189, из них три Ме-109 безуспешно сбросили бомбы по мотоботу в Мотовском заливе.

Истребители Северного флота с 8 ч. 14 м. до 14 ч. 13 м. произвели 56 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и кораблей в Кольском заливе и на Кильдинском плесе. (Дело ШТ 2061, л. 190; дело 3263, л. 72.)

С 17 ч. 50 м. до 21 ч. 30 м. тральщики № 35 и 38 произвели контрольное траление фарватера на подходах к Кольскому заливу; «Т-101» и «Т-102» тралили фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 403 и 412 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 235 об.; дело 3263, л. 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 35 м. транспорт «Кама»

в сопровождении ледокола «Красин» прибыл из Кольского залива в Молотовск.

Ледокольный пароход «Седов» продолжал зверобойный промысел в районе Двинского залива. (Дело 3263, л. 71 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в английских доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.).

30 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным агентурной и радиоразведок было обнаружено в 5 ч. 30 м. движение неприятельских транспортов в районе Сюльтефьорда курсом вест; в 8 ч. 40 м. — два транспорта в охранении четырех сторожевых кораблей в районе Порсангерфьорда курсом 220°; в 8 ч. 45 м. — восемь барж и два сторожевых корабля в районе Лаксефьорда курсом 260°; в 17 ч. 06 м. и в 20 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16253, л. 241.)

В течение дня авиация Северного флота сделала пять самолето-вылетов на разведку кораблей противника у берегов Норвегии до Альтенфьорда и в 8 ч. 40 м. у входа в Порсангерфьорд обнаружила два транспорта и два сторожевых корабля. Один ПЕ-3 из операции не вернулся. (Дело ШТ 2061, л 225; дело ШТ 2077, л. 172 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-3» — в районе мыса Нордкап и «С-55» — к северу от Варде. «С-101» переходила с позиции из района мыса Нордкин в базу. «М-122» возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда, а «М-171» вышла из базы на эту позицию. (Дело 16253, л. 243 об.)

В 10 ч. 00 м. командир бригады эскадренных миноносцев провел на лидере «Баку» совещание с командирами кораблей, назначенных участвовать в набеговой операции. На совещании был объявлен приказ командующего Северным флотом за № 0019/оп и решение на операцию. Предварительно на бригаде была проведена игра на тему: «Набеговая операция на коммуникации противника в районе северного побережья Норвегии дивизионом эсминцев».

В 16 ч. 00 м. лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Громкий» вышли в операцию и в 17 ч. 04 м. дали ход 24 узла. В 19 ч. 30 м. «Баку» обнаружил и уничтожил плавающую мину. В 19 ч. 55 м. и в 22 ч. 35 м. было получено сообщение штаба Северного флота о выходе из Тромсе конвоя противника в направлении на ост. При подходе к неприятельскому берегу курсом 310° была обнаружена ошибка в счислении на 3,5 мили на норд-ост, в силу чего объявленная опасная зона была пересечена ломаным курсом из трех галсов; подсеченных мин при этом обнаружено не было. В дальнейшем поиск производился вдоль норвежского берега, согласно указаниям, данным в приказе № 0019/оп., но неприятельские корабли обнаружены не были (рис. 24). (Дело 6428, стр. 101, 102; дело 3263, л. 73.)

В 17 ч. 30 м. из Кувшинской салмы вышли катера МО № 113, 114, 115, 121, 131 и 133 для ночной постановки минного заграждения в Варангерфьорде на подходах к Киркенесу. Для обеспечения этой постановки вышли из Пумманки и присоединились к катерам МО торпедные катера № 14 и 15. (Дело инв. 1264, стр. 25; дело ШТ 2061, л. 225 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 1 ч. 05 м. подкрепление, высаженное катерами МО для поддержки двух наших разведывательных групп, действовавших на побережье залива Маативуоно, соединилось с одной из них и совместно стало продвигаться на выручку вто-

рой разведывательной группы, попавшей в окружение превосходящих сил противника и имевшей большие потери. Одновременно для снятия этой разведывательной группы к берегу подошли катера МО № 116 и 134, но противник открыл по ним пулеметный огонь, и катера стали

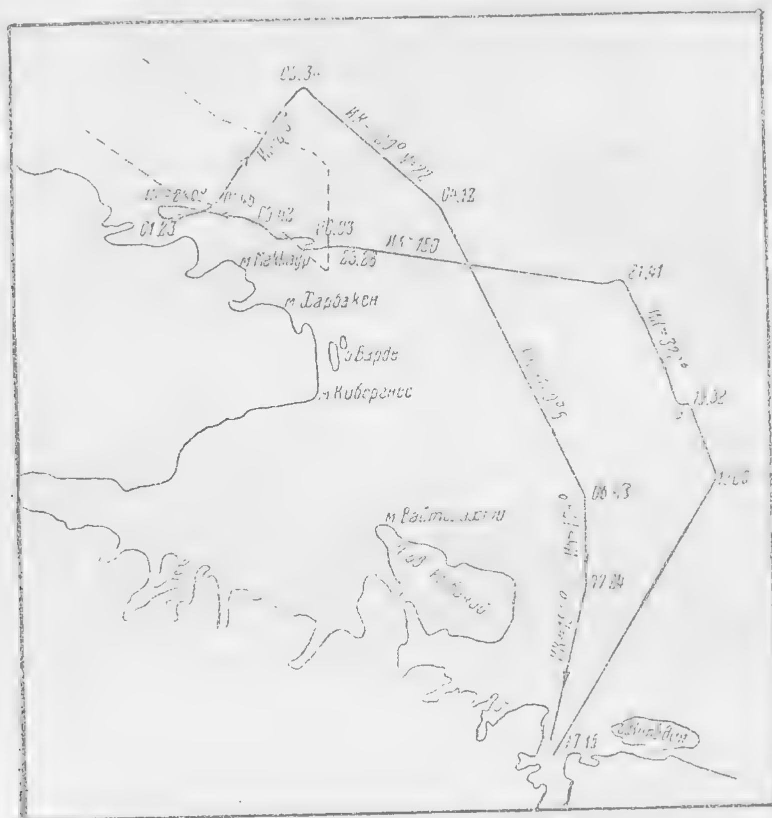


Рис. 24. Схема набеговой операции эскадренных миноносцев Северного флота на коммуникации противника 30—31 марта 1943 г.

ходить вдоль берега. В 5 ч. 00 м. противник открыл по ним артиллерийский огонь, выпустив 50 снарядов, и катера были отозваны обратно в Пуммапки, куда и прибыли в 5 ч. 50 м., имея незначительные повреждения. В 22 ч. 30 м. из Пуммапки вышли катера МО № 132, 135 и 136, имея задачу снять разведывательные группы с побережья Маативуоно. В 23 ч. 50 м. они подошли к берегу и приступили к посадке людей. Одновременно для отвлечения противника производились демонстративные действия силами роты на левой сопке малого хребта Муста-Тунтури. К этому времени разведывательная группа, попавшая в окружение (48 человек), израсходовала весь свой боезапас. Она не имела возможности пробиться к берегу и была уничтожена противником. Потери другой разведывательной группы — два человека убитых и один раненый. Противник в этих боях потерял до 150 солдат и офицеров. (Дело 6425, л. 31 об.; дело 6428, стр. 129, 130; дело 9221, л. 26 об., 27; дело ШТ 2077, л. 156, 162, 194.)

Вражеская авиация в течение дня группами по два-три самолета производила разведку Кольского залива и линии сухопутного фронта; всего было отмечено 30 Ме-109 и два ФВ-189.

Истребители Северного флота сделали 29 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота, аэродромов и кораблей в Кольском за-

ливе. В 11 ч. 30 м. четыре «Харрикейн» вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили.

Четыре «Аэрокобра» летали попарно для разведки в район действия наших разведывательных групп, но движения противника не обнаружили.

С 12 ч. 07 м. до 14 ч. 02 м. 10 «Харрикейн» штурмовали неприятельские войска на дороге Титовка — Большая Западная Лица и уничтожили до 80 солдат, 10 автомашин, 15 подвод и три зенитные точки.

Четыре МБР-2 производили поиск немецких подводных лодок на Кильдинском плесе, но безуспешно. (Дело 3263, л. 73, об.; дело ШТ 2061, л. 225, дело ШТ 2077, л. 172.)

Контрольное траление произвели тральщики № 35 и 38 — на фарватере на подходах к Кольскому заливу, «Т-101» — в Кольском заливе и тральщики-катера № 403 и 412 — в акватории Мурманского порта. (Дело 3263, л. 73.)

12, 63 и 254-я отдельные морские стрелковые бригады Северного оборонительного района были переформированы в бригады морской пехоты. (Дело 10613, л. 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 52 м. тральщик № 60, находившийся в дозоре, уничтожил немецкую мину в районе мыса Канин Нос (в районе взрыва, обнаруженного нашим постом 28 марта). (Дело 9221, л. 22 об.; дело 3263, л. 74 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки продолжали стоять в английских доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

31 марта. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. два ПЕ-3 производили разведку вражеских кораблей у побережья Северной Норвегии и обнаружили один транспорт у мыса Эккерей, а другой в районе Босфьорда. (Дело 2064, л. 196.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 20 м. транспорт и девять мотоботов проходили в районе мыса Нордкап курсом 208°; в 17 ч. 57 м. один транспорт стоял в гавани Хоннингсвог. (Дело 16253, л. 248.)

Лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Гремящий» в 1 ч. 45 м. продолжали поиск противника вдоль норвежского побережья на участке мыс Харбакен—Босфьорд, но не обнаружили его и в 8 ч. 40 м. возвратились в базу. (Дело 6428, стр. 102; дело 3263, л. 74.)

Подводная лодка «М-171», находясь в Варангерфьорде в районе мыса Кибергнес в трех милях от берега, в 11 ч. 00 м. обнаружила четыре сторожевых корабля противника, шедшие строем фронта. Маневрируя, лодка на глубине 13 *м* попала в трал, которым были сорваны обе антенны, стойка репитера и развернута на 30° пушка. (Дело 9221, л. 25.)

Подводная лодка «С-55», находясь в районе Персфьорда и имея задачу высадить на берег разведывательную группу, днем подошла к району высадки и легла на грунт, выжидая темного времени; в 22 ч. 00 м. она всплыла в надводное положение, но из-за хорошей видимости (северное сияние) вынуждена была снова погрузиться; в 23 ч. 30 м. «С-55» снова всплыла и направилась к берегу для выполнения задачи. (Дело 6424, л. 10.)

Подводной лодке «К-3», находившейся на позиции в районе мыса Нордкап, было дано приказание возвращаться в базу. В 6 ч. 17 м. подводная лодка «С-101» возвратилась с позиции из района мыса

Нордкин. В 19 ч. 30 м. на эту позицию вышла из базы «С-56». (Дело 4842, л. 1; дело 16253, л. 242.)

В ночь на 31 марта катера МО № 113, 114, 115, 121, 131 и 133 двумя группами при обеспечении их торпедными катерами № 14 и 15 выставили две минные банки (12 мин типа КБ-3) на подходах к Киркенесу и в 6 ч. 50 м. возвратились в Кувшинскую салму; торпедные катера вернулись в Пумманки. (Дело 6425, л. 34 об.; дело инв. 1264, стр. 45; дело 3263, л. 74.)

В течение марта на переходах у северного побережья Норвегии было обнаружено 48 неприятельских конвоев, из них курсом на ост— 27 и курсом на вест — 21. А за весь первый квартал 1943 г. в том же районе было обнаружено 135 конвоев и 14 отдельных транспортов. По данным штаба Северного флота, за три месяца было потоплено 62 вражеских корабля, из них 48 транспортов. Агентурными и другими источниками подтверждалось потопление 16 кораблей. Если считать в среднем по три транспорта в конвое, то всего за этот период на коммуникации противника прошли 405 транспортов; из них было потоплено 48, т. е. 12% (приближенно). (Дело 6428, стр. 41, 42.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 20 м. катера МО № 132, 135 и 136 сняли с южного берега залива Маативуоно высаженные там наши разведывательные группы (132 человека) и в 2 ч. 20 м. прибыли в Пумманки. (Дело 6428, стр. 129; дело 6425, л. 31 об.; дело 3263, л. 74.)

В течение дня самолеты противника парами и группой до 8 машин вели разведку линии фронта и Кольского залива; всего было отмечено 21 Me-109 и два Ю-88. В 10 ч. 10 м. четыре Me-109 и два Ю-87 бомбардировали наши транспорты, разгружавшиеся в бухте Озерко, сбросив 34 бомбы; на транспорте «Ямал» прямым попаданием бомбы были выведены из строя оба котла.

Истребители Северного флота сделали 44 самолето-вылета «Харрикейн» и 12 «Аэрокобра» для прикрытия Главной базы флота и разгружавшихся в Озерко транспортов; в воздушном бою шести «Харрикейн» с двумя Me-109 оба немецких самолета были сбиты.

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 20 м. пять И-16 штурмовали обоз противника в районе селения Западная Лица и рассеяли его; было убито и ранено до 35 немцев и 5 лошадей.

С 7 ч. 05 м. до 9 ч. 20 м. два МБР-2 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но безуспешно. (Дело ШТ 2061, л. 196; дело 4842, л. 1.)

За первый квартал 1943 г. на перешейке полуострова Средний противник выпустил до 18 900 снарядов и мин; от действия наших разведывательных групп (всеми видами огня) враг потерял убитыми и ранеными 568 солдат и офицеров и пленными три солдата; нашим артиллерийским огнем было разрушено 16 дзотов, 10 землянок и 10 огневых точек и подавлено 29 артиллерийских и 22 минометные батареи противника.

На участке реки Западная Лица противник выпустил до 22 400 снарядов и мин и потерял от всех видов нашего огня убитыми и ранеными 1182 солдата и офицера и пленными — 9 человек. Нашим огнем было разрушено 25 дзотов, восемь огневых точек и четыре землянки. (Дело 6428, стр. 45—47.)

Прибывшие из Америки торпедные катера № 21 и 22 типа 86-А «Хиггинс» были включены в состав Краснознаменного дивизиона истребителей подводных лодок. (Дело 6428, стр. 14.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 45 м. тральщик № 32 прибыл из Кольского залива в Иоканку.

Один СБ производил ледовую разведку в Белом море и около 12 ч. 00 м. (при возвращении) сделал вынужденную посадку в районе маяка Зимнегорский. На помощь ему был направлен ледокольный пароход «Седов», занимавшийся зверобойным промыслом в Двинском заливе.

Ледовая обстановка в Белом море. Северная часть моря: Лумбовский — чисто, Острые Лудии — блинчатый лед 2 балла, Терско-Орловский — снежура и мелкобитый лед 7 баллов, Три Острова — мелкобитый лед 8 баллов; Горло Белого моря: Данилов — мелкобитый лед 8 баллов, Сосновец — молодик 9 баллов, Пулонга — мелкобитый лед 5 баллов, Инцы — шуга и мелкобитый лед 5 баллов; Двинский залив: Козлы — крупнобитый лед 7 баллов, Мудьюгский — мелкобитый лед 2 балла, а у южной оконечности сплошной лед 10 баллов, Молотовск — лед 8 баллов, припай 2 каб., Сюзьма — крупнобитый лед 3 балла. (Дело 4842, л. 1, 1 об.)

В течение первого квартала 1943 г. на основных внутренних морских коммуникациях Северного флота было проведено всего 14 конвоев в составе 27 транспортов. По основным направлениям переходы распределялись следующим образом: Белое море — Кольский залив (конвои «БК») — 19 транспортов; Кольский залив — Белое море (конвои «КБ») — 3; Иоканка — Кольский залив (конвои «ИК») — 3; Кольский залив — Иоканка (конвои «КИ») — 1—2. Для охранения этих транспортов было сделано 57 выходов кораблей эскорта, из них: 8 выходов миноносцев, 9 — сторожевых кораблей, 16 — тральщиков, 11 — английских кораблей и 13 выходов ледоколов. (Дело 9190, л. 82, 83.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в английских доках: «Л-15» в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 и № 1124, л. 8.)

Глава II

ПЕРЕРЫВ В ДВИЖЕНИИ СОЮЗНЫХ КОНВОЕВ. УСИЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВИАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ АРКТИЧЕСКИХ КОНВОЕВ

(с 1 апреля по 30 июня 1943 г.)

1 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, неприятельский флот на 1 апреля 1943 г. был дислоцирован на Северном театре следующим образом:

Базы Варангерфьорда: 3—4 миноносца, 12 сторожевых кораблей и тральщиков, 4 подводные лодки, 15 сторожевых катеров.

Хоннингсвог: 4 сторожевых корабля и тральщика, 3—4 сторожевых катера.

Хаммерфест: 4 сторожевых корабля и тральщика, 2—3 подводные лодки, 3 сторожевых катера.

Альтенфьорд: 2 крейсера, 1 броненосец береговой обороны, 3 миноносца.

Тромсе: 2—3 миноносца, 18 сторожевых кораблей и тральщиков, 10—15 сторожевых катеров, 4 торпедных катера.

Нарвик: линейный корабль «Тирпитц», 4 миноносца, 11 подводных лодок.

Тронхейм: 2 миноносца.

Харстадт: 1 крейсер.

В неустановленных базах: линейный корабль «Шарнхорст», 7 сторожевых кораблей и тральщиков.

Всего на театре было 2 линейных корабля, 1 броненосец береговой обороны, 3 крейсера, 14—15 миноносцев, 45 сторожевых кораблей и тральщиков, 17—18 подводных лодок, 31—37 сторожевых катеров. (Дело 6428, л. 6.)

По тем же данным, противник имел на Северном театре 272 самолета против 354 на 1 января 1943 г. По типам эти самолеты распределялись следующим образом: Ю-88 — 55 самолетов, Ю-87 — 44, Ме-109 — 50, Ме-110 — 15, Хе-111 — 22, Хе-115 — 25, ФВ-138 — 6, ФВ-189 — 7, ФВ-190 — 7, ФВ-200 — 7, Фи-156 — 12, Хш-126 — 2, До-18 — 15, Ар-196 — 5.

Авиация была дислоцирована: на мурманском направлении (аэродромы Хебуктен, Луостари, Наутси, Банак, Биллефьорд) — 100 самолетов; на кандалакшском направлении (аэродромы Кеми, Рованиеми, Кемиярви, Алакуртти, Кестеньга) — 71; на аэродромах Северо-Западной Норвегии (Тромсе, Бардуфосс, Нарвик, Будэ, Ваэрнес, Хуммельвик) — 101. (Дело 6428, стр. 7—9.)

По данным радиоразведки корабли противника были обнаружены: в 11 ч. 50 м. и в 19 ч. 00 м. в районе устья Петсамонвуоно—два неопознанных судна; в 13 ч. 48 м. в районе Варде — сторожевой корабль, предположительно, обеспечивавший проход транспортов на запад; в 17 ч. 16 м. в районе Бекфьорда — тральщик, а в 20 ч. 16 м. он же

в районе мыса Кибергнес; в 19 ч. 20 м. в районе Конгсфьорда — шесть транспортов в охранении девяти тральщиков и самолета курсом вест; в 19 ч. 14 м. в районе Босфьорда — тральщик. (Дело 16253, л. 255.)

На подводной лодке «М-171», находившейся на позиции в Варангерфьорде, начала греться и стучать муфта Бамаг. Лодка не могла дать ход больше двух узлов, поэтому была отозвана с позиции и в 21 ч. 20 м. пришла в базу. (Дело 9221, л. 25; дело 4842, л. 4.)

Подводная лодка «С-55», находившаяся в Персфьорде для высадки разведывательной группы, после обмена с берегом опознательными сигналами в 0 ч. 16 м. начала производить высадку разведчиков; в 1 ч. 30 м. операция была закончена, и лодка пошла в район зарядки.

Подводная лодка «К-3» совершала переход в базу с позиции из района мыса Нордкап, а «С-56» — из базы на позицию в район мыса Нордкин. В 1 ч. 20 м. подводная лодка «Л-20» вышла из базы в район к северу от Хаммерфеста, имея задачу произвести постановку активного минного заграждения и высадить разведывательную группу на побережье противника. (Дело 4842, л. 3; дело 6424, л. 10.)

В ночь на 1 апреля торпедные катера № 14 и 15 производили поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не обнаружив их, в 5 ч. 25 м. возвратились в Пуммашки. (Дело ШТ 2062, л. 3; дело 4842, л. 3.)

С 23 ч. 10 м. до 23 ч. 15 м. вражеский катер ставил дымовую завесу у входа в Петсамо и скрылся курсом вест; прохода других судов не было отмечено. (Дело ШТ 2078, л. 33.)

Авиация Северного флота вследствие неблагоприятной погоды боевых полетов не производила. (Дело ШТ [illegible], л. 3.

Оборона Главной базы Северного флота. Корабельный дозор на подходах к Главной базе флота действовал в следующих районах: тральщик № 39 на линии мыс Цып-Наволок — меридиан мыса Черный; сторожевой корабль № 21 («Град») на линии меридиан мыса Черный — меридиан мыса Кильдин-ост; сторожевой корабль № 14 («Прилив») на линии меридиан мыса Кильдин-ост — Териберка; сторожевой катер № 212 на линии мыс Сеть-Наволок — мыс Летинский; сторожевой катер № 228 был в гидроакустическом дозоре в районе губы Большая Волоковая. (Дело 6478, л. 7, 7 об., 20.)

С начала второго квартала 1943 г. была введена новая система фарватеров на подходах к Главной базе флота согласно лоции военного времени изд. 1943 г. штаба Северного флота. Для выхода кораблей из базы и входа в нее были установлены три фарватера, контролируемые (ФВК) и три неконтролируемые (ФВС) (рис. 25).

ФВК-1 обеспечивал переход из Кольского залива за мыс Цып-Наволок; этот фарватер имел четыре колена, а общую протяженность 42,25 мили.

ФВК-2 обеспечивал переход из Кольского залива к мысу Териберский; он шел вдоль северного берега острова Кильдин и далее на восток к мысу Териберскому, имел четыре колена, из которых одно служило для перехода на ФВК-3. Общая протяженность первого, второго и третьего колен — 36,1 мили.

ФВК-3 обеспечивал переход из Кольского залива к мысу Териберский Кильдинским проливом и имел протяженность 31 мили.

ФВС-1 обеспечивал плавание от мыса Сеть-Наволок до мыса Выев-Наволок, имел два колена общей протяженностью 21,5 мили.

ФВС-2 — обеспечивал плавание от мыса Сеть-Наволок через Кильдинский плес в море; он имел одно колено протяженностью 15,5 мили.

ФВС-3 обеспечивал плавание от мыса Летинский через Кильдинский плес в море, имел одно колено протяженностью 16 миль.

Тралами проверялись только контролируемые фарватеры (ФВК-первый, второй, третий). (Дело 6478, л. 9.)

Тральщики «Т-101» и «Т-102» с 9 ч. 00 м. до 11 ч. 40 м. тралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Дело 16253, л. 256.)

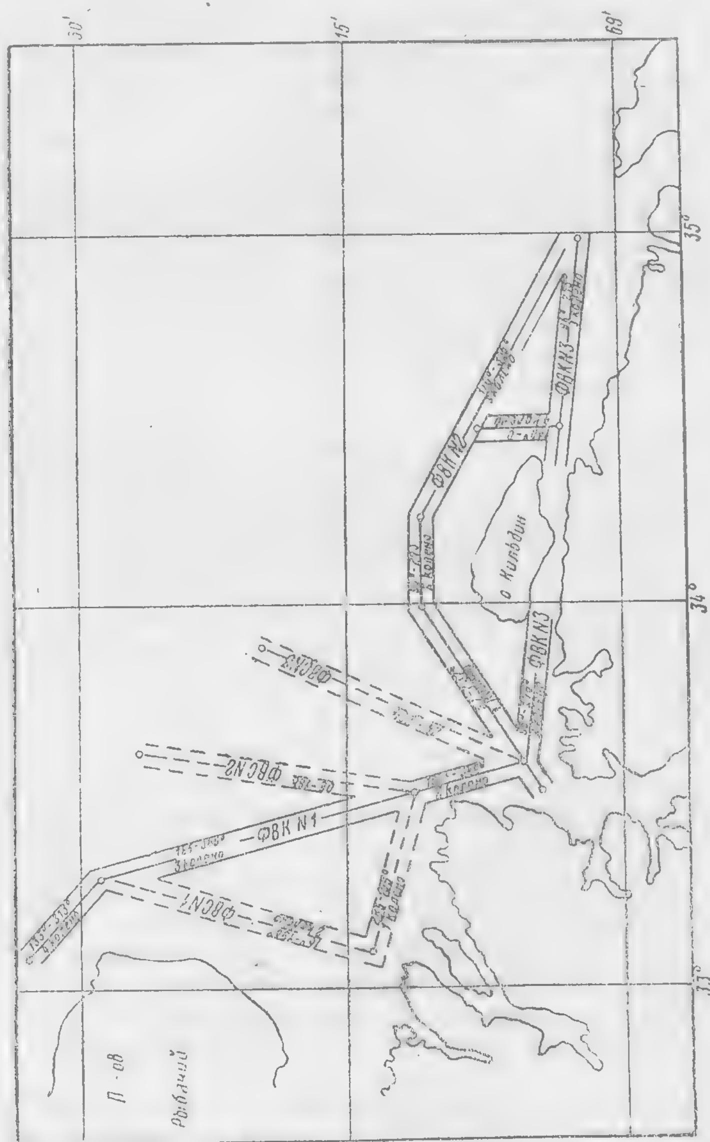


Рис. 25. Схема фарватеров на подходах к Главной базе Северного флота.

Боевой состав Военно-воздушных сил Северного флота на 1 апреля был следующим.

5-я бомбардировочная авиабригада: 255-й авиаполк (шесть ЯК-1, исправных — два; пять ЛАГГ-3, исправных — три; шесть «Аэрокобра», исправных — пять; один И-15, исправный); 24-й минно-торпедный авиаполк (10 «Хемпден», исправный — один; девять ДБ-3ф, исправных — четыре; семь «Бостон», исправных — пять); 29-й авиаполк (11 ПЕ-2, исправных — шесть; один СБ, исправный); 121-й авиаполк (пять ПЕ-3, исправных — три; пять ПЕ-2, исправных — четыре).

6-я истребительная авиабригада: 2-й Гвардейский Краснознаменный авиаполк (три МИГ, неисправные; 13 «Киттихаук», исправных — один; 25 «Аэрокобра», исправных — девять; 11 «Харрикейн», исправных — восемь); 78-й авиаполк (61 «Харрикейн», исправных — 36); 27-й авиаполк (девять И-153, исправных — семь; семь «Харрикейн», исправных — пять; семь И-16 — исправные; 12 И-15, исправных — девять); 46-й штурмовой авиаполк (27 ИЛ-2, исправных — 20).

3-я авиагруппа: 16-й транспортный отряд (один СБ, исправный; один Р-5, неисправный; три МБР-2, исправный — один; один ПР-5, исправный; один Р-6 ,исправный; один «Дуглас», исправный; один ТБ-3, неисправный); 22-й авиаполк (27 МБР-2, исправных — девять); 11-я учебная авиаэскадрилья (16 «Харрикейн», исправных — 10; два И-15, исправный — один); 24-е звено связи (четыре МБР-2, исправных).

Отдельные части: 95-й авиаполк (19 ПЕ-3, исправных — девять); 118-й авиаполк (три ПЕ-3, исправных — два; четыре «Бостон», исправный — один; 21 МБР-2, исправных — 13; два «Спитфайер», исправных — один; один «Харрикейн», исправный; один СБ, исправный).

Всего 353 самолета, из них 193 исправных. (Дело 7398, л. 8, 9.)

На сухопутном фронте в районе реки Западная Лица части 14-й армии (14-я стрелковая дивизия) обороняли прежнюю полосу. Попытки разведывательных групп 325-го стрелкового полка и отдельного лыжного батальона захватить пленных не увенчались успехом, так как группы были обнаружены и обстреляны противником.

На фронте Северного оборонительного района наши части занимали прежние рубежи. 254-я бригада морской пехоты обороняла сухопутный фронт на участке Казарма—Кутовая и обстреливала вражеские огневые точки на южных скатах хребта Муста-Тунтури. 104-й пушечный артиллерийский полк вел огонь по группе противника (30 человек) в районе высоты 109,0 и по двум неприятельским батареям; группа была рассеяна, потеряв 5 человек убитыми, а батареи приведены к молчанию.

Аэродромы Зубовка и Пумманки были готовы к приему самолетов только на лыжах. (Дело ШТ 2078, л. 33, 33 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ледокольный пароход «Седов» производил поиски самолета СБ, сделавшего вынужденную посадку в районе маяка Зимнегорский, но не нашел его и был отозван в Молотовск. Однако с аварийным самолетом была установлена радиосвязь, и лишь из-за плохой погоды вылетов к нему не было сделано. (Дело 4842, л. 3; дело ШТ 2078, л. 20.)

В операционной зоне Беломорской военной флотилии в корабельном дозоре находились: сторожевой корабль № 20 на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос; сторожевой катер № 508 на линии маяк Терско-Орловский — Орловские Кошки (в Горле Белого моря); сторожевые катера № 510 и 519 — в Святоносском заливе на подходах к Иоканке. (Дело 9190, л. 100; дело 4842, л. 1 об.; 3.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

2 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 20 м. до 9 ч. 00 м. один ПЕ-3 производил разведку моря вдоль побережья Северной Норвегии и в 7 ч. 35 м. в районе Босфьорда обнаружил пять транспортов, три сторожевых корабля и семь сторожевых катеров противника, шедших курсом 300°. Для торпедного удара по этим кораблям с 11 ч. 10 м. до 14 ч. 30 м. летали четыре

ДБ-3ф в сопровождении пяти ПЕ-3, но из-за плохой погоды не обнаружили их и возвратились с торпедами.

С 19 ч. 00 м. до 19 ч. 45 м. один ПЕ-3 летал на разведку моря вдоль берегов Норвегии, но вернулся из-за плохой погоды. (Дело 6424, л. 6; дело ШТ 2078, л. 39; дело ШТ 2064, л. 34.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 00 м. из Киркенеса вышли транспорты. (Дело 16253, л. 262.)

Подводная лодка «С-55», находившаяся на позиции в районе Варде — Босфьорд, в 15 ч. 50 м. при форсировании предполагавшегося минного заграждения противника, на глубине 60 *м* намотала минреп на левый гребной винт, поэтому могла работать только одной машиной. В 21 ч. 15 м. лодка получила приказание возвратиться в базу, где и было обнаружено, что на ее винт намотано 80 *м* стального троса. (Дело 6424, л. 8; дело 9202, л. 134; дело 9221, л. 24 об.)

Пришли из базы на позиции: подводная лодка «Л-20» — в район севернее Хаммерфеста; «С-56» — в районе мыса Нордкин. В 15 ч. 50 м. на позицию в Варангерфьорд вышла «М-119». (Дело 4842, л. 7; дело 16253, л. 264 об.)

В ночь на 2 апреля торпедные катера № 14 и 15 производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде на подходах к Петсамонвуоно, но безуспешно; в 5 ч. 20 м. катера возвратились в Пуманки. (Дело 6478, л. 35; дело 4842, л. 7.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 17 ч. 17 м. один Ю-88 был отмечен в полете курсом 250° в районе поста Вайтолахти.

С 8 ч. 30 м. до 20 ч. 00 м. восемь МБР-2 парами летали для поиска неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их. (Дело ШТ 2062, л. 34.)

Тральщики № 33, 38 и «Т-102» тралили фарватер на подходах (с оста) к Кольскому заливу, «Т-101» — в Кольском заливе и тральщики-катера № 404 и 405 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 263.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ледокольный пароход «Седов», бывший на зверобойном промысле в Белом море, высадил в селении Яренга (в Двинском заливе) промышленников и прибыл в Молотовск.

Самолет У-2 доставил теплую одежду и продовольствие двум членам экипажа самолета СБ, охранявшим его (во время вынужденной посадки) в районе маяка Зимнегорский. На самолете необходимо было заменить мотор. Остальной состав экипажа был вывезен в Архангельск. (Дело 4842, л. 6.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в английских доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

3 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 19 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. один ПЕ-3 летал на предвечернюю разведку у побережья Норвегии, но вернулся из-за плохой погоды. (Дело ШТ 2062, л. 54.)

По данным радиоразведки, из Тромсе на восток вышли транспорты. (Дело 16253, л. 269.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «С-56» — в районе мыса Нордкин и «М-119» — в Варангерфьорде. В 12 ч. 29 м. «С-55» пришла в базу с позиции, расположенной к северу от Варде; в 23 ч. 44 м. «К-21» вышла из базы

на позицию в Лопское море. (Дело 4842, л. 8, 10; дело 16253, л. 271 об.)

В целях непрерывного обслуживания подводными лодками позиции в Варангерфьорде в период коротких ночей и полярного дня было решено приблизить место зарядки лодок к позиции и организовать временное несение службы на этой позиции двумя лодками, из которых одна находилась бы в море, а другая заряжалась и отдыхала в Пумманки. Командующий Северным флотом, поставив в известность об этом командующего Северным оборонительным районом, приказал ему обеспечить якорную стоянку лодок в Пумманки и оповещение об этом подчиненных ему частей. (Дело 6424, л. 13, 20; дело ШТ 2062, л. 50.)

Исполнился год, как четырем подводным лодкам Северного флота — «М-171», «М-174», «К-22» и «Д-3» — было присвоено гвардейское звание. За истекший год гвардейские лодки умножили славу своего оружия; например, «М-171» пустила ко дну еще восемь вражеских кораблей, удвоив свой боевой счет в операциях на коммуникациях противника. (Дело 10614, л. 179.)

Действия на коммуникациях с союзниками. Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил начальнику штаба Северного флота, что, по сообщению англичан, союзные конвои не будут выходить в наши северные порты до особого распоряжения ввиду концентрации немецких сил в водах Северной Норвегии. (Дело ШТ 2078, л. 76.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня вражеская авиация производила разведку линии фронта, Главной базы флота и полуострова Рыбачий; всего было отмечено 10 самолетов.

В 6 ч. 28 м. один Ю-88 безуспешно сбросил две бомбы на пост Цып-Наволок.

С 14 ч. 31 м. до 15 ч. 08 м. четыре Ю-88 и два Ме-110, летая с прикрытием из семи Ме-109, также безуспешно сбросили девять фугасных бомб в районе Тулома — Мурмаши.

С 18 ч. 07 м. до 18 ч. 41 м. четыре Ю-88 с прикрытием из 12 Ме-109 сбросили на Мурмаши 14 фугасных бомб, не причинивших ущерба.

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 57 м. 12 Ю-88, летая поодиночке, сбросили 40 фугасных бомб и 5 кассет зажигательных бомб на поселок Роста. Одна бомба попала в эскадренный миноносец «Разумный», стоявший в доке, пробила все палубы и разорвалась под кораблем. Другая бомба (50 *кг*) взорвалась в доке в 1,5 *м* от борта «Разумного»; на миноносце, кроме сквозной пробоины, имелось 130 пробоин наружной обшивки; был убит один и ранено три краснофлотца. Две фугасные бомбы попали в столовую порта в Росте. Подводная лодка «К-1» имела 15 мелких пробоин в легком корпусе.

В 21 ч. 45 м. для отражения налета на Росту вылетели пять истребителей, но самолетов противника не встретили.

24 «Харрикейн» с 14 ч. 45 м. до 18 ч. 55 м. летали на прикрытие Главной базы флота, но противника не встретили.

С 11 ч. 35 м. до 18 ч. 54 м. 190-й зенитный артиллерийский полк и 58-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион были переведены на боевую готовность № 1 и выпустили 81 снаряд по вражеским самолетам. (Дело 4842, л. 8; дело ШТ 2062, л. 54, 60; дело 9202, л. 134.)

Начальник тыла Северного флота доложил командующему флотом, что в Озерко находилось большое количество груженых судов — «С-3», «С-7», «С-12», «Марс», «Уран», «Ямал», «Онега», — а на подходах к Озерко ожидал освобождения места транспорт «Ост».

План воинских перевозок на полуостров Рыбачий был поставлен под угрозу срыва вследствие плохой организации разгрузки этих судов Северным оборонительным районом. (Дело ШТ 2078, л. 92.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Кольском заливе. В 12 ч. 10 м. тральщик № 31 прибыл из Иоканки в Кольский залив.

В 19 ч. 30 м. из Иоканки в Кольский залив вышел сторожевой корабль № 20. (Дело 4842, л. 8 об., 10.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в английских доках: «Л-15» — в Гринюке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

4 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-119», вышедшая 2 апреля на позицию в Варангерфьорд, пришла с этой позиции в Пумманки для зарядки. При входе в бухту лодка была обстреляна ружейно-пулеметным огнем с берега, так как оказалось, что оповещение командования о том, что в бухту будет заходить своя подводная лодка, до места еще не дошло. После переговоров по радио и семафору вопрос был улажен и «М-119» стала на якорь. (Дело 6424, л. 13, 20; дело ШТ 2078, л. 97.)

В 20 ч. 03 м. подводная лодка «М-171» вышла из базы в Пумманки для обслуживания позиции в Варангерфьорде посменно с «М-119», а последняя вышла из Пумманки на позицию. (Дело 4842, л. 11.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на позиции к северу от Хаммерфеста, а «С-56» — в районе мыса Нордкин. «К-21» переходила из базы на позицию в Лопиское море. «Щ-422» в 21 ч. 30 м. вышла из базы на позицию к северу от Варде. (Дело 4842, л. 11; дело 16253, л. 278 об.)

В 2 ч. 45 м. два катера противника выводили транспорт из залива Петсамонвуоно, но под огнем наших батарей транспорт повернул обратно, а катера ушли в Варангерфьорд. (Дело ШТ 2078, л. 99.)

С 6 ч. 10 м. до 8 ч. 00 м. два ПЕ-3 и с 14 ч. 05 м. до 17 ч. 40 м. еще два ПЕ-3 летали на разведку вражеских кораблей у побережья Норвегии, но не обнаружили их. С 21 ч. 10 м. 3 апреля до 1 ч. 10 м. 4 апреля пять И-15, летая поодиночке, бомбардировали аэродром Луостари, сбросив восемь АО-25 и наблюдали разрывы бомб в районе капониров; один самолет до цели не дошел и сбросил бомбы на Титовку. (Дело ШТ 2062, л. 71.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 5 ч. 19 м. до 15 ч. 39 м. в разведке линии фронта и Кольского залива были отмечены три Ю-88, шесть Ме-109, четыре ФВ-190 и один ФВ-189.

С 1 ч. 15 м. до 2 ч. 16 м. 15 Ю-88 бомбардировали район мыс Мишуков — Роста, сбросив 28 фугасных и кассету зажигательных бомб. Кроме того, в залив были сброшены неустановленные предметы, предположительно, мины. Бомбой был разрушен жилой дом команды подводной лодки «К-1»; два краснофлотца были ранены.

С 10 ч. 48 м. до 10 ч. 59 м. четыре Ме-110, девять Ме-109 и пять ФВ-190 сбросили 18 бомб на транспорты в районе Роста — Кулонга; одна бомба попала в угольную яму транспорта «Доверхилл» и не взорвалась; две бомбы взорвались у борта танкера «Бриттиш Говернор», но не причинили ему существенных повреждений.

В 11 ч. 03 м. два ФВ-190 обстреляли пост Чан-Ручей, ранив там одного человека.

Истребители Северного флота в течение дня произвели 48 вылетов на прикрытие Главной базы.

Два МБР-2 с 9 ч. 10 м. до 10 ч. 50 м. вели поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их.

В 10 ч. 55 м. батареи Противовоздушной обороны сбили один Ме-109. (Дело 4842, л. 11, 11 об.; дело ШТ 2062, л. 60, 71.)

С 8 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. тральщик «Т-101» тралил фарватер в Кольском заливе, тральщики № 35 и 38 — фарватер на подходах к Главной базе флота и тральщики-катера № 404 и 405 — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. (Дело 16253, л. 277.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 57 м. в районе Кандалакши были обнаружены 12 Ю-88 и девять Ме-109.

В 17 ч. 56 м. один СБ перелетел к месту вынужденной посадки самолета СБ в районе маяка Зимнегорский и доставил мотор для замены вышедшего из строя. (Дело 4842, л. 12.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

5 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-20» с 2 апреля находилась на позиции к северу от Хаммерфеста. Имея дополнительной задачей постановку минного заграждения у берегов противника, лодка в 13 ч. 00 м. подошла к кромке предполагаемого неприятельского минного заграждения, погрузилась и начала форсировать его. Проходя между островами Иельмсей и Ингей, лодка дважды коснулась грунта: в 16 ч. 52 м. — на глубине 60 *м* и в 17 ч. 45 м. — на глубине 45 *м*.

На перископной глубине было определено, что лодку сильно снесло к острову Иельмсей. Отсюда она пошла в район постановки и к 18 ч. 15 м. поставила 20 мин ПЛТ в районе пролива Брейсунд. В 19 ч. 16 м. «Л-20», погрузившись на глубину 45 *м*, легла на курс отхода в район зарядки. (Дело 6424, л. 11.)

Подводная лодка «М-171», находясь на позиции в Варангерфьорде, обнаружила у мыса Кибергнес неприятельский транспорт и мотобот, шедшие курсом зюйд. В 14 ч. 27 м. с дистанции 10 каб. лодка произвела залп двумя торпедами по транспорту в 2500 *т* и слышала взрыв. В 14 ч. 31 м. при осмотре горизонта транспорта на поверхности моря не оказалось. На отходе «М-171» с 15 ч. 10 м. до 15 ч. 32 м. слышала разрывы глубинных бомб и, осмотрев горизонт, увидела, что на месте атакованного транспорта находились два мотобота, которые и сбрасывали бомбы. В 18 ч. 21 м. лодка всплыла в надводное положение и, дав радио об израсходовании торпед, пошла в базу. (Дело 6424, л. 13; дело 4842, л. 17.)

Кроме «Л-20» и «М-171» на позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-119» — в Варангерфьорде. «К-21» переходила из базы на позицию в Лопское море. (Дело 16253, л. 285 об.)

Шесть Р-5 (7-й воздушной армии) в ночь на 5 апреля бомбардировали аэродром Маятала, сбросив шесть ФАБ-100, две АО-25 и четыре ФОТАБ-32. Три Р-5, летая поодиночке, сбросили на аэродром Луостари четыре ФАБ-100, две АО-25, две ФОТАБ-32 и 1500 листовок.

С 8 ч. 40 м. до 19 ч. 50 м. четыре ПЕ-3 и один «Спитфайер» производили разведку вдоль побережья Северной Норвегии до Банака включительно, но кораблей противника не обнаружили.

Днем четыре ИЛ-2 с обеспечением из пяти «Аэрокобра» и шести «Киттихаук» нанесли штурмовой удар по аэродрому Луостари, уничтожив на нем два Ю-88, два Ме-109 и повредив два Ме-109; произо-

шел воздушный бой с восемью Ме-109; четыре из них были сбиты. Из операции не вернулись один ИЛ-2 и три «Киттихаук». (Дело 4842, л. 13, 14.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника производила разведку фронта, Кольского полуострова и аэродромов; всего было отмечено 21 Ме-109, пять Ю-88, два ФВ-189 и один Ме-110; из них пять Ме-109 безуспешно сбросили четыре фугасные бомбы в районе Росты.

Истребители Северного флота сделали 41 вылет на прикрытие Главной базы флота и аэродромов.

Батареи противовоздушной обороны шесть раз переводились на боевую готовность № 1 и сбили один Ме-109. (Дело ШТ 2062, л. 87, 87 об.; дело 4842, л. 13, 14.)

С 16 ч. 15 м. до 19 ч. 35 м. тральщики-катера № 403 и 409 протралили магнитными и акустическими тралами фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Дело 16253, л. 284 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 00 м. сторожевой корабль № 20 прибыл из Иоканки в Полярное с грузом.

В 17 ч. 05 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Кандалакши и скрылся курсом норд. (Дело ШТ 2073, л. 147; дело 16253, л. 284 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

6 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 5 ч. 49 м. до 8 ч. 16 м. один ПЕ-3 летал на разведку в район Вадсе — Варде — Берлевог, но противника не обнаружил.

С 10 ч. 10 м. до 11 ч. 15 м. два ПЕ-3 с прикрытием из восьми истребителей произвели аэрофотосъемку бухты Петсамонвуоно.

С 10 ч. 20 м. до 14 ч. 30 м. один «Спитфайер» летал на разведку с фотографированием баз Северной Норвегии до Тромсе и обнаружил: в 11 ч. 45 м в Банаке — два самолета на взлете; в 12 ч. 00 м. и в 12 ч. 55 м. в Альтенфьорде — крейсер в охранении тральщика, шедший курсом в Кофьорд, а на рейде — пловучую базу, крейсер, броненосец береговой обороны и два миноносца; в 12 ч. 35 м. в Тромсе на воде — 17 самолетов Хе-115, а у причалов и на рейде — 24 судна; в 14 ч. 00 м. в районе Варде — транспорт, шедший курсом на Киркенес.

С 13 ч. 28 м. до 15 ч. 43 м. один ПЕ-3 произвел разведку побережья до мыса Нордкап и обнаружил: в 14 ч. 20 м. в районе Конгсфьорда — конвой противника, шедший курсом 100° в составе четырех транспортов по 8000—10 000 *т*, семи сторожевых кораблей и сторожевого катера. (Дело 16253, л. 291; дело 4842, л. 15.)

Подводная лодка «К-21», придя на позицию в Лоппское море, начала форсировать (на перископной глубине) предполагаемое неприятельское минное заграждение с целью постановки мин у берега противника. При этом она держалась глубоководной впадины с глубинами 320—400 *м*, которой она пользовалась и в предыдущие походы, и где тогда наблюдала движение вражеских сторожевых кораблей. В 23 ч. 15 м. лодка пришла в намеченную точку, а к 23 ч. 55 м. поставила 20 мин ЭП банками и пошла в район зарядки. (Дело 6424, л. 11 об.; дело 9202, стр. 86.)

Подводная лодка «С-56» в 1 ч. 05 м., находясь в районе Танафьорда, высадила разведывательную группу на неприятельское побережье и, не отходя от берега, зарядила аккумуляторы. С рассветом

лодка легла на грунт на глубине 46 *м*, а в 8 ч. 28 м. всплыла на перископную глубину. В 14 ч. 00 м. лодка обнаружила неприятельский конвой в составе четырех транспортов, пяти тральщиков и трех катеров, шедший курсом 200°, и начала выходить в атаку, но из-за опоздания при всплытии на перископную глубину конвой был упущен. (Дело 6424, л. 10, 10 об.)

Кроме «К-21» и «С-56» на позициях в море находились подводные лодки: «Л-20» — в Лоппском море, «Щ-422» — к северу от Варде, «М-119» и «М-171» (посменно) — в Варангерфьорде с зарядкой в Пуманки. (Дело 16253, л. 292 об.)

В ночь на 6 апреля катера МО № 111, 113, 114, 121, 131 и 133 с обеспечением торпедными катерами № 12 и 13 поставили 10 мин типа КБ-3 двумя банками у подходов к Петсамо и в 7 ч. 00 м. возвратились в базу.

Всего с 4 февраля до 6 апреля было произведено 11 выходов катеров МО, из них 8 выходов трехкатерного и 3 — шестикатерного состава. Поставлено было 82 мины КБ-3 в 14 банках в трех районах — у Петсамонвуоно, Киркенеса и Варде. Постановку у Вадсе не сделали, так как уже нехватало темного времени суток, и мины были выставлены в запасном районе — на подходах к Петсамо. Минные постановки 4, 18 и 23 февраля были произведены в очень сложных метеорологических условиях: ветер — 6—7 баллов, море — 4—5 баллов, видимость — 0,5—1 каб., сплошные снежные заряды. В феврале и марте катера три раза из-за резкого ухудшения погоды на переходе возвращались в базу с минами. Во избежание срыва намеченного плана до наступления полярного дня постановки у Варде, Киркенеса и Петсамонвуоно были выполнены группами по шесть катеров.

Все минные постановки были выполнены скрытно и без противодействия противника. По мнению штаба флота, катера МО показали полную возможность использования их как заградителей для активных минных операций непосредственно у баз противника, на удалении от своей базы до 120 миль. Проведенные операции показали, что на одну мину, выставленную катерами МО при участии торпедных катеров (для обеспечения), расходовалось: 2,1 *т* бензина и 32 часа моторесурса на 1 мотор. (Дело 6428, стр. 83, 84, 86, 87.)

Торпедные катера № 14 и 15 выходили на поиск вражеских кораблей на подходах к Киркенесу и, не встретив их, в 4 ч. 00 м. возвратились в Пумманки. (Дело 6478, л. 35.)

В ночь на 6 апреля четыре МБР-2 летали бомбардировать Киркенес; два из них до цели не дошли и сбросили бомбы — один на Лиинахамари, а другой на Паркино, где наблюдали взрывы и пожары; два МБР-2 бомбардировали Киркенес и в центре города наблюдали разрыв бомб и пожары.

Три Р-5 (7-й воздушной армии) в ночь на 6 апреля летали бомбардировать аэродром Луостари; два из них дошли до цели и сбросили 12 бомб с высоты 1000 — 2000 *м*; разрывы наблюдались в районе аэродрома. (Дело ШТ 2062, л. 96, 111, 116; дело 4842, л. 15.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 22 ч. 15 м. 5 апреля до 2 ч. 10 м. 6 апреля десять Ю-88 поодиночке налетали на район Ваенга — Мурманск.

В Ваенге было сброшено до 30 фугасных бомб и много зажигательных; был разрушен дом, убит один и ранены пять человек. Шесть Ю-88 бомбардировали железнодорожную станцию Кола, сбросив 25—30 фугасных бомб.

Батареи 4 и 58-го отдельных зенитных артиллерийских дивизионов и 190-го зенитного артиллерийского полка отражали ночные налеты вражеской авиации.

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. два Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку линии фронта; один Ме-109 и один Ю-88 были обнаружены над полуостровами Рыбачий и Средний.

С 10 ч. 10 м. до 14 ч. 35 м. 31 истребитель Северного флота прикрывал корабли, занимавшиеся боевой подготовкой на Кильдинском плесе. (Дело ШТ 2062, л. 111, 116.)

С 13 ч. 30 м. до 16 ч. 30 м. тральщик «Т-107» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 16253, л. 291.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщик № 32, производивший разведывательное траление в 9 милях к весту от мыса Канин Нос, затралил немецкий минный защитник. Вследствие этого был закрыт для плавания район, ограниченный параллелями 68°40′ и 68°30′ и с запада меридианом 42°30′. (Дело 9221, л. 20, 22 об.; дело 4842, л. 15.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дело ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

7 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 9 ч. 00 м. до 11 ч. 06 м. один ПЕ-3 летал на разведку у побережья Северной Норвегии и в 10 ч. 20 м. обнаружил в Конгсфьорде сторожевой корабль без хода.

Вследствие таяния снега на аэродромах Ваенга 1 и 2-я были затруднены взлет и посадка самолетов. (Дело ШТ 2062, л. 132.)

В 17 ч. 00 м. радиоразведка отметила движение транспортов курсом вест в районе Варде. (Дело 16253, л. 297.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море, «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-119» — в Варангерфьорде. В 2 ч. 00 м. «М-171» возвратилась в базу с позиции из Варангерфьорда, а в 19 ч. 20 м. на эту позицию вышла «М-104». (Дело 4842, л. 17; дело 16253, л. 299 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня действий авиации противника по нашим объектам не было.

С 7 ч. 52 м. до 11 ч. 10 м. четыре МБР-2 (попарно) летали на поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их.

С 9 ч. 35 м. до 12 ч. 25 м. тральщик «Т-107» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему боевому охранению 319 снарядов и мин; были убиты 7 и ранены 11 краснофлотцев. Огнем наших батарей были подавлены противотанковое орудие и минометная батарея, рассеяны группа (200 человек) и конный обоз противника, убиты семь и ранен один солдат; израсходовано 211 снарядов и мин.

В целях усиления противовоздушной обороны места разгрузки транспортных средств в бухту Озерко была передислоцирована из Ваенги четырехорудийная 37-*мм* батарея № 957. (Дело 4842, л. 17 об.; дело 9221, л. 20; дело ШТ 2062, л. 132 об.)

В составе противовоздушной обороны Северного флота были сформированы 691-я рота наведения истребительной авиации и 1-е авиабуксировочное звено с дислокацией в Ваенге, 71-я станция РУС-2 в Иоканке, 72-я станция РУС-2 на горе Салмыйд, управление 10-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона с дислокацией в Поное (в составе Беломорского сектора Береговой

обороны) с включением зенитных батарей: № 49, 197 и 247, в Йоканьге и № 44 на острове Моржовец. (Дело 10613, л. 76, 77; дело 16253, л. 298.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши лодки стояли в английских доках: «Л-15»—в Гриноке (Шотландия), а «С-54»—в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

8 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 8 апреля огнем береговых батарей № 221 и 140 с полуострова Средний был потоплен транспорт противника в 10 000 т, шедший из Петсамо под прикрытием дымовой завесы с двух сторожевых катеров. Транспорт затонул в ш=69°41'1 и д—31°27'2. Батареи израсходовали 167 снарядов. Неприятельские батареи вели ответный огонь и на батарее № 221 прямым попаданием в орудие были убиты три и ранены семь краснофлотцев; материальная часть батареи требовала ремонта. (Дело 9202, л. 127; дело 4842, л. 19.)

В 5ч. 45 м. подводная лодка «М-104» прибыла на позицию в Варангерфьорд. Туда же в 23 ч. 20 м. из Пумманки вышла после зарядки подводная лодка «М-119» для смены «М-104». (Дело 6124, л. 14; дело 4842, л. 17, 20.)

На других позициях в море находились: «К-21»—в Лопском море, «Л-20»—к северу от Хаммерфеста, «С-56»—в районе мыса Нордкин и «Щ-422»—к северу от Варде. (Дело 16253, л. 306 об.)

С 7 ч. 16 м. до 9 ч. 55 м. один ПЕ-3 летал на разведку моря вдоль побережья Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 2062, л. 136.)

Агентурой и радиоразведкой были обнаружены: в 3 ч. 05 м. выход транспортов из Киркенеса курсом норд-ост; в 12 ч. 20 м. — выход транспортов из Тромсе на восток; в 17 ч. 30 м. — два танкера в охранении трех миноносцев, катера и самолета в районе Сюльтефьорда курсом ост; в 20 ч. 42 м.—сторожевой корабль в Серейсунне. (Дело 16253, л. 304.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 8 ч. 48 м. до 18 ч. 44 м. 11 самолетов противника вели разведку на линии фронта и на подходах к Кольскому заливу.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды и недостаточной пригодности аэродромов (распутица) вела ограниченные боевые действия; на прикрытие базы флота летали два истребителя.

С 9 ч. 10 м. до 15 ч. 30 м. тральщики № 33 и 39 тралили фарватер на подходах (с оста) к Кольскому заливу. С 9 ч. 47 м. до 13 ч. 00 м. «Т-107» протралил фарватер в Кольском заливе. Мин не было обнаружено.

В 24 ч. 00 м. в районе губы Малая Мотка тральщик № 45, возвращавшийся в базу после выгрузки в бухте Озерко, столкнулся с мотоботом «СОР-5»; мотобот затонул, команда с него была снята. (Дело 4842, л. 19, 20; дело 16253, л. 305.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 07 м. в районе острова Жижгин был слышен шум самолета.

Два МБР-2 Беломорской военной флотилии производили ледовую разведку в Белом море.

Тральщик № 31 протралил фарватер в Горле Белого моря. (Дело 4842, л. 19.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в доках: «Л-15» в Гриноке (Шотландия), а «С-54»—в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

9 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 14 ч. 35 м. акустик подводной лодки «К-21», находившейся на позиции в Лопском море, доложил о шуме винтов корабля, а в перископ был обнаружен на дистанции 20—25 каб. немецкий эскадренный миноносец типа «Карл Гальстер». Сблизившись до дистанции 14 каб., лодка произвела по миноносцу залп 6 торпедами с интервалом 4 сек.; через 1 минуту 48 сек. были слышны два глухих взрыва. Через 6 минут после залпа наблюдением в перископ ничего не было обнаружено на поверхности моря. Следуя курсом отхода в море для перезарядки торпедных аппаратов, «К-21» услышала по пеленгу выставленного ею 6 апреля минного заграждения два глухих взрыва, отличных от взрывов глубинных бомб, и предполагала, что на минах подорвался какой-либо корабль противника. (Дело 6424, л. 11 об.; дело 9202, л. 127.)

Подводная лодка «М-104» в 0 ч. 30 м. пришла из Варангерфьорда в Пумманки для зарядки аккумуляторов.

Подводная лодка «М-119», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 18 ч. 25 м. услышала вблизи глухой взрыв; корпус лодки содрогнулся но повреждений не было замечено. Однако вскоре обнаружилось, что повреждено управление перископом. При его ремонте перископ окончательно перестал действовать. Вследствие этого лодка вынуждена была уйти с позиции в базу. (Дело 6424, л. 13.)

На других позициях в море находились подводные лодки: «Л-20»—к северу от Хаммерфеста, «С-56»—в районе мыса Нордкин, «Щ-402»—к северу от Варде и «М-104»—в Варангерфьорде. (Дело 16253, л. 313 об.)

Торпедные катера № 13 и 15 в ночь на 9 апреля производили безуспешный поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде и в 4 ч. 30 м. возвратились в базу. (Дело 4842, л. 22.)

Береговые батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона в 11 ч. 48 м. вели огонь по трем транспортам и самоходной барже противника, выходившим из Петсамо под прикрытием дымовых завес с трех катеров. Один из транспортов получил прямое попадание. Пять неприятельских батарей вели ответный огонь. Один 105-*мм* снаряд пробил крышу щита нашего 130-*мм* орудия и вывел его из строя на 10 суток. Было убито 7 и ранено 8 человек. От прямого попадания мины взорвались 21 (82-*мм*) мина и 611 зарядов к ним. Предположительно, тот же конвой (по данным разведки) в 19 ч. 06 м. вышел из Киркенеса на запад. (Дело ШТ 2062, л. 164 об.; дело ШТ 2078, л. 273; дело 9221, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 18 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. два Ме-109 производили разведку на линии фронта и на подходах к Кольскому заливу.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия; четыре «Харрикейн» прикрывали аэродромы. (Дело ШТ 2062, л. 163.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. тральщик «Т-107» протралил Кильдинскую салму, но мин не обнаружил.

В 19 ч. 00 м. тральщик-катер № 404 уничтожил в Ура губе немецкую мину. (Дело 16253, л. 312.)

Ввиду того, что все сторожевые корабли были заняты перевозками грузов для Северного оборонительного района, сторожевой катер № 228 был снят без смены с гидроакустического дозора на линии губа Большая Волоковая — остров Седловатый. Таким образом, гидроакусти-

ческий дозор в Кольском заливе временно прекратился. (Дело 6478, л. 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Ледокольный пароход «Седов» перевозил учеников Учебного отряда Северного флота с Соловецких островов в Кемь.

Самолет СБ, сделавший вынужденную посадку 31 марта в районе маяка Зимнегорский, перелетел на аэродром Ягодник. (Дело 4842, л. 21 об., 22 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

10 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 10 апреля торпедные катера № 13 и 15 произвели поиск кораблей противника в Варангерфьорде и в 4 ч. 00 м., не встретив их, возвратились в Пумманки. (Дело 6478, л. 35; дело 4842, л. 22.)

С 7 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. один ПЕ-3 производил разведку моря у побережья Норвегии и в 9 ч. 00 м. в районе мыса Нордкап обнаружил вражеский конвой в составе пяти транспортов и шести сторожевых кораблей, шедших курсом 30°.

С 12 ч. 55 м. до 15 ч. 51 м. другой ПЕ-3 летал для поддержания контакта с этим конвоем и в 14 ч. 39 м. обнаружил его в районе мыса Нордкин на курсе 80°.

В 15 ч. 35 м. для торпедно-бомбового удара по этому конвою вылетели два «Хемпден» и три ДБ-3ф в сопровождении шести ПЕ-3 и в 17 ч. 02 м. в районе Танафьорда обнаружили его в составе пяти транспортов (по 10 000—12 000 *т*) и семи сторожевых кораблей, шедшим курсом 110°. При первой атаке наши самолеты были встречены четырьмя Ме-110 и отвернули в море. При второй атаке они снова были встречены четырьмя Ме-110, из которых один сбили, но потеряли один «Хемпден»; остальные самолеты, сбросив торпеды в море, оторвались от противника. В 19 ч. 10 м. один ДБ-3ф и один «Хемпден» из-за плохой погоды сделали посадку на остров Кильдин, а один ДБ-3ф и шесть ПЕ-3 — на аэродроме Ваенга. Один ДБ-3ф, подбитый в районе атаки, сел в море в 10 милях по пеленгу 62° от мыса Сеть-Наволок.

С 16 ч. 59 м. до 19 ч. 15 м. один ПЕ-3 снова летал для поиска вражеского конвоя и в 18 ч. 15 м. обнаружил его в районе Берлевога на курсе 120°.

В 19 ч. 32 м. для спасения экипажа самолета ДБ-3ф, севшего на воду, вылетали три МБР-2. Кроме того, в тот же район были высланы катера МО № 113 и 122 и с линии дозора тральщик № 38. Поиск был безуспешным. (Дело ШТ 2062, л. 185, 185 об.; дело 6478, л. 6 об., 38; дело 9221, л. 26.)

В 14 ч. 57 м. акустик подводной лодки «С-56», находившейся в районе мыса Слетнес, доложил о шуме винтов; в перископ был обнаружен конвой противника в составе четырех транспортов, трех тральщиков, миноносца и самоходной баржи, шедший курсом 105°. В 15 ч. 11 м. по транспорту 8000 *т* был произведен залп двумя торпедами с дистанции 15 каб. из кормовых аппаратов и через две минуты был слышен взрыв. В 15 ч. 29 м. на лодку были сброшены 6 глубинных бомб, не причинивших повреждений. В 15 ч. 37 м. «С-56» наблюдением в перископ обнаружила транспорт, стоявший без хода и возле него два тральщика. В 16 ч. 00 м. транспорта на поверхности моря уже не было, а тральщики уходили на ост от места его потопления. Через некоторое

время пришел мотобот, который начал преследовать лодку, сбросив 10 глубинных бомб. (Дело 6424, л. 10 об.; дело 9221, л. 24.)

На других позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море, «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-104» — в Варангерфьорде. «М-119» в 8 ч. 00 м. прибыла в базу с позиции из Варангерфьорда; она была отозвана вследствие неисправности перископа. (Дело 1842, л. 23; дело 16253, л. 321.)



Рис. 26. Подводная лодка „К-3".

Подводная лодка «К-3», вышедшая 14 марта на позицию в район мыса Нордкап, не вернулась в базу и на вызовы по радио не отвечала; срок автономности ее был окончен, и лодка считалась погибшей. (рис. 26). (Дело 4842, л. 25; дело 16253, л. 319.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 10 апреля два Ме-109 вели разведку линии фронта и подходов к Главной базе флота; днем там же были замечены семь Ме-109 и три Ю-88.

С 4 ч. 15 м. до 18 ч. 20 м. 46 истребителей Северного флота летали на прикрытие Главной базы, аэродромов и транспортов в Кольском заливе. (Дело 4842, л. 22; дело ЦГТ 2062, л. 185.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение дня одиночные самолеты противника были обнаружены в районах Зимнегорского, Моржовца, Сосновца, Соловецких островов и мыса Черный — всего пять Ю-88.

В 10 ч. 46 м. один Ю-88 безуспешно обстрелял пост Сосновец и вступил в бой с двумя МБР-2, производившими ледовую разведку; бой окончился безрезультатно.

С 15 ч. 56 м. до 16 ч. 02 м. зенитные батареи с острова Моржовец вели огонь по одному Ю-88.

С 11 ч. 00 м. тральщики № 32 и 60 тралили по маршруту мыс Святой Нос — остров Кильдин и в 21 ч. 00 м. находились в районе губы Восточная Лица; мин не было обнаружено.

Ледокольный пароход «Седов» продолжал перевозку учеников Учебного отряда с Соловецких островов в Кемь.

В 21 ч. 00 м. ледокол «Красин» вышел из Молотовска для проводки транспорта «Софья Перовская» в Кольский залив. (Дело 4842, л. 23, 23 об.; дело 9190, л. 30, 32 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в английских доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

11 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два самолета ПЕ-3 производили разведку у северного побережья Норвегии и в 11 ч. 00 м. в районе Варде обнаружили четыре неприятельских транспорта, семь сторожевых кораблей, шесть сторожевых катеров и три тральщика, шедших курсом 180°. Другими видами разведки было обнаружено с 11 ч. 26 м. до 14 ч. 37 м.—два тральщика у выхода из Петсамонвуоно; в течение дня — семь сторожевых катеров в Варангерфьорде; в 13 ч. 35 м. в районе Коббхольмфьорда — четыре транспорта курсом вест.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21» в Лоппском море, «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «С-56»—в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-104» — в Варангерфьорде.

Торпедные катера № 13 и 15 в ночь на 11 апреля выходили на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, обследовали побережье от острова Лилле Эккерей до мыса Кибергнес и, не встретив противника, в 3 ч. 50 м. возвратились в Пуммании. (Дело ШТ 2063, л. 11; дело 9221, л. 27; дело 4842, л. 25; дело 16253, л. 326, 328.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 45 м. два Ю-88 вели разведку в районе Мурманск — Кола. В течение светлого времени суток были отмечены в разведке линии фронта, аэродромов и Мурманска 37 Ме-109, два ФВ-190, два ФВ-189 и восемь Ю-88; из них с 11 ч. 00 м. до 11 ч. 39 м. двенадцать Ме-109, и два ФВ-190 группами налетали на Мурманск, не причинив ему повреждений.

Авиация Северного флота произвела 49 вылетов истребителей на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. Противовоздушная оборона с 0 ч. 29 м. до 15 ч. 45 м. 12 раз переводилась на боевую готовность № 1; 190-й зенитный артиллерийский полк и 58-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион отражали налеты вражеской авиации.

Поиски самолета ДБ-3ф, сделавшего посадку в районе мыса Сеть-Наволок (после воздушного боя 10 апреля), остались безуспешными и в 1 ч. 50 м. катера МО № 113 и 122 вернулись в базу; в 5 ч. 00 м. тральщик № 38 возвратился на линию дозора; в море была плохая видимость и снежные заряды. (Дело ШТ 2063, л. 11; дело 6478, л. 6 об. и 38; дело 4842, л. 26.)

Тральщик «Т-107» тралил фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, но мин не обнаружил. (Дело 16253, л. 327.)

На остров Хейнесаари была высажена разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты. Противник на острове не был обнаружен, и группа устанавливала там посты наблюдения и связи. (Дело 9221, л. 27; дело ШТ 2079, л. 8 об.)

В 13 ч. 38 м. катер МО № 112, несший противовоздушную оборону транспорта «Герцен» в бухте Чан-Ручей (Кольский залив), отразил налет двух Ме-109 и одного Ю-88. (Дело 6478, л. 48.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 00 м. из Кольского залива в Белое море вышел конвой в составе двух союзных танкеров, эскадренного миноносца «Куйбышев», английского тральщика и двух корветов. (Дело 4842, л. 25.)

С 8 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. сторожевые корабли № 28 и 30, вышедшие из Иоканки, производили поиск неприятельских подводных лодок в районе Иоканка — маяк Терско-Орловский, но не обнаружили их.

С 15 ч. 06 м. до 17 ч. 14 м. два МБР-2 летали на поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря, но не обнаружили их; в том же районе самолет производил ледовую разведку.

В 20 ч. 30 м. ледокол «Красин» с транспортом «Софья Перовская», шедшим из Молотовска в Кольский залив, находились в районе маяка Инцы. (Дело 4842, л. 26 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

12 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 12 апреля торпедные катера № 13 и 15 производили поиск вражеских кораблей на подходах к Петсамо, но не встретили их и в 3 ч. 50 м. возвратились в Пумманки. (Дело 6478, л. 35; дело 4842, л. 27.)

В ночь на 12 апреля один МБР-2 сбросил на Киркенес 40 ЗАБ-25, две ФАБ-50, десять АО-2,5 и вызвал там взрыв и пожар; один МБР-2 сбросил такой же груз и 7000 листовок на запасную цель — деревню Титовка и наблюдал там два пожара.

Днем авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила. (Дело ШТ 2063, л. 14, 28.)

По разведывательным данным, корабли противника были обнаружены: в 9 ч. 10 м. миноносец — в районе острова Сенья; в 9 ч. 33 м. сторожевой корабль — в районе острова Арней; в 10 ч. 56 м. другой сторожевой корабль — в Магерейсунне; с 10 ч. 46 м. до 12 ч. 53 м. тральщик в районе устья Петсамонвуоно; в 18 ч. 00 м. из Петсамонвуоно (предположительно) вышли транспорты в Киркенес.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21»—в Лоппском море, «Л-20»—к северу от Хаммерфеста, «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-104» — в Варангерфьорде. (Дело 16253, л. 333, 335 об.)

Подводная лодка «К-21» в 13 ч. 45 м., находясь на позиции в Лоппском море в ш=69°39′ и д=16°01′ при плохой видимости обнаружила мачты неприятельского корабля и срочно погрузилась. В 13 ч. 50 м. был слышен шум винтов мотобота, а затем показался и сам мотобот. Лодка всплыла в надводное положение и открыла по нему артиллерийский огонь. После всплытия были обнаружены в разных направлениях мачты других мотоботов. Командир «К-21» решил воспользоваться тем, что берег прикрыт туманной дымкой, и уничтожить все боты артиллерией. При стрельбе по ним в 15 ч. 17 м. набежавшей волной был смыт за борт подносчик патронов; после разворота на обратный курс его не могли найти и лодка продолжала обстрел. Потопив четыре мотобота (из которых два были под фашистским флагом) и повредив пятый, командир лодки снял с последнего команду (семь человек). В это время видимость стала улучшаться и под берегом показался бурун быстроходного корабля. Лодка погрузилась и в 16 ч. 04 м. пошла в открытое море. (Дело 6424, л. 11 об.; дело 4842, л. 41; дело 9202, л. 127.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в районе Главной базы флота не появлялась.

Ночью неприятельские батареи обстреливали причалы бухты Озерко, безуспешно выпустив 39 снарядов. (Дело 4842, л. 27; дело ШТ 2063, л. 28.)

Подводная лодка «Челябинский комсомолец» была исключена из состава Учебного дивизиона и зачислена в состав 4-го дивизиона бригады подводных лодок. (Дело 10613, л. 77.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 35 м. до 1 ч. 20 м. два Ю-88 были замечены в районе Святой Нос — Коровий Нос — Лумбовка. Они сбросили три бомбы на мыс Черный и три на деревню Иоканка; повреждений и жертв не было. Батареи 186-го зенитного артиллерийского полка вели огонь по этим самолетам.

В 5 ч. 15 м. десять Ю-88 по пеленгу 50—70° от мыса Святой Нос и в 65—100 каб. от берега сбросили 10 предметов, предположительно, мины. Поэтому в 9 ч. 30 м. был закрыт для плавания район, ограниченный координатами: ш = 68°09′, д = 40°00′; ш = 68°12′4, д = 39°52′; ш=68°16′, д=40°03′; ш=68°13′, д=40°11′. В 13 ч. 50 м. для траления закрытого района были высланы тральщики-катера № 402 и 407. (Дело 4842, л 27, 28 об.; дело 9190, л. 30, 32; дело 6480, л. 11; дело 9221, л 20.)

В 13 ч. 00 м. ледокол «Красин» в районе маяка Терско-Орловский встретил два союзных танкера, шедшие из Кольского залива, и повел их в Молотовск. Транспорт «Софья Перовская» в сопровождении эскадренного миноносца «Куйбышев», английских тральщиков и двух корветов направился в Кольский залив. (Дело 4842, л. 28.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

13 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По разведывательным данным, в 11 ч. 30 м. в районе мыса Слетнес было отмечено движение транспортов противника в восточном направлении; в 19 ч. 35 м. из Тромсе на Хаммерфест вышли транспорты. (Дело 16253, л. 340.)

С 18 ч. 45 м. до 21 ч. 07 м. один ПЕ-3 производил разведку вдоль северного побережья Норвегии до мыса Нордкап и в 19 ч. 20 м. обнаружил в Варде сторожевой корабль на якоре.

С 19 ч. 58 м. до 21 ч. 07 м. шесть ИЛ-2, шесть «Аэрокобра» и шесть «Киттихаук» бомбардировали аэродром Луостари, но результатов не наблюдали. (Дело ШТ 2063, л. 54 об., 72.)

На позициях в море находились подводные лодки: «К-21»—в Лоппском море, «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-104» — в Варангерфьорде. «М-122» в 23 ч. 30 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 4842, л. 30; дело 16253, л. 342 об..)

Оборона Главной базы Северного флота. В 6 ч. 55 м. два Ме-109 производили разведку в районе Мурманск—Мурмаши. С 8 ч. 42 м. до 17 ч. 52 м. девять Ме-109, два ФВ-189 и три Ю-88 (поодиночке и парами) вели разведку линии фронта и Кольского залива.

С 17 ч. 54 м. до 18 ч. 31 м. пять Ме-110 с прикрытием из 11 Ме-109 сбросили на Мурманск до 15 фугасных бомб; причинен незначительный ущерб.

С 15 ч. 40 м. до 19 ч. 00 м. для прикрытия Главной базы флота и перехвата вражеских самолетов летали 20 истребителей Северного флота. С 18 ч. 12 м. до 18 ч. 24 м. в районе Ваенга — Мурманск произошел воздушный бой; три наших самолета не вернулись на аэродром.

Части Противовоздушной обороны пять раз переводились на боевую готовность № 1 и вели безуспешный огонь по самолетам противника.

В 20 ч. 03 м. два Ме-109 и четыре Ме-110 сбросили шесть бомб по кораблям, разгружавшимся в бухте Озерко. Бомба попала в машинное отделение транспорта «Онега» и он лишился хода. На нем было убито

ранено 30 человек. При отражении налета был сбит один Ме-109. (Дело ШТ 2063, л. 37, 54; дело ШТ 2079, л. 109.)

После повреждения авиабомбами транспорта «Ямал» (1 апреля) и транспорта «Онега» (13 апреля) командование Северного флота пришло к выводу, что в условиях быстро уменьшавшегося светлого периода суток использование транспортов для перевозок груза в Северный оборонительный район с выгрузкой в Озерко и Пумманки должно быть прекращено. В дальнейшем для этих перевозок привлекались только малые суда, в том числе корабли Охраны водного района Главной базы (тральщики и катера), имевшие зенитную защиту. (Дело 9202, л. 36 об.)

С 8 ч. 35 м. до 16 ч. 00 м. тральщики «Т-102» и «Т-107» тралили фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 401 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. (Дело 16253, л. 341.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 18 м. два Ю-88 производили разведку в районе Канин Нос — Святоносский залив — Сапиха. Днем были обнаружены самолеты Ю-88: один в районе Поканки, а другой—в районе Кандалакши. Зенитные батареи № 47, 61 и 223 Поканской военно-морской базы вели безуспешный огонь по неприятельскому самолету, израсходовав 43 снаряда.

На переходе из Белого моря в Кольский залив находился транспорт «Софья Перовская» в охранении эскадренного миноносца «Куйбышев», английского тральщика и двух корветов. С 19 ч. 05 м. до 20 ч. 40 м. на прикрытие этого конвоя летали два ПЕ-3.

В 13 ч. 35 м. два союзных танкера в сопровождении ледокола «Красин» прибыли из Кольского залива в Молотовск. (Дело 4842, л. 30, 31 об.; дело 16253, л. 342 об.).

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-51» — в Портсмуте. (Дела ОНП СФ № 32, л. 258 об. и № 1121, л. 8.)

14 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, было обнаружено движение неприятельских конвоев в море: в 11 ч. 15 м. девять транспортов в охранении девяти тральщиков, катера и самолета шли курсом вест в районе Сюльтефьорда; в 16 ч. 42 м. тот же конвой — в районе Конгсфьорда; в 13 ч. 00 м. транспорты вышли из Тромсе в направлении Хаммерфеста, а в 19 ч. 34 м. — из Киркенеса на Варде. (Дело 16253, л. 347.)

В 13 ч. 18 м. акустик подводной лодки «С-56», находившейся в районе Конгсфьорда, обнаружил шум винтов, а наблюдением в перископ были замечены дымы и мачты кораблей. В 13 ч. 22 м. определился состав конвоя: три транспорта, четыре тральщика и три сторожевых катера, шедшие курсом 300°. Лодка пошла в атаку. В 13 ч. 30 м. по ее левому борту противник сбросил пять глубинных бомб. В 13 ч. 46 м. с дистанции 12 каб. лодка произвела залп двумя торпедами из кормовых аппаратов по транспорту в 4000 т; через 1 м. 40 сек. был слышен взрыв.

В 13 ч. 48 м. вражеские корабли начали преследовать лодку, сбросив 32 глубинные бомбы. (Дело 6424, л. 10 об.; дело 9202 л. 127; дело 9221, л. 24 об.)

На других позициях в море находились подводные лодки: «К-21» — в Лоппском море, «Л-20» — к северу от Хаммерфеста, «Щ-422» — к северу от Варде, «М-104» и «М-122» посменно — в Варангерфьорде с заходкой в Пумманки. (Дело 16253, л. 349 об.)

В ночь на 14 апреля четыре МБР-2 летали (поодиночке) бомбарди-
ровать Киркенес; один из них возвратился из-за неисправности радио-
станции, а остальные из-за плохой погоды сбросили бомбы по запасным
целям: два МБР-2 по Петсамо — четыре ФАБ-50, четыре ЗАБ-10 и
21 АО-2,5; один МБР-2 по Лиинахамари — две ФАБ-50, две ЗАБ-10 и
десять АО-2,5; наблюдались пожары в районах целей.
С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 05 м. четыре «Аэрокобра» летали на разведку
и для нанесения штурмовых ударов по кораблям противника в Варан-
герфьорде, но не обнаружили их.
С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 28 м. один ПЕ-3 производил разведку побе-
режья Норвегии до Нордкапа, но противника не обнаружил.
С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 10 м. два ДБ-3ф с прикрытием из двух
ПЕ-3 летали для торпедного удара по вражеским транспортам в районе
Конгсфьорда, но вернулись из-за неисправности материальной части
торпеды у одного самолета.
В 18 ч. 40 м. один ПЕ-3, производивший разведку у неприятель-
ских берегов, обнаружил в северной части Порсангерфьорда восемь
транспортов, шедших курсом 220°. (Дело ШТ 2063, л. 60, 68, 72.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня самолеты
противника (группами по 2—4) вели разведку линии фронта и Главной
базы флота.
С 10 ч. 17 м. до 19 ч. 45 м. три ФВ-190 и пять Ме-109 сбросили
на аэродром Ваенга три фугасные бомбы и повредили там неисправный
самолет.
С 11 ч. 13 м. до 12 ч. 35 м. девять «Харрикейн» штурмовали враже-
ские войска в районе селения Большая Лица и уничтожили до 80 че-
ловек, 15 подвод, 2 тягача и подавили огонь зенитной батареи.
Для прикрытия Главной базы флота и отражения налетов неприя-
тельской авиации было произведено 48 самолето-вылетов истребителей
Северного флота. В воздушном бою был сбит один «Харрикейн», лет-
чик которого спасся на парашюте. (Дело 4842, л. 33; дело ШТ 2063,
л. 68, 68 об.)
С 8 ч. 50 м. до 16 ч. 50 м. тральщики-катера № 401 и 409 тралили
акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 16253,
л. 348 об.)

**Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних
коммуникациях в Баренцовом море.** В 7 ч. 30 м. английские тральщики
и два корвета, эскортировавшие союзные танкеры в Белое море, воз-
вратились в Кольский залив.
В 10 ч. 00 м. из Белого моря в Кольский залив пришли транспорт
«Софья Перовская» и эскадренный миноносец «Куйбышев».
Девять катеров МО выходили из главной базы в Цып-Наволок для
перевозок оттуда в Озерко войск Северного оборонительного района.
(Дело 4842, л. 34; дело ШТ 2063, л. 68, 69 об.)
В 5 ч. 26 м. в районе Кирбей-Наволок (в Кандалакшском заливе)
был замечен один Ю-88, летевший курсом 90°.
Один СБ Беломорской военной флотилии производил ледовую раз-
ведку в Белом море.
В 11 ч. 55 м. ледокольный пароход «Седов» прибыл в Молотовск,
закончив перевозку учеников Учебного отряда с Соловецких островов
в Кемь. (Дело 4842, л. 33, 34 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные
лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» —
в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

15 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным разведки, в 9 ч. 45 м. в районе Сюльтефьорда прошел неприятельский транспорт, курсом вест; в 13 ч. 15 м. в районе Конгсфьорда было обнаружено госпитальное судно в сопровождении миноносца, шести тральщиков и самолета, шедшее курсом зюйд-ост; в 13 ч. 15 м. из Тромсе вышли транспорты в направлении на Хаммерфест. (Дело 16253, л. 354.)

В 12 ч. 40м. один ПЕ-3, производивший разведку в море, обнаружил в районе Конгсфьорда три транспорта, шедшие курсом 100° в сопровождении четырех сторожевых кораблей и трех тральщиков. С 14 ч. 20 м. до 16 ч. 48 м. четыре ДБ-3Ф и три ПЕ-3 летали для торпедного удара по этим кораблям, но из-за плохой погоды дошли до точки ш=70°50′ д=30°00′ (в 10 милях от Конгсфьорда) и вернулись, не выполнив задания. (Дело ШТ 2063, л. 81; дело ШТ 2079, л. 148, 148 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56»—в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде, «М-104» и «М-122» (посменно) — в Варангерфьорде с зарядкой в Пумманки. «К-21» и «Л-20» возвращались в базу с позиций: первая из Лоппского моря, а вторая—из района к северу от Хаммерфеста. (Дело 16253, л. 356 об.)

С 1 по 15 апреля на коммуникациях между портами Северо-Западной Норвегии и Варангерфьорда были обнаружены 19 неприятельских конвоев, из них десять следовали на восток и девять — на запад. (Дело инв. 779, л. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня два Ме-109 и один ФВ-189 производили разведку линии фронта и Главной базы флота.

22 истребителя Северного флота прикрывали Главную базу. В воздушном бою между тремя Ме-109, тремя ФВ-190 и четырьмя «Харрикейн» над аэродромом Ваенга в 19 ч. 30 м. был сбит один «Харрикейн», летчик которого спасся на парашюте.

С 12 ч. 23 м. до 13 ч. 15 м. четыре И-16 штурмовали неприятельские бараки на фронте в районе реки Западная Лица.

Два МБР-2 произвели безуспешный поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. (Дело 4842, л. 36; дело ШТ 2063, л. 81; дело 9202, л. 113.)

Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 0233 в память геройски погибших на эскадренном миноносце «Сокрушительный» командира БЧ-III старшего лейтенанта Лекарева и политрука БЧ-V старшего лейтенанта Владимирова были переименованы тральщик «Т-111» в тральщик «Старший лейтенант Лекарев» и тральщик «Т-112» в тральщик «Старший лейтенант Владимиров». (Дело 10613, л. 77.)

С 1 по 15 апреля на сухопутном фронте Северного оборонительного района всеми видами нашего огня были убиты 34 вражеских солдата, подавлен огонь шести артиллерийских батарей и одной минометной.

За тот же период на фронте реки Западная Лица противник потерял убитыми и ранеными 160 солдат и офицеров, были разбиты две автомашины, 15 повозок, разрушены землянка и огневая точка. (Дело инв. 779, стр. 10, 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 44 м. английские тральщики: «Бритомарт» и «Джэзон» вышли из Кольского залива в Иоканку, чтобы протралить закрытый для плавания квадрат в районе мыса Святой Нос.

В 9 ч. 18 м. в районе залива Лумбовский был слышен шум моторов неприятельского самолета. (Дело 4842, л. 36, 36 об.)

По приказу командующего Беломорской военной флотилией был вновь сформирован Северный отряд с подчинением его командиру Новоземельской военно-морской базы; одновременно командир Северного отряда был назначен старшим морским начальником в Карском море. Северный отряд был сформирован в следующем составе: сторожевые корабли № 18 («Литке»), № 19 («Дежнев»), № 74 и 75; минный заградитель «Мурман»; два тральщика, 98-й отдельный артиллерийский дивизион. Состав дивизиона: батарея № 263 на острове Диксон — четыре 122-*мм* орудия, батарея № 264 на полуострове Михайлов — четыре 122-*мм* орудия, батарея № 265 в районе острова Нансен в архипелаге Норденшельда—четыре 122-*мм* орудия, батарея, № 569 на острове Диксон — два 152-*мм* орудия, батарея № 246 там же — два 45-*мм* орудия и батарея № 226 там же — два 130-*мм* орудия. Кроме того, на остров Диксон были перебазированы из состава 22-го разведывательного авиаполка шесть МБР-2 с подчинением их командиру Северного отряда.

В губу Белушья была перебазирована эскадрилья истребителей с подчинением ее командиру Новоземельской военно-морской базы. (Дело инв. 1150, л. 12, 12 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

16 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 45 м. до 7 ч. 45 м. один ПЕ-3 производил разведку у побережья противника, но никого не обнаружил.

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 00 м. четыре «Аэрокобра» вели разведку над Варангерфьордом и в районе мыса Кибергнес обнаружили два транспорта и два сторожевых корабля, шедшие курсом зюйд. Для торпедного удара по ним с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 23 м. летали три ДБ-3ф в сопровождении пяти «Аэрокобра», но задания не выполнили из-за неблагоприятной погоды. (Дело ШТ 2063, л. 84, 91, 91 об.; дело 4842, л. 38.)

Подводная лодка «М-104», находившаяся на позиции в Варангерфьорде и встречавшая ранее только мотоботы противника, в 5 ч. 36 м. обнаружила в районе мыса Лангбунес неприятельский конвой в составе шести транспортов и шести сторожевых кораблей. В 5 ч. 50 м. лодка прорвала первую линию кораблей охранения, пройдя впереди сторожевого корабля противника в 1,5—2 каб., а через 12 минут прошла вторую линию охранения, поднырнув под неприятельский корабль. В 6 ч. 16 м. «М-104» произвела залп двумя торпедами с интервалом 6 сек. по транспорту в 10 000—14 000 *т*. Через 50 секунд был слышен сильный взрыв, потрясший всю лодку (при этом вырвало лаг, перегорели предохранители, посыпалась пробка). Не подвергаясь преследованию, «М-104» начала отходить и в 18 ч. 34 м. возвратилась в базу. (Дело 6424, л. 14; дело 4842, л. 38; дело 9221, л. 25.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — к северу от Варде и «М-122» — в Варангерфьорде; возвращались с позиций: «К-21» — из Лопского моря и «Л-20» — из района Хаммерфеста. (Дело 16253, л. 363 об.)

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона с 0 ч. 44 м. до 0 ч. 47 м. вели огонь по транспорту, шедшему в сопровождении двух катеров в Петсамо, и наблюдали одно попадание в него. После этого транспорт был закрыт дымовой завесой с катеров.

В 2 ч. 16 м. два неприятельских сторожевых корабля пытались выйти из Петсамо, но под воздействием огня наших батарей повернули обратно. (Дело ШТ 2063, л. 84, 91, 91 об.; дело 9221, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 9 ч. 50 м. один ФВ-189 производил разведку в районе Западной Мотовки.

На прикрытие Главной базы флота наши истребители сделали шесть самолето-вылетов.

Четыре МБР-2 попарно производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

Тральщик «Т-104» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил.

Батарея противника из района мыса Могильный обстреливала бухту и причал Озерко, выпустив 100 снарядов, но была приведена к молчанию батареями 104-го пушечного артиллерийского полка. (Дело ШТ 2061, л. 91, 91 об.; дело 9202, л. 61; дело 4842, л. 37, 38.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 50 м. в районе острова Моржовец был слышен шум моторов неприятельского самолета. Два Ю-88 вели разведку в западной части Белого моря.

В 7 ч. 20 м. английские тральщики «Бригомарт» и «Джэзон» прибыли из Кольского залива в Иоканку и с 14 ч. 30 м. до 19 ч. 05 м. тралили в районе мыса Святой Нос. Тральщики-катера № 402 и 407 тралили фарватер на подходах к Иоканке, но мин не обнаружили. (Дело 4842, л. 37, 38 об.; дело 6480, л. 11.)

В 15 ч. 35 м. из Кольского залива в Иоканку вышли тральщик №60 и рыболовные траулеры «РТ-25» и «РТ-29».

В 18 ч. 00 м. из Иоканки в Кольский залив вышли тральщик «Т-101» и сторожевой корабль № 77 с баржей «Н-6». (Дело 4842, л. 38 об.; дело 16253, л. 362.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПИ СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

17 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-122», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 15 ч. 45 м. обнаружила транспорт противника в 1500 *т* и тральщик. Лодка начала маневрирование для атаки, в 15 ч. 57 м. дала по транспорту залп двумя торпедами с дистанции 10 каб. с интервалом 8 сек. и через 1 мин. 10 сек. услышала взрыв. В 16 ч. 10 м. при осмотре горизонта транспорта на поверхности моря не оказалось, а тральщик в 20—25 каб. от лодки отходил к берегу. (Дело 4842, л. 43; дело 6424, л. 14, 14 об.; дело 9202, л. 127.)

На других позициях, в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе мыса Нордкин и «Щ-422» — севернее Вардё. «Л-20» была на переходе в базу с позиции из района Хаммерфеста. «К-21» в 15 ч. 50 м. пришла в базу с позиции из Лоппского моря. «М-172» в 16 ч. 35 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 4842, л. 41; дело 16253, л. 370.)

Торпедные катера № 13 и 14 с 23 ч. 27 м. находились в засаде у входа в Петсамо для атаки неприятельских кораблей. (Дело 4842, л. 43.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение суток вела разведку в районе Западной Мотовки, Баренцова моря и на подходах к Кольскому заливу; всего было отмечено три Ме-109 и один ФВ-189.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

В течение дня тральщики № 39 и 42 тралили фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, а тральщики-катера № 401 и 409 — на подходах к Мурманску; мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 41.)

Девять катеров МО перебрасывали из Цып Наволока в бухту Озерко батальон 12-й отдельной бригады морской пехоты для смены частей на переднем крае обороны.

Огнем 104-го пушечного артиллерийского полка была рассеяна группа вражеских солдат в районе мыс Могильный — «Обергоф», разрушена землянка и убиты 12 солдат. (Дело 4842, л. 41; дело ШТ 2063, л. 111.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Один Ю-88 с 15 ч. 44 м. до 16 ч. 01 м. на высоте 300 м производил разведку побережья в районе мыс Коровий Нос — мыс Святой Нос — губа Савика — мыс Черный.

Один СБ с 7 ч. 00 м. до 8 ч. 40 м. производил ледовую разведку в Горле Белого моря.

Тральщики-катера № 402, 407, 410 и 415 тралили катерными тралами закрытый для плавания квадрат в районе мыса Святой Нос, но мин не обнаружили. (Дело 4842, л. 41 об.)

Английские тральщики «Бритомарт» и «Джэзон» продолжали [illegible]ление фарватера № 6 (мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский). (Дело 4842, л. 43.)

В 16 ч. 45 м. тральщик № 60 прибыл из Кольского залива в Иоканьгу. (Дело 4842, л. 41 об.)

В 21 ч. 00 м. тральщик «Т-101» и сторожевой корабль № 77 прибыли из Иоканки в Кольский залив. (Дело 4842, л. 45.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1121, л. 8.)

18 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Агентурная разведка отметила в 8 ч. 15 м. в районе мыса Кибергнес движение конвоя противника в составе трех транспортов, четырех неопознанных судов, трех тральщиков и трех катеров курсом норд-ост.

В 13 ч. 00 м. тот же конвой был обнаружен в районе Сюльтефьорда курсом вест. (Дело 16253, л. 375.)

Подводная лодка «М-172», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 7 ч. 20 м. обнаружила в районе мыса Кибергнес два дыма и начала маневрирование для выхода в атаку. В 7 ч. 35 м. был обнаружен неприятельский конвой в составе трех транспортов, четырех тральщиков, трех сторожевых катеров и трех неопознанных судов, шедший курсом норд; с воздуха его прикрывал один Ме-110. Прорвав линию охранения, лодка с дистанции 7—8 каб. произвела залп двумя торпедами по транспорту в 9000 т, шедшему вторым в колонне; через 50 сек. был слышен взрыв. В 8 ч. 28 м. на лодку было сброшено пять глубинных бомб. В 8 ч. 55 м. при поднятии перископа был обнаружен катер противника, ходивший над лодкой. В 9 ч. 55 м. была вновь сброшена серия из 20 глубинных бомб и на лодке был поврежден ряд приборов, погас свет. В 11 ч. 05 м. «М-172» оторвалась от преследования. В 11 ч. [illegible] м., всплыв в надводное положение, лодка донесла об израсходовании торпед и пошла в базу. (Дело 6424, л. 13 об., 14; дело 4842, л. 46; дело 9202, л. 127, 134.)

Подводная лодка «Щ-422» находилась на позиции к северу от Вардё, а «С-56» — на пути в базу с позиции из района мыса Нордкин. «Л-20» в 3 ч. 08 м. вернулась в базу с позиции из района Хаммерфеста. «М-122» в 6 ч. 00 м. пришла в базу из Варангерфьорда, а в 16 ч. 10 м.

«Щ 404» вышла из базы на эту позицию. (Дело 4842, л. 43, 44; дело 16253, л. 376.)

В 6 ч. 45 м. вахтенный командир подводной лодки «С-56» (возвращавшейся в базу) обнаружил с левого борта на дистанции 3 каб. на курсовом угле 100° след торпеды (лодка шла зигзагом). Поворотом вправо «С-56» уклонилась от торпеды, которая прошла параллельно курсу лодки. (Дело 6424, л. 10 об.)

С 6 ч. 50 м. до 7 ч. 45 м. один ПЕ-3 летал на разведку кораблей противника вдоль побережья Северной Норвегии, но возвратился из-за плохой погоды. С 10 ч. 55 м. до 17 ч. 15 м. один ПЕ-3 и четыре «Аэрокобра» (парами) снова вели разведку вражеских кораблей в море и в 13 ч. 35 м. в районе мыса Маккаур обнаружили два тральщика и катер, производившие траление. (Дело ШТ 2063, л. 120, 133, 134.)



Рис. 27. Схема атаки неприятельских транспортов торпедными катерами № 13 и 14 в Варангерфьорде 18 апреля 1943 г.

В 1 ч. 06 м. транспорт противника пытался войти в залив Петсамо, но батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли по нему огонь и наблюдали два прямых попадания; транспорт повернул обратно и скрылся в дымовой завесе и снежном заряде.

В 1 ч. 58 м. два неприятельских транспорта в сопровождении восьми катеров при поддержке береговой артиллерии и под прикрытием дымовых завес пытались выйти из Петсамо в Варангерфьорд. Их атаковали наши торпедные катера № 13 и 14, находившиеся в засаде на подходах к Петсамо. Катер № 14 в 2 ч. 11 м. с дистанции 1,5 каб. выпустил торпеду по головному транспорту в 4000 *т* и наблюдал попадание торпеды в него. Через 7 сек. он выпустил вторую торпеду по концевому транспорту с дистанции 1 каб. и слышал ее взрыв. Катер № 13 во время атаки отвлекал на себя неприятельские катера и в бою с ними получил два попадания 45-*мм* снарядом в рубку и корму; повреждения были незначительными, и катер остался на ходу. В 2 ч. 28 м. оба катера встретились и в 3 ч. 20 м. возвратились в Пуммапки (рис. 27).

Второй неприятельский транспорт был поврежден также артиллерийским огнем батарей № 221. Противник вел огонь 210-*мм* батареей из района Линнахамари и 105-*мм* батареей из района Ристиниеми, прикрывая выход транспортов; по позициям наших береговых батарей было

выпущено 350 снарядов; был убит один и ранены три краснофлотца. (Дело 9202, л. 108, 109; дело 6478, л. 32 об., 33; дело 4842, л. 44, 44 об.; дело ШТ 2079, л. 240; дело 16492, л. 78.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку нашего побережья и линии сухопутного фронта (было отмечено два самолета). В районе Вайтолахти два Ме-109 сбросили четыре фугасные бомбы, которые не взорвались.

Авиация Северного флота произвела 14 самолето-вылетов истребителей на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело 4842, л. 46; дело ШТ 2063, л. 133.)

Продолжали тралить: тральщик «Т-104» — фарватер на подходах к Мурманску, тральщики № 33 и 42 — на подходах (с востока) к Кольскому заливу и два тральщика-катера — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 44.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 37 м. тральщик № 32 с грузом продовольствия вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 16253, л. 376.)

В 3 ч. 48 м. ледокольный пароход «Седов» вышел из Молотовска на зверобойный промысел в Мезенский залив.

В 16 ч. 05 м. английские тральщики «Бритомарт» и «Джэзон» пришли в Иоканку после траления в районе мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский. (Дело 4842, л. 45.)

В 23 ч. 35 м. тральщики № 31 и 60 и тральщики-катера № 402, 407, 410 и 415 возвратились в Иоканку с траления в районе мыса Святой Нос; мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 43 об., 46 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши лодки продолжали стоять в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

19 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным агентурной и радиоразведки, были обнаружены следующие корабли противника: в 11 ч. 16 м. из Тромсе на восток вышли транспорты; в 13 ч. 45 м. в районе Сюльтефьорда транспорт, четыре миноносца и два самолета шли курсом вест; в 15 ч. 30 м. в районе мыса Комагнес движение транспортов в Киркенес; в 19 ч. 00 м. в Сюльтефьорде пять транспортов, два сторожевых корабля и три тральщика на якоре; в 24 ч. 00 м. из Киркенеса вышли транспорты. (Дело 16253, л. 380.)

С 10 ч. 47 м. до 19 ч. 15 м. два ПЕ-3 производили разведку побережья Норвегии и обнаружили: в Киркенесе — 12 транспортов; в районе мыса Маккаур — два тральщика, занятые тралением фарватера; в районе Гамвика — конвой в составе транспорта, четырех миноносцев и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 300°. (Дело ШТ 2063, л. 149; дело 4842, л. 47 об.)

Акустик подводной лодки «Щ-422», находившейся на позиции севернее Варде, в 16 ч. 39 м. у мыса Маккаур обнаружил шум винтов; в 17 ч. 04 м. в перископ увидели в густом снегопаде на дистанции 2—4 каб. сторожевой корабль и тральщик противника, шедшие зигзагом, а затем транспорт в 12 000—14 000 *т* и неопознанное судно, шедшие курсом 145°. В 17 ч. 10 м. по транспорту был произведен залп четырьмя торпедами с интервалом пять секунд и через 25 и 35 сек. были слышны взрывы. «Щ-422» погрузилась на 45 *м* и начала отходить. В 17 ч. 35 м. вблизи лодки разорвались три глубинные бомбы, а в 18 ч. 40 м. пре-

следование прекратилось. (Дело 6424, л. 13 об.; дело 4842, л. 47; дело 9202, л. 127.)

Подводная лодка «Щ-404», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 10 ч. 25 м. обнаружила на дистанции 20 каб. два неприятельских миноносца, шедшие курсом норд, и начала выходить в атаку, но через три минуты нашедший снежный заряд скрыл корабли из виду. В 10 ч. 35 м. видимость улучшилась, и лодка увидела на дистанции 15—20 каб. конвой в составе транспорта, трех миноносцев и тральщика. Ввиду того, что угол упреждения был уже пропущен, лодка от атаки отказалась. Корабли противника в 10 ч. 42 м. начали преследовать лодку и до 19 ч. 10 м. сбросили на нее 174 глубинные бомбы, от которых она получила некоторые повреждения (погас свет, вышел из строя магнитный компас и т. п.). (Дело 6424, л. 14 об.; дело 9202, л. 134).

В 4 ч. 42 м. подводная лодка «С-56» возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкин.

Вышли из базы на позиции подводные лодки: «М-105» — в 18 ч. 04 м. в Варангерфьорд и «Л-22» — в 19 ч. 20 м. в Лоппское море. (Дело 4842, л. 47; дело 16253, л. 381.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 9 ч. 50 м. до 13 ч. 15 м. один Ме-109 и один Ю-88 вели разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и подходов к Главной базе флота.

С 11 ч. 51 м. до 13 ч. 24 м. 14 Ме-109 и два ФВ-190 тремя группами налетали на аэродром Ваенга-2 и сбросили четыре 100-*кг* фугасные бомбы; на аэродроме сгорел один «Харрикейн».

Для прикрытия аэродромов и Главной базы флота было произведено 74 самолето-вылета истребителей Северного флота. С 12 ч. 20 м. до 12 ч. 35 м. в воздушном бою в районе Ваенга — Мурманск (шесть «Аэрокобра» против шести Ме-109 и двух ФВ-190) были сбиты четыре Ме-109 и один ФВ-190. Наши потери — один самолет.

С 7 ч. 25 м. до 9 ч. 22 м. два МБР-2 производили безуспешный поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

С 12 ч. 27 м. до 12 ч. 44 м. 190-й зенитный артиллерийский полк и 58-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион вели огонь по самолетам противника. (Дело ШТ 2063, л. 149; дело 4842, л. 47, 47 об.)

С 16 ч. 05 м. до 21 ч. 55 м. тральщики № 40 и 42 произвели контрольное траление фарватера на подходах (с востока) к Кольскому заливу; тральщики-катера № 401 и 409 тралили фарватер на подходах к Мурманску; мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 47, 49.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение дня один Ю-88 был обнаружен в районе Кемь — Иоканка.

Днем тральщики-катера № 410 и 415 тралили в восточной части Иоканского рейда. Тральщики № 31 и 60, выходившие на траление закрытого района у мыса Святой Нос, возвратились в Иоканку. В обоих случаях мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 47 об., 49.)

В Новоземельской военно-морской базе был сформирован манипуляторный отряд в составе управления (в губе Белушья) и девяти манипуляторных (ацетиленовых) пунктов. (Дело 10613, л. 77.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Наши подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

20 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 20 м. до 6 ч. 00 м. один ПЕ-3 производил разведку моря у берегов Норвегии, дошел до Конгсфьорда и возвратился из-за плохой

погоды. В 5 ч. 10 м. он обнаружил в Сюльтефьорде четыре транспорта. три сторожевых корабля, два тральщика и катер, а на выходе из фьорда — три тральщика.

С 18 ч. 30 м. до 19 ч. 43 м. еще один ПЕ-3 летал на разведку в море, но также возвратился из-за плохой погоды. (Дело 4842, л. 50; дело ШТ 2063, л. 165, 180.)

Подводная лодка «М-105», находясь на позиции в Варангерфьорде, в 9 ч. 30 м. в районе мыса Комагнес услышала шум винтов и в перископ обнаружила на дистанции 30 каб. конвой противника в составе четырех транспортов, миноносца, двух сторожевых кораблей, двух тральщиков и трех сторожевых катеров. В 10 ч. 01 м. по транспорту в 7000—8000 *т* был произведен залп двумя торпедами с дистанции 14 каб.; через две минуты был слышен звук взрыва одной торпеды. Преследованию лодка не подвергалась и в 21 ч. 25 м. возвратилась в базу. (Дело 6424, л. 15; дело 9202, л. 127; дело 4842, л. 53.)

В море находились подводные лодки: «Щ-422» — на позиции к северу от Варде, «Щ-404» — на позиции в Варангерфьорде, «Л-22» — на переходе из базы в Лоппское море и «С-101» — на переходе из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 16253, л. 385 об.)

Самолеты 7-й воздушной армии — четыре ИЛ-2 в сопровождении восьми истребителей — летали на штурмовку аэродрома Луостари, но из-за плохой погоды до цели не дошли, а штурмовали запасную цель — склады в районе селения Титовка. (Дело 4842, л. 50 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 9 ч. 50 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на пост наблюдения и связи в Цып-Наволоке; жертв и повреждений не было.

С 9 ч. 45 м. до 17 ч. 35 м. авиация Северного флота сделала 76 самолето-вылетов истребителей для прикрытия Главной базы флота и транспортов, выгружавшихся в бухте Озерко; встреч с противником не было.

С 0 ч. 00 м. до 4 ч. 20 м. катера МО № 123 и 133 производили поиск мотобота «Щука», вышедшего 12 апреля из Кольского залива в бухту Вичаны с грузом продовольствия и не пришедшего к месту назначения. Катера обнаружили мотобот на обсушке у берега, занятого противником, между мысом Пикшуев и губой Западная Лица и подожгли его артиллерийским огнем. Между берегом и островом Кувшин на обсушке был обнаружен второй мотобот «СОР-5», затонувший ранее при столкновении с тральщиком № 45; он был также расстрелян и подожжен катерами. (Дело 9202, л. 133; дело 4842, л. 49, 50; дело ШТ 2063, л. 164 об.)

Катера МО № 126 и 133 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их.

С 8 ч. 31 м. до 11 ч. 00 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 4842, л. 50, 52.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 20 м. тральщик «Т-101» пришел из Иоканки в Полярное. Английские тральщики «Бритомарт» и «Джэзон» с 4 ч. 20 м. до 18 ч. 50 м. тралили в районе мыса Святой Нос и, не обнаружив мин, возвратились в Иоканку. (Дело 4842, л. 50, 50 об.)

В 6 ч. 58 м. в районе мыса Коровий Нос на высоте 2000 *м* курсом 270° пролетел самолет Ю-88.

В 18 ч. 30 м. в районе железнодорожных станций Лоухи и Полярный Круг на высоте 1500 *м* пролетели два Ме-109 и скрылись курсом 315°.

В 20 ч. 55 м. восемь Ю-87 и шесть Ме-109 прошли бреющим полетом в районе железнодорожной станции Полярный Круг и скрылись курсом 270°. (Дело 4842, л. 49, 50 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводные лодки стояли в доках: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

21 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 07 м. до 12 ч. 15 м. один ПЕ-3 производил разведку моря у побережья Норвегии и в 11 ч. 45 м. обнаружил в Киркенесе 13 транспортов и три сторожевых корабля.

С 19 ч. 10 м. до 19 ч. 35 м. на разведку в район Киркенеса летали четыре «Аэрокобра», но возвратились из-за неблагоприятной погоды. (Дело ШТ 2064, л. 12; дело 4842, л. 53 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в Лоппском море, «С-101» — в районе мыса Нордкин и «Щ-404» — в Варангерфьорде. «Щ-422» возвращалась в базу с позиции из района Варде. «М-171» в 18 ч. 45 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 4842, л. № 52, 53.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня немецкие самолеты — один ФВ-189, один Ме-110 и два Ме-109 — вели разведку на линии фронта.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

На нашей территории был найден и захвачен в плен неприятельский летчик со сбитого 19 апреля Ме-109. Это был известный немецкий асс Мюллер, за которым числилась 91 победа. (Дело 4842, л. 53, 53 об.; дело ШТ 2064, л. 13.)

В 19 ч. 40 м. катера МО № 126 и 133, производившие поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, возвратились в базу. Тральщики № 42 и 38 тралили фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, «Т-106» — на подходах к Мурманску и тральщики-катера № 401 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 4842, л. 53.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 18 ч. 39 м. до 18 ч. 50 м. один Ю-88 производил разведку в районе Унежма (Онежский залив.) В 21 ч. 00 м. в районе Иоканки был слышен шум авиамотора.

Два МБР-2 и один СБ производили ледовую разведку в Белом море.

В 3 ч. 40 м. тральщики-катера № 402 и 407 вышли из Иоканки в Кольский залив на ремонт.

Английские тральщики «Бритомарт» и «Джэзон», закончив траление в районе мыса Святой Нос и, не обнаружив мин, в 8 ч. 00 м. вышли из Иоканки в Кольский залив, куда и прибыли в 21 ч. 30 м. (Дело 4842, л. 52, 53, 53 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» вышла из дока в Гриноке (Шотландия); работы по ремонту и установке новых приборов на ней в основном были закончены. «С-54» стояла в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

22 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 35 м. до 20 ч. 35 м. три Пе-3 производили (поодиночке) разведку побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили.

Была сделана плановая фотосъемка районов мыса Маккаур и порта Хоннингсвог, а также вражеских батарей в районе Титовки. (Дело ШТ 2063, л. 29; дело ШТ 2080, л. 49.)

Подводная лодка «Л-22», находясь на позиции в Лоппском море и имея дополнительной задачей постановку минной банки в водах противника, форсировала предполагавшееся неприятельское минное заграждение на глубине 70 *м* и в ш—70 25,3′ и д=21°00′ коснулась грунта, хотя на карте глубина значилась 160—200 *м*. Определив свое место, лодка с 16 ч. 10 м. до 16 ч. 48 м. выставила 20 мин ПЛТ, после чего начала выходить из этого района. В 16 ч. 48 м. был слышен глухой взрыв в направлении выставленной минной банки. (Дело 6424, л. 12; дело 9202, л. 86.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыса Нордкин, а «Щ-404» и «М-171» — в Варангерфьорде. В 0 ч. 30 м. «Щ-422» возвратилась в базу с позиции из района Варде. «С-55» в 22 ч. 56 м. вышла из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 4842, л. 54, 56.)

В ночь на 22 апреля торпедные катера № 14 и 15 производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде на подходах к Петсамо и, не обнаружив их, в 2 ч. 30 м. возвратились в Пумманки. (Дело 4842, л. 54, 55.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 5 ч. 09 м. до 19 ч. 04 м. девять Ме-109, один Ме-110, два ФВ-189 и один Ю-88 поодиночке и группами вели разведку линии фронта и Кольского залива. С 13 ч. 32 м. до 14 ч. 26 м. 10 Ме-110, 13 Ме-109 и четыре ФВ-190 налетали на Мурманск, сбросив 20 фугасных бомб. Объекты флота не пострадали, была перебита высоковольтная линия электропередачи; в городе разрушены и повреждены три дома; убиты 4 и ранены 6 человек.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 57 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 2 ч. 00 м. до 15 ч. 15 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер на подходах к Мурманску, но мин не обнаружил.

В 2 ч. 21 м. с острова Хейнесаари (в Варангерфьорде) была снята разведывательная группа, высаженная там 11 апреля. (Дело 4842, л. 55; дело ШТ 2064, л. 29, 29 об.; дело ШТ 2080, л. 37 об., 42.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 22 апреля два неопознанных самолета были обнаружены в районе острова Великий на высоте 400 *м*. В 14 ч. 52 м. был слышен шум авиамоторов в районе мыса Кирбей-Наволок.

С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 45 м. один СБ производил разведку в Горле Белого моря и в северной части моря.

Ледокольный пароход «Седов» продолжал зверобойный промысел в районе мыса Конушин (Мезенский залив). (Дело 4812, л. 54, 55 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

23 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Один ПЕ-3 летал на разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии, но не обнаружил их. (Дело ШТ 2080, л. 75.)

По данным радиоразведки, в 21 ч. 16 м. из Тромсе вышел конвой курсом на Хаммерфест.

На позициях в море были подводные лодки: «Л-22» — в Лоппском море, «С-101» — в районе мыса Нордкин, «Щ-404» и «М-171» – в Ва-

рангерфьорде. «С-55» переходила из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 16253, л. 400.)

В ночь на 23 апреля торпедные катера № 14 и 15 выходили в засаду на подходах к Петсамо и в 2 ч. 40 м. возвратились в Пуммакки; встреч с противником не было. (Дело 6478, л. 35 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. Одиночные самолеты противника вели разведку побережья Баренцова моря. С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 35 м. два И-16 летали на перехват вражеского самолета-разведчика, но не встретили его.

Для прикрытия Главной базы и аэродромов истребители сделали 12 самолето-вылетов.

С 17 ч. 00 м. тральщики № 17 и 42 производили контрольное траление фарватеров на подходах (с востока) к Кольскому заливу. «Т-104» тралил Кильдинскую салму. Мин не было обнаружено.

С 23 ч. 30 м. до 23 ч. 35 м. береговые батареи противника безуспешно обстреливали буксиры № 1 и 21, шедшие с баржами в Порт Владимир в сопровождении катеров МО № 111 и 123, выпустив 21 снаряд. Катера прикрыли буксир дымовыми завесами. Три батареи Северного оборонительного района вели огонь на подавление вражеских батарей. (Дело ШТ 2064, л. 39, 46; дело 4842, л. 57, 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. в Кольский залив из Иоканки пришли тральщики-катера № 402 и 407.

С 4 ч. 00 м. до 5 ч. 46 м. один Ю-88 производил разведку в районе Кемь — остров Крестовый.

С 9 ч. 00 м. до 9 ч. 25 м. в районе Ковдозеро — Кандалакша на высоте 5000 *м* пролетали семь Ю-88 и четыре Ме-109; самолеты ушли курсом 270°.

С 12 ч. 31 м. до 13 ч. 15 м. один Ю-88 летал на высоте 300—400 *м* в районе Лумбовка — Святой Нос — мыс Черный и был обстрелян зенитными батареями Иоканской военно-морской базы.

С 15 ч. 05 м. до 15 ч. 50 м. два Ю-88 производили разведку в районе Кандалакша — мыс Кирбей-Наволок — железнодорожная станция Полярный Круг.

После траления был открыт для плавания район у мыса Святой Нос, объявленный (12 апреля) закрытым. (Дело 4842, л. 57 об., 59; дело ШТ 2080, л. 73.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), а «С-54» стояла в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

24 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 10 ч. 05 м. акустик подводной лодки «Л-22», находившейся на позиции в Лоппском море, обнаружил шум винтов транспорта. В перископ ничего не было видно, и лодка легла на курс сближения с шумом. В 10 ч. 23 м. на дистанции 30—35 каб. был обнаружен конвой противника в составе пяти транспортов без охранения. В 10 ч. 51 м. лодка произвела залп шестью торпедами с интервалом 9 сек. по концевому транспорту, который створился с шедшим за ним уступом вторым транспортом. Через 1 мин. 58 сек. лодка слышала первый взрыв, через 12 сек. после него — второй и через 18 сек. — третий. В 11 ч. 08 м. лодка всплыла на перископную глубину и обнаружила столб огня от горевшего транспорта. Преследованию лодка не подвергалась. Предположительно, были потоплены транспорт в 7000—8000 *т* и танкер в 13 000—15 000 *т*. (Дело 6424, л. 12; дело 9202, л. 91.)

В 7 ч. 45 м. подводная лодка «М-171», находясь на позиции в Варангерфьорде, обнаружила шедший на нее вражеский мотобот. В 7 ч. 50 м. лодка стала на глубине 15 *м* на стабилизатор глубины «Спрут», считая, что мотобот пройдет, но в 7 ч. 55 м. попала в трал; на лодке ощутили пружинящий металлический удар и скрежет троса по корпусу. «М-171» дала ход 4 узла и, меняя скорость хода и курсы, в 8 ч. 12 м. освободилась от трала. После этого три мотобота преследовали лодку в течение всего дня. При всплытии обнаружилось, что на лодке были сорваны обе радиоантенны, пеленгаторная стойка и стойка ночного прицела, а также свернуты поручни ограждения рубки. (Дело 6424, л. 15 об., 16, 24; дело 9202, л. 134.)

На других позициях в море находились подводные лодки: «С-55» — в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин и «Щ-404» — в Варангерфьорде. (Дело 16253, л. 406.)

Радиоразведка установила движение двух групп транспортов, направлявшихся из Тромсе на ост. Командование Северного флота решило уточнить их движение посредством авиаразведки с тем, чтобы по первой группе нанести удар самолетами, а по второй — эскадренными миноносцами во взаимодействии с торпедоносцами. Соответствующие боевые приказания были даны командующему Военно-воздушными силами и командиру бригады эскадренных миноносцев. (Дело 9202, л. 91.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня три Ме-109 вели разведку на линии фронта.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные действия. С 17 ч. 00 м. до 18 ч. 35 м. самолеты «Аэрокобра» произвели восемь самолето-вылетов для прикрытия аэродромов и кораблей в районе Кольского залива. (Дело 4842, л. 60; дело ШТ 2064, л. 57.)

С 7 ч. 40 м. до 13 ч. 20 м. тральщики-катера № 403 и 409 тралили акваторию Мурманского порта, а «Т-106» с 9 ч. 50 м. до 13 ч. 00 м производил контрольное траление фарватеров в Кольском заливе.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 3 ч. 34 м. до 4 ч. 26 м. один Ю-88 летал вдоль линии железной дороги на участке Ковда—Поньгама и скрылся на вест. С 9 ч. 44 м. до 11 ч. 58 м. один Ю-88 произвел разведку по маршруту Кереть—Мудьюгский—Зимнегорский—Красногорский—Кереть; для перехвата поднимались два «Харрикейн» 104-й истребительной авиадивизии, но противника не встретили. В 17 ч. 03 м. в районе Соловецких островов был слышен шум группы авиамоторов (Дело ШТ 2080, л. 100, 115; дело 4842, л. 60.)

Переход подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия) и принимала боезапас после выхода из дока. «С-54» стояла в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32 л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

25 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 40 м. один ДБ-3ф летал на разведку в море, но вернулся из-за плохой погоды.

С 7 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. три ПЕ-3 и один «Спитфайер» вели разведку кораблей противника в море до Хаммерфеста и обнаружили: в 9 ч. 30 м. в Альтенфьорде — линейный корабль, три крейсера и три миноносца; в 9 ч. 20 м. в районе Гамвика — три транспорта, три тральщика и девять сторожевых кораблей, шедших курсом 100° в сопровождении четырех Ме-110 и одного Хе-115 (предположительно, это был конвой, вышедший, по данным радиоразведки, в 21 ч. 16 м. 23 апреля из Тромсе); в 9 ч. 50 м. в Хаммерфесте на рейде — четыре транспорта;

в 11 ч. 45 м. в районе Конгсфьорда — конвой в составе 13 кораблей; в 16 ч. 17 м. в районе Варде — два транспорта и тральщик, шедшие курсом 150°; в 16 ч. 35 м. в Босфьорде — транспорт.

Для атаки неприятельских кораблей в районе Гамвика, вылетели с торпедами пять самолетов «Хемпден» в сопровождении шести ПЕ-3. В 13 ч. 00 м. они атаковали этот конвой, шедший двумя группами в районе Конгсфьорда. По докладу летчиков и по донесениям агентурной разведки, были потоплены два транспорта (один 10 000 — 12 000 *т*, а другой 4000—5000 *т*) и два сторожевых корабля или тральщика. В воздушном бою были сбиты один Хе-115, один Ме-110 и два наших ПЕ-3,

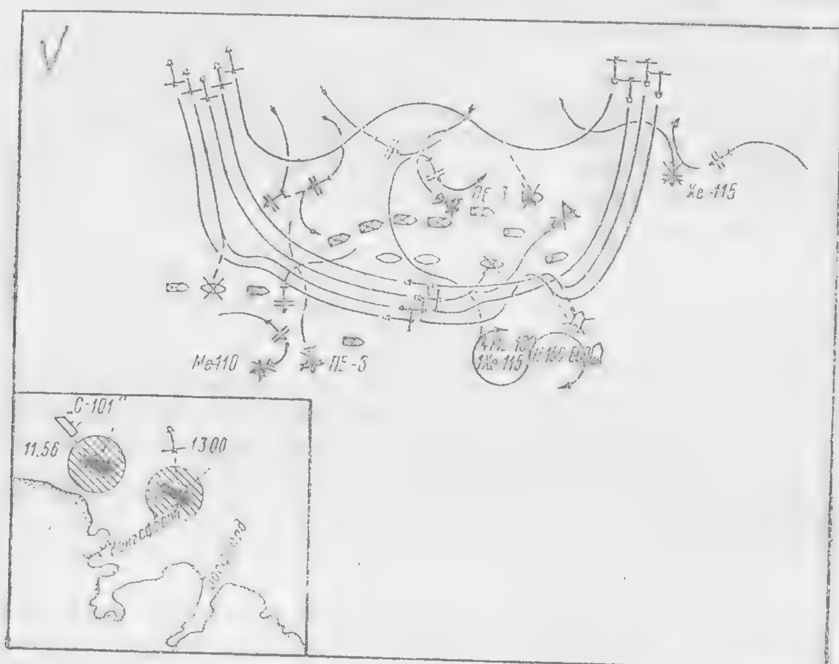


Рис. 28. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Конгсфьорда 25 апреля 1943 г.

а зенитная артиллерия неприятельских кораблей сбила ведущий торпедоносец. Повторный массированный удар торпедоносцев по этому конвою нанести не удалось из-за недостаточного количества авиации (готовился удар торпедоносцев во взаимодействии с эскадренными миноносцами по второй группе транспортов, вышедшей из Тромсе). Так как в темноте первая группа транспортов успела уже войти в Варангерфьорд, то миноносцы для ее атаки высланы не были (рис. 28).

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 10 м. для бомбардировки ранее атакованного конвоя летали два ПЕ-2 в сопровождении десяти «Аэрокобра» и в 20 ч. 22 м. атаковали его в Варангерфьорде, сбросив четыре ФАБ-250; прямых попаданий в корабли не наблюдалось.

Вторая группа неприятельских транспортов после удара по первой группе, повидимому, была задержана в Хаммерфесте и поэтому атаковать ее не удалось. (Дело 9202, л. 91, 92; дело ШТ 2064, л. 71; дело 7398, л. 83.)

Подводная лодка «С-101», находясь в районе Конгсфьорда, в 11 ч. 25 м. услышала шум винтов. В перископ был обнаружен неприятельский конвой в составе четырех транспортов, шести тральщиков и двух сторожевых кораблей; в воздухе был самолет. В 11 ч. 56 м. лодка произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 сек. и после

этого подверглась преследованию. Неприятельские корабли сбросили на нее 46 глубинных бомб. Результатов атаки лодка не наблюдала. (Дело 6424, л. 15.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в Варангерфьорде и в 11 ч. 05 м. услышала шум винтов. В 11 ч. 08 м. в перископ на дистанции 25 каб. были обнаружены два тральщика противника, шедшие в строе уступа. Лодка вышла в атаку и в 11 ч. 25 м. с дистанции 13 каб. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 сек.; было слышно два взрыва. До 12 ч. 06 м. противник преследовал лодку, сбросив девять глубинных бомб, не причинивших ей повреждений. (Дело 6424, л. 14 об.)

На других позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в Лоппском море; «С-55» — в районе мыса Нордкап; «М-171» — в Варангерфьорде; туда же в 21 ч. 50 м. вышла из базы «М-119». (Дело 4842, л. 62.)

В ночь на 25 апреля торпедные катера № 13, 14 и 15 были в засаде у подходов к Петсамо и, не обнаружив противника, в 2 ч. 15 м. возвратились в Пумманки. (Дело 6478, л. 35 об.)

По агентурным данным, на минах, выставленных ранее подводной лодкой «К-21», погибли три неприятельских транспорта, общим водоизмещением 24 000 *т*. (Дело 9202, л. 86.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня шесть Ме-109, два Ю-88 и один ФВ-189 поодиночке и парами вели разведку линии фронта, подходов к Главной базе и побережья Кольского полуострова. С 2 ч. 54 м. до 3 ч. 00 м. пять Ме-110, пять Ме-109 и два Ю-88 налетали на Мурманск, сбросив 17 фугасных бомб; в городе была повреждена теплоцентраль. Зенитной артиллерией был сбит (и при падении взорвался) неприятельский самолет.

Для прикрытия Главной базы и аэродромов было произведено 102 самолето-вылета истребителей флота. Противовоздушная оборона в течение дня три раза переводилась на боевую готовность № 1 и израсходовала 48 снарядов.

Катера МО № 113, 114, 115 и 125 попарно производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. Тральщик «Т-104» тралил в Кильдинской салме, а тральщики-катера № 403 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 2064, л. 71, 71 об.; дело 4842, л. 61, 62, 63 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 02 м. из Кольского залива в Иоканку вышел сторожевой корабль № 77 с баржей на буксире и в охранении катера МО № 116. (Дело 16253, л. 410 об.; дело 4842, л. 62.)

В ночь на 25 апреля был обнаружен шум группы самолетов противника: в 0 ч. 57 м. в районе Ковды и в 1 ч. 12 м. в районе Апатитов курсом 135°. С 4 ч. 11 м. до 5 ч. 05 м. один Ю-88 прошел над Кировской железной дорогой на участке Гагарино — Нюхотское. В 5 ч. 36 м. один Ю-88 был обнаружен в районе Онеги.

В течение дня три немецких самолета Ю-88 и Хе-111, поодиночке летали на разведку в районах: Архангельск, Куя, Поной, Иоканка, Молотовск, станция Тундра, Обозерская, Соловки. В связи в этим в воздух поднимались 10 истребителей Беломорской военной флотилии, но противника не встретили. В Архангельске два раза объявлялась воздушная тревога, и зенитная артиллерия вела безуспешный огонь по самолету противника, шедшему на высоте 7000 *м*. Также безуспешно вели огонь по самолетам зенитные батареи № 49 и 197 81-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона и батарея № 106 на Соловецких островах.

На ледовую разведку в Белом море летали пять самолетов Беломорской военной флотилии. (Дело ШТ 2080, л. 151, 151 об.; дело 4842, л. 61, 62 об., 63.)

Переход подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

26 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Погода в Баренцовом море: ветер — норд-ост 6—7 баллов; море — 5 баллов, видимость — переменная 2—3 мили; облачность — 10 баллов; высота облаков — 300 *м*; температура воздуха — минус 2°, снежные заряды.

Плохая погода ограничивала боевую деятельность авиации Северного флота. Два ПЕ-2 и один ПЕ-3 (поодиночке) вели разведку в море у побережья противника, но неприятельских кораблей не обнаружили. Два МБР-2 в сопровождении десяти истребителей летали бомбардировать неприятельские корабли в море, но безуспешно.

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22»—в Лоппском море; «С-55» — в районе мыса Нордкап; «С-101» — в районе мыса Нордкин; «М-119» — к северу от Варде; «Щ-404» и «М-171» (посменно) — в Варангерфьорде с зарядкой в Пумманки. (Дело 4842, л. 45, 45 об.; дело ШТ 2080, л. 173, 173 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника над нашей территорией не была обнаружена.

Истребители Северного флота произвели 6 самолето-вылетов для прикрытия Главной базы и аэродромов. (Дело 4842, л. 55 об.)

С 3 ч. 30 м. до 14 ч. 24 м. тральщики № 42 и 45 тралили выходные фарватеры на Кильдинском плесе, но мин не обнаружили.

Катера МО № 113, 114, 115, 124, 125 и 126 с 13 ч. 05 м. до 18 ч. 12 м. произвели контрольный поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. Катер МО № 113 в 13 ч. 39 м., 13 ч. 51 м. и в 14 ч. 01 м. прибором «Дракон» в ш=69°23′ и д=33°38′5 получил контакт подводной лодки противника, сбросил на нее семь больших и девять малых глубинных бомб и наблюдал в этом месте раздельные небольшие масляные пятна. В 15 ч. 00 м. вызванные из базы катера МО № 131 и 133 дополнительно сбросили в этом месте 12 больших и 35 малых глубинных бомб. При дальнейших поисках лодка не была обнаружена, и катера в 20 ч. 00 м. из-за усиления ветра возвратились в базу. (Дело 9190, л. 47 об.,48; дело 9202, л. 53; дело 4842, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорты при стоянке в Мурманском порту и в Кольском заливе подвергались опасности налетов авиации противника. Ввиду этого командование Северного флота решило перевести часть транспортов в порты Белого моря. Большая акватория Архангельского торгового порта и Молотовский порт позволяли произвести такое рассредоточение транспортов, при котором опасность потерь от воздействия неприятельской авиации значительно сокращалась.

Кроме того, Архангельск и Молотовск были удалены от основных авиационных баз противника на расстояние, которое не могла перекрыть его истребительная авиация. Выход транспортов из Кольского залива был назначен на 26 апреля. (Дело 9190, л. 47 об., 48.)

В 16 ч. 00 м. из Кольского залива в Молотовск вышел конвой КБ-4 в составе четырех союзных и трех советских транспортов, эскадренных миноносцев «Куйбышев», «Урицкий», английских тральщиков «Брито-

март», «Джэзон», корветов «Камилиа» и «Блюбелл». (Дело 16253, л. 415 об.; дело 4842, л. 65.)

В течение дня вражеская авиация в операционной зоне Беломорской флотилии не появлялась.

С 4 ч. 00 м. до 21 ч. 30 м. сторожевой корабль № 30 безуспешно производил поиск подводных лодок противника в районе мыс Черный — мыс Большой Городецкий.

Тральщики № 32, 60 и «Т-101» произвели контрольное траление змейковыми, электромагнитным и акустическим тралами фарватера № 6 в северной части Белого моря, а также рокомендованного курса от мыса Святой Нос до мыса Корабельная Пахта двумя заходами; мин не было обнаружено.

В 11 ч. 25 м. ледоколы «Микоян» и «Красин» вышли из Молотовска в район маяка Терско-Орловский для встречи и сопровождения конвоя, шедшего из Кольского залива, и в 19 ч. 58 м. прошли маяк Зимнегорский.

Ледовая обстановка в Белом море: Конушин — мелкобитый лед 10 баллов; Моржовец, Терско-Орловский — мелкобитый лед 4—5 баллов; Городецкий, Лумбовский — чисто; Три Острова — мелкобитый лед 5 баллов; Воронов — забереги, в море чисто; Пялица, Вепревский, Зимнегорский — чисто; северная часть острова Мудьюгский—мелкобитый лед 2 балла; а южная часть—лед 6 баллов, припай—5 каб.; Молотовск, Сюзьма — чисто.

Погода в Белом море: ветер — зюйд-вест 3—7 баллов; видимость — 10—50 каб.; облачность — 6—10 баллов; высота облаков 600—1000 м; температура воздуха — минус 10° — плюс 6°. (Дело 4842, л. 65 об., 67; дело 9190, л. 47 об., 48.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» выходила из Гринока (Шотландия) в море на вывеску. При возвращении во время швартовки в пургу на «Л-15» вышел из строя машинный телеграф и она, навалив на английскую подводную лодку «Р-245», повредила свои носовые рули. Кроме того, выяснилась необходимость балансирования лодки, для чего нужно было снова ввести ее в док.

Подводная лодка «С-54» стояла в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

27 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила; два ПЕ-3 летали на разведку погоды в Варангерфьорд.

В море на позициях находились подводные лодки: «Л-22» — в Лоппском море, «С-55» — в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин, «М-119» — к северу от Варде, «Щ-404» и «М-171» — в Варангерфьорде.

В 23 ч. 00 м. батарея № 140 обстреляла самоходную баржу противника, выходившую из Петсамо. Баржа, получив одно прямое попадание, скрылась в заливе Петсамонвуоно. По нашей батарее вели ответный огонь вражеские береговые батареи. (Дело ШТ 2080, л. 219; дело 4842, л. 68, 69; дело ШТ 2064, л. 123, 123 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника над Главной базой не появлялась. С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. тральщики-катера № 403 и 409 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 4842, л. 68.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой КБ-4, вышедший 26 апреля

из Кольского залива в Молотовск, продолжал движение в Белое море. В 12 ч. 30 м. транспорт «Андре Марти» (из этого конвоя) пришел в Иоканку с грузом дров; остальные суда — четыре союзных и два советских транспорта — в 18 ч. 25 м. подошли к кромке льда в районе Трех Островов, где и были приняты ледоколами «Микоян» и «Каганович» для проводки в Молотовск. Корабли эскорта — эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий» и английские два тральщика и два корвета — в 18 ч. 40 м. повернули обратно в Кольский залив. (Дело 4842, л. 68; дело ШТ 2064, л. 119; дело ШТ 2080, л. 216.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

28 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение дня четыре ПЕ-3 (поодиночке) производили разведку кораблей противника вдоль северного побережья Норвегии и обнаружили: в 4 ч. 46 м. в районе мыса Кибергнес — два транспорта, два сторожевых корабля и два тральщика, шедшие курсом на Варде; в 11 ч. 50 м. там же — два миноносца и восемь сторожевых кораблей курсом 150°, а в порту Варде — транспорт; в 18 ч. 40 м. в районе Сюльтефьорда — сторожевой корабль курсом 300°. (Дело ШТ 2064, л. 133; дело 4842, л. 70.)

На позициях в море были подводные лодки: «С-55»—в районе мыса Нордкап, «С-101» — в районе мыса Нордкин, «М-119» — к северу от Варде, «Щ-404» и «М-171» — в Варангерфьорде. «Л-22» переходила в базу с позиции из Лопского моря. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 18 ч. 32 м. до 19 ч. 23 м. один ФВ-189 и два Ме-109 вели разведку на линии фронта. В 20 ч. 39 м. пять Ме-109 сбросили четыре бомбы в губе Ейна; были разрушены две землянки, убит один и ранено два человека.

Истребители Северного флота произвели четыре самолето-вылета на прикрытие Главной базы.

В 8 ч. 50 м. на аэродром Грязная прибыл из Англии самолет «Каталина» с контр-адмиралом Арчер — новым старшим британским морским офицером в северных портах СССР.

С 14 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. тральщики № 40 и 42 произвели контрольное траление фарватера на подходах (с севера) к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 4842, л. 69—71; дело ШТ 2064, л. 133.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий», два английских тральщика и два корвета возвратились в Кольский залив после эскортирования конвоя КБ-4 в Белое море. (Дело 4842, л. 70.)

В 16 ч. 25 м. конвой КБ-4 в составе четырех союзных и двух советских транспортов под проводкой ледоколов «Красин» и «Микоян» прибыл на Молотовский рейд и в 22 ч. 00 м. введен в гавань Молотовска. (Дело 9190, л. 48 об.; дело ШТ 2080, л. 260; дело 4842, л. 70 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в доке в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 и № 1124, л. 8.)

29 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 35 м. до 19 ч. 50 м. три ПЕ-3 (поодиночке) вели разведку кораблей

противника вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 19 м. в порту Киркенес — девять транспортов на рейде, два транспорта в Нейденфьорде, два сторожевых корабля и две самоходные баржи у причалов (над портом летали два Ме-109 на высоте 1500 *м*); в 4 ч. 10 м. в порту Варде — транспорт и сторожевой корабль; в 9 ч. 15 м. в районе Сюльтефьорда — конвой в составе двух транспортов и восьми сторожевых кораблей, шедший курсом 300°, в 18 ч. 36 м. этот же конвой находился в районе мыса Нордкин с прикрытием из двух Ме-110. Одним ПЕ-3 был сбит самолет Ме-110.

С 13 ч. 15 м. до 15 ч. 50 м. два ДБ-3ф и два «Хемпден» с прикрытием из пяти ПЕ-3 и шести «Аэрокобра» летали для торпедного удара по неприятельскому конвою, обнаруженному в 9 ч. 15 м. в районе Сюльтефьорда, но не нашли его и вернулись с торпедами. Шесть «Аэрокобра» в районе Берлевога атаковали четыре Ме-110 и два из них сбили в воздушном бою. (Дело ШТ 2064, л. 139, 147 об.; дело 4842, л. 72 об.)

Пять ИЛ-2 (7-й воздушной армии) в сопровождении истребителей с 3 ч. 30 м. до 5 ч. 00 м. нанесли штурмовой удар по аэродрому Луостари; согласно докладу летчиков на аэродроме были уничтожены три Ме-109, один Ме-110, повреждены три Ме-109, один Ю-88, разрушен ангар, вызваны два взрыва и два пожара. (Дело ШТ 2064, л. 155.)

Подводная лодка «С-55», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкап, в 11 ч. 02 м. обнаружила в перископ самолет типа «Арадо», летавший переменными курсами. В 16 ч. 08 м. были обнаружены два Ю-88, летевшие курсом норд, и один «Арадо» — переменными курсами. В 17 ч. 26 м. при осмотре горизонта был обнаружен конвой противника в составе двух транспортов (по 10 000 *т* каждый), шедший в охранении трех сторожевых кораблей, шести тральщиков и шести самолетов (четыре Ме-110 и два «Арадо»). Лодка оказалась внутри охранения и в 17 ч. 44 м. с дистанции 5—6 каб. дала залп четырьмя торпедами по головному транспорту, который в этот момент створился с другим транспортом. Через 1 мин. 05 сек. были отчетливо слышны три взрыва. После залпа «С-55» начала уклоняться и в 17 ч. 53 м. на глубине 30 *м* получила два сильных сотрясения корпуса, при которых вырубило автоматы и посыпалась пробка. В 17 ч. 58 м. от взрыва глубинной бомбы вышел из строя эхолот и лодка на глубине 50 *м* получила еще раз сильное сотрясение, после чего ушла на глубину 75 *м*. В 21 ч. 10 м. преследование прекратилось. Всего на лодку было сброшено 87 глубинных бомб. После всплытия в надводное положение выяснилось, что носовая часть корпуса лодки сильно разворочена, торпедные аппараты вышли из строя. После донесения о неисправности торпедных аппаратов лодка получила приказание возвращаться в базу. (Дело 6424, л. 15 об.; дело 4842, л. 74.)

Кроме «С-55», в море на позициях находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыса Нордкин, «М-119» — к северу от Варде, «Щ-404» и «М-171» — в Варангерфьорде. «Л-22» в 23 ч. 47 м. возвратилась в базу с позиции из Лопиского моря. (Дело 16253, л. 43.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня 14 Ме-109, два ФВ-189 и три Ю-88 поодиночке и группами вели разведку линии фронта, Кольского залива и побережья Кольского полуострова.

С 2 ч. 23 м. до 3 ч. 57 м. восемь Ме-110 и пять Ме-109 сбросили на Мурманск 11 фугасных бомб; военные объекты не пострадали, жертв не было.

В 11 ч. 58 м. шесть Ю-88 пытались бомбардировать Полярное, но, встреченные огнем 58-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона, сбросили около 24 фугасных бомб в районе губы Пала —

в воду и на скалы. С 12 ч. 00 м. губа Пала была закрыта для плавания. По ее акватории было произведено бомбометание глубинными бомбами; с катера МО № 134 было сброшено восемь бомб ББ-1 и четыре БМ-1, причем посторонних взрывов не наблюдалось. С 18 ч. 23 м. до 20 ч. 51 м. губу тралил (катерным тралом) тральщик-катер № 402, но мин не обнаружил, и в 21 ч. 00 м. движение судов в губе было открыто.

В 12 ч. 15 м. десять Ме-109 сбросили шесть фугасных бомб на железнодорожную станцию Кола и вели воздушный бой с шестью нашими самолетами «Аэрокобра» в районе Мурманск — Ваенга; были сбиты четыре Ме-109 и один поврежден. Наши потери — один самолет, летчик которого спасся на парашюте.

В 12 ч. 46 м. два «Аэрокобра» в районе Кильдин — Сеть-Наволок сбили один Ю-88, который упал в воду.

Истребители Северного флота произвели 60 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и на отсечение самолетов противника.

Тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 403 и 409 — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. (Дело 4842, л. 71, 72; дело ШТ 2064, л. 139, 147; дело 6478, л. 9 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 21 ч. 17 м. тральщик № 31 вышел из Полярного в Иоканку.

С 10 ч. 28 м. до 12 ч. 27 м. один Ю-88 производил разведку по маршруту Шойна — Иоканка — мыс Черный и безуспешно обстрелял пост на мысе Черный. С 10 ч. 36 м. до 12 ч. 34 м. для перехвата этого самолета с аэродрома Иоканка вылетели два И-153, но противника не встретили. Сторожевые корабли № 28 и 30 и сторожевой катер № 506 в 21 ч. 10 м. вышли из Иоканки для совместного поиска неприятельских подводных лодок в районе мыс Святой Нос — губа Савиха. (Дело ШТ 2080, л. 276, 295; дело 4842, л. 72 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» вышла из дока в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

30 апреля. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Пять ПЕ-3 летали на разведку кораблей противника у северного побережья Норвегии и обнаружили: у Хоннингсвога — два транспорта; в 16 ч. 00 м. в районе мыса Скальнес — транспорт и три сторожевых катера; в 16 ч. 25 м. в районе Лангфьорда — восемь транспортов; в Эльвенесфьорде — девять транспортов; в Киркенесе — четыре сторожевых корабля. (Дело ШТ 3506, л. 3; дело ШТ 2064, л. 156.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-101» — в районе мыса Нордкин, «М-119» — к северу от Варде, «Щ-404» и «М-171» — в Варангерфьорде. «С-55» в 20 ч. 50 м. прибыла в базу с позиции из района мыса Нордкап. (Дело 6186, л. 2.)

С 16 по 30 апреля всего на переходах у северо-восточного побережья Норвегии были обнаружены 24 неприятельских конвоя, из них 13 шли в порты Варангерфьорда и 11 в обратном направлении. (Дело инв. 832, л. 2.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 30 апреля в разведке линии фронта и полуострова Рыбачий были отмечены три самолета противника. Днем разведку вели два Ме-109, два ФВ-189 и один Ю-88.

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 48 м. шесть Ме-109, семь Ме-110 и пять Ю-88 произвели налет на железнодорожную станцию Кола, не причинив существенного ущерба.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 46 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота.

Возобновился гидроакустический дозор в Кольском заливе на линии губа Большая Волоковая — остров Седловатый, прерванный с 9 апреля ввиду того, что корабли Охраны водного района выполняли другие задачи; в этот дозор вышел сторожевой катер № 215. (Дело 6478, л. 20; дело ШТ 3506, л. 3.)

В течение дня четыре тральщика и два катера-тральщика тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу с востока, Кильдинскую салму, фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 6186, л. 2.)

С 16 по 30 апреля на сухопутном фронте на участке полуострова Средний противник выпустил по нашим позициям 3500 снарядов и мин. Нашим огнем были уничтожены у противника три автомашины, три подводы, разрушена землянка, подавлен огонь шести артиллерийских и восьми минометных батарей, убито и ранено 27 человек.

За этот же период на участке реки Западная Лица противник выпустил по нашим позициям 6000 снарядов и мин. От нашего огня он потерял 227 солдат и офицеров, девять вьючных лошадей, четыре подводы, кроме того, были разрушены три огневые точки и пять землянок. (Дело инв. 832, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 40 м. один Ю-88 был обнаружен в разведке Кировской железной дороги в районе Поньгама, курсом 330°, на высоте 400 *м.* В 16 ч. 25 м. в районе Соловецких островов был слышен шум авиамоторов на большой высоте курсом 330°.

Аэродром Кехта на Северной Двине залило из-за подъема воды. Поэтому 11-я учебная авиаэскадрилья в составе десяти «Харрикейн», одного И-15б, одного УТ-2, одного УТИ-4 и двух У-2 перебазировалась из Кехты в Ягодник.

В районе Архангельска начался ледоход (лед шел по реке Северная Двина). Для ликвидации заторов льда работали ледокол «Ленин», ледокольные буксиры № 6 и 8 и подрывные команды. С 19 ч. 30 м. до 21 ч. 00 м. три ИЛ-2 бомбили затор льда на реке в районе Шенкурская — Кехта, создавший угрозу затопления аэродрома Ягодник. Затор был ликвидирован. Израсходовано 12 ФАБ-100 и 4 ФАБ-50. С 19 ч. 25 м. до 20 ч. 35 м. звено ИЛ-2 снова бомбардировало затор льда на реке в районе Ягодника, сбросив 12 ФАБ-100. (Дело ШТ 2080, л. 295; дело 4842, л. 74; дело 6186, л. 1, 3.)

В течение апреля на основных внутренних коммуникациях Северного флота было проведено 6 конвоев в составе 13 транспортов. По направлениям эти транспорты распределялись: Белое море — Кольский залив — один, Кольский залив — Белое море — девять, Кольский залив — Иоканка — три. Для их охранения было сделано 19 выходов кораблей эскорта (четыре миноносца, три сторожевых корабля, катер МО, девять английских кораблей и два ледокола). (Дело 9190, л. 82—84.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» вышла из Портсмута на Спитхедский рейд для определения девиации. На лодке был обнаружен соляр в аккумуляторной яме и трещина в соляровой цистерне. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

1 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 26 м. до 5 ч. 30 м. один ПЕ-3 производил разведку кораблей противника у северного побережья Норвегии и в 4 ч. 20 м. в районе Босфьорда обнаружил транспорт в 8000 *т*.

С 11 ч. 15 м. до 13 ч. 44 м. на разведку в море летал другой ПЕ-3, но противника не обнаружил.

С 18 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. для уточнения движения конвоя, обнаруженного агентурной разведкой в 15 ч. 00 м. в районе Конгсфьорда, летал третий ПЕ-3. Возвратившись на аэродром, летчик доложил, что в 18 ч. 40 м. в районе Персфьорда он обнаружил неприятельский конвой в составе двух транспортов, четырех сторожевых кораблей, трех тральщиков и четырех сторожевых катеров, шедший курсом 100° в охранении двух Ме-110.

Рис. 29. Схема атаки конвоя противника торпедоносцами Северного флота в районе Кибергнеса 1 мая 1943 г.

Для торпедного удара по этому конвою в 21 ч. 30 м. вылетели два ДБ-3ф и три «Хемпден» с прикрытием пяти ПЕ-3 и четырех «Аэрокобра». В 22 ч. 08 м. для обеспечения возвращения ударной группы и для отсечки истребителей противника вылетали еще четыре «Аэрокобра».

В 22 ч. 30 м. в районе мыса Кибергнес наши самолеты обнаружили два вражеских транспорта, два танкера и семь кораблей охранения, шедшие в сопровождении шести Ме-110 и одного Ю-88. Атаковав конвой торпедами (рис. 29), летчики наблюдали потопление двух транспортов — в 12 000 *т* и 8000 *т*, сопровождавшееся взрывами. Кроме того, предположительно, был потоплен танкер в 8000—10 000 *т*. В воздушном бою было сбито три Ме-110, из них один истребителями и два торпедоносцами. Наш «Хемпден» был сбит зенитной артиллерией конвоя и горящим упал в море. (Дело ШТ 3506, л. 6, 11, 18; дело 6186, л. 3, 5 об.; дело ШТ 3533, л. 34; дело 7398, л. 83.)

Акустик подводной лодки «С-101», находившейся в районе Конгсфьорда, в 14 ч. 48 м. обнаружил шум винтов неприятельской подводной лодки. В 14 ч. 49 м. он доложил: «Слышу шум торпеды», а через 5 секунд: «Слышу вторую торпеду». Личный состав лодки ясно слышал

шум двух торпед, проходивших справа по носу. Погрузившись на глубину 45 *м*, «С-101» начала отходить от берега, а неприятельская подводная лодка преследовала ее до 19 ч. 00 м., держась на кормовых курсовых углах. (Дело 6424, л. 15.)

Подводная лодка «М-119», находясь на позиции в районе мыса Маккаур, в 16 ч. 45 м. по пеленгу 310° обнаружила густой дым и начала выходить в атаку. В 17 ч. 09 м. лодка увидела конвой противника в составе трех транспортов, двух вспомогательных судов, пяти сторожевых кораблей, двух тральщиков, миноносца и самоходной баржи. В 18 ч. 13 м. по транспорту в 10 000 *т* с дистанции 14 каб. был произведен залп двумя торпедами; через две минуты были слышны два взрыва.

В 18 ч. 21 м. вблизи лодки начали рваться глубинные бомбы; были сброшены 16 бомб. В 21 ч. 10 м. были слышны разрывы ныряющих снарядов. В 21 ч. 25 м. на курсовом угле 80° левого борта был слышен шум винтов неприятельской подводной лодки, а в 21 ч. 30 м. — два подводных выстрела из торпедных аппаратов. «М-119», положив лево на борт, разошлась с торпедами, а в 23 ч. 45 м. всплыла в надводное положение и, доложив об израсходовании торпед, получила приказание возвращаться в базу. (Дело 6424, л. 16; дело 6186, л. 8.)

Подводная лодка «Щ-404» находилась на позиции в районе Варангерфьорда. В 15 ч. 58 м. с этой позиции возвратилась в базу подводная лодка «М-171», а в 18 ч. 00 м. туда вышла из базы «М-105». (Дело 6186, л. 3; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня неприятельские самолеты в районе Главной базы не появлялись. На прикрытие аэродромов были сделаны 22 самолето-вылета истребителей.

С 6 ч. 10 м. до 10 ч. 30 м. два тральщика-катера тралили в районе Мурманска, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 3.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Разведывательные самолеты противника были отмечены в 9 ч. 12 м. у Соловецких островов, в 15 ч. 43 м. в районе Лоухи и в 16 ч. 04 м. в районе Беломорска.

На реке Северная Двина продолжался ледоход. В 19 ч. 25 м. и в 20 ч. 35 м. звено ИЛ-2 бомбардировало затор льда в районе Ягодника, израсходовав 12 ФАБ-100. (Дело 6186, л. 3; дело ШТ 3533, л. 24.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» стояла в Портсмуте и выгружала аккумуляторную батарею для ремонта соляровой систерны. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

2 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение дня из-за плохой погоды, авиация Северного флота вела ограниченные боевые действия. На разведку фьордов Норвегии было сделано три самолето-вылета и на сопровождение разведчиков — четыре вылета истребителей.

В 7 ч. 30 м. в Босфьорде были обнаружены неприятельский транспорт и два сторожевых корабля.

На позициях в Варангерфьорде находились подводные лодки «Щ-404» и «М-105»; они несли службу посменно: одна — на позиции, другая — на зарядке и отдыхе в Пумманки.

В 13 ч. 40 м. подводная лодка «М-119» возвратилась в базу с позиции из района Варде, а в 20 ч. 10 м. «С-101» — из района мыса Нордкин. (Дело 6187, л. 5, 5 об.; дело 16253, л. 440; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня деятельности авиации противника в районе Главной базы не было отмечено.

Истребители Северного флота произвели четыре самолето-вылета на прикрытие баз и аэродромов.

С 8 ч. 05 м. до 12 ч. 20 м. тральщик «Т-107» тралил фарватер в Кольском заливе, а тральщики № 39 и 45 — фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Дело 16253, л. 444, об.)

В 9 ч. 30 м. на перегоне между станциями Катозеро и Чупа Кировской железной дороги самолет противника поджег четыре железнодорожные систерны с соляром, шедшие в Мурманск для Северного флота. (Дело 6186, л. 5, 5 об., 7; дело ШТ 3506, л. 34.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 3 ч. 30 м. до 3 ч. 40 м. в районе Кеми вел разведку самолет Ю-88. С 16 ч. 23 м. до 17 ч. 04 м. один Хе-111 произвел разведку в районе Лопоминка — Экономия — Молотовск — Лопшеньга на высоте 2000—3000 *м.* На перехват этого самолета поднимались шесть истребителей, но встречи с ним не имели; также безуспешно вела по нему огонь зенитная артиллерия. (Дело ШТ 3533, л. 40, 94; дело 6186, л. 5 об., 6.)

В 22 ч. 00 м. из Молотовска в Иоканку вышел транспорт «Кама» с грузом угля в сопровождении тральщика № 65. (Дело 16253, л. 444 об.)

В 23 ч. 00 м. тральщики № 32, 60 и «Т-101» вышли из Иоканки для траления фарватеров в районе мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский. (Дело 6186, л. 7.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), а «С-54» стояла в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

3 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток действия авиации Северного флота были ограничены плохой погодой. Три ПЕ-3 поодиночке производили разведку в море у побережья Северной Норвегии, но кораблей противника не обнаружили. (Дело ШТ 3533, л. 88; дело ШТ 3506, л. 36, 45.)

На позиции в Варангерфьорде находились посменно подводные лодки «Щ-404» и «М-105», производя зарядку в Пумманки.

В 17 ч. 30 м. на позицию в район мыса Нордкин вышла из базы подводная лодка «Щ-403». (Дело 6186, л. 8; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Два ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и в 9 ч. 10 м. атаковали бомбами и пулеметным огнем сторожевой корабль № 21 («Град»), находившийся в дозоре на линии Цып-Наволок — Кильдин. Корабль получил незначительные повреждения надстроек и остался в дозоре. Был тяжело ранен краснофлотец, который был отправлен на катере МО № 115 в Полярное.

На прикрытие Главной базы и аэродромов было сделано четыре самолето-вылета истребителей. (Дело 6478, л. 6 об.; дело 9202, л. 62; дело 6186, л. 8, 8 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 3 мая один Ю-88 производил разведку в районах железнодорожных станций Сиг и Беломорская. Днем два Ме-109 и один Ю-88 были обнаружены в разведке в западной части Белого моря.

Авиация Беломорской военной флотилии произвела четыре самолето-вылета МБР-2 для поиска неприятельских подводных лодок.

Все огни ограждения Иоканского гидрографического участка севернее параллели 66°40′ прекратили освещение на летний светлый период. (Дело 6186, л. 7, 8 об., 10.)

В 8 ч. 00 м. транспорт «Андре Марти» в сопровождении сторожевых кораблей № 23 и 30 вышел из Иоканки в Архангельск. В 21 ч. 30 м. эти сторожевые корабли в районе острова Данилов приняли от тральщика № 65 транспорт «Кама» и повели его в Иоканку; «Андре Марти» продолжал следовать в Архангельск в охранении тральщика № 65. (Дело 6186, л. 10.)

В целях усиления Северного флота Государственный Комитет Обороны СССР разрешил в навигацию 1943 г. перевести из Каспийского в Белое море шесть вновь построенных подводных лодок: «С-14», «С-15», «С-103», «С-104», «М-200» и «М-201». Для проводки надлежало использовать весенний паводок на реках.

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР за № 0088 от 19.03 1943 г. на командование Беломорской военной флотилии были возложены следующие задачи.

1. Обеспечить безопасность перехода подводных лодок в доках с осадкой 1,6 *м* при наибольшей длине 95 *м* и ширине 9,6 *м* на участке пути от Топорни (на реке Шексна) до Архангельска:

а) тралением и ограждением пути;

б) прикомандированием опытных лоцманов;

в) подробной информацией уполномоченного Наркомата Военно-Морского флота о всей обстановке, связанной с безопасностью перехода лодок;

г) снабжением уполномоченного Наркомата Военно-Морского флота и командира Отдельного отряда подводных лодок комплектами карт на путь следования.

2. Для установления живой связи Отдельного отряда подводных лодок с Беломорской военной флотилией командировать в Горький ответственного представителя (штурмана) для встречи там отряда и следования с подводными лодками до Архангельска.[1]

3. Оказать всемерное содействие в обеспечении буксирными средствами по рекам Сухона и Северная Двина. Обеспечить связь с уполномоченным Наркомата Военно-Морского флота и штабом Беломорской военной флотилии по вопросам безопасности плавания от Горького до Архангельска должен был флагманский штурман Беломорской военной флотилии. В подчинение ему были приданы: а) пять речных тральщиков и два тральщика-катера; б) гидрографическая партия в 11 человек; в) аварийно-спасательная партия в 13 человек.

В 8 ч. 00 м. 3 мая из затона Приводино в Топорню вышли (по рекам Северная Двина и Сухона) речные тральщики № 429, 430 и 432 для встречи и обеспечения перехода подводных лодок в Белое море. (Дело 8487, л. 1, 6; дело 9190, л. 98; дело 6186, л. 7.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15», находясь в Гриноке (Шотландия), снова стала в сухой док для дополнительного ремонта — выправления согнутого во время швартовки 26 апреля баллера носовых рулей. «С-54» стояла в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

4 мая. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 3 ч. 53 м. до 6 ч. 15 м. один ПЕ-3 производил разведку побережья Северной Норвегии и в 5 ч. 15 м. в районе мыса Нордкин обнаружил

[1] Обеспечение перехода подводных лодок с Каспийского моря на Север на участке реки Волга осуществляла Волжская военная флотилия и эта часть перехода изложена в „Хронике боевых действий Волжской военной флотилии в Великой отечественной войне Советского союза“, выпуск 2.

конвой противника в составе четырех-шести транспортов и семи-восьми сторожевых кораблей, шедший курсом 110°, в охранении одного Ме-110.

В 8 ч. 15 м. для торпедно-бомбового удара по этому конвою вылетели три «Хемпден», два ДБ-3ф, пять ПЕ-3 и пять «Аэрокобра», но возвратились из-за неисправности материальной части ведущего самолета ДБ-3ф.

В 11 ч. 00 м. один ПЕ-3, вылетавший на разведку в море, обнаружил в районе Босфьорда два транспорта и четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 130°. С 11 ч. 46 м. до 13 ч. 29 м. для бомбардировки этих кораблей противника летали четыре ПЕ-3 и три «Аэрокобра», но вернулись из-за плохой погоды. В 21 ч. 00 м. для разведки моря вылетал самолет ПЕ-3; в 23 ч. 00 м. в районе Хоннингсвога он обнаружил шесть вражеских транспортов и три сторожевых корабля. (Дело ШТ 3506, л. 51, 63, 68; дело 6186, л. 11.)

Подводная лодка «М-105» находилась на позиции в Варангер-фьорде. В 9 ч. 55 м. с этой позиции возвратилась в базу подводная лодка «Щ-404», а в 19 ч. 25 м. туда вышла из базы «М-172».

Подводная лодка «Щ-403» переходила из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 6181, л. 11; дело 6424, л. 27; дело 16253, л. 454 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня два Ме-109, один ФВ-189 и два неопознанных самолета противника вели разведку подходов к Кольскому заливу и линии фронта. Истребители Северного флота произвели 17 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы.

С 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. тральщик «Т-104» протралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 6186, л. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 48 м. тральщики № 32, 60 и «Т-101» пришли в Иоканку после контрольного траления фарватера.

В 19 ч. 00 м. в Иоканку из Молотовска прибыл транспорт «Кама» в сопровождении сторожевых кораблей № 28 и 30.

В 16 ч. 00 м. в Молотовск прибыл транспорт «Андре Марти» в сопровождении тральщика № 65.

В течение дня два Ю-88 (поодиночке) производили разведку в районах станций Полярный Круг, Кемь, Порья, Кирбей-Наволок и Поньгама.

В 4 ч. 00 м. в Архангельск из затона Приводино прибыли речные тральщики № 431 и 433.

В 19 ч. 30 м. речные тральщики № 429, 430 и 432, вышедшие накануне из Приводино в Топорню для обеспечения перехода подводных лодок, прошли Брусенец на реке Северная Двина; они шли с тралами. (Дело 6186, л. 10, 11 об., 12.)

Командующий Северным флотом в дополнение к своему приказу № 00138 от 9 марта 1943 г. приказал командующему Беломорской военной флотилией произвести следующие мероприятия по Новоземельской военно-морской базе:

1) Батареи № 589, 226, 246 (существующие) и № 263, 264 и 265 (формируемые) свести в 93-й отдельный артиллерийский зенитный дивизион, включить его в состав Новоземельской военно-морской базы и подчинить на время нахождения в Карском море Северного отряда командиру последнего.

2) Командиру Северного отряда по прибытии в Карское море принять на себя обязанности старшего морского начальника в водах Карского моря.

3) В дополнение к указанным в приказе № 00138 кораблям с открытием арктической навигации выделить в распоряжение командира Новоземельской военно-морской базы три тральщика и шесть строжевых

катеров для действий в районе острова Новая Земля с подчинением их непосредственно командиру базы; минный заградитель «Мурман» и сторожевые корабли «Дежнев» и «Литке» — для действий в районе острова Диксон с подчинением их командиру Северного отряда.

4) Самолеты выделенной авиаэскадрильи базировать в зависимости от обстановки на остров Диксон, на остров Новая Земля (в губе Белушья) и на другие пункты Карского моря.

5) По окончании арктической навигации все корабли и самолеты, выделенные в распоряжение командира Новоземельской военно-морской базы, возвратить в свои соединения; Северный отряд из Карского моря отозвать и использовать в Белом море; функции старшего морского начальника в водах Карского моря (с уходом Северного отряда) возложить на командира 93-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона.

6) Командиру Новоземельской военно-морской базы предоставить право в зависимости от оперативной обстановки в водах базы привлекать для несения дозорной службы вспомогательные средства Главного управления Северного морского пути. (Дело инв. 1153, л. 232, 233.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

5 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 10 м. до 6 ч. 35 м. один «Бостон» производил разведку моря вдоль побережья Северной Норвегии, но возвратился из-за неблагоприятной погоды, не обнаружив противника.

С 13 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. один ПЕ-3 летал на разведку, дошел до Танафьорда и обнаружил там конвой противника в составе трех транспортов, двух танкеров, шести тральщиков и двух сторожевых кораблей, шедший курсом 300°. По условиям погоды наша авиация не преследовала этот конвой.

В 20 ч. 53 м. в тот же район вылетел на разведку второй ПЕ-3, но возвратился из-за плохой погоды. (Дело ШТ 3506, л. 68, 81; дело 6186. л. 13.)

На позициях в море находились подводные лодки: «М-105» и «М-172» посменно — в Варангерфьорде и «Щ-403» — в районе мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 14 ч. 09 м. до 17 ч. 30 м шесть Ме-109 и один ФВ-189 производили разведку Кольского залива и линии фронта.

С 16 ч. 09 м. до 16 ч. 53 м. десять Ме-109 и три ФВ-190 пытались нанести удар по нашим транспортам в Кольском заливе в районе Роста — Мишуков — Белокаменка, но были рассеяны зенитной артиллерией и истребителями; часть самолетов противника сбросила с высоты 5000 м 10 фугасных бомб, которые взорвались в воде. Зенитной артиллерией был подбит один ФВ-190; было израсходовано 410 снарядов.

С 16 ч. 35 м. до 16 ч. 39 м. в районе Ваенги шесть «Аэрокобра» вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 и двумя ФВ-190; один Ме-109 был сбит, остальные самолеты были отогнаны.

С 10 ч. 35 м. до 13 ч. 15 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер на подходах к Мурманску, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3506, л. 81; дело 6186, л. 13, 13 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 00 м. сторожевой корабль № 81 прибыл из Иоканки в Кольский залив.

В 21 ч. 45 м. из Кольского залива в Иоканку пришло посыльное судно «ПС-75».

С 6 ч. 30 м. до 7 ч. 19 м. один Ю-88 производил разведку в районе Кемь — Поньгама — железнодорожная станция Сиг.

Аэродромы Иоканка, Поной и Кармакулы к приему самолетов были непригодны.

Погода в Белом море: ветер — зюйд-вест 5—7 баллов; облачность — 6—10 баллов; высота облаков — 600—2500 *м*; видимость—50—100 каб., температура воздуха — плюс 2° — минус 12°. (Дело 6186, л. 13 об., 14.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

6 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 00 м. до 6 ч. 05 м. один ПЕ-3 производил разведку вдоль неприятельского побережья, дошел до Танафьорда, но противника не обнаружил и из-за плохой погоды вернулся на аэродром.

С 14 ч. 20 м. до 17 ч. 20 м. один ПЕ-3, производя разведку в море, долетел до мыса Нордкап, но неприятельских кораблей также не обнаружил. (Дело ШТ 3507, л. 1, 14; дело 6186, л. 15.)

На позициях в море находились подводные лодки «Щ-403» в районе мыса Нордкин, «М-105» и «М-172» в Варангерфьорде (посменно, с зарядкой в Пумманки). (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня три ФВ-189 и 12 Ме-110 вели разведку на линии фронта и на подходах к Кольскому заливу.

С 17 ч. 04 м. до 17 ч. 49 м. шесть Ю-88 и 11 Ме-109 совершили налет на аэродром Ваенга, сбросив 18 фугасных бомб с высоты 6500 *м*. Четыре бомбы упали на аэродром Ваенга-1 и осколками повредили два наших самолета; четыре бомбы упали на поселок Ваенга в районе авиамастерских, причем один дом был разрушен, а другой — поврежден; было убито семь и ранено четыре человека. Остальные бомбы упали в болото в 4—5 *км* от аэродрома.

Истребители Северного флота с 14 ч. 00 м. до 18 ч. 20 м. произвели 44 самолето-вылета для прикрытия аэродромов и Главной базы флота.

С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 10 м. четыре «Харрикейн» в районе Ваенга — Полярное на высоте 6000 *м* вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили.

С 19 ч. 36 м. до 20 ч. 38 м. четыре «Аэрокобра» на высоте 6000 *м* вели бой с двумя Ме-109 в районе Ваенга — Мурманск; один Ме-109 был поврежден.

Батареи 58-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона и 190-го зенитного артиллерийского полка отражали налет вражеских самолетов, израсходовав 1021 снаряд. (Дело ШТ 3507, л. 14, 14 об.; дело ШТ 3534, л. 43, 43 об.; дело 6186, л. 15.)

Тральщики № 18 и 39 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, а «Т-104» — фарватер на подходах к Мурманску; мин не было обнаружено. (Дело 6186, л. 16.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 14 м. тральщики № 31, 60 и «Т-101» вышли из Иоканки для траления рекомендованного фарватера в районе мыса Корабельная Пахта. (Дело 6186, л. 14.)

С 4 ч. 30 м. до 4 ч. 45 м. один Ю-88 был отмечен в полете в районе железнодорожной станции Лоухи. Днем неприятельские самолеты не были замечены.

В 18 ч. 45 м. речные тральщики № 429, 430 и 432, шедшие в Топорню, прошли селение Волотьевское (на реке Сухона). (Дело 6186, л. 14. 16.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

7 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 3 ч. 17 м. один ПЕ 3, производивший разведку в море обнаружил в районе Конгсфьорда вражеский конвой в составе двух транспортов, пяти сторожевых кораблей, четырех тральщиков и четырех сторожевых катеров, шедший курсом 300°.

В 5 ч. 30 м. два ДБ-3ф и два «Хемпден» с прикрытием 12 истребителей вылетели для торпедного удара по этому конвою, но в 7 ч. 35 м. возвратились, не выполнив задания из-за плохой организации сбора и отсутствия связи между командирами групп.

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. один «Спитфайер» произвел разведку до Альтенфьорда и в 10 ч. 00 м. обнаружил там линейный корабль, крейсер, крейсер противовоздушной обороны, четыре тральщика, три миноносца, три транспорта, танкер и до 30 сторожевых катеров противника; результаты разведки были сфотографированы.

С 14 ч. 15 м. до 17 ч. 02 м. один ПЕ-3 снова производил разведку северного побережья Норвегии и в 16 ч. 10 м. в районе Танафьорда обнаружил неприятельский конвой в составе транспорта и 5—7 кораблей охранения, шедший курсом 120° (рис. 30).

Для торпедного удара по этому конвою с 17 ч. 55 м. до 20 ч. 30 м. летали два ДБ-3ф, два «Хемпден», семь ПЕ-3 и три «Аэрокобра». В 18 ч. 55 м. они атаковали конвой в районе Босфьорда. Были потоплены транспорт в 4000—6000 *т* и тральщик. В воздушном бою были сбиты два Ме-110. Один наш «Хемпден» не вернулся на аэродром; экипажи других самолетов наблюдали его падение в море в ш=70°46′ и д=30°07′ (в 3,5 милях от мыса Маккаур) и посадку его экипажа на надувные шлюпки. Командиру подводной лодки «Щ-403», находившейся в море для следования на позицию в район мыса Нордкин, было приказано осмотреть этот район для оказания помощи летчикам.

Погода в Баренцовом море: ветер — зюйд-ост 1—3 балла; море — 2—3 балла; облачность — 8—10 баллов; видимость — 9—15 миль; температура воздуха плюс 4 — 8°. (Дело ШТ 3507, л. 18, 33, 41; дело ШТ 3537, л. 61; дело 9202, л. 127; дело 6186, л. 17, 17 об.; дело 7398, л. 84.)

Подводная лодка «М-172», находившаяся на позиции в Варангерфьорде, заметила, что в районе мыса Кибергнес два неприятельские тральщика с 17 ч. 00 м. до 20 ч. 45 м. тралили фарватер. Командир лодки, предполагая, что после этого здесь пойдет вражеский конвой, решил ждать его появления. В 22 ч. 53 м. акустик доложил о шумах винтов кораблей противника и в 23 ч. 01 м. в перископ был обнаружен конвой в составе товаро-пассажирского парохода в 12 000 *т*, миноносца, двух сторожевых кораблей и трех-четырех неопознанных судов; над конвоем летал один Ме-110. В 23 ч. 36 м. по транспорту с дистанции 8 каб. был произведен залп двумя торпедами с интервалом 4 сек. Через 1 мин. 7 сек. были слышны два взрыва торпед; шум винтов транспорта прекратился. Подводная лодка направилась в базу. Ее преследовали три сторожевых корабля, сбросившие 20 глубинных бомб.

Подводная лодка «М-105» совместно с «М-172» находилась в Варангерфьорде; с 3 ч. 26 м. до 23 ч. 47 м. эта лодка заряжалась в Пум-

манки, после чего вышла на позицию. «Щ-403» была на позиции в районе мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 16 об., 27; дело 6186, л. 18, 19.)

Подводная лодка «Щ-402», вышедшая в 18 ч. 19 м. из базы на позицию в район к северу от Варде с эскортом катеров МО № 114 и 122, в 20 ч. 27 м. и в 20 ч. 40 м. была атакована двумя Ме-109 с высоты 2000 м. Самолеты были отогнаны огнем катеров МО. (Дело 6478, л. 48.)

В 13 ч. 00 м. батарея 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вела безуспешный огонь по вражескому катеру у входа в Петсамонвуоно. (Дело ШТ 3507, л. 41 об.)

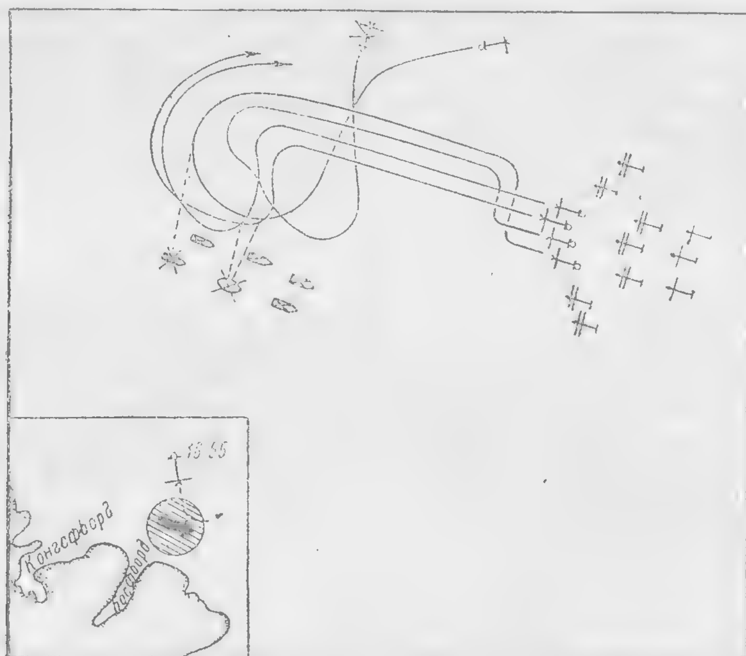


Рис. 30. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в районе Босфьорда 7 мая 1943 г.

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника группами и одиночными самолетами вела разведку линии фронта, подходов к Главной базе флота, полуострова Рыбачий и побережья Кольского полуострова; всего было отмечено девять Ме-109, два ФВ-190 и один Ю-88.

В 4 ч. 30 м. до 5 ч. 18 м. два Ю-88, 15 Ме-109 и 10 Ме-110 произвели налет на Мурманск, сбросив 10 фугасных бомб. В городе возникли два пожара, имелись жертвы, и были повреждены линии связи. Налет отражали истребители и батареи 190-го зенитного артиллерийского полка, израсходовано 163 снаряда.

В 19 ч. 45 м. два ФВ-190 обстреляли пост на мысе Шарапов.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 52 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. Четыре МБР-2 с прикрытием 16 истребителей производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

Тральщики № 17, 39 и «Т-104» и тральщики-катера № 403 и 405 тралили фарватеры и акваторию Мурманского порта для обеспечения намеченного на 8 мая выхода конвоя из Кольского залива в Белое море; мин не было обнаружено.

Артиллерийским огнем батарей Северного оборонительного района были подавлены три неприятельские батареи и десять огневых точек. Был отмечен взрыв склада боеприпасов; убиты 7 неприятельских солдат. Наши потери: убиты четыре и ранены 14 человек. (Дело ШТ 3507, л. 33, 33 об.; дело 6186, л. 17.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Авиация противника производила разведку в районах острова Колгуев, Шойны, Поноя и Иоканки. Один Ю-88 сбросил две бомбы на пост Святой Нос.

С 7 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. сторожевые корабли № 28 и 30 производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Черный—маяк Городецкий и, не обнаружив их, вернулись в Иоканку.

В 20 ч. 00 м. ледокольный пароход «Седов» возвратился в Архангельск со зверобойного промысла.

В 12 ч. 00 м. из Архангельска в Топорню для обеспечения перехода в Белое море шести подводных лодок (переводимых из Каспийского моря), вышли тральщики-катера № 434 и 435, речные тральщики № 431 и 433, водолазный бот и баржа № 2500. Речные тральщики № 429, 430 и 432, вышедшие раньше с той же задачей, утром 7 мая вышли из Вологды в Топорню. (Дело 6480, л. 11 об.; дело 9190, л. 30 об.; дело 6186, л. 16, 17 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

8 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два ПЕ-3 в течение дня поодиночке производили разведку у побережья, но неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело ШТ 3507, л. 41, 57.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 00 м. из Киркенеса в направлении на Варде вышли транспорты. (Дело 16253, л. 474.)

Подводная лодка «М-172», при возвращении из Варангерфьорда в базу, на траверзе мыса Сеть-Наволок была атакована неприятельским самолетом, который в момент погружения лодки сбросил на нее с высоты 40 *м* фугасную бомбу в 250 *кг*. Бомба упала в 20 *м* за кормой, а потом рикошетировала и, перелетев через лодку, взорвалась в 10 *м* по носу от нее.

Лодка получила 22 вмятины в обшивке прочного корпуса и небольшие повреждения приборов и механизмов. В 13 ч. 57 м. она пришла в базу. (Дело 6424, л. 16 об.; дело 9202, л. 134.)

В море находились подводные лодки: «Щ-403» — на позиции в районе мыса Нордкин, «М-105» — на позиции в Варангерфьорде, «Щ-402» — в пути из базы на позицию к северу от Варде. «М-104» в 20 ч. 18 м. вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 19.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в течение дня вела разведку линии фронта, Кольского и Мотовского заливов. Всего было обнаружено два ФВ-189, два ФВ-190, один Ю-88 и восемь Ме-109, летавших поодиночке и парами. Наша зенитная артиллерия в районах Полярного и Белокаменки безуспешно обстреляла неприятельские самолеты.

С 11 ч. 57 м. до 12 ч. 34 м. четыре ФВ-190 и три Ме-109 бомбардировали с пикирования эскадренный миноносец «Грозный» в районе мыса Сеть-Наволок безуспешно сбросив четыре фугасные бомбы. В это же время три Ме-109 преследовали два «Киттихаук» 7-й воздушной

армии от Луостари до Роста, где были отогнаны огнем нашей зенитной артиллерии.

С 13 ч. 47 м. до 14 ч. 45 м. пять Ю-88 и шесть Ме-109 с высоты 6000 *м* произвели налет на Мурманск. В 14 ч. 23 м. они сбросили 15 бомб в центре города, вызвав пожар. Налет отражали зенитная артиллерия и истребительная авиация.

С 14 ч. 21 м. до 14 ч. 36 м. западнее мыса Мишуков происходил воздушный бой восьми «Аэрокобра» с шестью Ме-109; два Ме-109 были сбиты и упали в районе Кемиявр—Мишуков. Четыре «Аэрокобра» преследовали противника в районе Титовка — Петсамо, сбили один Ю-88 и, предположительно, один Ме-109.

С 16 ч. 48 м. до 17 ч. 12 м. девять ФВ-190 на Кильдинском плесе с высоты 5000 *м* сбросили пять фугасных бомб на сторожевой корабль № 21 («Град»). Корабль получил незначительные повреждения; один краснофлотец был тяжело ранен.

В 17 ч. 46 м. один Ю-88 безуспешно сбросил бомбы в районе Мурманска.

Для обеспечения выхода конвоя из Кольского залива катера МО № 114 и 125 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе; с той же целью с 14 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. летали два МБР-2, а тральщики № 17 и 39 и тральщики-катера № 405 и 412 тралили фарватеры. На подходах (с востока) к Кольскому заливу и в акватории Мурманского порта мин не было обнаружено.

Истребители Северного флота в течение дня произвели 62 самолето-вылета на прикрытие Главной базы, аэродромов и кораблей в Кольском заливе и на подходах к нему.

Части Противовоздушной обороны семь раз переводились на боевую готовность № 1 и израсходовали 395 снарядов. (Дело ШТ 3507, л. 41, 56, 57; дело 6186, л. 19, 19 об.; дело 9202, л. 62, 115.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка на полуострове Средний вели огонь по противнику. Батарея № 1053 подавила огонь двух неприятельских батарей на высотах 195,8 и 323,5. Батареи № 1044 и 1047 вели огонь по дзоту на отметке 122,0 и прямым попаданием разрушили его, причем наблюдался пожар и взрыв. Батареи № 1051 и 1052 вели огонь по дзотам на высоте 109,0; один дзот был разрушен и два повреждены. Батарея № 1049 обстреляла остров Титовка, где загорелся склад. Всего батареи израсходовали 135 122-*мм* и 174 152-*мм* снарядов. (Дело 6186, л. 21.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 17 ч. 46 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой КБ-5 в составе десяти союзных транспортов, эскадренных миноносцев «Гремящий», «Куйбышев» и «Урицкий», английских тральщиков «Бритомарт» и «Джэзон» и корветов «Блюбелл» и «Камилиа».

В 19 ч. 30 м. в Архангельск вышла вторая часть конвоя в составе трех советских транспортов, сторожевого корабля «Ураган», тральщика № 39 и катеров МО № 111 и 115 (катера конвоировали до острова Харлов). (Дело ШТ 3507, л. 41, 56, 57; дело 6186, л. 19, 19 об.; дело 9202, л. 62, 115.)

В 9 ч. 00 м. в Йоканку возвратились (после траления фарватера в Горле Белого моря) тральщики № 31, 60 и «Т-101».

В 22 ч. 08 м. сторожевой корабль № 30 и тральщик № 31 вышли из Иоканки в район острова Харлов для встречи и сопровождения конвоя КБ-5, шедшего из Кольского залива в Белое море.

Днем один Ю-88 был обнаружен в разведке в районе железнодорожных станций Полярный Круг, Чупа и Лоухи Кировской железной дороги.

Ледовая обстановка в Белом море: северная часть Белого моря—лед держался у Канинского берега к северу от мыса Конушин полосой шириною 15—20 миль; Горло Белого моря было чисто от льда; Двинский залив — восточная часть Бассейна — чиста от льда, кромка льда проходила от Куи до Молотовска; дельта реки Северная Двина очистилась от льда; Мудьюгский (маяк)—мелкобитый лед 2 балла; Мудьюгский (южная оконечность)—мелкобитый лед 2 балла; Молотовск — чисто. Ледоход на Северной Двине закончился.



Рис. 31. Эскадренный миноносец „Гремящий" в море.

В 21 ч. 00 м. речные тральщики № 429, 430 и 432, вышедшие 8 мая из Архангельска, пришли в Топорню для обеспечения перехода подводных лодок в Белое море. (Дело 6186, л. 20, 22.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

9 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 9 ч. 40 м. до 11 ч. 58 м. один ПЕ-3 производил разведку моря до Хоннингсвога, но противника не обнаружил. С 16 ч. 55 м. до 20 ч. 00 м. один «Бостон» безрезультатно летал на разведку до мыса Нордкап. (Дело ШТ 3507, л. 79.)

Другими видами разведки было установлено движение неприятельских транспортов: в 1 ч. 08 м.—из района Нарвика в направлении на Тромсе; в 2 ч. 13 м.—в Магерейсунне на восток.

На позициях в море находились подводные лодки: «Щ-403»—в районе мыса Нордкин, «Щ-402»—к северу от Варде, «М-104» и «М-105»—в Варангерфьорде с посменной зарядкой в Пумманки. В 21 ч. 20 м. «С-51» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 16253, л. 474; дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 23.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня самолеты противника производили разведку линии фронта, подходов к Главной базе флота и бомбардировали наши дозорные корабли. Всего было в полетах 17 ФВ-190, девять Ме-109 и один ФВ-189.

В 17 ч. 45 м. девять ФВ-190 бомбардировали и обстреляли пушечно-пулеметным огнем сторожевой корабль № 21 («Град»), находившийся в дозоре на линии Цып-Наволок—меридиан мыса Черный. От четырех фугасных бомб, разорвавшихся в 5—20 *м* от борта, корабль получил

значительные повреждения — разрушена радиостанция, имелось несколько сквозных пробоин борта, ослаблены швы и заклепки в корпусе, повреждены кингстоны, разрушены рамы двух установок пародинамо. Корабль лишился хода и был выведен из строя на 70 суток. Во время атаки был ранен командир корабля, убит один краснофлотец, другой — ранен. Зенитным огнем был сбит один истребитель противника, а другой поврежден.

Для обеспечения противолодочной и противовоздушной обороны сторожевого корабля № 21 были высланы катера МО № 131 и 134. В 18 ч. 10 м. эти катера совместно с охраняемым кораблем открыли огонь по шести Ме-109, появившимся с веста курсом 90° на высоте 1000 *м*; три неприятельских самолета безуспешно сбросили с пикирования три бомбы. В 18 ч. 13 м. четыре вражеских истребителя еще раз атаковали сторожевой корабль № 21, а два Ме-109—катера МО и скрылись на вест.

В 18 ч. 45 м. тральщик № 45, сойдя с линии дозора Сеть-Наволок—Кильдин вест, взял на буксир сторожевой корабль № 21; в 19 ч. 00 м. к нему подошло также спасательное судно «Память Руслана».

Сторожевой корабль № 31, вышедший в дозор вместо сторожевого корабля № 21, отразил четыре воздушные атаки противника, в которых принимали участие до 16 самолетов Ме-109. (Дело 9202, л. 62; дело 6478, л. 6 об., 48 об.; дело 6186, л. 23.)

Истребители Северного флота с 16 ч. 50 м. до 21 ч. 30 м. произвели 41 самолето-вылет на прикрытие Главной базы флота и кораблей дозора. В 19 ч. 46 м. два «Аэрокобра» вели безуспешный бой с двумя ФВ-190. (Дело ШТ 3507, л. 79, 79 об.; дело 16253, л. 479 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 19 ч. 55 м. катера МО № 111 и 115, закончив эскортирование конвоя КБ-5, шедшего из Кольского залива в Белое море, вернулись от острова Харлов в базу. (Дело ШТ 3507, л. 79, 79 об.)

В 5 ч. 47 м. в районе мыса Кирбей-Наволок были обнаружены два Ю-88 на высоте 4000 *м* курсом 135°. В 6 ч. 14 м. один Ю-88 на высоте 600—2000 *м* производил разведку Кировской железной дороги в районе станции Поньгама.

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль № 28 вышел из Иоканки к мысу Корабельная Пахта для встречи конвоя КБ-5.

В 19 ч. 32 м. конвой КБ-5 в составе 10 союзных транспортов, трех наших эскадренных миноносцев, двух английских тральщиков и двух корветов прошел губу Острая Лудка. Вторая часть конвоя в составе трех советских транспортов, сторожевого корабля и тральщика была встречена в районе острова Харлов вышедшими из Иоканки сторожевым кораблем № 30 и тральщиком № 31. В 15 ч. 30 м. они с конвоем прошли мыс Коровий Нос. В районе мыса Святой Нос к конвою присоединился транспорт «Кама», вышедший из Иоканки.

Погода в Белом море: ветер — вест-зюйд-вест 2—5 баллов; видимость — 10—20 миль; облачность — 9—10 баллов, ясно; температура воздуха — плюс 2—10°. (Дело 6186, л. 22, 24; дело 9190, л. 48 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

10 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 53 м. до 10 ч. 00 м. один ПЕ-3 производил разведку у побережья Северной Норвегии и в 7 ч. 50 м. обнаружил в районе Сюльтефьорда транспорт и три сторожевых корабля, шедшие курсом 300°. В

8 ч. 45 м. этот же самолет сфотографировал аэродром Банак, где встретил сильное противодействие зенитной артиллерии противника. В 9 ч. 15 м. в районе Берлевога он обнаружил неприятельский конвой в составе двух транспортов, восьми тральщиков, сторожевого корабля и сторожевого катера, шедших курсом 120°.

С 9 ч. 53 м. до 13 ч. 40 м. один «Спитфайер», ведя разведку в море, обнаружил в 12 ч. 59 м. в Альтенфьорде два линейных корабля, два крейсера, три миноносца и две плавучие базы противника.

С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 10 м. в районе Персфьорда по неприятельскому конвою, обнаруженному в 9 ч. 15 м. у Берлевога, был нанесен бомбовый удар пятью самолетами «Бостон» и тремя ПЕ-2 с прикрытием пятью ПЕ-3 и тремя «Аэрокобра»; были потоплены два транспорта (4500 *т* и 10 000—12 000 *т*) и два тральщика. Из операции не вернулись три ПЕ-3.

С 15 ч. 25 м. до 17 ч. 10 м. один ПЕ-3 летал на разведку результатов удара по конвою противника и в 16 ч. 25 м. в районе Персфьорда обнаружил 11 судов типа сторожевых катеров, производивших поиски разными галсами, а также наблюдал масляные пятна в районе Сюльтефьорд—Варде. (Дело ШТ 3507, л. 103, 104; дело 6186, л. 27, 27 об.; дело 9202, л. 127.)

Подводная лодка «М-104» при возвращении с позиции из Варангерфьорда (для зарядки аккумуляторных батарей) в Пумманки, в 12 ч. 15 м. обнаружила на дистанции 10—15 каб. девять Ме-109, шедших на высоте 50—75 *м*. Лодка начала погружаться, а самолеты открыли по ней пушечно-пулеметный огонь и начали сбрасывать бомбы, которые рвались вблизи борта. В 13 ч. 18 м. «М-104» легла на грунт на глубине 36 *м*, а при всплытии обнаружила повреждения: две пробоины в первом отсеке, трещины в прочном корпусе, разрушение 16 баков аккумуляторных батарей, повреждение ряда приборов, гирокомпаса, перископа, вертикального руля и т. п. В 14 ч. 35 м. лодка своим ходом прибыла в Пумманки. При стоянке в Пумманки «М-104» пришлось еще раз погружаться от атаки пяти «Ме-110», сбросивших на нее 5 бомб, но не причинивших повреждений. После этого случая командующий флотом решил перенести пункт зарядки лодок, действовавших в Варангерфьорде, в бухту Цып-Наволок. (Дело 9202, л. 134; дело 6424, л. 17 об.; дело 6186, л. 27.)

В море находились подводные лодки: «Щ-403»—на позиции в районе мыса Нордкин; «Щ-402» — к северу от Варде; «М-105» — в Варангерфьорде. «С-51» — переходила из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку полуострова Рыбачий и Мотовского залива, преследовала наши самолеты, возвращавшиеся из налета на вражеский конвой, и бомбардировала наши корабли на подходах к Пумманки. Всего было отмечено 29 Ме-109 и четыре ФВ-190.

В 10 ч. 58 м. катер МО № 112, конвоировавший буксир № 1 с баржей «С-13» из Порта Владимира в Пумманки, обнаружил в районе мыса Кекурский (на полуострове Рыбачий) 11 Ме-109. Самолеты начали пикировать на буксир со стороны солнца и поочередно сбросили бомбы. От нескольких прямых попаданий бомб буксир № 1 в 11 ч. 02 м. потонул. Погибли 41 человек команды и пассажиров; 8 человек были спасены катерами № 10 и 112. Баржа «С-13» была прибуксирована в Пумманки сторожевым катером № 211. (Дело 6478, л. 48 об.; дело 9202, л. 62; дело 6186, л. 27.)

Истребители Северного флота произвели в течение дня 62 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота и аэродромов.

С 8 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. тральщик «Т-107» и два тральщика-катера тралили в Кольском заливе в районе Мурманска, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 26, 27.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 8 ч. 45 м. сторожевой корабль «Ураган» после эскортирования конвоя КБ-5 до Иоканки возвратился в Кольский залив. В 9 ч. 30 м. туда же возвратился эскадренный миноносец «Гремящий», эскортировавший этот конвой до Поноя. (Дело 6186, л. 26, 27.)

С 6 ч. 35 м. до 7 ч. 02 м. один Ю-88 летал в районе Иоканка — Поной. В 16 ч. 48 м. два неопознанных самолета были замечены в районе мыса Святой Нос.

В 6 ч. 00 м. у Поноя тральщик № 39 отделился от конвоя КБ-5 и пошел в Кольский залив. В 18 ч. 10 м. конвой КБ-5 в составе 10 союзных транспортов, эскадренных миноносцев «Урицкий» и «Куйбышев», двух английских тральщиков и двух корветов, прибыл из Кольского залива на Северо-Двинский рейд.

В 20 ч. 30 м. другая часть этого конвоя в составе четырех советских транспортов, сторожевого корабля № 30 и тральщика № 31 прошла маяк Зимнегорский.

В 22 ч. 00 м. подводные лодки, переводившиеся из Каспийского в Белое море, находились: «С-14» — в Костроме, «С-15» — в Кинешме, «С-104» — в районе Воронихи, «С-103», «М-200» и «М-201»—в Горьком. (Дело 6186, л. 27 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» стояла в доке в Гриноке (Шотландия), а «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

11 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 11 ч. 40 м. до 15 ч. 05 м. один ПЕ-3 производил разведку побережья Северной Норвегии и в 13 ч. 35 м. обнаружил у Хоннингсвога два сторожевых корабля и четыре мотобота противника. (Дело ШТ 3508, л. 25 об.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. из Киркенеса курсом на Варде вышли транспорты.

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап, «Щ-402» — к северу от Варде, «М-104» и «М-105» — в Варангерфьорде. «Щ-403» была на переходе в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 484.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 10 ч. 25 м. до 20 ч. 17 м. два Ю-88, один ФВ-189 и два Ме-109 вели разведку Мотовского и Кольского заливов, полуостровов Рыбачий и Средний и линии сухопутного фронта в районе реки Западная Лица.

В 13 ч. 50 м. катер МО № 112, высланный из Пумманки для помощи тральщику-катеру № 404, шедшему из Кольского залива в Пумманки и имевшему повреждения в машине, взял его на буксир в районе острова Луннисаари (в бухте Пуммангинвуоно). В 14 ч. 06 м. семь неприятельских истребителей типа Ме-109 и ФВ-190, появившиеся из-за сопок со стороны солнца на высоте 200—300 *м*, начали поочередно атаковывать катер и тральщик бомбами и пушечно-пулеметным огнем. В 14 ч. 07 м. один ФВ-190 был сбит катером МО № 112 и упал в воду в 500 *м* от катера. В 14 ч. 08 м. второй ФВ-190 задымился, пошел курсом вест и через короткое время упал в районе острова Хейнесаари. В правый борт катера № 404 попала бомба и, не взорвавшись, прошла через другой борт катера. После этого при буксировке катер перевер-

нулся, но остался на плаву и был отведен на мелкое место. Его команда — 11 человек — была спасена катером МО № 112. (Дело 6478, л. 48 об.; дело 9202, л. 63, 135; дело 6186, л. 29.)

С 16 ч. 08 м. до 17 ч. 48 м. семь Ю-88 и десять Ме-109 налетали на Мурманск, но не были допущены огнем зенитных батарей.

С 16 ч. 03 м. до 16 ч. 53 м. один ПЕ-3 с прикрытием шести «Аэрокобра» произвел аэрофотосъемку неприятельских батарей в районе высоты 388,9.

Истребители Северного флота сделали 18 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело ШТ 3508, л. 25 об.; дело 6186, л. 29 об.)

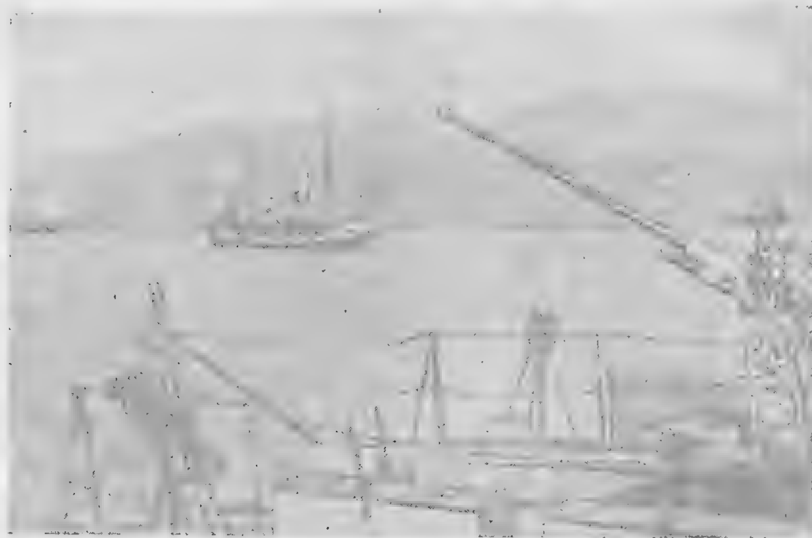


Рис. 32. Тральщик выходит в море.

В течение дня тралили: тральщики № 17 и 38 — фарватер на подходах (с севера) к Кольскому заливу; тральщик «Т-104» — в Кольском заливе и тральщики-катера № 403 и 405 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 6186, л. 29.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Из Кольского залива в Иоканку вышли: в 19 ч. 15 м. — тральщик «Т-102», передаваемый в оперативное подчинение командиру Иоканской военно-морской базы, и в 20 ч. 19 м. — сторожевой корабль № 81. (Дело 16253, л. 489 об.)

С 12 ч. 53 м. до 13 ч. 22 м в районе мыса Кирбей-Наволок был обнаружен шум моторов неприятельского самолета.

В 18 ч. 52 м. один Ю-88 пролетал курсом ост в районе острова Великий на высоте 3000 *м.*

В 0 ч. 17 м. девять союзных транспортов конвоя КБ-5, пришедшего из Кольского залива, два английских тральщика и два корвета вошли в реку Северная Двина. Десятый транспорт этого конвоя, а также эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий» прибыли в Молотовск. В 5 ч. 35 м. в Архангельск прибыла вторая группа этого конвоя в составе трех советских транспортов в сопровождении сторожевого корабля № 30 и тральщика № 31. Транспорт «Кама» стал на якорь на внешнем Молотовском рейде. (Дело 6186, л. 28, 29 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» вышла из дока в Гриноке (Шотландия) и приступила к испытаниям установленной на ней новой аппаратуры. «С-54» находилась в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

12 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 57 м. до 7 ч. 50 м. один ПЕ-3 летал на разведку вдоль побережья Норвегии до мыса Нордкин и обнаружил в районе Варде транспорт противника. Днем два «Бостон» вели разведку также до Нордкина, но неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело ШТ 3508, л. 30. 40 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап и «Щ-402» — к северу от Варде.

Прибыли в базу с позиций: из Варангерфьорда в 1 ч. 23 м.—«М-104», а в 10 ч. 00 м. — «М-105»; из района мыса Нордкин — «Щ-403». В 20 ч. 26 м. «М-122» вышла из базы на позицию в Варангерфьорде. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 32.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 4 ч. 11 м. до 8 ч. 50 м. в разведке Мотовского залива и подходов к Главной базе были отмечены пять Ме-109. Днем авиация противника продолжала разведку нашего побережья и бомбардировала дозорные корабли.

В 10 ч. 07 м. шесть ФВ-190 и четыре Ме-109 в районе мыса Цып-Наволок бомбардировали дозорный сторожевой корабль № 31; прямым попаданием бомб в корму корабля была повреждена подводная часть корпуса и выведены из строя орудие и два пулемета. В 10 ч. 28 м. корабль затонул по пеленгу 113° в 35 каб. от Цып-Наволока.

В 10 ч. 10 м. в район атаки вылетели восемь «Аэрокобра», но самолетов противника не встретили. В тот же район вышли: в 10 ч. 20 м. из Главной базы — катера МО № 122 и 136, а в 10 ч. 47 м. — торпедный катер № 21; в 10 ч. 40 м. из Порта Владимира — буксир № 21, из Цып-Наволока — три шлюпки и из дозора — тральщик № 33. На месте гибели сторожевого корабля № 31 из 52 человек его экипажа были подобраны живыми только два краснофлотца; из них один вскоре умер. Кроме того, были подобраны 23 трупа.

В 11 ч. 45 м. торпедный катер № 21 в районе Цып-Наволока был атакован пушечно-пулеметным огнем двух Ме-109 с высоты 150—200 м. С первого же захода самолетов катер получил много пробоин; половина его личного состава была ранена и убита, катер потерял ход, на нем возник пожар. Самолеты сделали еще два захода, обстреляли катер и ушли. Пожар был прекращен при помощи системы углекислотного тушения. На помощь катеру подошли находившиеся вблизи катера МО № 122 и 136 и сняли с него раненых. Буксир № 21 начал буксировать его в базу, но в 13 ч. 47 м. на катере снова возник пожар, а в 14 ч. 52 м. он взорвался и потонул в 30 каб. от мыса Выев-Наволок по пеленгу 95°. (Дело 9202, л. 63; дело 6478, л. 6 об., 34, 38; дело ШТ 3508, л. 40, 40 об.; дело 6186, л. 32.)

С 10 ч. 00 м. до 13 ч. 10 м. два МБР-2 производили безуспешный поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 105 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы, аэродромов и самолетов-разведчиков.

Пять тральщиков и два тральщика-катера тралили на подходах к Кольскому заливу и в заливе. (Дело 6186, л. 31, 32; дело ШТ 3508, л. 41.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Разведывательные самолеты про-

тивника были отмечены: в 3 ч. 30 м. в районе станции Кереть (два) и в 7 ч. 08 м. у южной части острова Колгуев (один); в 20 ч. 48 м. в районе Иоканки был слышен шум авиационных моторов.

Из Кольского залива в Иоканку пришли: в 11 ч. 05 м. — тральщик «Т-102» и в 15 ч. 30 м. — сторожевой корабль № 81.

В Иоканской военно-морской базе были проложены кабели между островами: Витте — Чайчий, Витте — Медвежий, Витте — Сальный, от Витте на материк, с Медвежьего на мыс Толстый, и через устье реки Иоканка. (Дело 6186, л. 31, 32 об.; дело 16253, л. 495.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» стояла в Портсмуте; на ней было закончено исправление соляровой систерны. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

13 мая. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 8 ч. 25 м. до 10 ч. 40 м. два ПЕ-3 летали для уточнения данных радиоразведки, отметившей в 50 милях к норду от маяка Териберский неопознанное судно, однако ничего в этом районе не обнаружили.

С 7 ч. 09 м. до 19 ч. 50 м. два ПЕ-3 производили разведку вдоль побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап и обнаружили: в Киркенесе — три транспорта у причалов; в Лангфьорде 14 транспортов на якоре; в районе Варде в 19 ч. 10 м. — транспорт в охранении девяти сторожевых катеров, шедший курсом 180°.

В 12 ч. 00 м. один «Спитфайер» произвел аэрофотосъемку Киркенеса. (Дело ШТ 3508, л. 66, 66 об.; дело 6186, л. 34.)

Подводная лодка «С-51» в 8 ч 10 м. обнаружила в районе Слетнес конвой противника в составе четырех транспортов, шедший на ост в охранении шести сторожевых кораблей и двух самолетов. В 8 ч. 30 м. по третьему в колонне транспорту был произведен залп четырьмя торпедами с интервалом 7 сек. Из-за отсутствия на «С-51» приборов БТС стрельба была произведена по расчету с глубины 20 *м* и с дистанции 12 каб. Через 50 сек. был слышен первый взрыв торпеды, а через 1 мин. 30 сек. — еще два взрыва с интервалом между ними около 5—6 секунд. Предположительно, были потоплены транспорт в 10 000 *т* и сторожевой корабль. В 8 ч. 37 м. началось преследование лодки вражескими кораблями, продолжавшееся 3,5 часа. На лодку было сброшено 39 глубинных бомб; девять из них разорвались вблизи борта, но повреждений лодке не причинили. В 19 ч. 05 м. в точке ш=71°12′2, д=28°13′5 лодка коснулась корпусом минрепа. (Дело 6424, л. 17; дело 6186, л. 62; дело 9202, л. 128.)

Кроме «С-51», на позициях в море находились подводные лодки: «Щ-402» — к северу от Варде и «М-122» — в Варангерфьорде. В 21 ч. 08 м. «М-106» вышла из базы на позицию в Варангерфьорд. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 34.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку линии фронта и Кольского залива. В полетах были один Ю-88 и семь Ме-109.

В 5 ч. 57 м. шесть ФВ-190 в районе мыса Сеть-Наволок атаковали тральщик № 45, находившийся в дозоре на линии Сеть-Наволок — Кильдин. Самолеты сбросили 6 бомб и обстреляли корабль пушечно-пулеметным огнем; на тральщике был выведен из строя счетверенный пулемет системы Виккерса.

С 6 ч. 00 м. до 6 ч. 10 м. в районе острова Кильдин произошел воздушный бой между 10 ФВ-190 и 12 «Аэрокобра». Был сбит один «Аэрокобра», летчик которого, раненый в ногу, спустился на парашюте;

он был подобран и доставлен в Полярное тральщиком № 45. (Дело 9202, л. 63; дело 6478, л. 6 об.; дело 6186, л. 33.)

В связи с интенсивной деятельностью вражеской авиации против наших дозорных кораблей на подходах к Главной базе флота Военный Совет Северного флота директивой № оп/00151 от 13.05 1943 г. приказал на период полярных дней до особого распоряжения:

1) Снять корабли дозора с линии мыс Цып-Наволок — мыс Териберский и с линии мыс Выев-Наволок — мыс Шарапов.

2) Продолжать нести корабельный дозор на линиях: а) мыс Кильдин ост — остров Малый Олений; б) мыс Сеть-Наволок — мыс Кильдин вест; в) остров Торос — мыс Летинский. Выставлять по одному кораблю на каждой линии.

3) В летную погоду, опасную от налетов авиации противника, кораблю дозора на линии мыс Кильдин ост — остров Малый Олений уходить в бухту Могильная, а кораблю на линии мыс Сеть-Наволок—мыс Кильдин вест уходить к мысу Сеть-Наволок или к мысу Кильдин вест под защиту зенитной артиллерии.

4) При устойчивой нелетной погоде (дожди, низкая облачность) по приказанию командира Охраны водного района продолжать нести дозор на линиях, указанных в пункте 2.

5) Усилить поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе. (Дело 6478, л. 6; дело ШТ 3508, л. 57.)

Тральщик-катер № 402 тралил в районе Пумманки, но мин не обнаружил. (Дело 6186, л. 35.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Транспорт «Спартак» в охранении катера МО № 125 вышел из Кольского залива к острову Кильдин для разгрузки сидевшего там на мели союзного транспорта «Баллот». (Дело 6186, л. 33, 34.)

Тральщики № 32 и 60 тралили в районе острова Витте (в Святоносском заливе), а «Т-101» и «Т-102» — фарватер на подходах к Иоканке; мин не было обнаружено.

В 12 ч. 37 м. тральщик № 37 после ремонта прибыл из Кольского залива в Иоканку.

В 3 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск вышло спасательное судно «Шквал» в сопровождении сторожевого корабля № 77; в 17 ч. 40 м. «Шквал» стал на якорь в Поное, а сторожевой корабль в 18 ч. 00 м. присоединился к конвою в составе транспорта «Диксон» и тральщика № 53, шедших из Архангельска в Иоканку.

Эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев» перешли из Молотовска в Архангельск. (Дело 6186, л. 33 об., 34 об.)

В течение дня самолеты противника были обнаружены в разведке: один Ю-88 в районе мыс Лумбовский — Иоканка (был обстрелян двумя батареями 186-го зенитного артиллерийского полка); один Ю-88 в западной части Белого моря; один До-215 в районе пролива Костин Шар (остров Новая Земля). (Дело 6186, л. 34 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия), а «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

14 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 4 ч. 06 м. подводная лодка «М-122» шла с позиции из Варангер-фьорда на зарядку в бухту Цып-Наволок и была атакована тремя Ме-109. Пост Цып-Наволок наблюдал, как неприятельский самолет пикировал на подводную лодку, обстреливая ее трассирующими пулями, а два других в то же время сбросили на нее бомбы. После рассеива-

ния всплесков лодки на поверхности воды не было. В 7 ч. 20 м. к этому месту были высланы катера МО № 122 и 123. В 18 ч. 00 м. они возвратились в базу и доложили, что в 12 милях на норд от маяка Цып-Наволок (ш=69°56′, д=32°53′) было обнаружено масляное пятно; из воды был поднят труп помощника командира подводной лодки с осколочными ранениями в голову и в руку; при обследовании прибором Асдик района масляного пятна лодка не была обнаружена. «М-122» считалась погибшей. (Дело 6424, л. 17 об.; дело 9202. л. 63; дело 6186, л. 35, 36.)

Подводная лодка «М-106» в 17 ч. 00 м. пошла с позиции из Варангерфьорда на зарядку в бухту Цып-Наволок; на траверзе мыса Май-Наволок она заметила выпущенную по ней торпеду и уклонилась от нее поворотом вправо.

После гибели «М-122» ввиду усиления активности вражеских истребителей и возросшего числа действовавших в этом районе неприятельских кораблей противолодочной обороны наша позиция подводных лодок в Варангерфьорде была временно снята до окончания полярного дня. (Дело 6424, л. 2, 2 об.; 17 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап и «Щ-402» — к северу от Варде. В 21 ч. 55 м. «С-56» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 39.)

С 4 ч. 39 м. до 7 ч. 30 м. один «Бостон» производил разведку у берегов Северной Норвегии и в 6 ч. 54 м. в районе мыса Нордкин обнаружил два транспорта и девять сторожевых кораблей, шедших курсом 260°. В 17 ч. 10 м. другим самолетом «Бостон» были обнаружены у Берлевога транспорт и шесть сторожевых кораблей, шедших курсом 115°.

Береговые батареи 113-го отдельного артиллерийского зенитного дивизиона вели огонь по самоходной барже противника, выходившей из залива Петсамонвуоно; баржа скрылась в бухте Етелемукка. (Дело ШТ 3508, л. 72 об., 73, 87; дело ШТ 3535, л. 116 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 10 м. до 7 ч. 25 м. три Ме-109, два ФВ-190 и один ФВ-189 поодиночке и парами вели разведку линии фронта, Мотовского залива и полуострова Рыбачий. С 12 ч. 21 м. до 12 ч. 28 м. два ФВ-190 были отмечены в разведке Мотовского залива.

В 3 ч. 18 м. шесть «Харрикейн» летали на линию фронта для выяснения обстановки в связи с интенсивным артиллерийским обстрелом переднего края обороны 14-й армии; движения войск противника не было обнаружено.

С 15 ч. 35 м. до 16 ч. 30 м. четыре «Харрикейн» летали на перехват вражеских самолетов к северу от полуострова Рыбачий, но не встретили их.

С 9 ч. 50 м. до 15 ч. 30 м. тральщики-катера № 405 и 412, а также тральщики «Т-104» и «Т-107» тралили фарватер в Кольском заливе и акваторию Мурманского порта и Кильдинской салмы, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 35, 36; дело ШТ 3508, л. 87.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 20 м. тральщики № 32 и 60, выходившие на траление в район острова Витте (в Святоносском заливе), возвратились в Иоканку; мин не было обнаружено. В 13 ч. 10 м. на контрольное траление в район мыса Святой Нос вышли из Иоканки тральщики № 32, 60, «Т-101» и «Т-102». В 14 ч. 20 м. в тот же район для поиска неприятельских подводных лодок вышел сторожевой катер № 519.

В 6 ч. 30 м. из Архангельска в Иоканку прибыл транспорт «Диксон» в сопровождении сторожевого корабля № 77 и тральщика № 53.

В 15 ч. 30 м. из Иоканки в Архангельск прибыло спасательное судно «Шквал». (Дело 6186, л. 35, 35 об., 37.)

В 13 ч. 50 м. в районе железнодорожной станции Лоухи был обнаружен в разведке один Ю-88 на высоте 3000 *м*.

Ледовая обстановка в Белом море: северная часть моря чиста от льда за исключением района от Шойны до мыса Канин Нос, где лед держался от 2 до 6 баллов; Горло, Бассейн, заливы Двинский, Онежский и Мезенский были чисты от льда; в Кандалакшском заливе лед держался в вершине залива. (Дело 6186, л. 37.)

Были сформированы двухорудийные 122-*мм* отдельные батареи: № 1154—на мысе Большой Городецкий, № 1155—на мысе Желания (Новая Земля), № 1156—на мысе Яроссель (Югорский Шар), № 1157—на мысе Белый Нос (Югорский Шар). (Дело 10613, л. 80.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» стояла в Портсмуте и после испытания отремонтированной соляровой систерны приступила к погрузке (обратно) аккумуляторной батареи. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8.)

15 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 15 мая один ПЕ-3, вылетавший на разведку вдоль побережья Северной Норвегии, обнаружил в районе Персфьорда транспорт, пять сторожевых кораблей и тральщик, шедшие курсом 130°. Для бомбардировки этого конвоя вылетели шесть «Бостон» в сопровождении восьми «Аэрокобра» и одного ПЕ-3, но возвратились из-за плохой погоды.

Четыре «Харрикейн» летали для поиска и бомбардировки неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но не обнаружили их.

С 2 ч. 00 м. до 4 ч. 25 м. два МБР-2 производили разведку на подходах к Кольскому заливу.

С 13 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. один ПЕ-3 летал на разведку моря у берегов Северной Норвегии. (Дело ШТ 3508, л. 100, 109.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51»—в районе мыса Нордкап; «Щ-402»—к северу от Варде и «М-106»—в Варангерфьорде. «С-56» переходила из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 27.)

С 1 по 15 мая между портами Северо-Западной Норвегии и Варангерфьорда были обнаружены 17 неприятельских конвоев; из них 8 следовали в Варангерфьорд и 9 в западном направлении. (Дело инв. 838, стр. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 18 ч. 47 м. один Ю-88 был отмечен в полете в районе Варангерфьорда.

Истребители Северного флота произвели 22 самолето-вылета на прикрытие Главной базы и аэродромов.

С 15 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. четыре МБР-2 производили (попарно) поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу. (Дело 6186, л. 40, 42, 42 об.)

В целях защиты плавучих средств (входивших в отряд мелких транспортных судов) от налетов вражеской авиации на переходе Кольский залив—полуостров Рыбачий командующий Северным флотом приказал на период светлого времени сформировать девять специальных нештатных команд противовоздушной обороны для сопровождения плавучих средств с дислокацией этих команд в Ваенге при Противовоздушной обороне флота. Плавучие средства по окончании погрузки должны были переходить в Ваенгу для установки предназначенного им

вооружения и принятия на борт команд противовоздушной обороны. После этого в губе Окольной должен был производиться отстрел зенитных установок и проверка готовности судов к выходу, о чем докладывалось оперативному дежурному штаба флота. (Дело инв. 1153, л. 241, 242.)

Военный Совет Северного флота сообщил начальнику Военно-воздушных сил Военно-Морского флота Союза ССР о нижеследующем:

1. В связи с наступлением круглосуточного светлого времени действия авиации противника на Северном морском театре в последний период отличались увеличением активности, значительным расширением района действий и изменением тактики.

а) Самолетами Ю-88 противник ведет дальнюю разведку в северной части Баренцова моря и на наших коммуникациях Мурманск—Архангельск, а также наносит бомбардировочные удары по базам и аэродромам.

б) Значительно усилилось прикрытие неприятельских конвоев самолетами Ме-110. Как правило, ни одной нашей торпедной атаки не проходит без воздушного боя. В последних атаках было отмечено по 6—8 Ме-110 над конвоем одновременно.

в) Удары по базе Полярное и аэродрому Ваенга противник организует всегда с большим прикрытием истребителями. Например, при налетах 7 и 8 мая одновременно в воздухе отмечено до 22 истребителей типа ФВ-190 и Ме-109.

г) Противник активно блокирует наши ближние коммуникации в Мотовском заливе и в Варангерфьорде, используя для этого самолеты ФВ-190 и Ме-109 в группах по 12—18 самолетов с бомбами до 500 *кг*.

д) Имея явное преимущество в воздухе в районе Варангерфьорд—Варде, противник мелкими судами (торпедные катера, сторожевые катера и др.) систематически препятствует работе наших подводных лодок, преследуя их по 4—5 часов подряд.

2. Значительно изменились состав воздушных сил противника и их организация.

а) Противник усиленно вводит в строй площадки на полуострове Варангер, в районе Босфьорда и мыса Скальнес; на них уже отмечено присутствие отдельных самолетов.

б) На передовом аэродроме Луостари одновременно отмечено до 30—40 самолетов, преимущественно, истребителей ФВ-190 и Ме-109.

в) На аэродром Хебуктен (Киркенес) базируются самолеты Ме-109, Ме-110 и Ю-88 до 40 штук одновременно.

г) Таким образом противник с наступлением круглосуточного дня подтянул на мурманском направлении большое количество современных истребителей (до 80 штук), а из показаний пленных следует, что парк самолетов ФВ-190 должен еще увеличиться.

д) Противник использует самолеты ФВ-190 большими группами в качестве ближних бомбардировщиков.

3. Военно-воздушные силы Северного флота имеют самые разнообразные задачи. Выполнение этих задач в условиях полярного дня, т. е. в течение трех с половиной месяцев отсутствия темного времени, связано с необходимостью наличия значительного количества истребительной авиации. В настоящее время Военно-воздушные силы Северного флота располагают (без учета Беломорской флотилии) 155 истребителями, из них: 87 самолетов «Хаукер Харрикейн», которые могут вести бой с Ме-109 и ФВ-190 только во взаимодействии с самолетами современных типов; 12 самолетов «Киттихаук», бездействующих из-за отсутствия моторов; 10 самолетов ЛАГГ-3 и ЯК-1, из которых 5 без моторов и винтов; 18 самолетов И-153 и И-16, использование которых было также крайне ограничено; 28 самолетов «Аэрокобра», из них в строю

ежедневно не более 12—14 машин, так как нет оборотного фонда моторов и отсутствуют некоторые запасные части.

4. Нагрузка летчиков-истребителей крайне велика (круглосуточное дежурство), и некомплект в истребительных частях на 15 мая составляет 38 человек. Если учесть наличие некоторого количества больных и раненых летчиков, то эта цифра увеличится в полтора раза.

5. Вследствие указанной обстановки истребительная авиация Северного флота не справляется и не может справиться со всеми стоящими перед ней задачами.

Исходя из вышеизложенного, Военный Совет Северного флота просил ходатайства начальника Военно-воздушных сил Военно-Морского флота Союза ССР перед правительством об усилении истребительной авиации Северного флота в следующем:

а) дать 30 штук современных истребителей типа ЛА-5 для вооружения 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка; тогда самолеты «Аэрокобра» будут использованы с бачками как истребители дальнего действия для сопровождения торпедоносцев и бомбардировщиков;

б) снабдить запасными частями и моторами;

в) доукомплектовать в течение мая летчиками-истребителями.

Одновременно сообщалось, что приняты энергичные меры к расширению аэродромной сети и введению в строй существующих аэродромов. К концу мая Военно-воздушные силы Северного флота будут располагать аэродромами: Ваенга-1 (южный и северный), Ваенга-2, Пумманки, Зубовка, Териберка, Кильдин. Таким образом, в отношении дислокации аэродромная сеть затруднений вызывать не будет. (Дело ШТ 3508, л. 92—96.)

Во исполнение приказа Народного Комиссара Военно-Морского флота СССР от 7 мая 1943 г. № 00130 командующий Северным флотом приказал произвести реорганизацию частей Противовоздушной обороны Северного флота, в результате которой 110 и 190-й зенитные артиллерийские полки стали числиться в следующем составе:

110-й зенитный артиллерийский полк (управление в Полярном):

58-й зенитный артиллерийский дивизион — батареи: № 581 (четыре 76-*мм*)—Полярное, № 582 (четыре 76-*мм*)—остров Большой Олений, № 584 (четыре 76-*мм*)—Пала губа, № 917 (четыре 76-*мм*)—Сайда губа;

22-й зенитный артиллерийский дивизион—батареи: № 198 (четыре 85-*мм*)—Тюва губа, № 588 (четыре 86-*мм*)—Полярное, № 585 (четыре 85-*мм*),—Полярное;

84-я станция СОН-2—Полярное; 427-я прожекторная рота—Полярное.

190-й зенитный артиллерийский полк (управление в губе Грязная):

5-й Краснознаменный зенитный артиллерийский дивизион—батареи: № 964 (четыре 85-*мм*)—Грязная, № 963 (четыре 85-*мм*)—Грязная, № 963 (четыре 85-*мм*)—Ваенга, № 203 (четыре 45-*мм*)—Роста;

81-я станция СОН-2—Грязная;

26-й зенитный артиллерийский дивизион—батареи: № 825 (четыре 85-*мм*) — Белокаменка, № 826 (четыре 85-*мм*) — озеро Ретинское 1-е, № 918 (четыре 85-*мм*)—мыс Ретинский;

82-я станция СОН-2 — Челмпушка;

260-й зенитный артиллерийский дивизион—батареи: № 72 (четыре 76-*мм*)—Ваенга, № 962 (четыре 76-*мм*)—Ваенга, № 957 (четыре 57-*мм*)—Ваенга;

83-я станция СОН-2—Ваенга;

322-й пулеметный батальон—Ваенга—Грязная;

326-й прожекторный батальон—Ваенга—Грязная. (Дело инв. 1153, л. 246—248.)

С 1 по 15 мая на сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил 3000 снарядов и мин. Нашим огнем по противнику были уничтожены три дзота, пять огневых точек и две землянки, подавлены 10 артиллерийских, 10 минометных батарей и 14 огневых точек, убито и ранено 14 солдат и офицеров.

За этот же период на фронте реки Западная Лица противник выпустил 7700 снарядов и мин. Нашим огнем по противнику были убиты и ранены 197 солдат и офицеров, уничтожены два дзота, противотанковое орудие, и две грузовые машины. (Дело инв. 838, стр. 11, 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 50 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой в составе транспортов «Свияга», «Иртыш» и «Сура» в охранении лидера «Баку», эскадренного миноносца «Грозный», минного заградителя «Мурман», тральщиков № 40 и 42 и двух катеров МО. «Мурман» и тральщики № 40 и 42 по приходе в Архангельск должны были перейти в оперативное подчинение командующему Беломорской военной флотилией в состав Северного отряда Новоземельской военно-морской базы.

В 20 ч. 10 м. из Кольского залива в Пумманки вышел конвой в составе дрифтерботов «Зенит» и «МСО-3», буксира № 21 с баржей «С-12», сторожевого катера № 211 и тральщика-катера № 411 под эскортом трех катеров МО. (Дело ШТ 3508, л. 109; дело 6186, л. 40, 42 об.)

С 5 ч. 21 м. до 5 ч. 40 м. один Ю-88 был отмечен в разведке в районе станций Лоухи и Боровская Кировской железной дороги.

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 30 м. два МБР-2 производили разведку в Горле и в северной части Белого моря, но противника не обнаружили.

В 16 ч. 35 м. тральщики «Т-101» и «Т-102» закончили контрольное траление рекомендованного курса Корабельная Пахта — Святой Нос и прибыли в Иоканку.

Транспорты «Кама» и «Селенга» в 1 ч. 40 м. вышли из Архангельска в Иоканку с грузом угля и леса в сопровождении сторожевых кораблей № 72 и 73. Для встречи этого конвоя из Иоканки вышел тральщик № 37.

Английские корветы «Блюбелл», «Камилла» и тральщики «Джэзон» и «Бритомарт» вышли из Архангельска в Кольский залив.

В 20 ч. 00 м. спасательное судно «Совнарком» и водолазный бот «ВМ-4» вышли из Архангельска к острову Данилов для подъема затонувшего там (24 ноября 1942 г.) тральщика «Т-105».

Подводные лодки «С-104», «С-14» и «С-15» (из числа шести лодок, переводившихся из Каспийского в Белое море) в сопровождении речных тральщиков Беломорской военной флотилии № 429 и 430 вышли из Топорни (на реке Шексна) в канал Северо-Двинской системы для следования в Архангельск. (Дело 6168, л. 40, 41; дело 16253, л. 512 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» стояла в Портсмуте и грузила аккумуляторную батарею. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8 об.)

16 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 17 ч. 22 м. до 19 ч. 03 м. один ПЕ-3 производил разведку вдоль северного побережья Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3509, л. 11.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51»—в районе мыса Нордкап и «Щ-402»—к северу от Варде. «С-56» была на переходе из базы на позицию в район мыса Нордкин. «М-106» возврати-

лась в базу с позиции из Варангерфьорда. (Дело 6424, л. 27, дело 6186, л. 42.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника никаких действий по объектам базы на производила.

Авиация Северного флота прикрывала Главную базу, транспорты в Кольском заливе и свои аэродромы.

Тральщики № 17 и 39 тралили фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 43, 44.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Батареи 12-й бригады морской пехоты обстреливали огневые точки и живую силу противника; была рассеяна группа солдат и подавлена минометная батарея. Наши потери: разбито одно 107-*мм* орудие батареи № 1045, убит один и ранены два краснофлотца. (Дело ШТ 3509, л. 1, 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 22 м. в районе мыса Шарапов два Ме-109 атаковали (из-за облаков) конвой в составе трех катеров МО и пяти мелких судов, шедший из Кольского залива в Пумманки. Самолеты сбросили на дрифтерботы «Зенит» и «МСО-3» пять бомб, обстреляли их пушечно-пулеметным огнем и в 0 ч. 24 м. скрылись на вест. «МСО-3» вышел из строя на несколько часов; на нем были легко ранены два краснофлотца. (Дело 9202, л. 63; дело 6478, л. 49; дело 6186, л. 42.)

События 10 и 11 мая (потопление буксира № 1 на переходе из Кольского залива в Пумманки, повреждение подводной лодки «М-104» и тральщика-катера № 404) заставили отказаться от перевозок грузов в Пумманки, а разгружать их в необорудованных пунктах полуострова Рыбачий—Ейна и Цып-Наволок, и впоследствии строить в них причалы. Два торпедные катера, постоянно находившиеся в Пумманки, были 16 мая переведены в Кувшинскую салму. Кроме того, наличие одного-двух катеров МО в охранении мелких судов и подводных лодок (на переходе) стало уже недостаточным. Катера МО раньше были хорошим средством противовоздушной обороны. С появлением же немецких истребителей типа ФВ-190 (бравших по две 100-*кг* фугасные бомбы, имевших четыре пушки, броню и хорошие маневренные свойства), катера сами стали нуждаться в прикрытии с воздуха и количество их при эскортировании судов пришлось увеличивать. Переходы одиночных мелких судов на линии Кольский залив—полуостров Рыбачий были запрещены. Перешли к системе формирования больших (по количеству судов) конвоев с большим числом охраняющих их катеров МО; при этом охраняемые пловучие средства сами вооружались мелкокалиберным зенитным оружием. (Дело 9202, л. 65, 66.)

В 15 ч. 50 м. в Кольский залив из Архангельска прибыли английские тральщики «Джэзон», «Бритомарт» и корветы «Блюбелл» и «Камилла».

Конвой, вышедший 15 мая из Кольского залива в Архангельск, в 8 ч. 00 м. находился в районе острова Харлов, а в 19 ч. 15 м. — в районе мыса Святой Нос. Для встречи этого конвоя в 0 ч. 05 м. из Йоканки вышел сторожевой корабль № 28.

Истребители Северного флота с 21 ч. 00 м. 15 мая до 7 ч. 00 м. 16 мая произвели 42 самолето-вылета для прикрытия конвоев. С 17 ч. 45 м. до 19 ч. 13 м. четыре «Харрикейн» прикрывали конвой, шедший в Пумманки. Встреч с противником не было.

В течение дня вражеские самолеты были обнаружены: один неопознанный в районе Иоканки и один Ю-88 в районе корабельного дозора на линии Святой Нос—Канин Нос.

В 19 ч. 34 м. транспорты «Кама» и «Селенга», сторожевой корабль № 72 и тральщик № 37, шедшие из Архангельска в Иоканку, прошли маяк Терско-Орловский.

Транспорты «Енисей», «Умба» и «Канин» вышли из Архангельска в район мыса Канин Нос на рыбную ловлю.

В зоне Новоземельской военно-морской базы с 21 ч. 31 м. до 21 ч. 53 м. один Ю-88 был обнаружен в разведке в районе губа Литке — мыс Столбовой (остров Новая Земля): самолет прошел курсом 135° на высоте 300—400 *м*.

Подводные лодки, переводившиеся из Каспийского моря, в 22 ч. 00 м. находились: «С-14», «С-15», «С-104» — на озере Кубенское, «С-103» — на подходе к Топорне, «М-200» и «М-201» — на подходах к Рыбинску. (Дело 6186, л. 43, 43 об., 44.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» в Портсмуте закончила погрузку аккумуляторной батареи. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8 об.)

17 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 5 ч. 25 м. акустик подводной лодки «С-56», находившейся на позиции в районе Танафьорда, доложил о шуме винтов, а в 5 ч. 30 м. в перископ был обнаружен у мыса Нолнес неприятельский конвой в составе транспорта в 6000 *т* и танкера в 5000 *т*, шедший в охранении восьми кораблей эскорта и двух самолетов типа «Арадо». В 5 ч. 45 м. с дистанции 4 и 10 каб. по транспорту и танкеру, шедшим уступом, был произведен залп четырьмя торпедами с интервалом 6 сек. Через 36 сек. был слышен взрыв первой торпеды, через 40 сек.—второй, а еще через 5 сек. — третьей. Предполагалось, что одна торпеда попала в транспорт и две в танкер. В 5 ч. 56 м. на подводную лодку были сброшены (серией) пять глубинных бомб, и лодка ушла на глубину 70 *м*. В 7 ч. 45 м. была сброшена вторая серия из 22 глубинных бомб, которые рвались над лодкой. В 8 ч. 01 м. третья серия из 14 бомб разорвалась точно над лодкой, а в 8 ч. 15 м. были слышны взрывы еще 12 бомб и обнаружена работа неприятельского прибора типа Асдик. В 9 ч. 35 м. 10 бомб были сброшены в стороне от «С-56», и в 11 ч. 45 м. лодка оторвалась от преследовавших ее кораблей. В 12 ч. 45 м. она всплыла на перископную глубину и в районе торпедной атаки обнаружила густой столб дыма высотой 1000—1500 *м*, очевидно, от горевшего танкера. (Дело 6424, л. 17 об., 18; дело 6186, л. 77.)

Кроме «С-56», на позициях в море находились подводные лодки: «С-51»—в районе мыса Нордкап и «Щ-402» к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

С 5 ч. 50 м. до 8 ч. 44 м. один «Бостон» производил разведку моря вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружил: в 7 ч. 07 м. в Конгсфьорде—горящий транспорт и три сторожевых корабля; в 7 ч. 47 м. в районе Босфьорда — транспорт и четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 280°.

В 9 ч. 50 м. для бомбардировки кораблей в районе Босфьорда вылетели шесть «Бостон» в сопровождении семи «Аэрокобра» и одного ПЕ-3, но не нашли их и в 11 ч. 45 м. вернулись на аэродром с бомбами. Экипажи этих самолетов в 11 ч. 00 м. наблюдали в Конгсфьорде горящий транспорт без хода.

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 05 м. два «Аэрокобра» летали для уточнения данных о перебазировании авиации противника в Киркенесе, но вернулись из-за плохой погоды. (Дело 6186, л. 45; дело ШТ 3509, л. 17, 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Неприятельские самолеты вели разведку нашего побережья. В 2 ч. 38 м. два Ме-109 сбросили две фугасные бомбы по причалу в Цып-Наволоке; было ранено два человека, повреждений не было.

С 10 ч. 40 м. до 15 ч. 30 м. тральщики «Т-104» и «Т-106» тралили фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружили.

С 11 ч. 05 м. до 18 ч. 00 м. катера МО № 124 и 125 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их. (Дело 6186, л. 45.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 20 м. до 1 ч. 20 м. четыре «Харрикейн» прикрывали конвой и состав пяти мелких судов, шедший в охранении трех катеров МО из Кольского залива в Пумманки; два «Аэрокобра» вели разведку в районе залива Петсамонвуоно. Встреч с противником не было. Конвой в 4 ч. 20 м. прибыл в Пумманки.

В 15 ч. 30 м. из Пумманки в Кольский залив вышел конвой в составе: дрифтерботов «Зенит»,, «МСО-3», сторожевого катера № 211 и тральщика-катера № 401, в охранении катеров МО № 113 и 131.

В 14 ч. 50 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой КБ-8 в составе пяти союзных транспортов под эскортом эскадренных миноносцев «Гремящий», «Громкий», английских тральщиков «Джэзон», «Бритомарт» и корветов «Камилиа» и «Блюбелл». Для прикрытия этого конвоя, а также конвоя, находившегося на переходе из Пумманки в Кольский залив, было сделано 53 самолето-вылета истребителей Северного флота. Кроме того, с 12 ч. 10 м. до 22 ч. 00 м. было сделано восемь самолето-вылетов МБР-2 для противолодочной обороны конвоя.

В 19 ч. 27 м. в Кольский залив пришли лидер «Баку» и эскадренный миноносец «Грозный». Они эскортировали вышедший раньше в Белое море конвой, который оставили в районе маяка Терско-Орловский в 9 ч. 25 м. (Дело ШТ 3509, л. 17, 27, 33; дело 6186, л. 44, 45.)

В зоне Беломорской военной флотилии в 5 ч. 16 м. в районе мыса Коровий Нос был слышен шум мотора вражеского самолета.

С 8 ч. 59 м. до 9 ч. 27 м. один Хе-111 производил разведку в районе Молотовск—Мудьюгский—Козлы. В 10 ч. 30 м. в районе острова Великий (в Кандалакшском заливе) прошел Ю-88 курсом 300°. Неопознанный самолет на большой высоте был обнаружен в 12 ч. 16 м. в районе мыса Большой Городецкий, а в 12 ч. 42 м. в районе мыса Коровий Нос.

Два МБР-2 Беломорской военной флотилии с 9 ч. 05 м. до 14 ч. 10 м. производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. Один МБР-2 производил разведку в Двинском заливе.

В 13 ч. 17 м. спасательное судно «Совнарком» и водолазный бот «ВМ-4» прибыли к острову Данилов для организации работ по подъему тральщика «Т-105», затонувшего там во время шторма 24 ноября 1942 г.

В 17 ч. 05 м. транспорты «Кама» и «Селенга» в сопровождении сторожевых кораблей № 28 и 72 и тральщика № 37 прибыли из Архангельска в Иоканку. В районе мыса Святой Нос конвой был встречен катерами МО № 114 и 115.

По данным противовоздушной обороны Вологды, в 1 ч. 00 м. в районе селения Андрюшино был обнаружен вражеский самолет. Командир дивизиона подводных лодок, переводившихся из Каспийского в Белое море, предполагал возможность минирования противником водного пути на подходах к шлюзу Черная Гряда.

Ледовая обстановка в Новоземельском районе: мыс Столбовой — мелкобитый лед 6 баллов, Костин Шар — крупнобитый лед 10 баллов, мыс Литке — чисто, Ходовариха — лед 2 балла, Индига — чисто, Бугрино — лед 3 балла; в Белом море: от параллели Шойны до мыса Ка-

нин Нос вдоль Канинской Земли — лед около 4—6 баллов, в Кандалакшском заливе — лед держался в вершине залива; в остальных районах Белого моря было чисто. (Дело 6186, л. 44, 46, 47.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Лодки стояли в английских портах: «Л-15» — в Гриноке (Шотландия), «С-54» — в Портсмуте. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8 об.)

18 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 14 ч. 20 м. до 17 ч. 05 м. один «Бостон» произвел разведку побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил. С 21 ч. 25 м. до 23 ч. 47 м. разведку производил ПЕ-3; он дошел до мыса Нордкап, но также безуспешно. (Дело ШТ 3509, л. 55, 56.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап, «С-56» в районе мыса Нордкин, «Щ-402» — к северу от Варде. (Дело 6426, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 12 ч. 31 м. до 14 ч. 48 м. один Ю-88 производил разведку побережья Кольского полуострова и в 14 ч. 48 м. был сбит двумя нашими «Аэрокобра», вылетевшими на перехват его в район острова Малый Олений. С 19 ч. 19 м. до 19 ч. 57 м. один Ю-88 вел разведку и поиск сбитого нами самолета. В 21 ч. 46 м. два ФВ-190 сбросили (безуспешно) бомбу на суда, стоявшие в Порту Владимире. Налет отражал катер МО № 133.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 18 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы, аэродромов и кораблей на переходах в море. Четыре МБР-2 вылетали для противолодочной обороны конвоя, шедшего из Кольского залива в Белое море. (Дело ШТ 3509, л. 33, 55, 65; дело 6186, л. 49; дело 6478, л. 49.)

С 11 ч. 20 м. до 15 ч. 30 м. тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 6186, л. 49.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии. В 8 ч. 14 м. в районе мыса Святой Нос был замечен неприятельский самолет. С 12 ч. 00 м. до 20 ч. 30 м. три Ю-88 производили разведку в северной части Белого моря и в районе Лоухи — Соловецкие острова — Шуя.

Сторожевой корабль № 28 и катера МО № 114 и 115 производили поиски неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканке. Тральщики № 32 и 37 тралили фарватер в районе мыса Святой Нос, но мин не обнаружили.

Конвой КБ-8, вышедший 17 мая из Кольского залива в Архангельск, в 8 ч. 30 м. прошел мыс Святой Нос. С 11 ч. 44 м. до 15 ч. 00 м. с аэродрома Поной было сделано четыре самолето-вылета ПЕ-3 для прикрытия этого конвоя. Эскадренные миноносцы «Громкий» и «Гремящий» в 19 ч. 15 м. оставили конвой КБ-8 у Поноя и возвращались в Кольский залив.

В 18 ч. 17 м. из Кольского залива в Архангельск прибыл конвой, в составе трех советских транспортов, минного заградителя «Мурман», тральщиков № 40, 42, 53 и сторожевого корабля № 73, вышедший 15 мая. (Дело ШТ 3536, л. 94, 106; дело 6186, л. 48, 49 об.; дело ШТ 3509, л. 55.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гриноке (Шотландия). «С-54» стояла в Портсмуте и приступила к приемкам боезапаса, соляра и др. снабжения. (Дела ОПП СФ № 32, л. 258 об. и № 1124, л. 8 об.)

19 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Один ПЕ-3 производил разведку у побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3536, л. 139.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап, «С-56» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» — к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 19 мая два ФВ-190 вели разведку в районе полуострова Рыбачий и в Мотовском заливе. Один из них в районе Порта Владимира сбросил бомбу, которая упала в воду и не взорвалась.

С 3 ч. 04 м. до 5 ч. 05 м. один Ю-88 вел разведку побережья Кольского полуострова до поста Рында.

С 5 ч. 23 м. до 6 ч. 07 м. два Мс-109 были отмечены в разведке прифронтовой полосы, Мотовского залива и района губы Кутовая.

В течение дня истребители Северного флота сделали 14 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов.

Тральщики «Т-104» и Т-106» тралили в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3509, л. 65; дело 6186, л. 50, 51.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 19 мая один Ю-88 был обнаружен в районе Лумбовка — мыс Черный.

В 7 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Громкий» и «Гремящий» возвратились в Кольский залив после эскортирования конвоя КБ-8.

В 13 ч. 00 м. на Северо-Двинский рейд прибыл из Кольского залива конвой КБ-8 в составе пяти союзных транспортов, трех английских тральщиков и двух корветов.

В 15 ч. 08 м. сетевой заградитель № 94 прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 6186, л. 50, 52, 52 об.; дело ШТ 3536, л. 143.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» после принятия в Гриноке (Шотландия) всей новой аппаратуры выходила из порта для определения скорости хода. «С-54» выходила из Портсмута в море для испытания 45-*мм* орудия, диферентовки, определения скорости хода на мерной миле и проверки работы установленной аппаратуры. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 и № 1124, л. 8 об.)

20 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два ПЕ-3 (поодиночке) вели разведку в море у берегов Северной Норвегии, но противника не обнаружили.

В 20 ч. 45 м. шесть «Харрикейн» и пять «Аэрокобра» вылетели для штурмового удара по вражеским кораблям в Варангерфьорде, но не нашли их.

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап, «С-56» — в районе мыса Нордкин и «Щ-402» — к северу от Варде.

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний в 18 ч. 47 м. открыли огонь по трем Хе-115, ставившим дымовую завесу на выходе из Петсамо. Семь Мс-109 одновременно начали барражировать в районе острова Хейнесаари. В 19 ч. 00 м. батарея противника открыла огонь по нашей батарее № 140. В 19 ч. 08 м. из залива Петсамонвуоно появились четыре неприятельских транспорта, шедшие под прикрытием дымовой завесы с нескольких катеров; наши батареи открыли по ним огонь. С 19 ч. 11 м. до 19 ч. 39 м. девять Ю-87 и шесть ФВ-190 бомбардировали и штурмовали наши батареи. Навстречу транспортам из Пеуравуоно вышли шесть неприятельских катеров и тральщик. Бой прекратился в 20 ч. 10 м., когда корабли противника вышли из-под огня наших батарей и ушли на вест.

Наша артиллерия израсходовала следующее количество снарядов: батарея № 140—98, № 221—104, № 232—76, № 858—22 и зенитных

снарядов — 660. Противник израсходовал по нашим батареям 285 снарядов и 50 авиационных бомб. На батарее № 140 было засыпано одно орудие, убито пять и ранено четыре человека. Наблюдались два наших прямых попадания в транспорт противника; один Ю-88 был сбит и упал в море.

Наши истребители были вызваны в 19 ч. 07 м., но прилетели только в 20 ч. 50 м. и поэтому участия в бое не приняли. (Дело ШТ 3536, л. 180, 181; дело 6186, л. 53; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня самолеты противника попарно производили разведку районов полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива, Главной базы флота, аэродромов и расположения войск 14-й армии. Всего в разведке были отмечены 18 истребителей (Ме-109 и ФВ-190) и три Ю-88.

В 16 ч. 32 м. девять Ю-87 и один Ю-88 под прикрытием четырех Ме-109 бомбили остров Хейнесаари.

Восемь МБР-2 производили поиск подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

С 9 ч. 10 м. до 14 ч. 00 м. тральщики-катера № 401 и 405 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 53; дело ШТ 3509, л. 85.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 22 ч. 30 м. из Кольского залива в Архангельск с заходом в Иоканку вышел конвой в составе транспорта «Софья Перовская», рыболовного траулера «РТ-39», буксира № 2, гидрографического судна «Мороз» и катеров МО № 116 и 130. (Дело 6186, л. 54.)

Было введено в действие новое «Наставление кораблям дозора Беломорской военной флотилии» вместо ранее действовавшего наставления от 15 января 1942 г. В операционной зоне флотилии были установлены 12 линий дозора.

ДОЗК № 1: Унская губа — мыс Полтоминка (один сторожевой корабль или два сторожевых катера).

ДОЗК № 2: мыс Шарапов — мыс Турий (один сторожевой корабль по особому приказанию).

ДОЗК № 3: Пулонга — мыс Инцы (один сторожевой корабль).

ДОЗК № 4: маяк Вороновский — остров Данилов (по особому приказанию).

ДОЗК № 5: маяк Терско-Орловский—банка Орловская (по особому приказанию один или два дозорных корабля).

ДОЗК № 6: река Волосово — южная оконечность Конушинской мели (один сторожевой катер).

ДОЗК № 7: мыс Канин Нос — мыс Святой Нос (два сторожевых корабля с разграничительной линией между ними на норд-вест от точки ш=68°25′, д=41°40′).

ДОЗК № 8: мыс Святой Нос — мыс Черный (два сторожевых катера).

ДОЗК № 9: район пролива Югорский Шар — мыс Гребень — мыс Пырков (один сторожевой катер).

ДОЗК № 10: пролив Карские Ворота — остров Чирачий — банка Персей (один сторожевой корабль).

ДОЗК № 11: подход к губе Белушья — мыс Шадровский — остров Подрезов (один сторожевой корабль).

ДОЗК № 12: Пролив Маточкин Шар — остров Петьков — мыс Рифовый (один сторожевой корабль).

В дозоры на линиях 4, 5, 6, 7 и 8 корабли должны были выставляться командиром Иоканской военно-морской базы; на линиях 1, 2 и

3 — командиром Главной базы Беломорской военной флотилии; на линиях 9, 10, 11 и 12 — командиром Новоземельской военно-морской базы. Эти же командиры баз должны были выделять и поддержку дозора.

Средняя продолжительность пребывания в дозоре была установлена: для кораблей типа РТ — 10 суток, а для кораблей типа «Бриллиант» — 7 суток. Смена дозора должна была производиться в светлое время суток (летом — около 12 ч. 00 м. зимою — в сумерки). (Дело инв. 1150, л. 59—67.)

Тральщики типа ТАМ «Т-108», «Т-109» и «Т-110» были переданы из состава 5-го дивизиона тральщиков Охраны водного района Главной базы Северного флота в состав 3-го дивизиона тральщиков бригады траления Беломорской военной флотилии. (Дело 10613, л. 77.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 12 ч. 49 м. вышла из Гринока (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова) в сопровождении французского эскадренного миноносца. «С-54» выходила из Портсмута на Спитхедский рейд для определения девиации. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 и № 1124, л. 8 об.)

21 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Один ПЕ-3 производил разведку в море у побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3537, л. 25; дело 6186, л. 55.)

С 15 ч. 15 м. до 18 ч. 33 м. наблюдательный пост Пумманки видел в Варангерфьорде по пеленгу 340 на дистанции 310 каб. три неприятельских тральщика. (Дело ШТ 3510, л. 14.)

По данным радиоразведки в 22 ч. 30 м. в районе полуострова Стуре-Эккерей (в Варангерфьорде) было обнаружено движение транспортов противника курсом норд-ост. (Дело 16253, л. 539.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Нордкап, «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-402» — к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 21 мая авиация противника вела разведку на подходах к Кольскому заливу, полуострова Рыбачий и линии фронта. В 1 ч. 17 м. два ФВ-190 сбросили две фугасные бомбы в районе Цып-Наволока; был убит один и ранено 10 краснофлотцев.

Два МБР-2 с 11 ч. 35 м. до 12 ч. 41 м. с прикрытием из четырех «Харрикейн» производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

Тральщик «Т-106» тралил в Кольском заливе, а тральщики-катера № 401 и 405 тралили акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено.

С той же целью на Кильдинский плес выходили катера МО № 112 и 122. (Дело 6186, л. 55.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Авиация Северного флота обеспечивала переход конвоя, вышедшего 20 мая из Кольского залива в Архангельск, сделав 79 самолето-вылетов истребителей. 10 МБР-2 попарно вылетали для противолодочной обороны по пути следования конвоя. (Дело ШТ 3510, л. 3, 14; дело 6186, л. 54, 55; дело ШТ 3537, л. 25.)

Для встречи этого конвоя в 2 ч. 20 м. из Иоканки вышли сторожевой корабль № 28 и катер МО № 115; в 12 ч. 56 м. в районе губы Порчниха они присоединились к конвою. В 21 ч. 30 м. конвой проходил мыс Черный.

В течение дня авиация противника вела разведку в районе Кировской железной дороги на участке Кандалакша — Волозеро, где было отмечено 17 самолетов.

С 13 ч. 05 м. до 16 ч. 55 м. два МБР-2 вели разведку моря в районе Лахта — Зимнегорский — Инцы.

Тральщики № 32 и 37 тралили фарватер в Горле Белого моря.

В 13 ч. 30 м. из Архангельска в Иоканку прибыл конвой в составе транспортов «Лахта», «Андре Марти» и тральщиков № 55 и 57.

Подводные лодки, совершавшие переход из Каспийского моря в Белое, находились на 22 ч. 00 м. в следующих пунктах: «С-14» — Великий Устюг, «С-15» — прошла Опоки, «С-104» — Поворино; «С-108» — Слободино, «М-200» и «М-201» — озеро Кубенское. (Дело 6186, л. 55 об., 56; дело ШТ 3537, л. 31.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Гринока (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова) через Гебридское море и пролив Минч. «С-51» в 6 ч. 56 м. вышла из Портсмута в Гринок для испытания установленных на ней новых приборов. В 20 ч. 15 м. она зашла в Плимут для смены эскорта. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 об.; и № 1124, л. 8 об., 9.)

22 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 22 мая один «Бостон» производил разведку в море у побережья Северной Норвегии и в 1 ч. 00 м. вернулся, не обнаружив противника. Один ПЕ-3 вылетал в разведку и в 20 ч. 18 м. обнаружил в Порсангерфьорде два тральщика и сторожевой корабль. В 20 ч. 37 м. он же в Варде обнаружил три транспорта. (Дело ШТ 3510, л. 24, 28.)

Подводная лодка «С-56» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «Щ-402» была на переходе с позиции (к северу от Варде) в базу. В 14 ч. 28 м. «С-51» возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкап. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 59 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 0 ч. 46 м. до 0 ч. 59 м. три вражеских самолета были отмечены в разведке Мотовского залива.

В 1 ч. 54 м. в районе мыса Шарапов (на полуострове Рыбачий) семь Ме-109 двумя группами с высоты 1200 *м* бомбардировали транспорт «Пролетарий» и мотобот «ВПС-1», шедшие в охранении катеров МО № 125 и 131 из Кольского залива в Пумманки. На транспорт было сброшено семь фугасных бомб; на нем была сбита грот-мачта, выбита короба кингстона и появилась течь, но он своим ходом пришел в Порт Владимир.

Пять катеров МО выходили для оказания помощи «Пролетарию». Одновременно они сопровождали спасательное судно «Память Руслана», шедшее в Порт Владимир для устранения повреждений на «Пролетарии».

В 3 ч. 18 м. два Ме-109 и семь ФВ-190 бомбардировали (безуспешно) пост Цып-Наволок; огнем зенитного пулемета был сбит Ме-109. (Дело ШТ 3510, л. 24.)

С 14 ч. 46 м. до 17 ч. 36 м. два Ю-88 и два Ме-109 сбросили восемь бомб на остров Хейнесаари (в Варангерфьорде).

В 18 ч. 15 м. катера МО № 111 и 112, эскортируя из губы Ейна в бухту Озерко буксир № 19 с баржей, обнаружили две группы неприятельских истребителей Ме-109 и ФВ-190 по четыре в группе, курсом ост, на высоте 600 *м*. В 18 ч. 23 м. наши истребители вступили в бой с истребителями противника. В 18 ч. 37 м. два ФВ-190 пикировали на баржу, сбросив на нее (безуспешно) две бомбы, и, встреченные огнем с катеров МО, ушли на вест. В 19 ч. 18 м. со стороны губы Мотка появились еще два Ме-109 и четыре ФВ-190 на высоте 300 *м*; они

попарно сбросили бомбы на конвой. Один вражеский самолет был сбит огнем катеров МО и упал в районе Титовки.

В 20 ч. 23 м. со стороны Титовки на высоте 800 *м* появились 14 неприятельских самолетов (Ме-109 и ФВ-190). Шесть из них двумя группами атаковали конвой с носовых курсовых углов и с траверза. Они были обстреляны катерами МО и в 20 ч. 30 м., безуспешно сбросив бомбы, ушли на норд-вест. (Дело 6478, л. 49, 49 об.; дело 6186, л. 59.)

С 20 ч. 40 м. до 20 ч. 55 м. наш буксир с баржей был обстрелян береговыми батареями противника, выпустившими 26 снарядов. Катера МО прикрывали буксир дымовыми завесами. В 21 ч. 35 м. корабли вошли в губу Мотка.

Истребители Северного флота, прикрывая буксир № 19 с баржей, провели пять воздушных боев. Всего вылетали 74 наших истребителя, а в воздушных боях участвовали 14 «Харрикейн» и 9 «Аэрокобра». В этих боях противник потерял семь самолетов (три Ме-109, три ФВ-190 и один Ю-88). Кроме того, предположительно, были сбиты еще три Ме-109. Наши потери — четыре истребителя (два «Харрикейн» и один «Аэрокобра» сбиты в воздушных боях и один «Харрикейн» разбился при посадке). (Дело 6186, л. 59, 62 об.)

С 22 мая противник начал воздушными силами блокировать полуостров Средний. Количество вылетавших для этого самолетов все увеличивалось, тактика их изменилась — они перешли к массированным ударам по нашим конвоям. 22 мая борьба за конвой приняла характер операции. Борьба происходила не только в воздухе с участием нескольких десятков самолетов, но и посредством контрбатарейных ударов. Конвой был обстрелян вражескими батареями, а наши батареи Северного оборонительного района вели огонь на их подавление. Кроме того, прикрытие от огня неприятельских батарей осуществлялось постановкой дымовых завес с катеров МО и со специально выделенных для этого двух самолетов ПЕ-3.

Условия борьбы с неприятельской авиацией были таковы, что большому количеству живучих и мощных по вооружению новых типов истребителей противника мы могли противопоставить лишь небольшое число равных им самолетов типа «Аэрокобра» и ЯК-1. «Харрикейны» уступали немецким истребителям в скорости, вооружении и в средствах защиты, кроме того, их было недостаточно. При этом противник имел еще и то преимущество, что времени на полеты его истребителей до Мотовского залива требовалось меньше, чем на полеты наших истребителей с их аэродромов. Вследствие этого наши самолеты, как правило, опаздывали, а прикрытие конвоев непрерывным патрулированием над ними было связано с большим перенапряжением сил авиации. Штаб Северного флота был вынужден взять на себя управление перевозками в Северный оборонительный район, так как все они требовали прикрытия их силами разных соединений. Наша авиация не располагала достаточным количеством истребителей, которые могли бы постоянно противодействовать истребительной авиации противника. Неприятельские самолеты в поисках наших пловучих средств начали заходить в такие бухты, куда они раньше не заходили (Ура губа, Порт Владимир). В связи с этим часть наших зенитных средств была передвинута на новые огневые позиции, расположенные на наиболее вероятных путях вражеской авиации. (Дело 9202, л. 68, 69).

В течение дня тральщик «Т-104» тралил в Кильдинской салме, «Т-107» — фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 401 и 405 — акваторию Мурманского порта. Мин не было обнаружено. (Дело 6186, л. 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 18 м. был отмечен шум группы авиационных моторов противника в районах селения Кереть, острова Крестовый и озера Идельнегежа. В 16 ч. 51 м. один Ю-88 пролетел в районе Кирбей-Наволока курсом 225°. В 18 ч. 06 м. отмечен шум моторов в районе Куя — остров Мудьюгский.

Четыре МБР-2 Беломорской флотилии парами вылетали на разведку Горла Белого моря, но противника не обнаружили.

В 1 ч. 50 м. транспорт «Софья Перовская», вышедший с конвоем 20 мая из Кольского залива, пришел в Иоканку, в сопровождении катера МО № 115. В 0 ч. 14 м. из Иоканки вышли и присоединились к конвою для следования в Белое море транспорт «Селенга» и тральщик № 57. В 13 ч. 20 м. конвой прошел остров Сосновец. Сторожевой корабль № 28 отделился от конвоя в районе Поноя и возвращался в базу. (Дело 6186, л. 59 об; дело ШТ 3537, л. 44.)

Переходы подводных лодок на Владивосток. Подводная лодка «Л-15» в 14 ч. 00 м. пришла из Гринока в Лервик (Шетландские острова), получила пресную воду, обстановку в районе дальнейшего перехода, места английских подводных лодок и в 19 ч. 00 м. вышла из Лервика в Полярное с эскортом английского эскадренного миноносца.

Подводная лодка «С-54» стояла в Плимуте на пути из Портсмута в Гринок (Шотландия). (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 об., 27 об. и № 1124, л. 9, 16.)

23 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 25 м. до 8 ч. 21 м. один «Бостон» производил разведку в море, дошел до Босфьорда и из-за плохой погоды возвратился на аэродром, не обнаружив противника.

По данным радиоразведки и по агентурным данным, в районе Босфьорда в 10 ч. 30 м. проходил на ост неприятельский конвой в составе танкера, трех транспортов и семи кораблей охранения. В 12 ч. 00 м. эти данные были сообщены с флагманского командного пункта штаба флота командующему воздушными силами Северного флота. Последний отдал приказание командиру 5-й авиабригады нанести торпедно-бомбовый удар по обнаруженным транспортам.

Командир 5-й авиабригады выделил для этого четыре ДБ-3ф с торпедами, пять «Бостон» с бомбами, два ПЕ-3 в качестве дымзавесчиков, один ПЕ-3 для фотосъемки результатов атаки и восемь «Аэрокобра» для прикрытия.

Для уточнения данных радиоразведки, был выслан один ПЕ-3 (95-го авиаполка), который сообщил по радио, что в 12 ч. 55 м. в районе Варде была неблагоприятная погода: облачность — 10 баллов, высота облаков — 300 *м*, видимость — 2 *км*. Поэтому командующий воздушными силами в 13 ч. 00 м. отменил налет. В 14 ч. 50 м. ПЕ-3 снова донес по радио, что в районе Сюльтефьорда он обнаружил конвой в составе трех транспортов и семи кораблей охранения, идущих курсом 120°, и что погода улучшилась — высота облаков 1300 *м*, видимость хорошая. По получении этих данных было принято решение произвести налет, но без бомбардировщиков.

В 15 ч. 30 м. вылетели четыре ДБ-3ф с торпедами, два ПЕ-3 в качестве дымзавесчиков, один ПЕ-3 для фотографирования и восемь «Аэрокобра» для прикрытия (два «Аэрокобра» вскоре вернулись из-за неисправности материальной части).

Неприятельский конвой был обнаружен южнее Варде в районе мыса Кибергнес в охранении двух Хе-115 и шести-восьми Ме-110. В 16 ч. 45 м. была подана команда «Атаковать транспорты противника». Вышедшие для постановки дымовой завесы самолеты ПЕ-3 сразу же были

атакованы вражескими истребителями; только один самолет успел поставить завесу, так как наши истребители сбили атаковавший его Ме-110. Второй ПЕ-3 вступил в бой с преследовавшим его неприятельским самолетом. Наши самолеты прикрытия завязали воздушный бой севернее и южнее конвоя, и торпедоносцы вышли в атаку, не имея помех со стороны противника. Головной транспорт был атакован двумя самолетами, остальные два транспорта — одиночными торпедоносцами. Были выпущены четыре торпеды, из них одна попала в головной транспорт в 10 000—12 000 *т* (рис. 33).

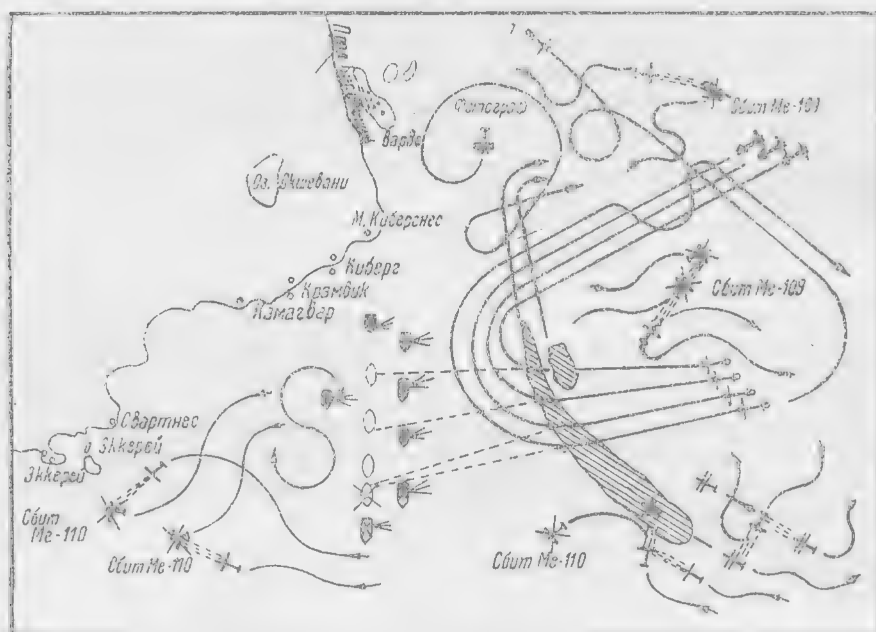


Рис. 33. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в Варангерфьорде 23 мая 1943 г.

По выходе из атаки на меридиане Вайтолахти в расстоянии 20—30 миль от берега наши торпедоносцы были атакованы истребителями Ме-109, вылетевшими с аэродрома Луостари. Торпедоносцы отвернули на норд и пошли в море. Один ДБ-3ф в бою был поврежден и шел на одном моторе; его летчик был ранен, стрелок-радист убит, второй стрелок-радист тяжело ранен. Подоспевшие наши самолеты «Аэрокобра» вступили в бой с неприятельскими истребителями и дали возможность торпедоносцам уйти. Поврежденный самолет возвращался на аэродром кратчайшим путем, но вынужден был сделать посадку в Ура губе. Туда был послан МБР-2, который забрал штурмана и трупы остального экипажа (командир самолета также умер). ДБ-3ф затонул на глубине 8 *м*.

В результате воздушного боя над конвоем были сбиты три Ме-110 и один Хе-115 и, предположительно, сбиты или получили большие повреждения два Ме-110; в бою на отходе сбиты еще три Ме-109. Наши потери: один ДБ-3ф и один «Аэрокобра».

Неприятельский транспорт был потоплен, что подтверждалось фотоснимком. В этом бою самолеты 2-го Гвардейского краснознаменного авиаполка сбили трехсотый (с начала войны) самолет противника. (Дело 9202, л. 93—95; дело 6186, л. 62 об., 65; дело ШТ 3510, л. 47, 53, 59; дело ШТ 3537, л. 94.)

В 3 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-402» при возвращении с позиции на подходе к острову Кильдин была атакована подводной лодкой противника. Торпеды прошли — одна по корме, другая по носу лодки в расстоянии 5—10 *м*. Лодка пришла в базу в 7 ч. 16 м. (Дело 6424, л. 17.)

Подводная лодка «С-56» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «Л-22» в 2 ч. 10 м. вышла из базы на позицию в Лопское море. (Дело 16253, л. 544 об.; дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 62.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня шесть Ме-109, летая парами, производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта. В 14 ч. 20 м. два Ме-109 безуспешно сбросили бомбы в районе мыса Цып-Наволок.

Истребители Северного флота сделали 70 самолето-вылетов на прикрытие наших объектов и 12 — на перехват неприятельских самолетов. (Дело 6186, л. 62; дело ШТ 3537, л. 93, 94.)

Тральщики № 35 и 38 тралили фарватеры на подходах (с востока) к Кольскому заливу, а «Т-106» — на подходах к Мурманску. (Дело 6186, л. 62, 62 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 40 м. в районе остров Мудьюгский — маяк Зимнегорский, а в 12 ч. 36 м. в районе острова Великий были слышны шумы моторов вражеских самолетов. В 13 ч. 18 м. в районе Соловецких островов на высоте 1000 *м* прошел один Ю-88, а в 18 ч. 38 м. в районе Кеми был обнаружен другой Ю-88, летевший на зюйд на высоте 2000 *м*.

В 9 ч. 00 м. на Северо-Двинский рейд пришли из Иоканки транспорт «Селенга», тральщик № 57 и буксир.

В 13 ч. 00 м. сторожевой корабль № 28 вышел из Иоканки в район мыс Святой Нос — мыс Черный на поиск подводных лодок противника.

В 13 ч. 35 м. из Молотовска в Кольский залив вышел союзный танкер «Бикон Хилл» в охранении эскадренных миноносцев «Урицкий», «Куйбышев», корветов «Камилиа», «Блюбелл» и тральщика «Бритомарт»; в 18 ч. 44 м. корабли прошли маяк Зимнегорский.

В 17 ч. 30 м. из Иоканки в Архангельск вышли транспорт «Кама» и тральщик № 55, а из Иоканки в губу Шойна — транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 20. (Дело 6186, л. 61, 63.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. Эскортный миноносец в 0 ч. 00 м. оставил ее и ушел обратно в Лервик. Лодка шла зигзагом со скоростью 10 узлов. На пути встречалось много плавающих мин. Круглые сутки было светло. Днем «Л-15» была на параллели Фарерских островов.

«С-54» в 12 ч. 57 м. вышла из Плимута в Гринок (Шотландия) через Ирландское море в сопровождении английской подводной лодки № 37 и корвета № 94. В 21 ч. 47 м. лодка прошла мыс Ландс Энд. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 об., 294 и № 1124, л. 9, 16.)

24 мая. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 21 ч. 41 м. 23 мая до 8 ч. 00 м. 24 мая два ПЕ-3 вели разведку вдоль побережья противника до мыса Нордкап и обнаружили: в 6 ч. 00 м. в районе Персфьорда — два транспорта и три сторожевых корабля, шедшие курсом 130°; в 6 ч. 42 м. в Хоннингсвоге на рейде — три транспорта.

С 9 ч. 35 м. до 17 ч. 50 м. разведку в море производили четыре ПЕ-3 (одиночными полетами) и один «Спитфайер». Они обнаружили: в 10 ч. 35 м. в Петсамо — транспорт и сторожевой корабль; в 11 ч. 30 м. в Тромсе у причалов и на рейде — до 40 кораблей; в 13 ч. 23 м. в Биллефьерде — два транспорта, сторожевой корабль и восемь сторожевых катеров на якоре. (Дело ШТ 3510, л. 59, 69.)

Подводная лодка «С-56» находилась на позиции в районе мыса Нордкин. «Л-22» была на переходе из базы на позицию в Лопское море. «Щ-422» в 22 ч. 08 м. вышла из базы на позицию в район Сюльтефьорда. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 67.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника в ночь на 24 мая вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний (где были отмечены два Ме-109 и один ФВ-189), а днем — разведку Мурманского побережья до Иоканки. В 1 ч. 52 м. два Ме-109 безрезультатно сбросили две бомбы в районе Цып-Наволока. С 1 ч. 20 м. до 2 ч. 18 м. в Мотовском заливе четыре ФВ-190 и шесть Ме-109 вели воздушный бой с четырьмя нашими «Аэрокобра» и четырьмя «Харрикейн»; были сбиты один ФВ-190 и один Ме-109. Наши потеряли один «Харрикейн».

В 3 ч. 25 м. мотоботы «Лебедь» и «МБ-3» на переходе из Озерко в Порт Владимир были безуспешно обстреляны батареями противника.

В 11 ч. 20 м. один Ю-88 с высоты 4000 *м* сбросил шесть 250-*кг* фугасных бомб по батареям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, не причинив им ущерба.

С 13 ч. 20 м. до 18 ч. 06 м. один Ю-88, один Ме-109 и два Ме-110 три раза бомбардировали острова Хейнесаари, сбросив с пикирования 12 бомб.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 80 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы, аэродромов и кораблей на переходах. (Дело 6186, л. 64, 65; дело ШТ 3537, л. 115, 128, 129.)

Тральщики № 35 и 38 тралили фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 67.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 13 ч. 50 м. до 18 ч. 35 м. четыре Ю-88 были отмечены в разведке северной части и Горла Белого моря. В 18 ч. 45 м. 12 Ю-87 и четыре истребителя бомбардировали город Кандалакша, где возникли пожары.

В 14 ч. 27 м. один ПЕ-3, с аэродрома Поной вылетал для перехвата вражеского самолета, но не встретил его. С 12 ч. 25 м. до 16 ч. 02 м. для прикрытия конвоя, шедшего из Молотовска в Кольский залив, было сделано восемь вылетов И-153. В 14 ч. 00 м. этот конвой прошел мыс Святой Нос. (Дело 6186, л. 67, 67 об.; дело ШТ 3537, л. 133.)

В 16 ч. 20 м. транспорт «Софья Перовская» прибыл из Иоканки в Шойну. Транспорт «Кама» и тральщик № 55 были на переходе из Иоканки в Архангельск.

В 14 ч. 50 м. спасательное судно «Совнарком» и водолазный бот «ВМ-4», производившие работы по подъему тральщика «Т-105» в районе острова Данилов, пришли в Архангельск для пополнения запасов. (Дело 6186, л. 67, 67 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Гренландском море на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. «С-54» была на пути из Плимута в Гринок (Шотландия) и шла каналом Св. Георгия и Ирландским морем (Дела ОПП СФ № 32, л. 269 об., 294 и № 1124, л. 16.)

25 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 21 ч. 15 м. 24 мая до 0 ч. 45 м. 25 мая один ПЕ-3 производил разведку вдоль побережья Норвегии и обнаружил в Хоннингсвоге две самоходные баржи и сторожевой катер противника.

С 5 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. один «Бостон» летал для разведки гавани Нарвик и в 7 ч. 00 м. с высоты 5000 *м* произвел фотосъемку стоявших там кораблей; на рейде и в гавани находились семь транспортов, крейсер типа «Кёльн» (за противолодочными сетями), сторожевой корабль и два сторожевых катера. Противодействия со стороны противника не было.

С 11 ч. 14 м. до 14 ч. 36 м. разведку в море вел один «Бостон» и с 9 ч. 27 м. до 10 ч. 34 м. – один ПЕ-3.

С 15 ч. 14 м. до 18 ч. 45 м. для разведки и фотосъемки аэродрома Банак летал один ПЕ-3. В 17 ч. 06 м. с высоты 6000 *м* он произвел фотосъемку аэродрома. Самолет был встречен сильным огнем зенитной артиллерии. Над неприятельским аэродромом на высоте 1500 *м* барражировали два Ме-109.

В 17 ч. 48 м. в районе Конгсфьорда были обнаружены тральщики и два сторожевых катера, шедшие курсом 100°, а в 17 ч. 50 м. в Босфьорде у причала — транспорт.

С 20 ч. 32 м. до 23 ч. 20 м. в разведку летал один ПЕ-3, но кораблей противника не обнаружил. (Дело 6186, л. 68; дело ШТ 3510, л. 77, 85.)

Подводная лодка «С-56» находилась на позиции в районе мыса Нордкин, а «Щ-422» — к северу от Варде. «Л-22» пришла из базы на позицию в Лопское море. Вышли из базы: в 16 ч. 50 м. — «Щ-403» на позицию в район мыса Нордкин, а в 21 ч. 15 м. — «М-105» на позицию в район Персфьорда. (Дело 6424, л. 27; дело 6186, л. 70.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 30 м. и в 7 ч. 50 м. две пары ФВ-190 вели разведку Мотовского залива. В 12 ч. 00 м. и в 18 ч. 00 м. опять две пары ФВ-190 снова производили разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий. В 18 ч. 25 м. два Ме-110 бомбардировали остров Хейнесаари. С 18 ч. 12 м. до 18 ч. 24 м. девять Ю-88 и два Ме-109 были отмечены в полетах над полуостровом Средний.

С 11 ч. 55 м. до 18 ч. 37 м. восемь «Харрикейн» и четыре «Аэрокобра» летали на перехват неприятельских самолетов, но встреч с ними не было. (Дело ШТ 3510, л. 77, 85; дело 6186, л. 67, 68.)

Тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кольском заливе, а тральщики-катера № 405 и 414 — акваторию Мурманского порта; мин обнаружено не было. (Дело 6186, л. 68.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив прибыл танкер «Бикон Хилл» в сопровождении эскадренных миноносцев «Куйбышев», «Урицкий», тральщика «Бритомарт», корветов «Блюбелл» и «Камилла». Катера МО № 123 и 126 с 0 ч. 20 м. до 5 ч. 18 м. обеспечивали противолодочную оборону этого конвоя на подходах в Главной базе. Истребители с 0 ч. 36 м. до 5 ч. 20 м. произвели 32 самолето-вылета четверками для прикрытия конвоя.

В течение дня самолеты противника были обнаружены в районах станций Поньгама, Сиг, Кереть, Полярный Круг, Чернолесская и Беломорск Кировской железной дороги; в районе Кандалакши они атаковали три вагона с личным составом, следовавшим из Мурманска в Архангельск; было убито три и ранено четыре человека.

Сторожевой корабль № 10, тральщик № 32 и катера МО № 114 и 115 в районе мыса Святой Нос приняли от тральщика № 40 и сторожевого корабля № 74 транспорты «Енисей» и «Петровский», шедшие с

грузом леса из Архангельска, для эскортирования первого в Кольский залив, а второго на Харловский рейд.

Тральщики № 53, 57, 58 и 62 произвели контрольное траление рекомендованных курсов в Двинском заливе, но мин не обнаружили.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Сура» с грузом 143-го артиллерийского дивизиона вышел из Архангельска в Мезень.

В 22 ч. 00 м. в Архангельск прибыли переводившиеся с Каспийского моря подводные лодки «С-14», «С-15», «С-104» с речными тральщиками № 431 и 432. В 19 ч. 00 м. подводные лодки «С-103», «М-200» и «М-201», речные тральщики № 429, 430 и 425, тральщик-катер № 435 и баржа № 2500 вышли из Великого Устюга в Архангельск. Для обеспечения перехода лодок два «Харрикейн» вылетали на разведку погоды в район Ракулы.

С 12 ч. 20 м. до 16 ч. 20 м. для патрулирования над лодками первого эшелона в районе Ракулы — Холмогоры вылетали (по очереди) пять пар «Харрикейн».

В ночь на 25 мая два самолета противника в районе селения Куя (Двинский залив) сбросили четырех парашютистов с автоматами и рацией. Диверсанты были пойманы пограничниками. Они были одеты в форму лейтенантов Красной Армии, а на допросе выяснилось, что все они были русскими военнопленными, завербованными немцами. Их сбросили для наблюдения и донесения о выходе, приходе и бомбардировке транспортов и кораблей, а также о результатах бомбардировки Архангельска. (Дело ШТ 3537, л. 161; дело 6186, л. 68, 69, 79; дело 16253. л. 567 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Норвежском море на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное и вечером была на параллели Лофотенских островов. «С-54» в 6 ч. 55 м. пришла из Плимута в Гринок (Шотландия) и ошвартовалась в бухте Холли-Лох у борта плавучей базы подводных лодок. (Дело ОПП СФ № 32, л. 259, 294 и № 1124, л. 9, 16.)

26 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 06 м. до 11 ч. 50 м. один «Бостон» производил разведку у побережья Норвегии и в 9 ч. 15 м. в районе Босфьорда обнаружил два транспорта, сторожевой корабль и тральщик противника, шедшие курсом 100°. Для бомбардировки этих кораблей в 12 ч. 15 м. вылетели шесть «Бостон» и один ПЕ-3 с прикрытием четырех «Аэрокобра», но из-за низкой облачности в районе Варде возвратились, не выполнив задания.

С 14 ч. 27 м. до 16 ч. 13 м. один «Бостон» летал на разведку в море, но противника не обнаружил.

С 21 ч. 40 м. до 23 ч. 40 м. один ПЕ-3 вел разведку у берегов Норвегии и в 22 ч. 02 м. обнаружил в Варде один транспорт на якоре.

По агентурным данным, на минах, поставленных нашими подводными лодками в районе Берлевога, подорвался и выбросился на берег вражеский транспорт в 5000 *т*. (Дело ШТ 3511, л. 14, 24; дело 6186. л. 71 об.; дело 9221, л. 72.)

Подводная лодка «Л-22» пришла в район своей позиции в Лоппское море, форсировала предполагаемое минное заграждение противника и пошла к острову Серей для постановки мин у неприятельских берегов. В 19 ч. 36 м. лодка начала постановку, а в 20 ч. 10 м. закончила ее, выставив 20 мин ПЛТ. (Дело 6424, л. 12 об.; дело 9202, л. 86.)

На позициях в Баренцовом море находились подводные лодки: «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — в районе Сюльтефьорда, «М-105» — в районе Персфьорда. «Щ-403» была на переходе из базы на позицию в район мыса Нордкин. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 6 ч. 05 м. до 6 ч. 20 м. два Ме-109 вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. Днем истребители противника парами три раза производили разведку фронта, Мотовского и Кольского заливов.

С 7 ч. 12 м. до 7 ч. 18 м. шесть ФВ-190 атаковали в Мотовском заливе дрифтерботы «Лебедь» и «МБ-3», сбросив на них четыре фугасные бомбы; «МБ-3» затонул в районе островов Арских, а «Лебедь» имел повреждения. В 8 ч. 00 м. в район гибели «МБ-3» был выслан катер МО № 116, который с 10 ч. 00 м. до 12 ч. 50 м. подобрал 13 человек здоровых и 7 раненых с потопленного «МБ-3» и 7 раненых с «Лебедя». На обоих ботах были убиты 4 человека. «Лебедь», получивший много пушечных пробоин, своим ходом возвратился в базу.

Авиация Северного флота в течение дня произвела 66 самолето-вылетов истребителей для прикрытия Главной базы, аэродромов и кораблей на переходах; встреч с противником в воздухе не было.

Катера МО № 113, 124, 126 и 133 производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе.

С 10 ч. 15 м. до 15 ч. 15 м. тральщики «Т-104» и «Т-107», а с 7 ч. 15 м. до 11 ч. 45 м. тральщики-катера № 405 и 414 тралили фарватеры в Кольском заливе, но мин не обнаружили.

В 22 ч. 03 м. самолет-разведчик ПЕ-3 обнаружил перископ подводной лодки в 35 каб. к северу от мыса Май-Наволок (на полуострове Рыбачий).

В ночь на 26 мая разведывательная группа (22 человека) 3-го батальона 12-й бригады морской пехоты вышла в разведку, имея задачу произвести внезапный налет на огневую точку противника в квадрате 2854-3 и захватить пленного. На переходе группа была обнаружена противником и встречена массированным ружейно-пулеметным огнем. Потеряв четырех человек убитыми и 11 ранеными, группа отошла в расположение своей части. (Дело 6186, л. 70, 71, 73; дело ШТ 3511, л. 14 об.; дело 5204, л. 9 об.; дело 6478, л. 38 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 14 ч. 03 м. транспорт «Енисей» и катер МО № 114 прибыли из Белого моря в Териберку; сторожевой корабль № 10, сопровождавший транспорт, в 11 ч. 52 м. пришел в Кольский залив.

В 13 ч. 25 м. транспорт «Лахта» вышел из Иоканки в Архангельск. До острова Сосновец его сопровождал сторожевой корабль № 77.

В ночь на 26 мая три самолета противника производили разведку в районе селения Колежма (Онежский залив).

В 11 ч. 24 м. один вражеский самолет сбросил бомбы на аэродром Кандалакша, а в 20 ч. 05 м. 15 Ю-88 и пять Ме-109 произвели налет на город Кандалакша.

С 9 ч. 28 м. до 20 ч. 35 м. самолет ГСТ летал на ледовую разведку в район остров Колгуев — пролив Югорский Шар. Ледовая обстановка по данным воздушной разведки: мыс Святой Нос — Чешская губа до острова Матвеев — чисто, вдоль берега от Святого Носа до Ходоварихи — припай; губа Колокольная — Печорский залив — припай; в районе островов Матвеев и Долгий, а также у Медынского заворота — мелкобитый лед 8 баллов; пролив Карские Ворота — чисто.

Погода в Белом море: ветер — переменный 2—5 баллов; море — 1—3 балла; видимость — 20—180 каб.; облачность — 4—10 баллов; высота облаков — 600—2500 м; температура воздуха — плюс 1—10°. (Дело 6186, л. 70, 71 об., 73.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась в Норвежском море на переходе из Лервика (Шет-

ландские острова) в Полярное и около 16 ч. 00 м. пересекла меридиан 15° восточной долготы. «С-54» вышла из Гринока в море для испытания новых приборов и на ночь зашла в порт Камбелтовен. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 об., 294 и № 1124, л. 9.)

27 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. один «Бостон» производил разведку кораблей противника у побережья Северной Норвегии и обнаружил: в 6 ч. 15 м. в районе Гамвика — сторожевой корабль и два тральщика, шедшие курсом 300°, а в 8 ч. 45 м. в районе Оксефьорда — три сторожевых корабля, курсом 50°. (Дело ШТ 3511, л. 39; дело 6186, л. 74.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-56» — в районе мыса Нордкин, «Л-22» — в Лоппском море, «Щ-403» пришла в район мыса Нордкин, «Щ-422» — в районе Сюльтефьорда и «М-105» — в районе Перефьорда. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Погода в Баренцовом море: ветер — норд до 6 баллов на востоке и до 4 баллов на западе; море — 4—5 баллов, сплошная облачность, слабые снежные заряды; высота облаков — 600—1000 *м*; температура воздуха — 0° — плюс 3°.

В течение дня авиация противника над нашими объектами не появлялась.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные действия. С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. два МБР-2 с прикрытием четырех «Харрикейн» производили поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу. (Дело ШТ 3511, л. 24, 39 об.; дело 6186, л. 74.)

С 8 ч. 00 м. до 11 ч. 50 м. тральщики-катера № 405 и 412 тралили фарватер в Кольском заливе. (Дело 6186, л. 74.)

В состав судоремонтных предприятий Северного флота был принят судоремонтный завод Главного управления Северного морского пути в поселке Роста. (Дело инв. 1153, л. 310.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 10 м. в районе Сумы (Онежский залив) был замечен вражеский бомбардировщик, летевший курсом 115° на высоте 500 *м*. В 2 ч. 16 м. в районе губы Порья (Кандалакшский залив) неопознанный самолет пролетел курсом 300° на высоте 500 *м*. В 19 ч. 41 м. в районе Кандалакши пролетел неприятельский бомбардировщик. (Дело 6186, л. 73, 74 об.)

В 8 ч. 40 м. транспорты «Громов» и «Унжа» в сопровождении минного заградителя «Юшар» и тральщика № 55 вышли из Молотовска в Мезень. Они перевозили 143-й артиллерийский батальон Архангельского военного округа. (Дело 6186, л. 74 об.)

Из Архангельска вышли: в 6 ч. 50 м. — транспорт «Иртыш» с эскортом тральщика № 53 в Поканку, а в 24 ч. 00 м. — транспорт «Свияга» с эскортом тральщика № 58 в Сеть-Наволок с грузом дров.

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» находилась на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. В 14 ч. 00 м. она пошла противолодочным зигзагом и в 18 ч. 00 м. прошла меридиан мыса Нордкап.

Подводная лодка «С-54» утром вышла из порта Камбелтовен в море для испытания новых приборов, установленных на ней в Англии, после чего возвратилась к плавучей базе «Форбс» в бухту Холли-Лох (Гринок). (Дела ОПП СФ № 32, л. 259 об., 294 и № 1124, л. 9.)

28 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота боевых полетов на коммуникации противника не производила. С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 25 м. один ПЕ-3 летал на разведку погоды в море, но вернулся из-за плохих метеорологических условий.

Подводные лодки находились на позициях: «Л-22» — в Лопском море, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — в районе Сюльтефьорда, «М-105» — в районе Персфьорда. (Дело 6424, л. 27.)

«С-56» переходила в базу с позиции из района мыса Нордкин.

В 21 ч. 55 м., по данным теплопеленгаторной станции, одно неопознанное судно вошло в Петсамо. (Дело ШТ 3511, л. 61, 83; дело 6186, л. 76.)

Оборона Главной базы Северного флота. Самолеты противника в районе Главной базы не были отмечены.

В 21 ч. 00 м. конвой в составе танкера «Бикон Хилл», пловучей базы «Память Кирова», буксира № 19, эскадренных миноносцев «Гремящий», «Грозный» и двух английских тральщиков вышел из Кольского залива в Молотовск; до Поноя конвой сопровождался сторожевым кораблем «Гроза», а до Иоканки — двумя катерами МО.

В 22 ч. 00 м. катер МО № 111 вышел из Главной базы в Териберку для обеспечения противовоздушной обороны стоявшего там транспорта «Енисей». (Дело ШТ 3511, л. 61; дело 6186, л. 75—77.)

Днем тральщик «Т-104» тралил в Кильдинской салме, «Т-107» — в Кольском заливе и два тральщика-катера тралили акваторию Мурманского порта. (Дело 6186, л. 76.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 00 м. один До-215 был обнаружен в разведке в районе Нюхотского (Онежский залив).

В 16 ч. 30 м. транспорт «Свияга» и тральщик № 58, шедшие из Архангельска в Кольский залив, прошли остров Сосновец.

В 17 ч. 00 м. гидрографическое судно «Мигалка», шедшее из Иоканки в Архангельск, прошло остров Сосновец. Транспорт «Иртыш» на пути из Архангельска в Иоканку прошел мыс Большой Городецкий. Сторожевой корабль № 28 вышел из Иоканки в район мыс Черный — мыс Большой Городецкий для поисков подводных лодок противника.

В 16 ч. 40 м. в Архангельск прибыли последние подводные лодки, переводившиеся из Каспийского моря, — «С-103», «М-200» и «М-201» в сопровождении речных тральщиков № 429, 430 и 433 и тральщика-катера № 435. (Дело 6186, л. 75, 76 об).

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» на пути из Лервика (Шетландские острова) в Полярное в 16 ч. 00 м. прибором «Асдик» обнаружила неприятельскую подводную лодку в подводном положении. В 15 ч. 13 м. акустик доложил, что лодка противника выпустила две торпеды. В 16 ч. 21 м. неприятельская лодка была потеряна. В 18 ч. 00 м. «Л-15» открыла по пеленгу 190° берег Кольского полуострова.

Подводная лодка «С-54» пополняла запасы в Гриноке. (Дела ОПП СФ № 32, л. 259, 294 и № 1124, л. 9.)

29 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды вылетов не производила.

По данным радиоразведки, в 21 ч. 15 м. из Тромсе в направлении на Хаммерфест вышли транспорты.

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-22» — в Лоппском море, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — в районе Сюльтефьорда. «С-56» в 7 ч. 00 м. вернулась в базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело ШТ 3511, л. 69; дело 6186, л. 78; дело 16253, л. 579; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Самолеты противника в районе Главной базы не появлялись.

С 8 ч. 12 м. до 16 ч. 53 м. тральщик «Т-107» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 9202, л. 12; дело 6186, л. 77, 78.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 40 м. один До-215 был обнаружен в районе станции Сухоноволоцкая (Обозерской железной дороги).

В 7 ч. 30 м. сторожевой корабль № 28 возвратился в Иоканку с поиска неприятельских подводных лодок; лодки не были обнаружены.

Конвой, вышедший 28 мая из Кольского залива в Белое море, в 20 ч. 00 м. прошел мыс Святой Нос.

Шесть МБР-2 Беломорской военной флотилии производили поиск подводных лодок противника в Горле Белого моря.

В районе юго-западного побережья острова Новая Земля были обнаружены в разведке два самолета Хе-111.

В Архангельск прибыли в 0 ч. 10 м. — тральщик № 61, а в 4 ч. 07 м. гидрографическое судно «Мигалка». В Иоканку в 4 ч. 00 м. прибыли транспорт «Иртыш», тральщик № 57 и сторожевой корабль № 37.

В 2 ч. 00 м. транспорт «Громов» и минный заградитель № 93 стали на якорь около мыса Воронов. В 4 ч. 07 м. из Архангельска в Шойну вышел транспорт «Вологда» для следования далее в Индигу. (Дело 6186, л. 77, 77 об., 78; дело ШТ 3511, л. 83.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «Л-15» в 0 ч. 35 м. вошла в Екатерининскую гавань, закончив переход из Тихого океана в Баренцово море. Всего с октября 1942 г. лодка прошла 16 402 мили, из них 32 мили под водой.

Подводная лодка «С-54» в 15 ч. 00 м. в сопровождении тральщика вышла из Гринока (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова). (Дело ОПП СФ № 32, л. 260 и № 1124, л. 9.)

30 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 13 ч. 30 м. до 14 ч. 35 м. один ПЕ-3 производил разведку кораблей противника в море, но вернулся из-за плохой погоды.

С 16 ч. 05 м. до 19 ч. 00 м. в разведку летал один «Бостон»; он обнаружил: в 17 ч. 02 м. в районе Хавнингберга — три сторожевых корабля, шедшие курсом 310°; в 17 ч. 05 м. у Сюльтефьорда — транспорт курсом 310°; в 17 ч. 21 м. в районе Омганг — два транспорта, пять сторожевых кораблей и три катера, курсом 130° с прикрытием двумя Ме-110.

С 20 ч. 23 м. до 22 ч. 50 м. один ПЕ-3 в районе мыса Нордкин обнаружил два транспорта, три сторожевых катера и тральщик, шедшие курсом 230°.

В 22 ч. 15 м. ПЕ-3 снова летал на разведку, но из-за плохой погоды возвратился из Сюльтефьорда, не обнаружив противника. (Дело ШТ 3511, л. 103, 111.)

Подводные лодки находились на позициях: «Л-22» — в Лоппском море, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «Щ-422» — в районе Сюльтефьорда, «М-105» — в районе Персфьорда. (Дело 6424, л. 27.)

В 21 ч. 00 м. «С-102» вышла из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 6186, л. 81.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 17 ч. 39 м. до 17 ч. 53 м. два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий.

С 18 ч. 10 м. до 19 ч. 10 м. четыре «Харрикейн» прикрывали наши корабли на Кильдинском плесе.

Тральщики № 405 и 414 протралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 6186, л. 81; дело ШТ 3511, л. 103.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой в составе танкера «Бикон Хилл» и плавучей базы «Память Кирова» в охранении двух наших эскадренных миноносцев и английского тральщика, шедший из Кольского залива, в 20 ч. 40 м. прошел маяк Зимнегорский. Сторожевой корабль № 10, сопровождавший конвой до Поноя, в 20 ч. 00 м. пришел в Иоканку. В 15 ч. 00 м. транспорт «Свияга», тральщик № 32 и сторожевой корабль № 31, шедшие из Архангельска в Кольский залив, прошли мыс Белый. Тральщик № 58, сопровождавший этот конвой до мыса Святой Нос, прибыл в Иоканку.

В 23 ч. 30 м. транспорты «Унжа» и «Громов», минный заградитель № 93 и тральщик № 35 пришли в Мезень.

Началось траление реки Северная Двина и Молотовских рейдов.

Сторожевой корабль «Дежнев» пробился из губы Белушья (остров Новая Земля) на чистую воду.

Ледовая обстановка в восточной части Баренцова моря: мыс Столбовой — крупнобитый лед 9 баллов; губа Белушья — крупнобитый лед 10 баллов; пролив Костин Шар — мелкобитый лед 1 балл; Бугрино — мелкобитый лед 4 балла; Ходовариха — чисто. (Дело 9490, л. 25 об.; дело 6186, л. 81 об.; 82 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» в сопровождении тральщика переходила из Гринока (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова) через Гебридское море и пролив Минг. (Дело ОПП СФ. № 1124, л. 9 об.)

31 мая. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. три ПЕ-3 и один «Бостон» вели разведку кораблей противника у берегов Норвегии и обнаружили в 15 ч. 10 м. в ш = 70°45′, д = 30°00′ (у мыса Маккаур) — три тральщика и сторожевые катера, а в 19 ч. 10 м. в Киркенесе шесть самоходных барж и четыре мотобота.

С 12 ч. 47 м. до 17 ч. 44 м. один «Бостон» произвел разведку льда в Баренцовом море и обнаружил: в ш = 74°40′, д = 35°00′ мелкобитый лед 2—3 балла, а в ш = 75°15′, д = 35°00′ крупнобитый лед 10 баллов.

В 22 ч. 05 м. один ПЕ-3, летавший в разведку, обнаружил в районе Варде конвой противника, шедший курсом на Кибергнес.

С 18 ч. 55 м. до 20 ч. 55 м. восемь «Харрикейн» летали для нанесения штурмового удара по кораблям, обнаруженным воздушной разведкой в 15 ч. 10 м., и подожгли неприятельский сторожевой корабль.

С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 40 м. 12 истребителей типа Ме-109 и ФВ-190 прикрывали конвой противника в составе двух транспортов, танкера, тральщика и четырех сторожевых катеров, входивший в Петсамонвуоно; четыре Хе-115 прикрывали этот конвой дымовыми завесами. В 13 ч. 00 м. восемь Ю-88 в сопровождении четырех Ме-109 безуспешно сбросили 26 бомб на батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона.

Наши батареи вели огонь по конвою противника, а также по батареям на мысах [illegible] и Ристиниеми и привели вражеские бата-

рен к молчанию. На мысе Ристиниеми наблюдался пожар и, предположительно, взрыв боезапаса. Наблюдалось одно попадание в тральщик. Было израсходовано снарядов: 149 107-*мм*, 161 100-*мм*, 217 130-*мм*, 373 76-*мм*, 840 37-*мм* и 1000 винтовочных патронов. (Дело ШТ 3538, л. 230; дело ШТ 3511, л. 129, 129 об.; дело 9202, л. 128.)

С 16 по 31 мая вдоль северного побережья Норвегии прошли 19 конвоев противника, из них 11 в порты Варангерфьорда и 8 в обратном направлении. (Дело инв. 856, стр. 4.)

В 5 ч. 15 м. акустик подводной лодки «Щ-422», находившейся на позиции в районе Сюльтефьорда, доложил о шуме винтов, но в перископ никто обнаружен не был. Маневрируя по акустическим пеленгам, лодка в 5 ч. 41 м. обнаружила неприятельский конвой в составе двух транспортов и двух неопознанных судов, шедший курсом норд-вест в охранении самолета типа «Гамбург», летавшего на высоте 300 *м*. В 5 ч. 59 м. лодка произвела залп четырьмя торпедами по транспорту в 6000—8000 *т* с дистанции 4 каб., с интервалом 9 сек. Через 24 сек. был слышен первый, а через 34 сек. второй взрывы торпед. В 6 ч. 04 м. корабли противника начали сбрасывать глубинные бомбы, рвавшиеся вблизи лодки. «Щ-422» ушла от преследования, погрузившись на глубину 75—80 *м*. В 9 ч. 05 м. бомбометание прекратилось. Всего на лодку было сброшено 356 бомб. (Дело 6424, л. 18; дело 9202, л. 102, 111, 134; дело 9221, л. 72.)

Кроме подводной лодки «Щ-422» на позициях в море находились: «Л-22» — в Лопском море, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин и «М-105» — в районе Перефьорда. «С-102» переходила из базы на позицию в район мыса Нордкап. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 31 мая три самолета противника производили разведку линии фронта и полуострова Рыбачий. Днем четыре Ме-109 (попарно) снова вели разведку полуострова Рыбачий.

Тральщик «Т-106» тралил Кильдинскую салму, а «Т-107» — фарватер в Кольском заливе. (Дело 6187, л. 1, 1 об.)

24-й минно-торпедный полк был преобразован в 9-й Гвардейский минно-торпедный полк.

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР тральщик № 32 был награжден орденом Красного Знамени.

За доблесть и мужество, проявленные при выполнении заданий командования на советско-германском фронте в борьбе с общим врагом Великобритании и Союза ССР — гитлеровской Германией, — король Великобритании Георг VI наградил орденами и медалями большую группу бойцов и командиров Красной Армии и Военно-Морского флота, в том числе шесть североморцев. (Дело 10614, л. 189; газеты «Красный флот», 1943 г., № 127 и «Правда», 1943 г., № 115.)

С 16 по 31 мая на фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему расположению 3600 снарядов и мин. Нашим огнем были уничтожены четыре огневые точки, склад боезапаса, убиты и ранены 720 солдат и офицеров противника.

На фронте 14-й армии за тот же период противник выпустил до 7000 снарядов и мин. Нашим огнем были уничтожены три дзота, две землянки, огневая точка; убиты и ранены 203 вражеских солдата и офицера. (Дело инв. 856, стр. 12, 13.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 43 м. транспорт «Свияга», сторожевой корабль № 81, тральщик № 32 и катер МО № 136 прибыли из Белого моря в Кольский залив. (Дело 6186, л. 82; дело 6187, л. 2.)

В течение ночи на 31 мая самолеты-разведчики противника были отмечены в Кандалакшском и Онежском заливах и в Горле Белого моря. Днем три Ю-88 вели разведку в районе Соловецкие острова — Жужмуй — Пулонга. (Дело 6186, л. 82.)

В 1 ч. 25 м. из Кольского залива в Архангельск прибыли танкер «Бикон Хилл», тральщик «Бритомарт» и буксир № 12.

В 4 ч. 00 м. в Молотовск пришла пловучая база «Память Кирова» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Гремящий».

В 12 ч. 00 м. сторожевой корабль № 28 вышел из Иоканки к острову Колгуев для встречи сторожевого корабля «Дежнев», шедшего из губы Белушья в Архангельск.

С 13 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. два МБР-2 производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 22 ч. 00 м. транспорты «Тбилиси», «Андре Марти», «Диксон», эскадренные миноносцы «Грозный», «Гремящий» и сторожевой корабль № 30 вышли на Северо-Двинский рейд для дальнейшего следования в Кольский залив. (Дело 6187, л. 1, 1 об.)

В течение мая месяца по основным направлениям внутренних морских коммуникаций было проведено 30 конвоев в составе 59 транспортов, в том числе: внутри Белого моря — 13 транспортов, Белое море — Иоканка — 7, Иоканка — Белое море — 11, Белое море — Кольский залив — 1, Кольский залив — Белое море — 23, Белое море — Арктика — 1, Кольский залив — Иоканка — 1.

За это же время было 58 выходов кораблей эскорта, в том числе: миноносцев — 7, сторожевых кораблей — 16, тральщиков — 20, катеров МО — 2, минных заградителей — 1, английских кораблей — 12. (Дело 9190, л. 82, 83.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» в 13 ч. 24 м. пришла из Гринока (Шотландия) в Лервик (Шетландские острова), а в 20 ч. 00 м., пополнив запасы, вышла из Лервика в Полярное в сопровождении тральщика. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об.)

1 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным агентурной разведки, на минах, поставленных 26 мая 1943 г. у острова Серей подводной лодкой «Л-22», 1 июня погибло вражеское госпитальное судно в 3500 *т*. (Дело 9202, л. 86.)

В ночь на 1 июня авиация Северного флота нанесла бомбо-штурмовой удар по порту Киберг.

Вылетевший на разведку самолет ПЕ-3 донес, что он в 22 ч. 05 м. 31 мая в районе Варде обнаружил неприятельский конвой, шедший курсом на мыс Кибергнес. Командующий Военно-воздушными силами Северного флота решил нанести удар по этому конвою четырьмя ИЛ-2 с прикрытием восемью «Харрикейн». В качестве запасной цели был назначен порт Киберг. В 1 ч. 15 м. группа вылетела с аэродрома Ваенга 2-я по маршруту Ваенга — Цып-Наволок — мыс Кибергнес. Несмотря на хорошую погоду, конвой в намеченном районе обнаружен не был и ведущий командир решил атаковать порт Киберг. В порту были обнаружены: у причала — разгружавшаяся баржа, на рейде — большое количество шхун и два сторожевых катера, в районе причала — склад грузов.

В 2 ч. 00 м. по этим объектам был нанесен внезапный удар с высоты 900 *м*. Три ИЛ-2 сбросили с пикирования по четыре ФАБ-100 на шхуны и причал; четвертый ИЛ-2 в момент атаки обнаружил неприятельскую зенитную батарею, которая обстреливала наши самолеты, и сбросил на нее четыре ФАБ-100; батарея прекратила огонь. Перед бом-

бардировкой самолеты обстреляли цели пушечно-пулеметным огнем. Неприятельские катера отражали налет из четырех автоматов.

В порту были вызваны два больших пожара, большой взрыв, подавлен огонь четырехорудийной зенитной батареи и, предположительно, уничтожен склад боеприпасов. По агентурным данным были потоплены два тральщика, два сторожевых катера; уничтожено зенитное орудие и убито много солдат. (Дело 9202, л. 102, 103; дело ШТ 3512, л. 3; дело 6187, л. 3.)

С 7 ч. 45 м. до 18 ч. 40 м. два ПЕ-3 и один «Аэрокобра» вели разведку вдоль побережья противника и обнаружили: в 14 ч. 00 м. в Альтенфьорде — крейсера «Лютцов» и «Нюрнберг», семь миноносцев, броненосец береговой обороны, танкер и пловучую базу; в 14 ч. 10 м. в Лангфьорде — линейный корабль «Тирпитц» и три миноносца; в 17 ч. 00 м. у мыса Маккаур — три транспорта, шедшие курсом вест; в 17 ч. 13 м. у Танафьорда — три транспорта и сторожевой корабль курсом вест; в 17 ч. 15 м. у мыса Нордкин — три тральщика курсом ост.

Для удара по конвою, обнаруженному у Танафьорда, в 19 ч. 58 м. вылетели три «Хемпден», шесть «Аэрокобра» и два ПЕ-3. В 21 ч. 37 м. они увидели в районе Омганг на якоре три транспорта и сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны с судов и с берега и торпедного удара не нанесли, так как неприятельские корабли были укрыты отвесными скалами. При возвращении на аэродром один «Хемпден» упал во время посадки и разбился. Из его экипажа двое были убиты и двое тяжело ранены. (Дело 6187, л. 3; дело ШТ, 3512, л. 13, 18.)

Подводная лодка «Щ-403» была на позиции в районе Конгсфьорда. С позиции в базу переходили подводные лодки: «Л-22» — из Лоппского моря и «М-105» — из района Персфьорда. «С-102» совершала переход из базы на позицию к мысу Нордкап. «Щ-422» в 23 ч. 00 м. возвратилась в базу с позиции из района Сюльтефьорда. (Дело 6124, л. 27; дело 6187, л. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 1 июня четыре Ме-109, летая парами, вели разведку полуострова Рыбачий. В течение дня 10 ФВ-190, три Ме-109 и один ФВ-189 производили разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и линии фронта.

Истребители Северного флота за день сделали 44 вылета на прикрытие кораблей и Главной базы флота. (Дело ШТ 3512, л. 13; дело ШТ 3539, л. 24.)

С 8 ч. 20 м. до 12 ч. 45 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер в Кольском заливе. (Дело 6187, л. 3.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка Северного оборонительного района обстреляли (на уничтожение) неприятельскую 105-*мм* батарею, расположенную в районе полуострова Могильный. Эта батарея за пять месяцев 1943 г. 123 раза открывала огонь по нашим причалам Озерко и Ейна, по судам на переходе в бухту Озерко и по южному берегу полуострова Рыбачий, выпустив 1974 снаряда.

Наши батареи вели огонь с 4 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. из четырех 122-*мм* и трех 155-*мм* орудий с корректировкой с самолета, выпустив 1065 снарядов. Последующим фотографированием района обстрела установлено уничтожение пяти (из шести) орудийных двориков, шести палаток, двух землянок и повреждение двух палаток и семи землянок. Корректировщик прикрывался шестью истребителями «Аэрокобра», которые в районе Титовки в 4 ч. 37 м. вели бой с шестью ФВ-190 и два из них сбили. Наши потери — один «Аэрокобра». (Дело 9202, л. 118, 119; дело ШТ 3512, л. 3, 3 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 55 м. транспорт «Громов» и минный заградитель № 93 перешли из Мезени в Архангельск.

В 4 ч. 15 м. из Архангельска в Иоканку вышли транспорт «Диксон» и сторожевой корабль № 30.

В 4 ч. 20 м. транспорты «Тбилиси», «Андре Марти», эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный» вышли с Северо-Двинского рейда в Кольский залив.

В 4 ч. 30 м. из Иоканки в Архангельск вышел транспорт «Иртыш» в сопровождении тральщика № 58 до Поноя.

В 7 ч. 45 м. сторожевой корабль № 28 встретил в 15 милях к северу от острова Моржовец шедший из губы Белушья в Архангельск сторожевой корабль «Дежнев» и вступил в его охранение.

В 12 ч. 55 м. один Ю-88 производил разведку в районе Соловецких островов. В 18 ч. 25 м. один неопознанный самолет был обнаружен в районе Иоканки на высоте 1000 *м* курсом 315°.

С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 45 м. четыре МБР-2, летая парами, вели разведку Горла Белого моря, но противника не обнаружили.

С 8 ч. 58 м. до 18 ч. 20 м. один ГСТ производил ледовую разведку по маршруту: Лахта — Моржовец — Канин Нос — Колгуев — Лахта. Ледовая обстановка: в районе Новая Земля — мыс Столбовой — крупнобитый лед 5 баллов; Костин Шар — чисто; мыс Гребень — в море сплошной лед 10 баллов; в проливе Югорский Шар — сплошной лед 10 баллов толщиной 104 *мм*, а в море мелкобитый лед 10 баллов; у Бугрино (остров Колгуев) — мелкобитый лед 2 балла. (Дело 6187, л. 2 об., 3 об., 5 об.; дело ШТ 3539, л. 28.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» была на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. В 1 ч. 40 м. эскортный тральщик оставил лодку и она пошла зигзагом, имея скорость 18 узлов. В 8 ч. 00 м. «С-54» погрузилась на глубину 35 *м*, считая район опасным. В 9 ч. 00 м. прибором Асдик была обнаружена на курсовом угле 48° левого борта подводная лодка, шедшая по направлению к Англии; она была приведена на курсовой угол 120° левого борта. В 14 ч. 30 м. «С-54» перешла в крейсерское положение и шла зигзагом со скоростью 13 узлов. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об.)

2 июня. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 6 ч. 55 м. до 20 ч. 42 м. воздушную разведку у берегов противника вели (поодиночке) два ПЕ-3 и три «Бостон»; они обнаружили: в 8 ч. 18 м. в районе мыса Нордкап — сторожевой корабль, шедший курсом 300° и два транспорта без хода; в 8 ч. 42 м. в Хаммерфесте — девять транспортов и два миноносца; в 8 ч. 46 м. в районе Порсангерфьорда — транспорт курсом 60°; в 13 ч. 57 м. в Хоннингсвоге на рейде — подводную лодку в надводном положении и транспорт; в 14 ч. 05 м. у мыса Нордкин — восемь траулеров, ловивших рыбу; в Тромсе — 32 транспорта, восемь тральщиков и на гидроаэродроме — до 20 самолетов. В гавани Киберг аэрофотосъемкой обнаружены три баржи и четыре мотобота. (Дело 6187, л. 5; дело ШТ 3512, л. 18, 35, 35 об.)

В 2 ч. 45 м. шесть ИЛ-2 под прикрытием восьми «Харрикейн» штурмовали в районе порта Киберг у причала неприятельские мелкие суда и потопили тральщик и два сторожевых катера. На причале произошли пожар и взрыв. (Дело 6187, л. 5; дело 16254, л. 6 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе мыса Нордкап и «Щ-403» — в районе Конгсфьорда. «Л-22» была на переходе из Лоппского моря в базу. «М-105» в 1 ч. 20 м. возвратилась в базу с позиции из района Персфьорда. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 4.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня в разведке полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта были отмечены 12 самолетов противника.

Авиация Северного флота сделала 12 самолето-вылетов на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, 24 — на прикрытие конвоя в море и 68 — на прикрытие Главной базы флота. (Дело 6187, л. 5.)

Охрана водного района Главной базы флота выставила позиционное заграждение в два яруса у острова Седловатый. Кроме этого, в Кольском заливе имелись позиционные заграждения у мыса Чевруй, у острова Сальный и у мыса Сальный и боновые заграждения у Тюва губы, у Переймы и у северного входа в Полярное. (Дело 6478, л. 20 об.)

Подводной лодке «М-107» было присвоено наименование: «Новосибирский комсомолец». (Дело н/в. 1153, л. 278.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 19 ч. 34 м. в Кольский залив прибыл из Архангельска конвой в составе транспорта «Тбилиси» и эскадренных миноносцев «Грозный» и «Гремящий». Шедшие в составе этого конвоя транспорт «Андре Марти», сторожевой корабль «Гроза» и катер МО № 112 зашли в губу Порчниха.

В 23 ч. 51 м. из Кольского залива в Белое море вышел конвой в составе транспорта «Герцен», сторожевых кораблей «Ураган» и № 81 и тральщика № 32. В районе Териберки к этому конвою должен был присоединиться транспорт «Енисей». (Дело 6187, л. 5, 6; дело ШТ 3512, л. 35 об.)

С 8 ч. 54 м. до 20 ч. 25 м. один самолет ГСТ вел разведку по маршруту Лахта — Канин Нос — Кармакулы — Колгуев — Лахта, но противника не обнаружил.

С 10 ч. 06 м. до 14 ч. 00 м. два МБР-2 с аэродрома Лахта также безуспешно вели разведку в Горле Белого моря.

С аэродрома Поной было сделано 10 самолето-вылетов ПЕ-3 для прикрытия конвоев в районе Пулонга - залив Лумбовский. (Дело ШТ 3539, л. 71; дело 6187, л. 4 об.)

В 0 ч. 40 м. тральщик № 58 вышел из Поноя в Шойну для эскортирования транспорта «Вологда» из Шойны в Индигу.

В 2 ч. 00 м. сетевой заградитель «Профсоюз» в сопровождении тральщика «Т-101» до Поноя вышел из Иоканки в Архангельск.

В 8 ч. 15 м. тральщик № 37 вышел из Иоканки для траления района мыс Большой Городецкий — маяк Терско-Орловский.

В 9 ч. 15 м. из Архангельска в Иоканку прибыли транспорт «Диксон» и сторожевой корабль № 30.

В 12 ч. 00 м. из Мезени в Архангельск прибыли транспорт «Громов» и минный заградитель № 93.

В 14 ч. 00 м. у Поноя сторожевой корабль № 28 отделился от сторожевого корабля «Дежнев», следовавшего из губы Белушья в Архангельск, и пошел в Иоканку.

В 16 ч. 54 м. тральщик «Т-101» отделился в районе Поноя от сетевого заградителя «Профсоюз», который пошел в Архангельск самостоятельно, и ожидал у маяка Терско-Орловский тральщик № 37 для совместного траления. (Дело 6187, л. 4 об., 5 об.)

В 19 ч. 20 м. тральщик № 62, эскортировавший совместно со сторожевым катером № 252 транспорт «Селенга» из Архангельска в Иоканку, в районе мыса Коровий обнаружил на дистанции 5 каб. бурун перископа неприятельской подводной лодки. Тральщик вышел в атаку и сбросил шесть малых глубинных бомб. Катер до 20 ч. 00 м. прослушивал район прибором Тамир, но признаков лодки не обнаружил.

В 22 ч. 30 м. в этот район прибыл сторожевой корабль № 28. В 23 ч. 00 м. на поиск лодки были высланы из Иоканки сторожевые катера № 251 и 252. В 20 ч. 12 м. туда же вылетел один МБР-2.

В 20 ч. 45 м. транспорт «Селенга» и тральщик № 62 прибыли из Архангельска в Иоканку. (Дело ШТ 3539, л. 85; дело 6480, л. 3, 5; дело 9190, л. 18; дело 6187, л. 6.)

Было сформировано Управление отряда гидрографических кораблей Гидрографического отдела Беломорской военной флотилии с подчинением командира этого отряда во всех отношениях начальнику Гидрографического отдела флотилии. В состав отряда вошли гидрографические суда: «Ост», «Девиатор», «Мигалка», «Мгла», «Метель» и «Лоцман» (Дело инв. 1150, л. 116.)

Прибывшие из Каспийского моря подводные лодки «С-14», «С-15», «С-103», «С-104», «М-200» и «М-201» были переданы в учебный отряд подводного плавания. Пловучая база «Память Кирова» была передислоцирована из Главной базы Северного флота в Молотовск. (Дело инв. 1153, л. 278.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» шла из Лервика (Шетландские острова) в Полярное и находилась в Норвежском море. В 6 ч. 00 м. лодка погрузилась на глубину 30 *м*, так как в этом районе проходила трасса движения немецких подводных лодок. В 13 ч. 00 м. «С-54» всплыла в надводное положение и пошла зигзагом. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об.)

3 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 56 м. 2 июня до 0 ч. 55 м. 3 июня четыре «Харрикейн» с аэродрома Пумманки летали в разведку моря и в районе Сюльтефьорда бомбардировали транспорт противника в 1500—2000 *т*, который загорелся.

С 5 ч. 22 м. до 9 ч. 00 м. один «Бостон» производил разведку вдоль побережья Норвегии и обнаружил: в 6 ч. 20 м. в районе Персфьорда — два транспорта, три сторожевых корабля, два сторожевых катера и тральщик, шедшие курсом 120°; в 6 ч. 33 м. в районе Босфьорда — два сторожевых корабля и тральщик курсом 300°.

С 20 ч. 31 м. до 21 ч. 59 м. один ПЕ-3 летал в разведку моря в 60—70 милях от острова Кильдин, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3512, л. 41, 54 об.)

Подводная лодка «Щ-403» находилась на позиции в районе Конгсфьорда. «Л-22» в 1 ч. 30 м. возвратилась в базу с позиции из Лоппского моря. «М-106» в 9 ч. 30 м. вышла из базы на позицию к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 6.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня вражеские самолеты поодиночке и группами по 2—4 производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта. Всего с 7 ч. 37 м. до 21 ч. 00 м. были отмечены 21 Ме-109, 22 ФВ-190, один ФВ-189, один Ю-88 и два До-24.

С 13 ч. 07 м. до 14 ч. 08 м. 11 Ме-109 пытались налетать на аэродром Мурмаши, но не были допущены огнем зенитной артиллерии; был сбит один Ме-109.

С 18 ч. 12 м. до 19 ч. 38 м. 12 ФВ-190 и шесть Ме-109 атаковали катер МО № 124, сторожевой катер № 224 и тральщик-катер № 411 на переходе из Цып-Наволока в Полярное. Катера прикрывались шестью «Харрикейн». Неприятельские самолеты сбросили 20 бомб и обстреляли наши корабли пушечно-пулеметным огнем. У катера МО № 124 от близкого разрыва бомб были погнуты два гребных вала, заклинило 45-*мм* орудие, разрушен настил палубы, было 26 пробоин в корпусе,

разбиты компас, радиостанция и прожектор; из команды катера ранены четыре краснофлотца.

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 38 м. 12 «Харрикейн» и четыре «Аэрокобра» в районе мыс Шарапов — мыс Сеть-Наволок вели воздушный бой с самолетами противника; были сбиты три ФВ-190, один Ме-109 и подбит один ФВ-190.

В районе поста Выев-Наволок на парашюте спустился на воду вражеский летчик. Его подобрал вышедший туда катер МО № 122, но летчик был мертв. Предполагалось, что он застрелился при подходе нашего катера.

В 20 ч. 30 м. противник организовал поиск своих сбитых летчиков, выслав для этого 16 ФВ-190, шесть Ме-109 и один До-24. Предполагалось, что в числе сбитых вражеских летчиков было лицо высокого служебного положения. К месту поисков были высланы наши самолеты: 10 «Харрикейн», четыре «Аэрокобра» и три ЯК-1. С 21 ч. 16 м. до 21 ч. 29 м. произошел воздушный бой; был сбит один Ме-109. Наши потери — один ЯК-1. (Дело 6187, л. 7; дело ШТ 3512, л. 41, 54, 54 об., 58; дело 9202, л. 135.)

Всего в течение дня авиация Северного флота сделала 101 самолето-вылет, из них на разведку — 2, на прикрытие транспортов — 48, на поиск неприятельских подводных лодок — 8, на штурмовые действия — 4, на прикрытие базы и аэродромов — 39.

В 0 ч. 45 м. тральщик-катер № 411 и сторожевой катер № 224 вышли из Полярного в Цып-Наволок для перевозки двух 37-*мм* пушек. (Дело 6187, л. 6, 7 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 7 ч. 30 м. до 8 ч. 00 м. один Ю-88 пролетал в районе Кирбей-Наволок — Кемь на высоте 3000 *м* курсом 225°. В 9 ч. 52 м. в районе Соловецкие острова — мыс Коровий Нос был слышен шум мотора на большой высоте. В 13 ч. 28 м. один Ю-88 прошел в районе Канина Носа на высоте 1200 *м* курсом 200°.

В 2 ч. 50 м. из губы Белушья в Архангельск прибыл сторожевой корабль «Дежнев».

В 8 ч. 20 м. сторожевой корабль № 28 и сторожевой катер № 251 после безуспешного поиска подводной лодки противника, обнаруженной накануне в районе мыса Коровий Нос, были отозваны в Иоканку. Сторожевой катер № 252 остался продолжать поиск.

В 18 ч. 00 м. конвой в составе транспортов «Герцен», «Енисей», сторожевых кораблей «Ураган», № 81 и тральщика № 32, шедший в Белое море, находился в районе мыса Святой Нос. (Дело 6187, л. 6, 6 об., 7 об.)

В 16 ч. 00 м. для присоединения к этому конвою вышел из Иоканки тральщик «Т-102». Тральщик № 32 вышел из состава конвоя и пошел на присоединение к тральщикам № 37 и «Т-101», тралившим в Горле Белого моря. (Дело 6187, л. 9.)

Отправленные из Архангельска в Горький четыре дока для подводных лодок на 0 ч. 00 м. находились: первый — в Котласе, второй — на 187 *км*, третий — на 75 *км*, четвертый — на 25 *км* выше Архангельска по реке Северная Двина. (Дело 6187, л. 9.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» находилась в Норвежском море на переходе из Лервика (Шетландские острова) в Полярное.

В 16 ч. 00 м., проходя трассу немецких самолетов-разведчиков, лодка погрузилась на глубину 30 *м*, а в 20 ч. 00 м. всплыла в надводное положение и пошла зигзагом.

В 22 ч. 00 м. «С-54» проходила в районе Лофотенских островов. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об., 37.)

4 июня. Действия на коммуникациях противника. С 8 ч. 15 м. до 16 ч. 55 м. один ПЕ-3 и два ПЕ-2, летая поодиночке, вели разведку у побережья Норвегии, но противника не обнаружили.

По данным радиоразведки в 6 ч. 00 м. из Варде на запад вышли неприятельские транспорты. (Дело ШТ 3512, л. 75, 82; дело 16254, л. 16; дело 6187, л. 10.)

Подводная лодка «С-102» в районе мыса Нордкин, идя курсом 270°, обнаружила в момент всплытия в ш = 71°56′,5 и д = 27°22′ в расстоянии 4 каб. следы двух торпед; торпеды всплыли и затонули, не дойдя до лодки. В 15 ч. 05 м. в расстоянии 15 каб. был обнаружен перископ неприятельской подводной лодки. (Дело 6187, л. 55; дело 9221, л. 72.)

Подводная лодка «Щ-403» находилась на позиции в районе Конгсфьорда, а «М-106» — на позиции к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника в течение дня вела разведку линии фронта, Мотовского залива и полуострова Рыбачий; всего было отмечено 10 самолетов.

Авиация Северного флота сделала 35 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и аэродромов.

В течение дня тралили: тральщик «Т-104» — в Кильдинской салме, а тральщики-катера № 405 и 414 — акваторию Мурманского порта; мин не было обнаружено. (Дело 6187, л. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. сторожевой корабль «Ураган» после сопровождения конвоя из Кольского залива до мыса Святой Нос возвратился в Главную базу флота. (Дело 6187, л. 10; дело ШТ 3512, л. 58.)

В 0 ч. 06 м. один Ю-88 пролетел в районе острова Жужмуй (Онежский залив). В течение дня два Ю-88 вели разведку района Поканка — Канин Нос — Колгуев — губа Белушья, а два Ме-109 — Кандалакшского залива.

Авиация Беломорской военной флотилии сделала 14 самолето-вылетов, из них семь — на разведку моря, три МБР-2 — на поиск подводных лодок противника в районе мыс Святой Нос — Лумбовский залив и четыре — на перехват неприятельских самолетов.

В 7 ч. 45 м. транспорт «Енисей» вышел из состава конвоя, следовавшего из Кольского залива, и самостоятельно пошел в Архангельск; транспорт «Герцен» (из того же конвоя) в сопровождении сторожевого корабля № 81 пошел в Шойну, куда и прибыл в 23 ч. 15 м.

В губе Литке (Новая Земля) была выброшена на берег антенная якорная английская мина. (Дело 6187, л. 9, 10, 10 об, 11 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» продолжала переход Норвежским морем из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. С 13 ч. 00 м. до 19 ч. 30 м. лодка шла в подводном положении и около 19 ч. 00 м. курсом 27,5° прошла меридиан 15° восточной долготы. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об., 37.)

5 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 25 м. до 5 ч. 17 м. четыре «Харрикейн» (с аэродрома Пумманки), в районе Сюльтефьорда обстреляли пушечно-пулеметным огнем сторожевой катер противника и потопили его. Вторая группа из четырех «Харрикейн» в районе мыса Кибергнес обстреляла неприятельские мотоботы и буксир; на буксире наблюдались дым и парение.

С 11 ч. 58 м. до 20 ч. 27 м. три ПЕ-3 производили разведку у побережья Норвегии, на подходах к Главной базе флота и фотографирование аэродрома Луостари. Были обнаружены: в 13 ч. 20 м. в районе мыса Нордкап — шесть транспортов и 12 сторожевых кораблей, шедшие курсом 90°; в 14 ч. 10 м. в районе Варде — тральщик, а у причала транспорт.

С 15 ч. 50 м. до 18 ч. 23 м. один «Бостон» летал на ледовую разведку в Баренцовом море, но до льда не дошел и был возвращен от точки ш = 71°20′, д = 41°35′ вследствие штормового прогноза погоды.

В 20 ч. 07 м. один ПЕ-3 вылетел в разведку моря и на аэродром не возвратился. (Дело ШТ 3512, л. 82, 97 об., 102; дело 6187, л. 12 об.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 47 м. из Хаммерфеста на восток вышли транспорты. (Дело 16254, л. 26.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе мыса Нордкап, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «М-106» — к северу от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Четыре катера МО № 111, 113, 122 и 133 конвоировали в Мотовском заливе из Порта Владимира в Озерко буксир № 21 с баржей «С-2» и сторожевой катер № 213. В 4 ч. 35 м. три группы истребителей Me-109 и ФВ-190 (до 32 самолетов), прикрываясь фоном берега, атаковали наш конвой с высоты 100—150 *м*, заходя с носа и с траверза. Катера МО открыли огонь по неприятельским самолетам, но они сделали еще два захода. Попаданий бомб в наши суда не было. В 4 ч. 25 м. катер МО № 111 сбил один ФВ-190, который упал в воду; в 4 ч. 47 м. один Me-109 упал в сопки на полуострове Рыбачий; с 4 ч. 50 м. до 5 ч. 10 м. наблюдалось падение еще трех вражеских самолетов на берегу в районе Титовки.

Для прикрытия этого конвоя с 2 ч. 10 м. до 8 ч. 10 м. летали 32 истребителя Северного флота и вели воздушные бои с самолетами противника. С 5 ч. 50 м. до 6 ч. 50 м. два ПЕ-3 с прикрытием из четырех истребителей ставили дымовые завесы для прикрытия конвоя от артиллерийского огня с берега противника на переходе от губы Ейна до бухты Мотка.

В 6 ч. 12 м. из-за горы Роко-Пахта на бреющем полете со стороны солнца появились еще восемь неприятельских истребителей. Катера МО открыли по ним огонь. В 6 ч. 13 м. самолеты начали бомбардировать и обстреливать сторожевой катер № 213 и баржу. Катер от близких разрывов бомб получил повреждения и потерял ход.

Катера МО № 113 и 133 подбили еще один неприятельский истребитель, который упал в воду под нашим берегом. Всего во время боя катера сбили три Me-109 и два ФВ-190, израсходовав 517 (45-*мм*) снарядов и 1839 (12,7-*мм*) патронов. Конвой прибыл к месту назначения. (Дело 6478, л. 50; дело 9202, л. 64, 135; дело 6187, л. 11; дело ШТ 3512, л. 82.)

Над Мотовским заливом после воздушных боев летал один вражеский До-24 с прикрытием из 6—8 истребителей. Он сделал посадку на воду в районе Ура губы для спасения плававшего на шлюпке летчика, но скапотировал и оставался на плаву вверх килем. К этому самолету был выслан катер МО № 116 из Порта Владимира. Неприятельские истребители, барражировавшие над До-24, неоднократно атаковывали катер, но он задачу выполнил — два вражеских летчика были взяты в плен, а самолет До-24 расстрелян из-за невозможности его буксировки. (Дело 6478, л. 38 об.; дело 6187, л. 12.)

В воздушных боях наши истребители сбили три ФВ-190, пять Me-109 и один До-24. Наши потери — шесть «Харрикейн», причем четыре летчика спаслись на парашютах. Кроме того, четыре «Харрикейн» сделали

вынужденные посадки в районе полуострова Рыбачий, вследствие полученных в боях повреждений. Самолеты, ставившие дымовые завесы, вернулись на аэродром с повреждениями. (Дело 6187, л. 12 об.; дело ШТ 3512, л. 97.)

С 8 ч. 00 м. до 13 ч. 00 м. два тральщика-катера тралили в Кольском заливе, но мин не обнаружили. (Дело 6187, л. 12.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 34 м. один Ю-88 был обнаружен в районе острова Великий на высоте 4000 *м* курсом 160°.

Четыре МБР-2 (парами) производили разведку Горла Белого моря, но противника не обнаружили.

В 0 ч. 00 м. транспорт «Софья Перовская» в сопровождении сторожевого корабля № 81 вышел из Шойны в Архангельск; в 16 ч. 40 м. у острова Данилов сторожевой корабль отделился и ушел в Поной, а транспорт следовал дальше самостоятельно.

В 3 ч. 15 м. транспорт «Енисей» прибыл из Кольского залива в Архангельск.

В 8 ч. 20 м. госпитальное судно «Воронеж» и сторожевой корабль № 71 вышли из Архангельска в Иоканку.

Тральщики № 32, 37, «Т-101» и «Т-102» тралили фарватер в районе мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский.

В 22 ч. 00 м. транспорт «Вятка» вышел с острова Моржовец в Архангельск .(Дело 6187, л. 11, 11 об., 12 об., 13.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» совершала переход вдоль северных берегов Норвегии, следуя из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. С 8 ч. 00 м. лодка шла курсом 90° и в 19 ч. 40 м. прошла меридиан мыса Нордкап. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об., 37.)

6 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 26 м. 5 июня до 2 ч. 42 м. 6 июня один ПЕ-3 производил разведку в море до острова Ингей и обнаружил: в 1 ч. 00 м. в Хоннингсвоге на рейде — три транспорта; в 1 ч. 03 м. в Магерейсунне — транспорт и два сторожевых корабля, шедшие курсом 90°; в 1 ч. 27 м. в районе Гамвика — транспорт и два сторожевые корабля курсом 100°.

В 1 ч. 17 м. восемь «Харрикейн» летали четверками с аэродрома Пумманки на «свободную охоту» у побережья противника; они потопили вражеский мотобот в районе Сюльтефьорда, а в Варангерфьорде встретили и уничтожили два одиночных Ме-110. Два наших самолета получили небольшие повреждения.

Летавший в разведку с 4 ч. 03 м. до 7 ч. 26 м. один ПЕ-3 наблюдал: в 5 ч. 54 м. в Хоннингсвоге — два транспорта и в Магерейсунне транспорт, шедший курсом 280°; в 6 ч. 00 м. в районе Порсангерфьорда — транспорт курсом 20°; в 6 ч. 15 м. в Босфьорде — два тральщика и сторожевой катер, входившие в фьорд; в порту Варде — транспорт.

С 16 ч. 20 м. до 19 ч. 31 м. один ПЕ-3, находясь в разведке, обнаружил: в районе острова Мосей — два транспорта, два сторожевых корабля и два сторожевых катера противника, шедшие на вест; в районе Гамвика — три тральщика курсом 300°; в порту Хоннингсвог — транспорт. (Дело ШТ 3512, л. 102, 112.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе мыса Нордкап, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин и «М-106» — к северу от Варде. «К-1» вышла из базы на позицию к северу от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Днем шесть ФВ-190 (попарно) вели разведку Главной базы, Мотовского залива, аэродромов и линии фронта.

В 6 ч. 40 м. катера МО № 111 и 122 под прикрытием дымовых завес, истребителей и огня батарей Северного оборонительного района вышли из Озерко в Полярное, имея на борту летчиков, раненных в боях 5 июня. С 7 ч. 07 м. до 7 ч. 20 м. 210-*мм* батарея противника безуспешно выпустила по катерам 17 снарядов.

Тральщики № 39 и 45 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружили.

Истребители Северного флота произвели 20 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело 6187, л. 14—16; дело ШТ 3512, л. 112.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Две пары МБР-2 и один ПЕ-3 летали на разведку Горла Белого моря, но противника не обнаружили.

В 0 ч. 15 м. из Иоканки в Архангельск вышли транспорт «Селенга» с баржей и тральщик № 62 с баржей в охранении сторожевого корабля № 30 и катера МО до Поноя. Госпитальное судно «Воронеж», транспорт «Сура», сторожевые корабли № 71 и 81 прибыли в Иоканку. Транспорты «Вятка» и «Софья Перовская» пришли в Архангельск.

Тральщики № 32 и 37 продолжали траление в Горле Белого моря. Тральщики «Т-101» и «Т-102» возвратились в Иоканку. Тральщики № 55, 59, 63, 65, «Т-108», «Т-109» и «Т-110» протралили Северо-Двинский рейд. (Дело 6187, л. 15 об., 16.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54» продолжала переход из Лервика (Шетландские острова) в Полярное. В 15 ч. 35 м. на меридиане Териберки лодка легла на курс 169°. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об., 37.)

7 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 17 м. до 4 ч. 50 м. 12 «Харрикейн» двумя группами производили поиск кораблей противника в Варангерфьорде и в 4 ч. 30 м. в районе Хавнингберга подожгли неприятельский буксир.

С 6 ч. 25 м. до 9 ч. 10 м. один ПЕ-3 вел разведку вдоль побережья Норвегии и подходов к Главной базе флота; с 16 ч. 56 м. до 18 ч. 20 м. разведку моря вел другой ПЕ-3; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 3512, л. 119, 136; дело 6187, л. 17.)

В 19 ч. 15 м. наша разведка обнаружила в районе Сюльтефьорда конвой противника в составе транспорта, двух барж и восьми траулеров, шедших курсом ост. (Дело 16254, л. 36.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе мыса Нордкап, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «М-106» — к северу от Варде. «К-1» совершала переход из базы на позицию к северу от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

С 21 ч. 25 м. до 22 ч. 45 м. два вражеских транспорта, тральщик и сторожевой катер пытались пройти в Петсамо под прикрытием дымовых завес с самолетов. В 22 ч. 45 м. в районе Коббхольмфьорда эти корабли бомбардировала группа наших самолетов — пять ИЛ-2, 14 «Харрикейн» и четыре «Аэрокобра». Летчики и береговые посты наблюдали взрыв и погружение в воду транспорта в 5000—6000 *т*; другой транспорт вошел в Петсамо. (Дело ШТ 3512, л. 142; дело 6187, л. 18; дело 9221, л. 67.)

С 21 ч. 48 м. до 22 ч. 07 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по порту Линахамари; во время обстрела

был слышен сильный взрыв, видно пламя и большой столб черного дыма. (Дело ШТ 3541, л. 44 об.; дело 9221, л. 75.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 7 июня шесть ФВ-190 (парами), а днем — четыре Ме-109 и два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива.

С 20 ч. 05 м. до 20 ч. 40 м. восемь «Харрикейн» и четыре «Аэрокобра» летали на прикрытие боевых объектов Северного оборонительного района, но противника не встретили.

Два мотобота на переходе из Порта Владимира в бухту Озерко были обстреляны вражеской артиллерией, безуспешно выпустившей 80 снарядов.

С 13 ч. 25 м. до 18 ч. 00 м. тральщики-катера № 405 и 413 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили.

Боевое охранение 12-й бригады морской пехоты и батареи 104-го пушечного артиллерийского полка обстреливали огневые точки и дзоты противника; было разрушено четыре и повреждено пять дзотов.

С 20 ч. 02 м. до 20 ч. 33 м. девять Ю-87 и шесть ФВ-190 бомбардировали огневые позиции 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний, сбросив 46 фугасных бомб. Один Ю-87 был сбит огнем наших зенитных батарей и упал на территорию противника. (Дело ШТ 3512, л. 119, 136; дело 6187, л. 16, 17.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 00 м. два МБР-2 вылетали с аэродрома Лахта на разведку в Горле Белого моря. Днем четыре МБР-2 из Лахты и один ПЕ-3 из Поноя производили разведку Горла и северной части Белого моря, но противника не обнаружили.

В 18 ч. 34 м. один Ю-88 пролетел в районе губы Савиха курсом 70° на высоте 1000 *м.*

В 21 ч. 10 м. из Кольского залива в Иоканку вышли транспорт «Свияга» и тральщик «Т-104».

В 15 ч. 40 м. транспорт «Селенга» и тральщик № 62 пришли из Иоканки в Архангельск.

В 20 ч. 10 м. гидрографическое судно «Мигалка» пришло из Архангельска в Бугрино (остров Колгуев).

Тральщики № 32 и 37 тралили фарватер в Горле Белого моря, а шесть тральщиков-катеров и три речных тральщика — фарватеры на реке Северная Двина на участке Муравой — Бакарица; мин не было обнаружено. (Дело 6187, л. 16, 17, 17 об.)

Переходы подводных лодок из Владивостока. Подводная лодка «С-54», подходя к мурманскому побережью и не зная обстановки, в 3 ч. 00 м. погрузилась и до 12 ч. 00 м. шла под водой. В 35 милях (по счислению) от берега она всплыла и пошла зигзагом. В 17 ч. 30 м. лодка пришла в точку рандеву у Териберского поста, где была встречена тремя катерами МО и в 20 ч. 00 м. прибыла в Полярное. За время перехода с Дальнего Востока «С-54» прошла 18 676 миль, из них 245 под водой. Переход подводных лодок, переданных с Тихоокеанского на Северный флот, был закончен. (Дело ОПП СФ № 1124, л. 9 об., 10. 37.)

8 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 55 м. до 10 ч. 50 м. один ПЕ-3 летал на разведку северного побережья Норвегии, противника не обнаружил, но произвел фотосъемку района Гамвик — Нордкин.

С 8 ч. 55 м. до 13 ч. 55 м. один «Спитфайер», производя разведку в том же районе, обнаружил на рейде Гамвика до 15 транспортов и

с высоты 1500 *м* произвел перспективную фотосъемку. (Дело ШТ 3512, л. 156, 156 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102»—в районе мыса Нордкап, «Щ-403» — в районе мыса Нордкин, «М-106» — к северу от Варде. «К-1» пришла из базы на позицию в район Хаммерфеста (Дело 6424, л. 27.)

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «С-102» в ш = 71°29′,9, д = 27°33′,9 в момент всплытия, идя курсом 342°, обнаружила по пеленгу 155° в 15—20 каб. перископ неприятельской подводной лодки. (Дело 6187, л. 55.)

В 5 ч. 52 м. у входа в Петсамо были обнаружены два транспорта, танкер и два сторожевых катера противника, выходившие из залива под прикрытием четырех сторожевых катеров, ставивших дымовые завесы. Одновременно четыре Хе-115 удлиняли и уплотняли дымовые завесы по курсу конвоя. В момент, когда батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли огонь по выходившим транспортам, группа неприятельских самолетов (9 Ю-87, 5 Ме-110, 11 Ме-109 и 6 ФВ-190) сбросила по этим батареям (безуспешно) около 100 бомб. В то же время вражеские батареи из района Лиинахамари вели огонь на подавление наших батарей, израсходовав (безуспешно) 211 снарядов.

Этим батареям противника отвечали наши батареи 104-го пушечного артиллерийского полка. Над аэродромом Пумманки (для его блокады) появились пять Ме-110 и два Ме-109. С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 30 м. конвой был безуспешно атакован шестью «Харрикейн». В воздушном бою был сбит один Ме-109. Неприятельский конвой вышел из Петсамо в море. (Дело 9202, л. 110; дело ШТ 3512, л. 142; дело 6187, л. 18.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня четыре ФВ-190, один ФВ-189 и один Ю-88 в сопровождении восьми Ме-109, а также один Ю-88 в сопровождении 14 Ме-109 вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Кольского залива и сбрасывали листовки над Мурманском.

С 17 ч. 36 м. до 18 ч. 00 м. пять Ме-110 и 11 Ме-109 сбросили 126 бомб и листовки в районе Мурманска; был незначительно поврежден склад техотдела № 12, убит один и ранено девять человек.

С 18 ч. 06 м. до 18 ч. 58 м. девять Ме-109 пытались бомбардировать Мурманск, но были отогнаны истребителями и зенитной артиллерией. Истребители Северного флота, отражая налеты на Мурманск, сделали 36, а всего на прикрытие баз — 61 самолето-вылет.

В 19 ч. 30 м. катера МО № 116, 122, 126 и 136 вышли из Кувшинской салмы на Кильдинский плес для поиска неприятельских подводных лодок. С 12 ч. 00 м. до 22 ч. 00 м. было сделано шесть самолето-вылетов МБР-2 для поиска подводных лодок противника на Кильдинском плесе.

С аэродрома Пумманки начала действовать авиагруппа, оперативно подчиненная Северному оборонительному району, в составе восьми «Харрикейн». (Дело 6187, л. 19, 19 об.; дело ШТ 3512, л. 156; дело 9202, л. 109.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Грозный», «Гремящий», «Куйбышев» и «Урицкий» вышли с рейда Ваенга для эскортирования транспортов: «Тбилиси» — в Архангельск и «Андре Марти» — в Иоканку.

В 19 ч. 15 м. транспорт «Свияга» и тральщик «Т-104» прибыли из Кольского залива в Иоканку.

В 6 ч. 20 м. из Иоканки в Архангельск вышли транспорт «Сура», сторожевой корабль № 81 и «ГС-1» в сопровождении тральщика «Т-102» до Поноя.

Тральщики № 32 и 37 закончили траление фарватера в Горле Белого моря и возвратились в Иоканку; мин не было обнаружено.

В 1 ч. 20 м. транспорт «Рошаль» и тральщик № 40 вышли из Архангельска в Бугрино (остров Колгуев) и в губу Белушья (Новая Земля).

Из Иоканки в Архангельск прибыл транспорт «Диксон».

Тральщики-катера № 422 и 426 и речные тральщики № 437 и 439 тралили Молотовский канал, но мин не обнаружили.

С 0 ч. 55 м. до 1 ч. 06 м. четыре самолета противника были отмечены в районе Кирбей-Наволок — Наумиха.

В 10 ч. 22 м. самолет ПЕ-3 в 5 милях к норд-осту от маяка Терско-Орловский обнаружил перископ вражеской подводной лодки. Был организован непрерывный поиск этой лодки самолетами ПЕ-3. Кроме того, к месту ее обнаружения в 12 ч. 00 м. из Иоканки вышли сторожевые катера № 501 и 251. (Дело 6480, л. 3, 5 об.; дело 6187, л. 18, 19 об.; дело 16254, л. 42.)

9 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 22 ч. 40 м. 8 июня до 9 ч. 05 м. 9 июня два ПЕ-3 (поодиночке) произвели разведку северного побережья Норвегии до Нордкапа, но противника не обнаружили.

На позициях в море находились подводные лодки: «К-1» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыса Нордкап и «М-106» — к северу от Варде. «Щ-403» переходила с позиции из района мыса Нордкин в базу.

Наша батарея № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) обстреляла мотобот противника в заливе Петсамонвуоно; наблюдалось попадание в его корму. (Дело ШТ 3512, л. 165, 172; дело ШТ 3541, л. 81; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 9 июня один ФВ-190 вел разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний, а один ФВ-189 и два Me-109 — линии фронта в районе реки Западная Лица. С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 00 м. два вражеских истребителя снова были отмечены в разведке Мотовского залива и полуострова Рыбачий.

Катера МО № 116, 122, 126 и 136, производившие поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, возвратились в базу. В районе Кильдин вест они подобрали немецкую шлюпку с парашютом.

На прикрытие Главной базы флота и аэродромов было сделано 30 самолето-вылетов истребителей.

В 11 ч. 10 м. английские корветы «Блюбелл» и «Камилиа» вышли из Кольского залива в Англию.

С 14 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. мотобот «ВПС-1» с поврежденным сторожевым катером № 213 на буксире и буксир № 21 с баржей перешли из бухты Озерко в Кольский залив. При выходе буксира из губы Мотка, его безуспешно обстреляла артиллерия противника, выпустив 25 снарядов. Наши батареи вели ответный огонь, выпустив 12 снарядов. С 14 ч. 58 м. до 18 ч. 05 м. производилась постановка дымовых завес с берега для обеспечения выхода судов из Озерко в Мотовский залив.

С 13 ч. 50 м. до 15 ч. 45 м. тральщики-катера № 405 и 413 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили.

В 22 ч. 00 м. торпедные катера № 12 и 13 перешли из Кольского залива в Пумманки в оперативное подчинение командующему Северным оборонительным районом. (Дело 6187, л. 21, 23, 26; дело ШТ 3512, л. 165, 172; дело ШТ 3541, л. 81.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В ночь на 9 июня авиация Север-

ного флота произвела 36 самолето-вылетов на прикрытие конвоя в составе двух транспортов и четырех эскадренных миноносцев, вышедшего 8 июня из Кольского залива в Белое море. Шесть МБР-2 летали для противолодочной обороны этого конвоя. С 8 ч. 10 м. до 10 ч. 25 м. два ПЕ-3 прикрывали эти корабли на переходе в районе остров Харлов — мыс Корабельная Пахта. В 9 ч. 30 м. конвой прошел остров Харлов.

Одиночные самолеты Ю-88 вели разведку в районе Двинского залива и мыса Святой Нос.

Авиация Беломорской военной флотилии сделала три самолето-вылета МБР-2 на разведку Горла и северной части Белого моря, но противника не обнаружила.

Сторожевой корабль № 20 и тральщик «Т-104», выходившие для встречи транспорта «Андре Марти», следовавшего в составе конвоя из Кольского залива, в 13 ч. 42 м. прибыли вместе с транспортом в Иоканку.

В 21 ч. 13 м. конвой в составе транспорта «Тбилиси», эскадренных миноносцев «Грозный», «Гремящий», «Куйбышев» и «Урицкий» находился в районе острова Данилов. «Гремящий» и «Грозный» отделились от конвоя и следовали самостоятельно в Архангельск.

В 22 ч. 35 м. сторожевой корабль № 81 и «ГС-1» прибыли из Иоканки в Архангельск. Транспорт «Сура» у Зимнегорского маяка отделился от конвоя и следовал самостоятельно в Онегу.

Сторожевой корабль «Литке» Новоземельской военно-морской базы на время летней кампании был передан в оперативное подчинение начальнику Главного управления Северного морского пути. (Дело 6187, л. 24—26; дело ШТ 3541, л. 82.)

10 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 30 м. до 3 ч. 00 м. шесть «Харрикейн» и два ИЛ-2 с аэродрома Пумманки нанесли бомбо-штурмовой удар по пяти мотоботам, постройкам и причалу в селении Киберг. Был подожжен мотобот, разрушены причал и дом, наблюдались сильный взрыв (предположительно, боеприпасов) и четыре пожара.

По данным радиоразведки, в районе острова Арней в 2 ч. 00 м. происходило движение транспортов курсом на Хаммерфест.

На позициях находились подводные лодки: «К-1» — к северу от Хаммерфеста, «С-102» — в районе мыса Нордкап и «М-106» — к северу от Варде. «Щ-403» в 13 ч. 00 м. возвратилась в базу с позиции из района мыса Нордкин.

С 7 ч. 51 м. до 9 ч. 14 м. один ПЕ-3 летал на разведку моря, дошел до Босфьорда и из-за плохой погоды возвратился, не обнаружив противника. (Дело ШТ 3513, л. 4; дело 6187, л. 28; дело 16254, л. 46; дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 3 ч. 00 м. до 3 ч. 25 м. и с 18 ч. 44 м. до 18 ч. 47 м. два ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила.

В составе противовоздушной обороны Северного оборонительного района были сформированы три четырехорудийные 37-*мм* зенитные батареи: № 1054 с дислокацией в Пумманки, № 1055 и № 1056 в Озерко. (Дело 6187, л. 26, 28; дело инв. 1153, л. 271.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 9 ч. 53 м. до 11 ч. 37 м. один Ю-88 производил разведку в районе острова Жижгин на высоте 4000 *м.*

Две пары МБР-2 вели разведку в Горле Белого моря. Два МБР-2 с 7 ч. 25 м. до 14 ч. 00 м. производили поиск подводных лодок противника в районе Моржовец — Поной — маяк Терско-Орловский.

Тральщики «Т-102» и «Т-104» тралили фарватер в районе Поной — маяк Терско-Орловский.

В 5 ч. 00 м. в Архангельск прибыли эскадренные миноносцы «Грозный» и «Гремящий».

В 9 ч. 25 м. транспорт «Герцен» в сопровождении тральщика № 58 вышел из губы Шойна в Архангельск.

В 11 ч. 00 м. из Кольского залива в Архангельск пришел транспорт «Тбилиси».

В 11 ч. 25 м. из Архангельска в Иоканку вышли транспорт «Енисей» и сторожевой корабль № 81.

В 13 ч. 08 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий», эскортировавшие из Кольского залива транспорт «Тбилиси», прибыли в Молотовск.

В 14 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив вышли английские тральщики «Джэзон» и «Бритомарт».

В 22 ч. 10 м. транспорт «Иртыш» в сопровождении тральщика № 42 вышел из Архангельска в Нарьян-Мар.

Ледовая обстановка: мыс Желания — лед 9 баллов, припай 0,5—1 миля; залив Благополучия — в море крупные ледяные поля 9 баллов, в заливе — неподвижный лед 9 баллов; залив Абросимова — крупнобитый лед 10 баллов; Карские Ворота — под берегом Новой Земли и острова Вайгач — припай 1—1,5 мили, за припаем полоса мелкобитого льда 8—10 баллов, в середине пролива чисто; остров Диксон — мелкобитый лед 2 балла; остров Уединения—лед 9 баллов; Русская Гавань — в море ледяные поля 7 баллов, припай 1 — 1,5 мили, в бухте — сплошной лед 7 баллов; губа Белушья — крупнобитый лед 5 баллов; пролив Костин Шар — мелкобитый лед 2 балла. (Дело 6187, л. 26, 28, 28 об.; 29, 31.)

11 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 6 ч. 16 м. до 7 ч. 16 м. один ПЕ-3 летал на разведку побережья противника, но из-за плохой погоды возвратился от Варде. (Дело ШТ 3513, л. 20.)

На позициях находились подводные лодки: «К-1» — к северу от Хаммерфеста и «С-102» — в районе мыса Нордкап. «С-101» в 0 ч. 17 м. вышла из базы на позицию в район Конгсфьорда. «М-106» пришла в базу с позиции от Варде. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 5 ч. 01 м. до 5 ч. 20 м. два ФВ-190 производили разведку Мотовского залива. Днем неприятельские самолеты не появлялись.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не производила. (Дело ШТ 3513, л. 29; дело 6187, л. 31, 38.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Английские тральщики «Джэзон» и «Бригомарт», шедшие из Архангельска в Кольский залив, в 20 ч. 00 м. прошли остров Харлов.

В течение дня в разведке районов Кандалакшского залива, Иоканки, острова Колгуев и губы Белушья (Новая Земля) были отмечены два Ю-88 и один Me-109.

Четыре МБР-2 производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 0 ч. 00 м. транспорты «Свияга» и «Андре Марти» в сопровождении сторожевых кораблей № 20 и 77 вышли из Иоканки в Нарьян-Мар; при этом «Свияга» должна была зайти в Индигу.

В 15 ч. 20 м. транспорт «Рошаль» и тральщик № 40 вышли из Архангельска в губу Белушья. (Дело 6187, л. 31, 38; дело ШТ 3542, л. 69.)

12 июня. **Действия на коммуникациях противника и против его баз.** С 0 ч. 30 м. до 2 ч. 20 м. четыре ИЛ-2 (с аэродрома Пумманки) под прикрытием восьми «Харрикейн» нанесли штурмовой удар по судам противника у острова Лилле Эккерей; был потоплен транспорт в 1500 *т*, два сторожевых катера по 120 *т* и вызваны пожары на пристани. Самолеты прикрытия вели бой с четырьмя Ме-110 и шестью Ме-109; были сбиты два Ме-110.

С 7 ч. 38 м. до 24 ч. 00 м. четыре ПЕ-3 и один «Бостон», летая поодиночке, вели разведку у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 9 ч. 00 м. в Киркенесе на рейде и у причалов — 18 транспортов и восемь сторожевых кораблей; в районе Порсангерфьорда — три транспорта и восемь сторожевых кораблей курсом 135°; в 13 ч. 50 м. в Хоннингсвоге — сторожевой корабль; в 23 ч. 20 м. в районе Берлевога — четыре транспорта и 11 сторожевых кораблей курсом 130°. (Дело ШТ 3513, л. 36, 44 об., 50; дело 6187, л. 34; дело 9202, л. 128.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-102» — в районе мыса Нордкап и «С-101» — в районе Конгсфьорда. «К-1» возвращалась в базу с позиции от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 2 ч. 15 м. два Ме-109 вели разведку западного побережья полуострова Рыбачий. Днем самолеты противника производили разведку дороги Мишуков — Западная Лица, подходов к Мурманску, Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний. Всего было обнаружено четыре Ме-109, один ФВ-190 и семь неопознанных самолетов. (Дело ШТ 3613, л. 36, 44.)

Катера МО № 131 и 136 при конвоировании сторожевых катеров № 211 и 212 из Порта Владимира в Озерко, в 1 ч. 25 м. на высоте 200 *м* обнаружили 10 вражеских истребителей, которые пытались приблизиться незамеченными на фоне берега. Катера открыли по ним огонь. Истребители двумя группами строем фронта пошли в атаку и в 1 ч. 28 м. сбросили на катера по одной бомбе и обстреляли их пулеметным огнем. Один Ме-109 задымился и упал в районе полуострова Средний. В 1 ч. 30 м. самолеты повторили атаку, но безуспешно.

В 3 ч. 15 м. были обнаружены еще 25 неприятельских истребителей, которые атаковали наши суда несколькими группами с высоты 100—150 *м*. В 3 ч. 27 м. огнем катеров были сбиты еще два Ме-109. От близкого разрыва бомб сторожевые катера № 211 и 212 получили некоторые повреждения и вышли из строя (для ремонта) на 1—1,5 месяца; было ранено восемь краснофлотцев и один убит. (Дело 6478, л. 50 об.; дело 9202, л. 64, 135; дело 6187, л. 32.)

С 1 ч. 30 м. до 2 ч. 00 м. четыре «Аэрокобра» и шесть «Харрикейн», а с 2 ч. 50 м. до 4 ч. 00 м. два «Аэрокобра» и восемь «Харрикейн» летали на прикрытие конвоя в Мотовском заливе, но противника не встретили.

В течение дня истребители Северного флота сделали 40 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело ШТ 3513, л. 36, 44 об.)

В 16 ч. 15 м. два Ме-110 сбросили четыре фугасные бомбы на остров Хейнесаари (в Варангерфьорде).

С 17 ч. 40 м. до 18 ч. 50 м. девять Ю-87 под прикрытием 11 Ме-109 тремя группами бомбардировали аэродром Пумманки (на полуострове

Средний), сбросив 45 бомб (по 50—500 *кг*.) Одновременно шесть ФВ-190 вели бой с нашими истребителями в районе Чан-Ручей — Белокаменка. На аэродроме были повреждены три наших самолета, убит один краснофлотец и два ранены; одна бомба попала в командный пункт авиагруппы, не причинив существенных повреждений. Наша зенитная артиллерия сбила один Ю-87, который упал в бухту Пумманки. (Дело 9202, л. 116; дело 6187, л. 33.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 00 м. английские тральщики «Джэзон» и «Бритомарт» прибыли из Архангельска в Кольский залив. В 21 ч. 30 м. из Кольского залива в Англию вышли два английских эскадренных миноносца. (Дело ШТ 3513, л. 44; дело 6187, л. 33.)

С 11 ч. 20 м. до 13 ч. 55 м. одиночные самолеты Ю-88 производили разведку в районе станции Полярный Круг Кировской железной дороги.

С 5 ч. 00 м. до 8 ч. 48 м. и с 19 ч. 05 м. до 22 ч. 46 м. два МБР-2 вели разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Иртыш» и тральщик № 42, шедшие из Архангельска в Нарьян-Мар, прошли остров Моржовец.

В 10 ч. 51 м. эскадренный миноносец «Грозный» при переходе с рейда Соломбала к стенке Воскресенского ковша столкнулся с буксиром «Либава»; «Грозный» получил пробоину и вмятины в корпусе и вышел из строя на 8 суток.

В 19 ч. 05 м. тральщики № 58 и 65 вышли из Архангельска для траления в районе остров Колгуев — пролив Карские Ворота.

Была сформирована Охрана водного района в Бугрино (Иоканской военно-морской базы) и в Нарьян-Маре (Новоземельской военно-морской базы). (Дело 9202, л. 14; дело 6187, л. 32 об., 34, 35.)

13 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-101» в 0 ч. 25 м. в районе Конгсфьорда обнаружила конвой противника в составе четырех транспортов, двух сторожевых кораблей и трех катеров, шедший курсом 147°. В 0 ч. 45 м. с дистанции 8 каб. лодка произвела залп четырьмя торпедами по транспорту в 3000—4000 *т* и сторожевому кораблю, шедшему между лодкой и транспортом. Через 45 сек. был слышен взрыв торпеды, а через 1 мин. 20 сек. — второй. Корабли эскорта преследовали лодку и безуспешно сбросили на нее 13 глубинных бомб. (Дело 9202, л. 128; дело 6424, л. 26; дело ШТ 3514, л. 114.)

Подводная лодка «С-102» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «К-1» совершала переход в базу с позиции от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

В 0 ч. 15 м. три «Хемпден» с торпедами под прикрытием четырех «Аэрокобра» и двух ПЕ-3 в качестве дымзавесчиков летали для удара по неприятельскому конвою, обнаруженному воздушной разведкой в 23 ч. 20 м. в районе Берлевога. Однако из-за плохой погоды самолеты не нашли противника и в 2 ч. 20 м. возвратились.

С 3 ч. 15 м. до 5 ч. 47 м. для атаки того же конвоя летали (поодиночке) три ДБ-3ф и два «Хемпден». В районе мыса Блодскютудде они обнаружили конвой, но так как его прикрывали четыре истребителя, торпедоносцы от атаки отказались и возвратились с торпедами.

В 7 ч. 30 м. для штурмового удара по неприятельскому конвою вылетели четыре ИЛ-2 и 12 «Харрикейн» и в 8 ч. 15 м. атаковали его у мыса Эккерей; было отмечено прямое попадание ФАБ-100 в транспорт 8000—10000 *т* и РС в сторожевой корабль. В воздушных боях с прикрывавшими конвой четырьмя Ме-110 и шестью ФВ-190 были сбиты три Ме-110 и один ФВ-190. Наши потери — один ИЛ-2 и один «Харрикейн».

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 20 м. один ПЕ-3 производил разведку у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратился от Персфьорда, не обнаружив противника.

С 15 ч. 10 м. до 16 ч. 36 м. четыре «Харрикейн» летали для разведки погоды в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды возвратились из района Пумманки. (Дело ШТ 3513, л. 50, 60; дело 6187, л. 39.)

Оборона Главной базы Северного флота. В 6 ч. 15 м. два ФВ-190 в 3 милях по пеленгу 305° от мыса Выев-Наволок обстреляли пушечно-пулеметным огнем наш мотобот «ПВО-2», шедший из Порта Владимира в бухту Озерко с грузом бензина. Мотобот сгорел. Из восьми человек его команды были спасены четыре. Днем авиация противника активности не проявляла.

Истребители Северного флота сделали 31 самолето-вылет на прикрытие Главной базы и аэродромов. (Дело ШТ 3513, л. 50; дело 6187, л. 36, 39; дело 9202, л. 64.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 17 ч. 31 м. английский тральщик «Бритомарт» вышел из Кольского залива в Архангельск.

С 7 ч. 47 м. до 8 ч. 35 м. один Ю-88 произвел разведку по маршруту мыс Столбовой — мыс Выходной (Новая Земля) и скрылся курсом норд. В 20 ч. 20 м. в районе Соловецких островов был слышен шум мотора неизвестного самолета.

Два МБР-2 с 10 ч. 58 м. до 14 ч. 42 м. и в 19 ч. 05 м. производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. Два МБР-2 с аэродрома Иоканка также безуспешно произвели разведку в районе мыс Канин Нос — мыс Святой Нос.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Свияга» прибыл из Архангельска в Индигу.

В 9 ч. 38 м. транспорт «Енисей» и тральщик № 37 пришли из Архангельска в Иоканку. (Дело 6187, л. 41, 42; дело ШТ 3543, л. 34.)

14 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 50 м. до 9 ч. 40 м. один ПЕ-3 летал на разведку у берегов Северной Норвегии и обнаружил в районе Варде два тральщика и четыре мотобота противника, шедшие курсом 235°. Другой ПЕ-2 вылетел в разведку в 12 ч. 20 м., но из-за плохой погоды в 13 ч. 06 м. возвратился на аэродром.

В 24 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила в районе Варде движение транспортов на запад. (Дело 6478, л. 36; дело 16254, л. 71.)

Подводная лодка «С-101», находившаяся на позиции в районе Конгсфьорда, в 19 ч. 33 м. с дистанции 12 каб. атаковала двумя торпедами и повредила транспорт противника в 3000—4000 *т*. (Дело 9221, л. 73; дело 6424, л. 26.)

Подводная лодка «С-102» находилась на позиции в районе мыса Нордкап. «К-1» в 10 ч. 15 м. возвратилась в базу с позиции из района Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 47.)

С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 15 м. торпедные катера № 12 и 13 из Пумманки производили поиск неприятельских транспортов в Варангерфьорде в районе мыса Волоковой, но не обнаружили их. (Дело 6187, л. 47.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня в разведке Мотовского залива были обнаружены два Ме-109 и шесть ФВ-190.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. На прикрытие базы и аэродромов было сделано всего четыре самолето-вылета истребителей.

Два катера МО на переходе из Кольского залива в бухту Озерко в 2 ч. 20 м. были безуспешно обстреляны вражеской артиллерией.

Днем тральщики-катера № 403 и 407 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили.

В 19 ч. 30 м. катер МО № 116 в районе мыса Выев-Наволок расстрелял две немецкие плавающие мины. (Дело 6187, л. 45, 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 6 ч. 06 м. до 11 ч. 44 м. один Хе-111 производил разведку в восточной части Баренцова моря до пролива Югорский Шар.

В течение дня четыре МБР-2 (парами в разное время) вели разведку Белого моря, но противника не обнаружили.

В 20 ч. 14 м. тральщик «Т-107» вышел из Кольского залива в Иоканку.

В 8 ч. 00 м. сторожевые корабли № 28 и 30 прибыли из Иоканки в Архангельск.

В 19 ч. 15 м. английский тральщик «Бритомарт» прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 3543, л. 52; дело 6187, л. 48.)

В Молотовске готовился к выходу в Арктику конвой в составе ледоколов «Красин», «Микоян» и ледореза «Литке». С 14 июня началось траление фарватеров и курсов, по которым было намечено движение этого конвоя.

В 13 ч. 00 м. тральщики № 32 и 37, а в 16 ч. 00 м. «Т-102» и «Т-104» вышли из Иоканки на траление района от точки ш = 68°10′, д = 40°00′ курсом 48° до точки ш = 69°00′, д = 42°30′ и далее по курсу конвоя до острова Сосновец. Днем речные тральщики № 429 и 433 тралили участок реки Северная Двина от Мудьюгского до Бакарицы.

В 19 ч. 59 м. тральщики № 59 и 63 вышли на траление в район мыс Канин Нос — остров Колгуев. (Дело 9190, л. 27; дело 6187, л. 48.)

15 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 15 м. 14 июня до 3 ч. 15 м. 15 июня два «Хемпден» летали на «свободную охоту» в Баренцовом море и в 1 ч. 15 м. в Лаксефьорде



Рис. 34. Схема атаки вражеского конвоя торпедоносцами Северного флота в Лаксефьорде 15 июня 1943 г.

(ш — 70°47′, д — 26°55′) атаковали торпедами неприятельский конвой в составе двух транспортов и танкера, шедший курсом 315° в охранении шести-восьми сторожевых кораблей и тральщиков; с воздуха конвой прикрывали один Хе-115 и один Ме-110. Были потоплены транспорт в 8000—10 000 *т* и танкер в 6000 *т*. При отходе самолеты были обстреляны кораблями охранения и получили по две-три пробоины (рис. 34).

В 7 ч. 15 м. один ПЕ-3 вылетел в разведку у берегов противника и обнаружил в Перлевоге — пять мотоботов, а в Вадсе — сторожевой корабль на рейде. Два ПЕ-3, вылетавшие в разведку в 11 ч. 02 м., кораблей противника не обнаружили.

Подводная лодка «С-101» находилась на позиции в районе Конгсфьорда. «С-102» совершала переход в базу с позиции из района мыса Нордкап.

С 1 по 15 июня на переходах вдоль берегов Северной Норвегии были обнаружены 18 неприятельских конвоев (50 транспортов), из них 10 шли в порты Варангерфьорда и восемь в обратном направлении. (Дело ШТ 3513, л. 81, 92; дело 6187, л. 51; дело инв. 893, л. 4; дело 9202, л. 128; дело 6424, л. 27; дело 7398, л. 85.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 15 июня четыре ФВ-190 производили разведку Мотовского залива. В 4 ч. 30 м. два ФВ-190 в районе мыса Выев-Наволок обстреляли пушечно-пулеметным огнем наш мотобот «НС-2» и подожгли его на обсушке. На нем двое были убиты и двое ранены. В 5 ч. 12 м. к горевшему мотоботу выходил катер МО № 122, но из-за большого пожара подойти к нему не мог, а только снял с берега четырех человек из его экипажа.

Днем в разведке Мотовского залива и полуострова Рыбачий были отмечены 11 ФВ-190, а в районе Тулома — Мончегорск — четыре Ю-88.

С 22 ч. 50 м. до 23 ч. 57 м. семь Ме-109, пять Ме-110 и четыре ФВ-190 тремя волнами налетали на поселок Роста, сбросив 18 фугасных бомб по 100—250 *кг*. Был поврежден литейный цех судоремонтного завода Северного морского пути, пробит бензопровод и разрушено 20 *м* железнодорожного пути; убит один и контужен один человек.

Истребители Северного флота сделали 46 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело 9202, л. 64; дело ШТ 3515, л. 81; дело 6187, л. 50, 52, 53.)

С 10 ч. 35 м. до 14 ч. 15 м. тральщик «Т-103» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 6187, л. 51.)

В Пумманки была сформирована Охрана рейдов Охраны водного района Главной базы флота. (Дело 9202, л. 14.)

104-й пушечный артиллерийский полк Северного оборонительного района с 15 июня числился в следующем составе:

281-й артиллерийский дивизион — батареи: № 1042 (три 122-*мм* орудия), № 1043 (два 152-*мм*), № 1044 (два 152-*мм*);

282-й артиллерийский дивизион — батареи: № 1045 (два 107-*мм* орудия), № 1046 (два 107-*мм*), № 1047 (два 152-*мм*);

283-й артиллерийский дивизион — батареи: № 1048 (два 152-*мм* орудия), № 1049 (два 152-*мм*), № 1050 (два 152-*мм*);

284-й артиллерийский дивизион — батареи: № 1051 (четыре 122-*мм* гаубицы), № 1052 (четыре 122-*мм* гаубицы). (Дело инв. 1153, л. 285, 286.)

С 1 по 15 июня на сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему расположению 3200 снарядов и мин. Нашим огнем были уничтожены пять вражеских дзотов, две землянки, три огневые точки и шесть палаток; убиты и ранены 63 немецких солдата и офицера.

За тот же период на фронте реки Западная Лица противник выпустил 6350 снарядов и мин. Всеми видами нашего огня были уничтожены две огневые точки врага, дзот, землянка и 10 лошадей; убиты и ранены 212 солдат и офицеров и пять человек взяты в плен. (Дело инв. 893, л. 9, 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты противника в операционной зоне Беломорской флотилии не появлялись.

Самолет ГСТ производил разведку по маршруту Лахта — Нарьян-Мар и в районе проливов Югорский Шар и Карские Ворота; четыре МБР-2 вели разведку с острова Моржовец в северной части Белого моря. Ни в одном из этих районов противник не был обнаружен.

В 5 ч. 58 м. тральщики № 55, 56, «Т-108», «Т-109» и «Т-110» вышли из Архангельска в Горло Белого моря для траления.

В 12 ч. 00 м. «Т-107» пришел из Кольского залива в Иоканку.

В 20 ч. 30 м. тральщики № 32, 37, «Т-102», «Т-104» тралили курсом зюйд в районе маяка Терско-Орловский.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Вологда» прибыл из Индиги в Архангельск.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Андре Марти» прибыл в Нарьян-Мар.

Беломорский укрепленный сектор Беломорской военной флотилии был переименован в Беломорский сектор береговой обороны в составе Иоканской военно-морской базы. (Дело ШТ 3543, л. 63, 81; дело 6187, л. 50—52.)

16 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 22 ч. 19 м. 15 июня до 2 ч. 17 м. 16 июня один «Бостон» был в разведке у северного побережья Норвегии и обнаружил два транспорта, четыре сторожевых корабля и два тральщика, шедшие курсом 90° в районе мыса Нордкин. Для дальнейшей разведки этого конвоя с 1 ч. 17 м. до 4 ч. 45 м. летал один ПЕ-3 и обнаружил его в районе Конгсфьорда. Конвой шел курсом 130°.

Для удара по этим кораблям в 5 ч. 25 м. вылетали три «Хемпден», три ПЕ-3 и восемь «Аэрокобра» и в 8 ч. 26 м. возвратились, не обнаружив противника.

С 10 ч. 20 м. до 20 ч. 15 м. воздушную разведку в море производили один «Бостон» и один ПЕ-3; они обнаружили: в районе Хоннингсвога — два транспорта на рейде, в Альтенфьорде — два транспорта, в Кофьорде — крейсера «Кёльн» и «Адмирал Хиппер», в Киркенесе на рейде — 18 транспортов и сторожевые корабли. (Дело ШТ 3513, л. 98, 116 об; дело 6187, л. 54.)

В 22 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила движение транспортов в районе Вадсе. (Дело 16254, л. 81.)

Подводная лодка «С-101» находилась на позиции в районе Конгсфьорда. «С-102» в 22 ч. 00 м. возвратилась в базу с позиции от мыса Нордкап. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 54.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение ночи на 16 июня шесть Me-109 и два ФВ-190 вели разведку Кольского и Мотовского заливов. Днем в этом районе были обнаружены еще шесть Me-109 и два ФВ-190. С 12 ч. 00 м. до 13 ч. 30 м. один Ю-88 производил разведку мурманского побережья до Горла Белого моря.

С 19 ч. 27 м. до 19 ч. 55 м. девять Ю-87 под прикрытием 12 Me-109 и четырех ФВ-190 сбросили 45 бомб на причал в Восточном Озерко; были уничтожены три бочки с бензином, убит один и ранен один краснофлотец; причал не поврежден.

Истребители Северного флота сделали 23 самолето-вылета на перехват неприятельских самолетов и на прикрытие Главной базы флота,

аэродромов и кораблей в Кольском заливе; встреч с противником не было.

В 20 ч. 40 м. тральщики № 33 и 45 вышли тралить фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу. (Дело 9202, л. 116; дело ШТ 3513, л. 98, 116; дело 6187, л. 53, 54.)

Действия Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение дня разведывательные самолеты противника были обнаружены: с 8 ч. 35 м. до 8 ч. 54 м. — один Хе-111 в районе губы Белушья, с 8 ч. 11 м. до 12 ч. 29 м. — два Ю-88 в восточной части Баренцова моря и в Горле Белого моря, с 18 ч. 47 м. до 19 ч. 23 м. — три Ю-88, в районе Кировской железной дороги и Онежского залива, с 19 ч. 02 м. до 19 ч. 07 м. — один разведчик и четыре Ме-109 в районе Лоухи. (Дело ШТ 3544, л. 30.)

С 21 ч. 35 м. 15 июня до 2 ч. 00 м. 16 июня два МБР-2 произвели разведку в Горле Белого моря. С 5 ч. 20 м. до 9 ч. 20 м. и с 16 ч. 00 м. до 19 ч. 50 м. в этом же районе вели разведку две пары МБР-2. С 20 ч. 02 м. до 21 ч. 07 м. еще одна пара МБР-2 летала на разведку в район острова Колгуев. Противник не был обнаружен.

В 0 ч. 50 м. сторожевые катера № 617, 619, 620, 623 и 625 вышли из Молотовска для охраны рейдов и организации противолодочной обороны по курсу арктического конвоя.

В 8 ч. 45 м. тральщики № 32, 37, «Т-102» и «Т-104» закончили траление фарватера Канин Нос — Сосновец и стали на якорь в Поное.

С 9 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. речные тральщики № 48, 52, 429 и 433 произвели контрольное траление фарватеров на реке Северная Двина.

В 23 ч. 20 м. сторожевые катера № 609 и 624 вышли из Архангельска для обеспечения противолодочной обороны по курсу движения конвоя.

В 23 ч. 30 м. тральщик № 57 вышел из Поноя и следовал в Белое море для патрулирования на линии Дураково — Тетрино.

На 16 июня в районе Архангельска находились 14 союзных транспортов, а в Молотовске — 6. (Дело ШТ 3544, л. 5, 14, 30; дело 6187, л. 53, 54 об., 56, 57.)

17 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 10 м. до 4 ч. 50 м. торпедные катера № 12 и 13 выходили для поиска неприятельских кораблей на подходах к Петсамо, но не обнаружили их.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не производила.

Подводная лодка «С-101» находилась на позиции в районе Конгсфьорда. Из базы на позиции вышли: в 0 ч. 40 м. подводная лодка «С-51» — в район мыса Слетнес; в 11 ч. 58 м. «Л-22» — к северу от Хаммерфеста; в 14 ч. 32 м. «Л-15» — в Лоппское море. Выход лодок «Л-15» и «Л-22» был вызван необходимостью обеспечить переход ледоколов из Белого моря в Арктику в связи с наличием в Альтенфьорде двух неприятельских крейсеров. (Дело ШТ 3513, л. 121, 129; дело 6478, л. 36.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня были отмечены полеты вражеских самолетов на разведку Баренцова и Норвежского морей. Два Ме-109 производили разведку Мотовского залива.

В 7 ч. 21 м. тральщики № 33 и 45, тралившие на подходах к Кольскому заливу, возвратились в базу; с 11 ч. 15 м. до 17 ч. 50 м. тральщик «Т-103» тралил фарватер на подходах к Главной базе флота с востока. Мин не было обнаружено.

С 18 ч. 23 м. до 19 ч. 38 м. батареи противника безуспешно обстреляли дрифтербот «Зенит», сторожевой катер № 229 и катер МО № 111,

шедшие из бухты Озерко в Кольский залив; выпущено 73 снаряда. Суда прикрывались дымовыми завесами и огнем наших батарей. (Дело 6187, л. 55, 58, 59; дело ШТ 3513, л. 121.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 15 м. лидер «Баку» вышел из Кольского залива в Иоканку.

С 11 ч. 34 м. до 12 ч. 50 м. один Ю-88 производил разведку по маршруту станция Полярный Круг — Кандалакша — Поньгама — Соловки — Кемь — Поньгама и скрылся курсом 270°.

В 5 ч. 25 м. гидрографическое судно «Мигалка», следуя из Шойны в Бугрино (остров Колгуев), расстреляло плавающую мину в 43 милях на норд-ост от мыса Канин Нос.

Тральщики-катера № 434, 436, 438 и 439 с 4 ч. 44 м. до 14 ч. 00 м. тралили Молотовский канал и рейд перед выходом ледоколов из Молотовска в арктический рейс.

В 17 ч. 06 м. тральщики № 55, 62, «Т-108», «Т-109» и «Т-110» продолжали траление в районе маяк Зимнегорский — остров Сосновец.

Тральщики № 63 и 59 тралили в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев, тральщики № 65 и 68 — по курсу арктического конвоя в районе остров Колгуев — пролив Карские Ворота.

В 13 ч. 00 м. тральщик № 57 начал патрулирование на линии Тетрино — Дураково для наблюдения за авиацией противника.

Два МБР-2 производили разведку и поиск неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря.

В 1 ч. 25 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой в составе транспортов «Енисей», «Петровский» и сетевого заградителя «Профсоюз».

В 2 ч. 07 м. из Архангельска в Иоканку вышел эскадренный миноносец «Гремящий», в 18 ч. 24 м. он прибыл к месту назначения.

В 17 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Грозный» начал переход из Архангельска в Иоканку. (Дело 6187, л. 56, 59; дело ШТ 3544, л. 47, 57.)

Из Архангельска в Нарьян-Мар прибыли транспорт «Иртыш» и тральщик № 42. (Дело 6187, л. 71.)

Началась операция по выводу из Молотовска в Карское море ледоколов «Микоян», «Красин», «Каганович», «Монткальм» и ледореза «Литке». Обстановка на театре благоприятствовала этой операции. Тяжелые корабли противника базировались на порты Северо-Западной Норвегии и боевых действий в море не вели, легкие силы охраняли коммуникации и побережье, а действия подводных лодок были ограничены. Основная группировка вражеской дальне-бомбардировочной авиации базировалась на Банак и, повидимому, была целеустремлена не для действий в восточной части Баренцова моря.

Прогноз погоды на вторую половину июня также был благоприятен.

Было принято решение вывести ледоколы из Белого моря двумя самостоятельными группами. Операция обеспечивалась следующими мероприятиями:

1. Разведкой нашими воздушными силами и развернутыми в море подводными лодками надводных кораблей противника в его базах с целью противодействия их выходу в район движения нашего конвоя.

2. Противовоздушной обороной конвоя путем непосредственного прикрытия его нашей авиацией в радиусе ее действия.

3. Приданием Беломорской военной флотилии на время операции эскадренных миноносцев, катеров МО и английских тральщиков с целью непосредственного охранения ледоколов на переходе.

4. Противолодочной и противоминной обороной конвоя самолетами МБР-2 и ГСТ по его маршруту.

5. Уничтожение самолетов противника на его аэродромах согласованными действиями авиации Северного флота и Карельского фронта.

6. Готовностью двух подводных лодок в базе Северного флота к своевременному, по данным разведки, выходу в море для перехвата и нанесения удара по тяжелым кораблям противника при их попытке нападения на конвой.

Непосредственная проводка ледоколов из Молотовска в Арктику была возложена на командующего Беломорской военной флотилией, в распоряжение которого были выделены:

а) от Главной базы Северного флота — лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Грозный», «Гремящий», «Урицкий», «Куйбышев», катера МО № 113 и 123, четыре тральщика типа ТАМ, шесть самолетов ПЕ-3 и эскадрилья самолетов «Харрикейн»;

б) от Беломорской военной флотилии — сторожевые корабли № 28, 30, тральщики № 32, 37, 55, 58, 59, 62, 63, 65, «Т-108», «Т-109», «Т-110» и минный заградитель «Юшар»;

в) английский тральщик «Бритомарт».

Была организована предварительная ближняя и дальняя разведка кораблей, подводных лодок и мин противника; по маршруту перехода произведено предварительное траление механическими, магнитными и акустическими тралами; мин обнаружено не было.

В 16 ч. 38 м. «Микоян», «Красин» и «Литке» вышли с полной водой на внешний Молотовский рейд. В 24 ч. 00 м. они начали движение в Карское море в охранении эскадренных миноносцев «Урицкий» (флаг командующего Беломорской военной флотилией), «Куйбышев», сторожевых кораблей № 28 и 30, минного заградителя «Юшар» и английского тральщика «Бритомарт» (приложение 21). (Дело 9202, л. 55—57; дело ШТ 3544, л. 61, 76.)

Погода в Белом море: ветер — норд-вест 2—4 балла; море — 1—2 балла; видимость — 50—150 каб.; облачность — 6—10 баллов; высота облаков — 300—1000 *м*; температура воздуха — плюс 5—18°.

Ледовая обстановка: мыс Желания — мелкобитый лед 9 баллов, припай до 1 мили; залив Благополучия — крупные ледяные поля 9 баллов; залив Абросимова — в море мелкобитый лед 8 баллов, в заливе сплошной ровный лед; остров Вайгач — мелкобитый лед 3 балла; пролив Югорский Шар — лед 9 баллов; Хабарово — лед 8—9 баллов; Амдерма — мелкобитый лед 3 балла; остров Белый — ровный, неподвижный лед 9 баллов; остров Уединения — ровный неподвижный лед 9 баллов; Малые Кармакулы, мыс Столбовой, мыс Литке, пролив Костин Шар — в море чисто; в самом проливе Костин Шар — мелкобитый лед 8 баллов. (Дело 6187, л. 60.)

18 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Действия авиации Северного флота были ограничены плохой погодой. Один ПЕ-3 летал на разведку у северного побережья Норвегии для обеспечения арктического конвоя; он дошел до меридиана мыса Нордкап и возвратился из-за неблагоприятной погоды. Самолет обнаружил: в районе фьорда Коббог—четыре транспорта, два танкера, шесть тральщиков и четыре сторожевых корабля, шедшие курсом 300°; в районе Варде — три сторожевых корабля курсом 200°.

С 13 ч. 09 м. до 15 ч. 28 м. два «Хемпден» произвели поиск неприятельских кораблей в районе, ограниченном меридианами 33° и 36° ост до параллели 71°25′ (к северу от Териберки), но не обнаружили их.

С 21 ч. 09 м. до 23 ч. 40 м. один «Хемпден» вел разведку в этом же районе и возвратился из-за плохой погоды. С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 40 м.

один ПЕ-3 также безуспешно произвел разведку вдоль берегов Северной Норвегии. (Дело ШТ 3513, л. 145, 148; дело 6187, л. 63.)

На позициях в море находились подводные лодки: «С-51» — в районе мыса Слетнес и «С-101» — в районе Конгсфьорда. На переходе из базы на позиции находились: «Л-22»—в район к северу от Хаммерфеста и «Л-15» — в Лоппское море. (Дело 6424, л. 27.)

Подводные лодки «К-21» и «С-102» находились в готовности к выходу из базы в море в случае появления немецких крейсеров для обеспечения конвоя ледоколов, шедшего из Белого моря в Арктику.

Оборона Главной базы Северного флота. В 0 ч. 40 м. буксир № 21 и мотоботы «СТР-5» и «СТР-8» вышли из Порта Владимира в Озерко; на переходе их безуспешно обстреляли вражеские батареи, выпустив 76 снарядов. Батареи Северного оборонительного района вели огонь на подавление неприятельских батарей, выпустив 91 снаряд.

В 11 ч. 43 м. два ФВ-190 безуспешно сбросили четыре бомбы на мотобот «ОС-4» в районе мыса Сеть-Наволок; один ФВ-190 после бомбометания с бреющего полета упал в воду и затонул. В 15 ч. 19 м. у мыса Выев-Наволок два ФВ-190 безуспешно сбросили две бомбы на мотобот «Челюскинец»; после бомбометания один самолет загорелся, упал в воду и взорвался. Предполагалось, что самолеты повреждались взрывами своих бомб, сброшенных с малой высоты.

С 12 ч. 14 м. до 13 ч. 25 м. шесть «Харрикейн» прикрывали перевозки в Северный оборонительный район. Встреч с противником в воздухе не было. (Дело ШТ 3513, л. 145; дело 6187, л. 61, 63.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 15 м. арктический конвой в составе ледоколов «Микоян», «Красин» и ледореза «Литке» в охранении эскадренных миноносцев «Урицкий», «Куйбышев», сторожевых кораблей № 28, 30, минного заградителя «Юшар» и тральщика «Бритомарт» прошел маяк Зимнегорский.

Четыре МБР-2 с аэродрома Лахта с 23 ч. 30 м. 17 июня по 10 ч. 40 м. 18 июня попарно вели непосредственную противолодочную оборону конвоя ледоколов, сделав 10 самолето-вылетов; с 6 ч. 22 м. началось прикрытие конвоя самолетами ПЕ-3 с аэродрома Поной. С той же целью с аэродрома Моржовец было сделано 10 самолето-вылетов МБР-2. Смена самолетов производилась в воздухе над конвоем.

С 10 ч. 15 м. до 14 ч. 18 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар произвели разведку моря к востоку от острова Колгуев, но противника не обнаружили.

С 16 ч. 10 м. до 19 ч. 53 м. один МБР-2 вел разведку на подходах к проливам Югорский Шар и Карские Ворота, но противника не обнаружил.

В 0 ч. 01 м. лидер «Баку» прибыл из Кольского залива в Иоканку; в 2 ч. 45 м. туда же из Архангельска прибыл эскадренный миноносец «Грозный».

В 7 ч. 15 м. катера МО № 113 и 123 вышли из Иоканки и в 17 ч. 15 м. присоединились к эскорту конвоя в районе маяка Терско-Орловский.

Лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный», выйдя из Иоканки в 16 ч. 40 м., обнаружили конвой в 20 ч. 00 м. в районе Острые Лудки и вступили в его охранение.

В 19 ч. 17 м. минному заградителю «Юшар» было приказано выйти из охранения конвоя и следовать обратно в Архангельск. (Дело ШТ 3544, л. 97; дело 6187, л. 61 64, 67; дело 6181, л. 4, 4 об.)

19 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 5 ч. 25 м. до 9 ч. 18 м. один «Бостон» производил разведку у северного побережья Норвегии и в 6 ч. 40 м. в районе Конгсфьорда обнаружил три сторожевых корабля противника, шедшие курсом вест, а в 6 ч. 50 м. севернее Гамвика — два транспорта, пять сторожевых кораблей и три тральщика, курсом ост. В 13 ч. 45 м. один ПЕ-3 обнаружил

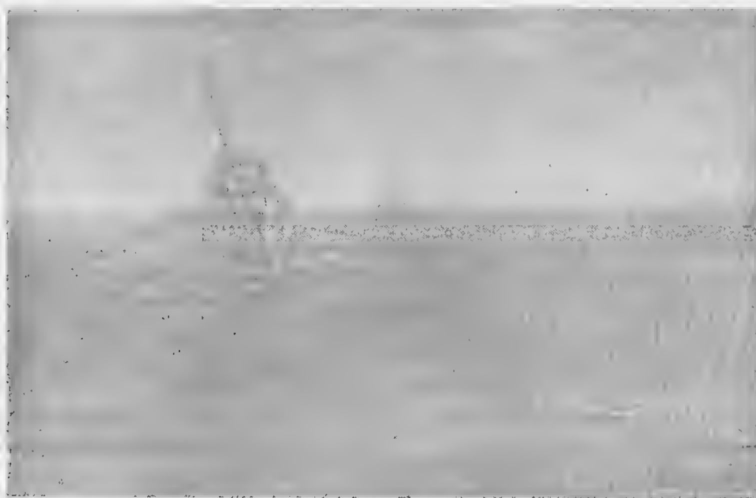


Рис. 35. Эскадренные миноносцы Северного флота в море.

тот же конвой в районе Сюльтефьорда. Для удара по этому конвою в 14 ч. 30 м. вылетели три ДБ-3ф с торпедами в сопровождении семи «Аэрокобра» и одного ПЕ-3. В 15 ч. 35 м. — 15 ч. 40 м. в районе Персфьорда они атаковали конвой и потопили транспорт в 2000 *т*, сторожевой корабль в 800 *т* и подожгли танкер; все это было сфотографировано перспективной съемкой. В районе конвоя произошел воздушный бой между четырьмя «Аэрокобра» и двумя «Ме-110»; оба неприятельских самолета были сбиты. Наши самолеты возвратились без потерь.

С 15 ч. 12 м. до 19 ч. 20 м. самолет «Хемпден» произвел разведку моря по меридиану губы Порчниха, но противника не обнаружил. С 17 ч. 10 м. до 20 ч. 30 м. один ПЕ-3 также безуспешно летал в разведку у северных берегов Норвегии. (Дело 9202, л. 128; дело ШТ 3513, л. 156, 156 об.; дело 6187, л. 69.)

Подводная лодка «С-101», находясь на позиции в районе Конгсфьорда, атаковала двумя торпедами и повредила неприятельский транспорт в 5000 *т*. (Дело 9221, л. 73; дело 6424, л. 26.)

Подводная лодка «С-51» находилась на позиции в районе мыса Слетнес. Из базы на позиции прибыли лодки: «Л-15» — в Лоппское море и «Л-22» — в район к северу от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

В 0 ч. 40 м. посты Службы наблюдения и связи Северного оборонительного района обнаружили неприятельский конвой в составе трех транспортов, пяти сторожевых катеров и двух тральщиков, шедший под прикрытием четырех ФВ-190 и дымовых завес (с трех Хе-115 и с нескольких катеров) из района Коббхольмфьорда в Петсамо. Проход конвоя обеспечивали девять Ю-87, восемь Ме-110, 10 Ме-109 и семь ФВ-190. Они нанесли удар по батареям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, сбросив около 100 бомб. На батареях было ранено три человека, но материальная часть не пострадала.

Для бомбо-штурмового удара по неприятельским кораблям и для прикрытия наших батарей в 2 ч. 10 м. вылетели четыре ИЛ-2, шесть ЯК-1, восемь «Харрикейн» и восемь «Аэрокобра». В 3 ч. 00 м. они атаковали конвой и в воздушных боях сбили 14 самолетов противника. Зенитным огнем был подбит наш ИЛ-2, он сделал вынужденную посадку в Пумманки. Кроме того, на аэродром не вернулись пять «Харрикейн».

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона с 2 ч. 47 м. до 3 ч. 15 м. вели заградительный огонь по входу в Петсамо, выпустив 380 снарядов.

Был отмечен проход в Петсамо одного вражеского транспорта. Проход остальных кораблей и результаты удара нашей авиации и батарей точно не установлены, так как в районе боя была плотная дымовая завеса.

Торпедные катера № 12 и 13 в 3 ч. 10 м. вышли из Пумманки к острову Лунниссаари для спасения наших летчиков с подбитых самолетов. В 3 ч. 40 м. катер № 13 подобрал одного летчика; в 11 ч. 15 м. он снова вышел в тот же район и в 11 ч. 50 м. поднял из воды еще одного летчика. (Дело 9221, л. 75; дело ШТ 3513, л. 148, 148 об.; дело 6187, л. 66; дело 6478, л. 36.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 1 ч. 10 м. до 2 ч. 02 м. два ФВ-190 вели разведку в районе губы Маативуоно. Днем пять ФВ-190, девять Ме-109 и один До-24 (поодиночке и группами до пяти самолетов) производили разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива, а один Ю-88 — у побережья Кольского полуострова до Горла Белого моря.

Истребители Северного флота сделали 22 самолето-вылета для прикрытия Главной базы флота и аэродромов.

Тральщик «Т-103» протралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил.

На 19 июня в состав вспомогательных судов и пловучих средств Северного флота входили:

1) транспорты нефтеналивные и водоналивные — 6 («Роза Люксембург», «Володарский», «Товарищ Сталин», «Мария Ульянова», «Желябов» и «Юкагир»);
2) транспорты сухогрузные — 3 («Ямал», «Ваенга» и «Краснофлотец»);
3) буксиры морские — 6;
4) буксиры рейдовые — 9;
5) буксиры гаванские — 7;
6) баржи нефтеналивные и водоналивные — 7;
7) баржи сухогрузные металлические — 26;
8) баржи сухогрузные деревянные — 6;
9) мотоботы, сейнеры и парусно-моторные шхуны — 68;
10) моторные катера — 96. (Дело ШТ 3513, л. 148; дело 6187, л. 69.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 8 ч. 01 м. до 9 ч. 35 м. в районе Иоканка — Поной один Ю-88 вел разведку и был безуспешно обстрелян нашей зенитной артиллерией. На перехват этого самолета вылетали четыре И-153 и один ПЕ-3, но встречи с ним не имели.

Арктический конвой ледоколов продолжал следовать из Молотовска в Карское море (приложение 21). С 2 ч. 05 м. все эскадренные миноносцы эскорта шли с параванами. Противолодочная оборона конвоя обеспечивалась самолетами МБР-2 с аэродромов Моржовец и Иоканка, а также самолетами ПЕ-3 с аэродрома Поной.

В 2 ч. 13 м. один из барражировавших самолетов МБР-2 в ш = 68°43', д = 42°44' произвел вынужденную посадку на воду. Катерам МО № 113 и 123 было приказано подойти к самолету и отбуксировать его в Иоканку, что и было выполнено к 14 ч. 02 м.

В 2 ч. 15 м. самолет МБР-2 в 14 милях к северо-западу от мыса Канин Нос обнаружил перископ неприятельской подводной лодки. Одновременно эскадренный миноносец «Грозный» обнаружил лодку прибором Асдик. «Грозный» и «Гремящий» вышли в атаку и произвели бомбометание глубинными бомбами, а самолет сбросил две бомбы ПЛАБ-100. При обнаружении перископа конвой по сигналу «все вдруг» отвернул вправо на 90°, а в 2 ч. 43 м. повернул на прежний курс.

С 10 ч. 15 м. до 14 ч. 18 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар произвели разведку моря к востоку от острова Колгуев, но противника не обнаружили.

В 13 ч. 25 м. тральщики № 59 и 63, выполнявшие предварительное траление по курсу конвоя, обнаружили в 15 милях восточнее Колгуев-норд перископ подводной лодки противника и атаковали ее глубинными бомбами. К этому месту вылетели (с аэродрома Нарьян-Мар) два самолета МБР-2. Тральщики находились в том же районе до прохода конвоя, продолжая поиски лодки.

С 17 ч. 23 м. самолеты ПЕ-3 окончили барражирование над конвоем и ушли в базу.

В районе мыс Канин Нос — остров Колгуев конвой обнаружил шесть плавающих мин.

В 19 ч. 20 м. конвой находился в 30 милях на норд-ост от острова Колгуев, а в 23 ч. 26 м. вошел в туман и продолжал следовать в тумане до пролива Карские Ворота. При входе в туман всем кораблям эскорта было приказано уменьшить траверзные расстояния. Управление конвоем происходило по УКВ, а в моменты разрежения тумана прожекторами; корабли определялись по радиомаякам, которые были включены по особому плану. (Дело 9202, л. 57, 58; дело 6181, л. 3, 3 об.; дело 9190, л. 18 об.; дело 6480; л. 11 об.; дело 6187, л. 67, 70.)

В 3 ч. 00 м. транспорт «Вологда» вышел из Архангельска в Мезень.

В 5 ч. 07 м. транспорт «Селенга», тральщик № 57 и сторожевой корабль № 73 вышли из Архангельска в губу Белушья (Новая Земля). (Дело 6187, л. 67, 68.)

20 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 11 м. 19 июня до 2 ч. 07 м. 20 июня один ПЕ-3 произвел разведку побережья Северной Норвегии до Брейсунн и в 1 ч. 08 м. в Конгсфьорде обнаружил три тральщика, шедшие курсом норд.

С 1 ч. 02 м. до 1 ч. 51 м. четыре «Аэрокобра» летали для просмотра Персфьорда, но вернулись от Варде из-за плохой погоды.

С 9 ч. 15 м. до 21 ч. 50 м. три ПЕ-3 поодиночке вели разведку у берегов противника и обнаружили: в 14 ч. 37 м. в Порсангерфьорде — транспорт, тральщик и сторожевой корабль курсом норд; в 19 ч. 20 м. в районе Сюльтефьорда — три сторожевых корабля, шедшие курсом ост и два — курсом вест.

С 14 ч. 26 м. до 17 ч. 16 м. один «Хемпден» производил разведку моря между меридианами 33° и 36° до параллели 71°25', но противника не обнаружил. (Дело ШТ 3513, л. 160, 167; дело 6187, л. 74 об.)

На позициях находились подводные лодки: «Л-15» — в Лоппском море, «Л-22» — к северу от Хаммерфеста, «С-51» — в районе мыса Слетнес и «С-101» — в районе Конгсфьорда. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний,

Мотовского и Кольского заливов и подходов к Главной базе флота; всего отмечен 51 самолет, из них: два Ю-88, два ФВ-189, 22 ФВ-190 и 25 Ме-109.

С 10 ч. 13 м. до 10 ч. 40 м. девять Ю-87, восемь Ме-110 и шесть ФВ-190 бомбардировали аэродром и батареи в Пумманки, сбросив до 40 фугасных бомб, из них — 11 — на ложную батарею; было ранено пять человек и повреждено одно 76-*мм* орудие. Зенитная артиллерия сбила один Ю-87, который упал в бухту Пумманки.

С 18 ч. 35 м. до 18 ч. 40 м. восемь Ю-87, восемь Ме-110 и пять Ме-109 сбросили 60 фугасных бомб на причал в бухте Озерко; существенных повреждений и жертв не было.

С 21 ч. 10 м. до 21 ч. 30 м. четыре Ме-110 атаковали в бухте Озерко парусник и баржу, безуспешно сбросив четыре бомбы.

Истребители Северного флота произвели 34 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота и аэродромов.

Тральщики-катера № 403 и 407 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело 9202, л. 64, 116; дело 6187, л. 74, 76.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В течение дня самолеты противника вели разведку северной части Белого моря и восточной части Баренцова моря. С 8 ч. 25 м. до 9 ч. 55 м. один Ю-88 был обнаружен в районе мыс Святой Нос — маяк Терско-Орловский — остров Вешняк — Поной; с 14 ч. 12 м. до 16 ч. 45 м. — один Ю-88 — в восточной части Баренцова моря; в 16 ч. 24 м. — шум авиамоторов в районе губы Белушья; с 17 ч. 35 м. до 17 ч. 59 м. — два Ю-88 в районе губа Савиха — Иоканка.

В течение дня самолет ГСТ с аэродрома Нарьян-Мар дважды вылетал на разведку в юго-восточную часть Баренцова моря, но из-за тумана ничего не обнаружил.

С 15 ч. 43 м. до 18 ч. 15 м. два МБР-2 с аэродрома Моржовец производили разведку в средней и южной части Воронки Белого моря, а с 18 ч. 40 м. до 21 ч. 43 м. два МБР-2 с аэродрома Иоканка — на подходах к Воронке и в ее северной части; противник не был обнаружен. Четыре И-153 из Иоканки и два ПЕ-3 из Поноя летали на перехват самолетов противника, но не встретились с ними.

В 10 ч. 29 м. в ш = 70°12′,7, д = 57°46′ лидер «Баку» и эскадренные миноносцы отделились от ледоколов и легли на обратный курс в Иоканку; «Микоян», «Красин» и «Литке» продолжали следовать в Карское море под эскортом сторожевого корабля № 28. Сторожевой корабль № 30 и английский тральщик «Бритомарт» в тумане отстали от конвоя и были обнаружены нашими миноносцами на обратном пути.

В 11 ч. 15 м. тральщики № 32, 37, «Т-102» и «Т-104» окончили траление в районе мыса Канин Нос и прибыли в Иоканку, тральщики № 58 и 65 закончили траление и стали на якорь в губе Белушья, а тральщики № 59 и 63 пришли в Бугрино (остров Колгуев). Тральщикам было приказано начать траление рекомендованных курсов обратным движением в Архангельск. (Дело 9202, л. 58; дело 6181, л. 4; дело 6187, л. 76 об., 77.)

21 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 05 м. до 6 ч. 42 м. один «Хемпден» летал на разведку по меридиану губы Порчниха до параллели 71°30, но кораблей противника не обнаружил.

С 5 ч. 03 м. до 21 ч. 30 м. два ПЕ-3 и два «Бостон» (поодиночке) разведали северное побережье Норвегии и обнаружили: в 6 ч. 35 м. в

Хоннингсвоге — транспорт на рейде; в 10 ч. 40 м. в Киркенесе — 13—14 транспортов и восемь мелких судов; в 11 ч. 00 м. в Вадсе — сторожевой корабль, шедший курсом зюйд; в 11 ч. 20 м. в Лиинахамари у причала — транспорт и три мотобота на рейде; в 19 ч. 25 м. в Хаммерфесте — два транспорта. (Дело ШТ 3514, л. 1, 16, 22.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» — в Лоппском море, «Л-22» — к северу от Хаммерфеста, «С-51» — в районе мыса Слетнес и «С-101» — в районе Конгсфьорда.

В 20 ч. 16 м. подводная лодка «М-105» вышла из базы на позицию в районе Варде — Берлевог. (Дело 6424, л. 27, дело 6187, л. 78 об.)

В 10 ч. 18 м. в 10 милях к северу от мыса Вайтолахти был обнаружен мотобот противника, дрейфовавший в направлении на Пуммапки. В 10 ч. 35 м. два Ме-109, в 11 ч. 30 м. три ФВ-190 и в 13 ч. 17 м. два Ме-109 бомбардировали и обстреливали этот мотобот и подожгли его. В 11 ч. 55 м. наши торпедные катера № 12 и 13 под прикрытием истребителей из Пуммапки вышли к подожженному боту, чтобы снять с него людей, а бот отбуксировать в Пуммапки или уничтожить. Катер № 12 в 12 ч. 15 м. вследствие неисправности мотора возвратился в базу, а катер № 13 обстрелял надстройки бота, затем подошел и снял с него двух человек — раненого норвежца и немца. Два человека из экипажа были убиты при налете немецких самолетов. После неудачной попытки буксировки катер открыл огонь по ватерлинии бота и потопил его. Из опроса пленного немца было установлено, что этот мотобот (водоизмещением 90 *т*) вышел 20 июня из Киркенеса с грузом спичек и дрейфовал из-за неисправности двигателя. (Дело 6478, л. 33 об.; дело 6187, л. 78.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку линии фронта и объектов Главной базы флота; в полетах были отмечены шесть Ме-109 и семь ФВ-190.

С 17 ч. 42 м. до 19 ч. 15 м. девять Ю-87, восемь Ме-110 и четыре ФВ-190 двумя группами бомбардировали расположение 455-й зенитной роты Северного оборонительного района, сбросив 91 фугасную бомбу (по 100—500 *кг*); военные объекты не пострадали, убит один и ранены пять человек. Наша зенитная артиллерия сбила один Ю-87; кроме того, были подбиты и горящими ушли на неприятельскую территорию один Ю-87 и один Ме-110.

Истребители Северного флота в течение дня сделали 24 самолето-вылета на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. (Дело 9202, л. 116; дело 6187, л. 78.)

Тральщики № 39 и 45 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу с востока, но мин не обнаружили. (Дело 6187, л. 80.)

Две батареи Северного оборонительного района обстреляли 210-*мм* батарею противника в районе озера Уста-ярви. В 4 ч. 00 м. корректировщик ИЛ-2 под прикрытием шести «Аэрокобра», пошел на цель, сделал три захода, но из трех залпов наших батарей наблюдал только один, так как в воздух поднялись вражеские истребители, и корректировщик ушел от цели. Наблюденное им боковое отклонение было велико (200 *м*) и не дало возможности батареям перейти на поражение. (Дело 9202, л. 119, 120.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты противника были обнаружены: с 8 ч. 12 м. до 9 ч. 06 м. один Ю-88 — в районе Кирбей-Наволок — острова Соловецкие; в 11 ч. 06 м. четыре Ме-109 — в районе губы Ковда; в 17 ч. 13 м. один Ю-88 — в районе Луда Наумиха; с 20 ч. 30 м. до 20 ч. 43 м. один Ю-88 и четыре Ме-109 — в районе Кандалакши.

Два МБР-2 в 9 ч. 41 м. с аэродрома Иоканка и два МБР-2 в 16 ч. 00 м. с аэродрома Лахта вылетали в разведку Белого моря, но противника не обнаружили.

В 3 ч. 50 м. сторожевой корабль № 73 уничтожил плавающую мину в 44 милях на норд-норд-вест от мыса Канин Нос.

В 8 ч. 40 м. тральщик № 57 обнаружил и уничтожил плавающую мину в 63 милях на норд-норд-ост от мыса Канин Нос.

Тральщик № 59 в 14 ч. 45 м. уничтожил плавающую мину английского образца в 35 милях к норду от мыса Лайденный; в том же районе в 16 ч. 45 м. он уничтожил вторую мину того же типа.

Сторожевой корабль № 30 в 0 ч. 45 м. в 66 милях на норд-вест от мыса Русский Заворот обнаружил плавающую мину французского образца, но из-за тумана не уничтожил ее.

В 7 ч. 20 м. лидер «Баку», эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Куйбышев» и «Урицкий», обеспечив переход ледоколов из Белого в Карское море, пришли в Иоканку. Сторожевые корабли № 28 и 30 следовали в Нарьян-Мар.

В 20 ч. 40 м. «Баку», «Гремящий» и «Грозный» вышли из Иоканки в Архангельск. Ледоколы «Микоян», «Красин» и ледорез «Литке» самостоятельно продолжали переход в Карском море.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Сура» с баржей в сопровождении тральщика № 31 вышел из Архангельска в Иоканку.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Андре Марти» и сторожевой корабль № 20, шедшие из Нарьян-Мара в Иоканку, были на подходах к Бугрино (остров Колгуев). (Дело ШТ 3545, л. 105; дело 6187, л. 77, 78 об., 79, 80.)

22 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 08 м. 21 июня до 2 ч. 20 м. 22 июня один «Хемпден» летал на разведку моря по меридиану 36°, дошел до параллели 72°30′, но противника не обнаружил.

С 5 ч. 55 м. до 24 ч. 00 м. на разведку моря вдоль побережья Норвегии летали (поодиночке) один «Бостон», два ПЕ-3 и один «Спитфайер». Они обнаружили: в 7 ч. 42 м. в ш = 70°10′, д = 25°15′ — два транспорта, шедшие курсом 15°; в 7 ч. 55 м. в Саммельсунде у берега — транспорт; в 8 ч. 05 м. в Вафезунде — транспорт, тральщик и два сторожевых корабля курсом 210°; в Хоннингсвоге — два транспорта без хода; в 5 милях на норд от мыса Нордкин — тральщик, мотобот и два неопознанных судна курсом 100°; в Тромсе — четыре транспорта; в 13 ч. 00 м. в районе Босфьорда — сторожевой корабль и транспорт курсом 280° и в Танафьорде — два транспорта и три сторожевых корабля курсом 180°; в 15 ч. 23 м. у мыса Нордкин — транспорт и сторожевой корабль курсом 270°; в 14 ч. 01 м. в Альтенфьорде — четыре миноносца типа «Нарвик». У выхода из Лангфьорда один вражеский крейсер производил артиллерийскую стрельбу, а другой крейсер и три миноносца шли в Альтенфьорд.

По фотосъемке были обнаружены: в Кофьорде — линейный корабль типа «Шарнхорст», крейсер типа «Нюрнберг» и три транспорта; в 22 ч. 40 м. в Магерейсунне — транспорт курсом 120° и у Омганга — две самоходные баржи курсом 220°; в 23 ч. 20 м. у мыса Эккерей — четыре транспорта, четыре сторожевых корабля и три сторожевых катера курсом на Варде с прикрытием из двух самолетов. (Дело ШТ 3514, л. 22, 32, 37; дело 6187, л. 81.)

Подводная лодка «Л-15», находившаяся на позиции в Лопском море, выставила в районе острова Серей 18 мин ПЛТ. «Л-22», действовавшей в районе мыса Нордкап, было приказано возвращаться в базу. (Дело ШТ 3514, л. 22; дело 9202, л. 86.)

Кроме «Л-15» и «Л-22», на позициях находились: «С-51» — в районе мыса Слетнес, а «С-101» и «М-105» - в районе Варде — Берлевог (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку подходов к Мурманску, Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и бомбардировала переправу на 29 *км* дороги от Мишукова к линии фронта. Всего в течение дня было отмечено в полетах два Ю-88, шесть Ю-87, 21 Ме-109, шесть ФВ-190 и два ФВ-189.

В 10 ч. 19 м. два Ме-109 и один Ю-87 обстреляли пост ВНОС Нялярв; было ранено 5 человек. Один Ю-87 был поврежден огнем с поста.

На прикрытие Главной базы флота и на перехват вражеских самолетов было сделано 30 самолето-вылетов истребителей.

С 15 ч. 25 м. до 19 ч. 10 м. тральщики-катера № 404 и 407 тралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3514, л. 32; дело 6187, л. 81.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 14 ч. 30 м. самолет-разведчик противника был обнаружен в районе Нарьян-Мара. В 16 ч. 28 м. один Ю-88 производил разведку подходов к северной части Белого моря и к Иоканке и был обстрелян нашей зенитной артиллерией.

С 5 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. два МБР-2 вели разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 6 ч. 05 м. английский тральщик «Бритомарт» возвратился в Архангельск после эскортирования ледоколов в Карское море.

В 7 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск пришел лидер «Баку», а в 8 ч. 53 м. туда же пришли эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный».

В 9 ч. 10 м. из Иоканки с командующим Беломорской военной флотилией вышли эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Куйбышев»; в 19 ч. 30 м. они прибыли в Архангельск.

С 13 ч. 30 м. транспорт «Иртыш» с грузом угля в сопровождении сторожевых кораблей № 28 и 30 вышел из Нарьян-Мара в Иоканку.

С 15 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. тральщики-катера № 425 и 427 тралили фарватеры в Молотовске, но мин не обнаружили.

Ледоколы «Микоян», «Красин» и ледорез «Литке» продолжали переход в Карском море, следуя к острову Диксон. (Дело ШТ 3546, л. 27; дело 6187, л. 80 об., 81, 82 об.)

23 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 45 м. до 3 ч. 28 м. для удара по неприятельскому конвою, обнаруженному воздушной разведкой в 23 ч. 20 м. 22 июня у мыса Эккерей, летали четыре ИЛ-2 под прикрытием восьми «Харрикейн», восьми «Аэрокобра» и шести ЯК-1. Они обнаружили конвой у мыса Кибергнес и атаковали его. Были потоплены два сторожевых корабля и подожжен транспорт. Наблюдательные посты на полуострове Рыбачий видели на транспорте пожар и сильный взрыв. Транспорт считался потопленным. В воздушных боях над конвоем были сбиты пять Ме-110. Наши потери — один «Харрикейн» (он был подбит и упал в воду).

С 3 ч. 58 м. до 7 ч. 06 м. один ПЕ-3 летал на разведку северного побережья Норвегии и в 5 ч. 12 м. в районе Персфьорда обнаружил конвой противника в составе пяти транспортов, пяти сторожевых кораблей и пяти сторожевых катеров, шедший курсом 300° под прикрытием трех Ме-110. Для торпедного удара по этому конвою в 7 ч. 00 м. вылетели один «Хемпден» и два ДБ-3ф под прикрытием восьми «Аэрокобра» и в 8 ч. 18 м. атаковали его в районе Босфьорда. Были повреждены два транспорта — в 7000 *т* и 4000 *т* и сбиты один Ме-110,

два Ме-109 и один ФВ-189. Наши потери: один «Аэрокобра» и один ПЕ-3 были сбиты в бою, один «Хемпден», подбитый зенитной артиллерией, сел на воду в районе Пумманки и затонул; летчики были подняты из воды торпедными катерами № 12 и 13 и доставлены в Пумманки.

С 11 ч. 10 м. до 14 ч. 45 м. на разведку у неприятельского побережья летали два ПЕ-3; они обнаружили: в 12 ч. 10 м. в районе Берлевога — два транспорта, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедшие курсом вест под прикрытием трех Ме-110; в 14 ч. 09 м в Киркенесе — 12 транспортов, семь сторожевых кораблей и восемь сторожевых катеров у причалов и на рейде; в районе Варде — два сторожевых катера без хода. (Дело ШТ 3514, л. 37, 48; дело 9202, л. 128; дело 6478, л. 36; дело 6187, л. 83.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 00 м. из Киркенеса на запад вышли транспорты. (Дело 16254, л. 116.)

Подводная лодка «С-51», находясь в районе мыса Слетнес, с 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. при форсировании минного заграждения противника слышала (по докладу акустика) 116 взрывов глубинных бомб. В 14 ч. 50 м. акустик доложил о шуме винтов транспорта. В 14 ч. 59 м. в перископ были обнаружены два неприятельских транспорта и три тральщика, шедшие на вест строем уступа. В 15 ч. 17 м. лодка вышла в атаку носовыми аппаратами и в 15 ч. 33 м. с дистанции 12 каб. произвела залп четырьмя торпедами с интервалом 8 сек. по двум транспортам. Через полторы минуты были слышны два взрыва торпед и через 1 мин. 50 сек. — третий, особенно сильный. Стрельба производилась с 18-*м* глубины, так как лодка не имела системы БТС. В 15 ч. 53 м. при осмотре горизонта на месте атаки были видны только два тральщика. Командир лодки считал, что оба транспорта потонули; один был 5000—6000 *т*, другой 4000—5000 *т*. В 17 ч. 00 м. на горизонте появились три сторожевых катера, шедшие строем фронта. В 17 ч. 10 м. они начали преследовать лодку, безуспешно сбросив на нее 19 глубинных бомб. (Дело 6424, л. 18 об., 19.)

Подводная лодка «С-101» в районе Конгсфьорда в 9 ч. 34 м. обнаружила неприятельский конвой в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей, трех тральщиков и двух неустановленных кораблей, шедший курсом 110°. В 10 ч. 34 м. по транспорту в 7000 *т* с дистанции 12 каб. был дан залп двумя торпедами с интервалом 8 сек. Через 30 сек. был слышен взрыв торпеды. (Дело 9221, л. 118; дело 6424, л. 26; дело ШТ 3514, л. 114 об.)

Кроме «С-101» и «С-51», на позициях в море находились: «Л-15» — в Лоппском море и «М-105» — в районе Варде — Берлевог. «Л-22» была на переходе в базу с позиции от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня авиация противника вела разведку Мотовского залива и полуострова Рыбачий; всего было отмечено девять самолето-вылетов. В 13 ч. 18 м. два ФВ-190, производившие разведку Мотовского залива, сбросили с высоты 600—700 *м* две бомбы и обстреляли катера МО № 112 и 132, шедшие из Сеть-Наволока в базу. Бомбы разорвались в 15—20 *м* за кормой катера № 112, вывели из строя его артиллерию и причинили повреждения корпусу.

Истребители Северного флота сделали 30 самолето-вылетов на прикрытие Главной базы и на перехват самолетов противника.

Тральщик «Т-103» протралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 3514, л. 48; дело 6187, л 83; дело 6478, л. 50 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Самолеты противника в течение дня в зоне Беломорской военной флотилии не появлялись.

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 20 м. два МБР-2 летали на разведку в Горло Белого моря, но противника не обнаружили.

В 5 ч. 55 м. транспорт «Сура» и тральщики № 31, «Т-101» и «Т-107», шедшие в Иоканку, прошли маяк Терско-Орловский и в 17 ч. 18 м. прибыли к месту назначения.

В 20 ч. 30 м. из Архангельска в Кольский залив вышел транспорт «Тбилиси» под эскортом эскадренных миноносцев «Куйбышев» и «Урицкий».

Тральщики № 59 и 63 протралили рекомендованные курсы между мысом Канин Нос и мысом Конушин.

В 16 ч. 03 м. транспорт «Иртыш» в охранении сторожевых кораблей № 28 и 30 вышел из губы Болванская (Печорский залив) в Иоканку.

В 19 ч. 10 м. сторожевой корабль № 73 вышел из губы Белушья в дозор на подходы к этой губе.

Ледоколы «Микоян» и «Красин» и ледорез «Литке» в 10 ч. 20 м. прибыли на остров Диксон. (Дело 9202, л. 58; дело 6187, л. 83 об., 84 об.; дело ШТ. 3546, л. 62.)

24 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила.

Радиоразведка в 0 ч. 37 м. обнаружила в районе мыса Кибергнес сторожевой корабль противника.

Подводные лодки находились на позициях: «Л-15» — в Лоппском море, «С-51» — в районе мыса Слетнес, «М-105» — в районе Варде — Берлевог. «Л-22» в 3 ч. 50 м. возвратилась в базу с позиции от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27; дело 16254, л. 116.)

Подводная лодка «С-101», возвращавшаяся с позиции в базу, уничтожила три плавающие мины к северу от Териберки. (Дело ШТ 3514, л. 53, 60, 114 об.)

Оборона Главной базы Северного флота. В ночь на 24 июня и днем самолеты противника над нашей территорией не были обнаружены.

С 0 ч. 25 м. до 6 ч. 00 м. катера МО № 115 и 121 конвоировали дрифтербот «Лебедь» и мотоботы «Снеток» и «Пищестрой» из Кольского залива в Порт Владимир и на переходе были безуспешно обстреляны с берега вражеской артиллерией. Катера приняли на борт 70 раненых из Северного оборонительного района и в 8 ч. 00 м. вышли обратно в Кольский залив.

В 18 ч. 50 м. катера МО № 115 и 121 снова пришли в Мотовский залив (в бухту Озерко) и в 21 ч. 00 м. вышли оттуда для эскортирования в Кольский залив дрифтерботов «Зенит» и «ВПС-1» с 30 ранеными.

В 7 ч. 40 м. торпедные катера № 12 и 13 вышли из Пумманки в Кольский залив для ремонта.

Днем тральщики-катера № 403 и 407 протралили акваторию Мурманского порта, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 3514, л. 60; дело 6187, л. 85.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 6 ч. 10 м. до 6 ч. 30 м. в районе маяк Зимнегорский — остров Мудьюгский был слышен шум самолета.

Четыре МБР-2 летали на разведку в Горло Белого моря, но противника не обнаружили.

В 11 ч. 16 м. транспорт «Тбилиси», шедший в охранении эскадренных миноносцев «Куйбышев» и «Урицкий» из Архангельска в Кольский

залив, прошел Поной. От Поноя эскорт был усилен сторожевым катером № 251, а от Острых Лудков — катером МО № 113.

В 12 ч. 55 м. транспорт «Андре Марти» и сторожевой корабль № 20 прибыли из Нарьян-Мара в Иоканку.

В 13 ч. 00 м. сторожевой корабль № 73 и тральщик № 57 вышли из губы Белушья (Новая Земля) в Архангельск.

В 13 ч. 15 м. тральщики № 59 и 63 после траления в восточной части Баренцова моря прибыли в Архангельск. (Дело ШТ 3546, л. 78; дело 6187, л. 84, 85, 85 об.)

25 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Из-за неблагоприятной погоды воздушная разведка на коммуникациях противника не производилась. По данным радиоразведки, в 19 ч. 36 м. из Киркенеса вышли транспорты курсом на Варде. (Дело ШТ 3514, л. 71; дело 16254, л. 126.)

Подводная лодка «С-51», находившаяся на позиции в районе мыса Слетнес, при форсировании минного заграждения противника услышала шуршание минрепа по корпусу с левого борта. Был остановлен электромотор. В 13 ч. 21 м. по корме был слышен сильный взрыв мины (глубина моря была 275 *м*, лодка шла на глубине 75 *м*). Вышло из строя электрическое управление вертикальным рулем, и лодка получила диферент на корму 5°. В 14 ч. 12 м. управление рулем было исправлено, и «С-51», форсировав заграждения, всплыла на перископную глубину. (Дело 6424, л. 19.)

На позициях в море находились следующие подводные лодки: «Л-15» — в Лоппском море, а «М-105» — в районе Варде — Берлевог. «С-101» в 3 ч. 55 м. возвратилась в базу с позиции из района Конгсфьорда. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 86.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение дня в разведке был отмечен один ФВ-189 — в районе Зимней Мотовки.

Два МБР-2 с 11 ч. 55 м. до 14 ч. 38 м. производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но безуспешно.

В 9 ч. 00 м. из Архангельска в Кольский залив прибыли транспорт «Тбилиси» и эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий».

С 10 ч. 19 м. до 15 ч. 35 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил.

В 17 ч. 30 м. тральщики № 39 и 45 вышли тралить фарватер на восточных подходах к Кольскому заливу.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района огнем полевой батареи № 1047 были подавлены 105-*мм* батареи противника. Наши потери — ранены два краснофлотца. (Дело ШТ 3514, л. 66, 71; дело 6187, л. 86, 88.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 46 м. в районе маяка Зимнегорский был слышен шум самолета.

С 4 ч. 02 м. до 7 ч. 55 м. и с 13 ч. 57 м. до 17 ч. 55 м. две пары МБР-2 с аэродрома Лахта производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили.

В 9 ч. 30 м. ледокольный буксир № 6, и буксир «Спасательный» с баржей, груженной мазутом, в сопровождении минного заградителя № 93 и тральщика № 64, вышли из Архангельска в Иоканку.

В 11 ч. 00 м. конвой в составе транспортов «Герцен», «Громов» и тральщиков № 55 и 62 вышел из Архангельска в губу Белушья; «Громов» должен был следовать с конвоем до Шойны.

В море были обнаружены и уничтожены плавающие мины: тральщиком № 57 — в 70 милях на норд-ост от мыса Канин Нос, а сторожевым кораблем № 30 — в 25 милях на норд от того же мыса.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Иртыш» и сторожевые корабли № 28 и 30, шедшие из Печорского залива, пришли к мысу Святой Нос; отсюда «Иртыш» в охранении тральщиков «Т-101» и «Т-107» (вышедших из Иоканки), пошел в Кольский залив, а сторожевые корабли — в Архангельск. (Дело ШТ 3547, л. 9, 20; дело 6187, л. 86, 87, 89, 90 об.)

26 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 13 ч. 42 м. из Тромсе на восток вышли неприятельские транспорты. (Дело 16254, л. 131.)

С 15 ч. 05 м. до 16 ч. 57 м. один ПЕ-3 летал на разведку вдоль северного побережья Норвегии, но противника не обнаружил.

С 17 ч. 50 м. до 22 ч. 16 м. два ДБ-3ф летали на «свободную охоту» на коммуникации противника, но противника не обнаружили и вернулись с торпедами. (Дело ШТ 3514, л. 86, 91; дело 6187, л. 91 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» — в Лоппском море, «С-51» — в районе мыса Слетнес и «М-105» — в районе Варде—Берлевог. (Дело 6424, л. 27.)

Оборона Главной базы Северного флота. Истребители противника в течение дня несколько раз атаковали наши мелкие суда на переходах в Мотовском заливе.

С 9 ч. 57 м. до 10 ч. 18 м. два ФВ-190 обстреливали пушечно-пулеметным огнем мотобот «Пищестрой» на переходе из Порта Владимира в губу Ейна и мотобот «Снеток» на переходе из губы Ейна в Порт Владимир. «Снеток» был потоплен у мыса Городецкий (полуостров Рыбачий); команда бота была спасена, один человек был тяжело ранен.

С 14 ч. 32 м. до 14 ч. 57 м. три ФВ-190 пушечно-пулеметным огнем вторично обстреляли мотобот «Пищестрой» на переходе из губы Ейна в Порт Владимир и дрифтербот «Лебедь» на переходе из Порта Владимира в Цып-Наволок. «Лебедь» был поврежден (имел течь в корпусе), поэтому приткнулся к берегу в районе мыса Шарапов и впоследствии затонул; на нем были трое раненых.

В 14 ч. 05 м. катер МО № 121 и в 15 ч. 06 м. катер МО № 136 вышли из Кольского залива для оказания помощи нашим атакованным ботам. С 15 ч. 38 м. до 16 ч. 16 м. пять ФВ-190 (на бреющем полете) внезапно атаковали катер МО № 121 в 65 каб. на норд-ост от мыса Выев-Наволок, сбросив четыре бомбы, и подожгли его пушечно-пулеметным огнем. Погода была плохая — ветер норд-вест 6 баллов, море 4 балла, сплошная облачность высотой 200—300 *м*, морось. На помощь этому катеру в 16 ч. 25 м. из Главной базы вышел катер МО № 111.

С 17 ч. 15 м. до 17 ч. 25 м. катера МО № 111 и 136 взяли на буксир поврежденный катер и сняли с него раненых. Из 29 человек экипажа этого катера были убиты 11 и ранены 17.

С 17 ч. 30 м. до 17 ч. 45 м. два ФВ-190 вторично атаковали наши катера, обстреляв их пушечно-пулеметным огнем. В 17 ч. 32 м. катера № 111 и 136 артиллерийским огнем уничтожили поврежденный катер № 121 и ушли в базу, так как дальнейшая буксировка его оказалась невозможной.

С 15 ч. 45 м. до 19 ч. 20 м. наши истребители «Харрикейн» летали на прикрытие катеров, но самолетов противника не встретили. Своевременный подъем в воздух истребителей был затруднен низкой облачностью и закрытием аэродрома туманом. Истребители сделали 20 самолето-вылетов.

Описанные выше атаки наших катеров неприятельскими истребителями обнаружили слабую мощь и недостаточную скорострельность зенитного оружия катеров МО, слабую живучесть в противопожарном отношении при обстреле их зажигательными снарядами, отсутствие какой-либо защиты для личного состава (на основных постах) от пулеметных обстрелов с бреющих полетов и неэффективность маневренности катеров при пушечно-пулеметных атаках истребителей противника с малых высот. Во избежание дальнейших потерь катера МО прекратили систематическое прослушивание Кильдинского плеса для обнаружения неприятельских подводных лодок.

Борьба с истребителями противника привела к созданию специальных команд Противовоздушной обороны, посылавшихся со своими зенитными средствами на те суда (главным образом, дрифтерботы), которые выделялись для перевозок в Северный оборонительный район. (Дело 9202, л. 64, 69; дело ШТ 3514, л. 86; дело 6187, л. 91, 91 об.)

Противник артиллерийским огнем с берега безуспешно обстрелял наш дрифтербот «МСО-3», шедший из Порта Владимира в бухту Озерко, выпустив 160 снарядов.

В районе острова Кильдин (ш = 69°20′9, д = 34°21′) была уничтожена плавающая мина неустановленного образца.

В 2 ч. 25 м. тральщики № 39 и 45 окончили траление фарватера на восточных подходах к Кольскому заливу, но мин не обнаружили.

В 16 ч. 07 м. в результате прямого попадания авиационной бомбы противника был поврежден подводный телефонный кабель в 200 *м* от берега в районе мыса Шарапов. (Дело ШТ 3514, л. 75, 86 об.; дело 6187, л. 90, 91 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 02 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий» вышли из Кольского залива в Архангельск.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Иртыш» в сопровождении тральщиков «Т-101» и «Т-107» прибыл из Печорского залива в Кольский залив.

Авиация противника полетов в зоне Беломорской военной флотилии не производила.

Четыре МБР-2 (парами) вели разведку в северной части Белого моря, а два МБР-2 — к востоку от острова Колгуев, но противника не обнаружили.

В 22 ч. 30 м. самолет МБР-2 в 43 милях на норд от Русского Заворота обнаружил перископ неприятельской подводной лодки.

В 10 ч. 20 м. транспорт «Андре Марти» в сопровождении сторожевого корабля № 77 вышел из Иоканки в Нарьян-Мар.

В 16 ч. 31 м. сторожевые корабли № 28 и 30 после эскортирования транспорта «Иртыш» из Печорского залива до мыса Святой Нос, прибыли в Архангельск. Тральщики «Т-108», «Т-109», «Т-110», закончив траление Молотовского рейда, возвратились в Архангельск; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 3547, л. 55; дело 6187, л. 90 об., 91 об., 92, 93 об.; дело 6480, л. 3.)

27 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 5 ч. 40 м. в Хаммерфест прибыли транспорты, вышедшие в 13 ч. 42 м. 26 июня из Тромсе. (Дело 16254, л. 131.)

С 7 ч. 05 м. до 10 ч. 30 м. один «Бостон» летал на разведку, но неприятельских кораблей не обнаружил.

С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 58 м. два ДБ-3ф летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии и в 12 ч. 12 м. в районе Гамвика обнаружили транспорт и три сторожевых корабля, стоявших

у берега без хода под прикрытием четырех Ме-110. Наши самолеты не атаковали их, так как этому помешали самолеты противника.

В 13 ч. 30 м. в районе восточнее Гамвика одним ДБ-3ф с дистанции 1000 *м* был атакован неприятельский тральщик, который от торпеды уклонился.

С 21 ч. 04 м. до 21 ч. 50 м. один «Бостон» вел разведку на коммуникациях противника и вернулся из-за неисправностей приборов.

С 21 ч. 45 м. до 22 ч. 50 м. два «Харрикейна» летали на разведку в Варангерфьорд, но противника не обнаружили.

В 22 ч. 10 м. один ПЕ-3 вылетел на разведку и в 23 ч. 17 м. в районе Гамвика обнаружил два танкера, миноносец и неопознанное судно, шедшие курсом 330°. (Дело ШТ 3514, л. 96, 101; дело 6187, л. 94.)

Акустик подводной лодки «С-51», находившейся на позиции в районе мыса Слетнес, в 5 ч. 57 м. доложил, что слышит шум винтов транспорта и тральщика. В 6 ч. 07 м. в перископ были обнаружены транспорт в 5000 *т* и траулер, шедшие строем уступа. Лодка вышла в атаку и в 16 ч. 30 м. с глубины 19 *м*, с дистанции 12 каб. дала залп четырьмя торпедами с интервалом 9 сек. Через 1 мин. 40 сек. был слышен первый взрыв торпеды, а через 2 мин. — второй. Шум винтов вражеских кораблей прекратился. В 6 ч. 45 м. лодка всплыла на перископную глубину и на горизонте никого не обнаружила. Оба неприятельских корабля считались потопленными. (Дело 6424, л. 19; дело 9221, л. 117 об.; дело 9202, л. 128.)

Подводные лодки находились на позициях: «Л-15» — в Лопском море, а «М-105» — в районе Варде — Берлевог. «С-54» в 1 ч. 28 м. вышла из базы на позицию в район Конгсфьорда. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 93.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. шесть истребителей противника вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива. Два из них в 14 ч. 24 м. безуспешно обстреляли на обсушке у мыса Шарапов поврежденный накануне неприятелем дрифтербот «Лебедь». Восемь «ЯК-1» вылетали на перехват вражеских разведчиков, но не встретили их.

На Кильдинском плесе в районе мыса Сеть-Наволок были обнаружены две плавающие мины. (Дело ШТ 3514, л. 96, 96 об.; дело 6187, л. 94.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. транспорт «Онега» вышел из Кольского залива в Архангельск в охранении (до Иоканки) сторожевого корабля № 16.

С 6 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. два МБР-2 произвели разведку в Горле Белого моря. С 11 ч. 13 м. до 15 ч. 30 м. два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар вели разведку в восточной части Баренцова моря. В обоих случаях противник не был обнаружен.

Сторожевой корабль № 20 обнаружил и уничтожил плавающую мину в 20 милях на норд-вест от мыса Канин Нос. Другая плавающая мина была уничтожена тральщиком № 62 в 38 милях от этого мыса.

В 5 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Урицкий» прибыли из Кольского залива в Молотовск.

Из губы Белушья (Новая Земля) пришли в Архангельск сторожевой корабль № 73 и тральщик № 57.

В 21 ч. 15 м. «АСО-2» и «АСО-4» вышли из Архангельска к острову Данилов для спасения сидевшего там на грунте тральщика «Т-105».

Началось траление фарватеров для проводки второй группы ледоколов из Белого моря в Арктику.

В 0 ч. 50 м. тральщики № 31, 32 и «Т-102» вышли из Иоканки для траления фарватеров в северной части Белого моря.

В 20 ч. 15 м. тральщики «Т-108», «Т-109», «Т-110» и № 63 вышли из Архангельска для траления фарватера до острова Сосновец.

В 7 ч. 50 м. в губу Белушья из Нарьян-Мара прибыли транспорт «Свияга» и тральщик № 42. (Дело ШТ 3514, л. 92; дело 6187, л. 93-93 об., 95 об.; дело 9190, л. 27.)

28 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 25 м. до 5 ч. 00 м. два ДБ-3ф летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили. С 6 ч. 30 м. до 6 ч. 45 м. один «Бостон» летал на разведку, но вернулся из-за плохой погоды.

С 12 ч. 40 м. до 19 ч. 20 м. два ПЕ-3 (поодиночке) снова производили разведку побережья Норвегии. Первый самолет из-за плохой погоды вернулся от полуострова Рыбачий; второй — в 17 ч. 55 м. в районе Сюльтефьорда обнаружил два тральщика и сторожевой катер противника, шедшие курсом 120°, а в 18 ч. 15 м. в районе Гамвика — транспорт, два тральщика, шесть сторожевых кораблей и самолет, шедших курсом 120°. В 20 ч. 48 м. два ДБ-3ф вылетели для удара по конвою в районе Гамвика, но в 22 ч. 05 м. вернулись из-за неисправности материальной части ведущего самолета. С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 45 м. для атаки этого же конвоя с аэродрома Пумманки летали два ИЛ-2 и два «Харрикейн», но неприятельских кораблей не обнаружили. В воздушном бою с шестью ФВ-190, один из них был сбит. Наши потери — один «Харрикейн». При возвращении наших самолетов в Пумманки, аэродром был закрыт туманом, поэтому они сделали посадку в Ваенге.

С 23 ч. 15 м. до 23 ч. 50 м. четыре ЯК-1 (из Ваенги) летали на поддержку ИЛ-2, но самолетов противника не встретили. (Дело ШТ 3514, л. 112, 117; дело 6187, л. 96 об.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» в Лоппском море, «С-54» — в районе Конгсфьорда и «М-105» — в районе Варде — Берлевог. «С-51» была на переходе в базу с позиции от мыса Слетнес. «К-1» в 6 ч. 47 м. вышла из базы на позицию к северу от Хаммерфеста. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 95.)

Оборона Главной базы Северного флота. С 2 ч. 10 м. до 2 ч. 21 м. ФВ-190 производили разведку в Мотовском заливе, а с 11 ч. 43 м. до 18 ч. 10 м. четыре ФВ-190 — в районе полуостровов Рыбачий и Средний. В 18 ч. 09 м. один ФВ-190 обстрелял селение Керванто и остров Хейнесаари.

В течение дня были обнаружены три мины, выброшенные на берег: в 15 ч. 05 — на остров Харлов; в 15 ч. 55 м. — на остров Кильдин и в 17 ч. 59 м. — у мыса Вайтолахти. В 20 ч. 00 м. была обнаружена плавающая мина у мыса Цып-Наволок.

С 9 ч. 30 м. до 13 ч. 50 м. тральщики-катера № 403 и 407 тралили акваторию Мурманского порта, а с 14 ч. 50 м. до 19 ч. 05 м. тральщик «Т-103» — на фарватере в Кольском заливе; мин не было обнаружено.

На сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по нашему боевому охранению 158 снарядов и мин; один краснофлотец был убит и один ранен. Прямым попаданием наших снарядов была подавлена огневая точка противника. (Дело ШТ 3514, л. 112; дело 6187, л. 95, 96.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 36 м. вражеский самолет обстрелял наш сторожевой катер на линии дозора на подходах к губе Белушья; жертв и повреждений не было. Самолет был безуспешно об-

стрелян 76-*мм* батареей № 29 из района Малых Кармакул и тральщиками из губы Белушья.

В 8 ч. 05 м. один Ю-88 был обнаружен в районе острова Колгуев. В 12 ч. 35 м. другой Ю-88 производил разведку в районе губы Белушья.

В 15 ч. 40 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на пост Службы наблюдения и связи — Колгуев норд.

Два МБР-2 летали на разведку в юго-восточную часть Баренцова моря, но противника не обнаружили.

К западу от острова Колгуев (в 10 и 30 милях) тральщики № 55 и 62 уничтожили две плавающие мины английского образца.

Тральщики «Т-108», «Т-109», «Т-110» и № 63 тралили в Горле Белого моря, а тральщики № 31, 37 и «Т-102»—фарватер в районе Поноя.

В 12 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный» вышли из Архангельска в Иоканку для пополнения топливом и эскортирования второй группы ледоколов из Белого моря в Арктику.

В 13 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» вышел из Архангельска в Поной, имея на борту командующего Северным флотом.

В 14 ч. 35 м. конвой в составе буксиров № 6, «Спасательного» с баржей, минного заградителя № 93 и тральщика № 64 прибыл из Архангельска в Иоканку.

В 19 ч. 15 м. из Иоканки в Кольский залив вышел сторожевой корабль № 16 («Ураган»).

В 20 ч. 37 м. из Архангельска в Кольский залив вышел английский тральщик «Лорд Остин». (Дело 6187, л. 95, 95 об., 96 об., 97.)

29 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два ДБ-3ф с 23 ч. 30 м. 28 июня до 1 ч. 50 м. 29 июня летали атаковать неприятельские конвои и в 1 ч. 16 м. обнаружили три транспорта и восемь сторожевых кораблей в районе мыса Кибергнес (курсом на Кирженес) под прикрытием Ме-109 и Ме-110. При попытке атаковать этот конвой, наши самолеты сами были атакованы истребителями противника и преследовались ими до Цып-Наволока. Оба самолета возвратились на аэродром с торпедами.

С 4 ч. 30 м. до 6 ч. 31 м. один ПЕ-3 летал на разведку побережья Норвегии и в 4 ч. 45 м. в районе Конгсфьорда обнаружил транспорт, четыре сторожевых корабля и два сторожевых катера, шедшие курсом 120°, а в 5 ч. 25 м. в районе Сверхольтхав — транспорт, два тральщика и три сторожевых корабля курсом вест.

С 7 ч. 50 м. до 9 ч. 58 м. два «Хемпден» летали на «свободную охоту» в море, но безуспешно.

С 10 ч. 00 м. до 18 ч. 32 м. один «Бостон» и один ПЕ-3 летали на разведку и обнаружили: в 11 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда — конвой в составе двух транспортов, двух сторожевых кораблей и катера, шедший курсом 120°; в 11 ч. 05 м. в Босфьорде — сторожевой корабль; в 11 ч. 08 м. в Конгсфьорде — сторожевой корабль; в 11 ч. 23 м. в районе Гамвика — танкер, два транспорта, пять сторожевых кораблей, три тральщика и три катера курсом 300°.

С 14 ч. 05 м. до 16 ч. 10 м. два ДБ-3ф в сопровождении десяти «Аэрокобра» летели в район Варде для торпедного удара по неприятельскому конвою, но не обнаружили его. У Варде самолеты были обстреляны зенитной артиллерией, а при встрече с двумя Ме-109, один из них сбили. (Дело ШТ 3514, л. 117, 128, 135; дело 6187, л. 99.)

Командир подводной лодки «М-105» в 18 ч. 00 м. донес о потоплении в районе мыса Харбакен неприятельского транспорта в 6000—7000 *т* и об израсходовании боезапаса и получил приказание возвратиться в базу. (Дело ШТ 3514, л. 140; дело 6424, л. 26.)

Подводная лодка «Л-15» находилась на позиции в Лопском море «К-1» совершала переход из базы на позицию, к северу от Хаммерфеста.

В 7 ч. 00 м. подводной лодке «С-54» было приказано перейти с позиции Варде — Берлевог на другую позицию — в районе Берлевог — Нордкап. «С-51» в 8 ч. 30 м. возвратилась в базу с позиции из района Берлевог — Нордкап. (Дело 6424, л. 27; дело 6187, л. 98, 99.)

Оборона Главной базы Северного флота. В течение 29 июня самолеты противника поодиночке и парами производили разведку Мотовского залива, полуостровов Рыбачий и Средний и побережья до Териберки; всего было 17 самолето-вылетов.

Истребители Северного флота сделали 14 вылетов на прикрытие Главной базы флота и аэродромов. Один «Харрикейн» был сбит в воздушном бою. (Дело ШТ 3514, л. 128.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 45 м. из Архангельска в Йоканку для пополнения топливом прибыли эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный». Туда же прибыл эскадренный миноносец «Куйбышев» под флагом командующего Северным флотом.

В 4 ч. 00 м. ледоколы «Каганович» и «Монткальм» под эскортом лидера «Баку», сторожевых кораблей № 28, 30 и английского тральщика «Бритомарт» начали движение от Никольского буя (Молотовск) в Арктику, имея скорость 10 узлов (приложение 22). В 4 ч. 00 м. пять сторожевых катеров вышли в море для противолодочной обороны ледоколов.

В 4 ч. 20 м. тральщики-катера № 434, 435, 437 и 439 тралили на Молотовском рейде, но мин не обнаружили.

Два МБР-2 с аэродрома Моржовец вели разведку северной части Белого моря и два МБР-2 с аэродрома Нарьян-Мар — к востоку от острова Колгуев. Противник обнаружен не был.

С 9 ч. 00 м. три пары ПЕ-3 с аэродрома Поной прикрывали конвой ледоколов от маяка Зимнегорский до Пулонги; из них две пары из-за плохой погоды не могли приземлиться в Поное и произвели посадку в Ягоднике.

В 19 ч. 30 м. нашел туман, ветер усилился до 7 баллов, и самолеты оставили конвой. Сторожевой корабль № 28 и тральщик «Бритомарт» из-за большой волны не могли идти более 9 узлов.

В 22 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный» вышли из Иоканки для присоединения к ледоколам. В 23 ч. 30 м. конвой прошел остров Вешняк. Катера МО № 251 и 252 из-за ветра и большой волны не могли сопровождать ледоколы и вернулись в Поной. (Дело 9202, л. 59; дело ШТ 3548, л. 49; дело 6187, л. 97, 100—102.)

Тральщики № 59 и 63, закончив траление в районе Зимнегорский — Сосновец, в 14 ч. 15 м. возвратились в Архангельск.

В 16 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск вышли транспорт «Онега», минный заградитель № 93, тральщик № 64 и ледокольный буксир № 6.

В 0 ч. 00 м. транспорт «Андре Марти» и сторожевой корабль № 77 пришли из Иоканки в Нарьян-Мар.

В 16 ч. 20 м. из Архангельска в губу Белушья (Новая Земля) прибыли транспорт «Герцен» и тральщики № 55 и 62. (Дело 6187, л. 100.)

30 июня. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 03 м. два «Харрикейн» летали на разведку в Варангерфьорд, но противника не обнаружили.

С 12 ч. 57 м. до 15 ч. 24 м. один ПЕ-3 вел разведку у берегов Норвегии и обнаружил: в районе Конгсфьорда — два тральщика и мотобот, шедшие курсом 100°, а в Берлевоге у причала — пассажирский пароход

С 17 ч. 49 м. до 19 ч. 45 м. другой ПЕ-3 в том же секторе обнаружил: у мыса Сейбонес — два тральщика и катер, у мыса Хельнес — танкер, два тральщика, шесть сторожевых кораблей, три сторожевых катера и самолет курсом 300°.

С 16 ч. 00 м. до 18 ч. 30 м. восемь ЯК-1 и шесть «Харрикейн» прикрывали выход в море подводных лодок «М-106» и «Щ-422». Кроме того, выход обеспечивали шесть катеров МО.

В течение трех месяцев (с 1 апреля по 30 июня) на переходах в обоих направлениях вдоль побережья Северной Норвегии было обнаружено 119 конвоев противника (против 135 за период январь—март). (Дело 9202, л. 35; дело ШТ 3514, л. 140.)

На позициях в море находились подводные лодки: «Л-15» — в Лоппском море, «К-1» — к северу от Хаммерфеста и «С-54» в районе Берлевог — Нордкап. «М-105» в 10 ч. 47 м. возвратилась в базу с позиции Варде — Берлевог. Вышли из базы на позиции: «М-106» — в район Берлевог — Маккаур и «Щ-422» — в район Варде — Маккаур. (Дело 6424, л. 27; дело 6193, л. 1.)

Оборона Главной базы Северного флота. Авиация противника вела разведку полуострова Рыбачий, Мотовского залива и подходов к Главной базе флота. За день было обнаружено шесть ФВ-190, пять Ме-110 и один До-24.

Тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил.

На мурманском направлении попрежнему действовали части горного корпуса «Норвегия» (штаб — в Паркино). В корпус входили 2 и 6-я горно-егерские дивизии с приданными им частями. Общая численность немецких войск на мурманском направлении (ориентировочно) была не менее 36 000 человек. На участке реки Западная Лица находилась 2-я горно-егерьская дивизия численностью 13 000 человек. На перешейке полуострова Средний — 113-й горно-егерский и 388-й пехотный полки численностью около 10 000 человек. В корпусном резерве в районе Киркенес, Салмиярви, Петсамо — около 12 000 человек. Штаб 6-й горно-егерской дивизии находился в Салмиярви. По показаниям пленных, 6-я горно-егерская дивизия должна была в июле — начале августа сменить 2-ю горно-егерскую дивизию.

В течение трех месяцев на перешейке полуострова Средний нашим огнем были убиты и ранены 323 вражеских солдата и офицера, взорваны три склада, разрушены шесть дзотов и 18 огневых точек. За тот же период на участке реки Западная Лица были убиты и ранены 1197 солдат и офицеров, разрушены шесть дзотов, девять огневых точек и орудие противотанковой обороны. Противник в среднем за месяц выпускал на первом из этих участков 7000—8500, а на втором 10 000—14 000 снарядов и мин. (Дело 9202, л. 9—11, 41, 42.)

Второй квартал 1943 г., в особенности июнь, был характерен большим количеством плавающих мин, обнаруженных на подходах к Главной базе Северного флота. Большинство их были немецкими гальвано-ударными минами типов U, EMC и UMA. Были мины и английского происхождения. По внешним признакам было видно, что эти мины продолжительное время стояли на якорях и после обрыва были принесены течением к нашему побережью. Их обнаруживали посты Службы наблюдения и связи, дозорные корабли и авиация. Корабли Охраны водного района за этот период уничтожили 29 плавающих мин. (Дело 6478, л. 10.)

За доблесть и мужество, проявленные при выполнении заданий командования на советско-германском фронте борьбы с общим врагом США и СССР — с гитлеровской Германией — президент США наградил орденами и медалями ряд бойцов и командиров Красной Армии и

Военно-Морского флота, в том числе пять североморцев. (Дело 10614, л. 199.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный» присоединились к эскорту ледоколов в районе мыса Большой Городецкий, где был редкий туман. На переходе до острова Вайгач конвой шел в тумане, за исключением короткого времени прояснений.



Рис. 36. Полночь летом на севере.

В 10 ч. 00 м. один ГСТ вылетел с аэродрома Нарьян-Мар в район конвоя. В 14 ч. 47 м. один ПЕ-3 вылетел из Поноя для обеспечения ледоколов, но вследствие тумана возвратился обратно. В 19 ч. 25 м., по данным ГСТ (вылетевшего из Нарьян-Мара), ледоколы находились в 10 милях на норд-вест от острова Колгуев.

В 11 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» с командующим Северным флотом на борту вышел из Иоканки в Молотовск.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Сура» и сторожевой корабль № 20 прибыли из Архангельска в Нарьян-Мар. (Дело ШТ 3548, л. 85, 85 об.; дело 9202, л. 59; дело 6193, л. 3 об.)

В течение июня по основным внутренним морским коммуникациям на Северном театре было проведено 42 конвоя в составе 57 транспортов, из них: внутри Белого моря — 6, Белое море — Иоканка — 9, Иоканка — Белое море — 11, Белое море — Кольский залив — 2, Кольский залив — Белое море — 3, Белое море — Арктика — 11, Иоканка — Кольский залив — 3, Кольский залив — Иоканка — 1, Иоканка — Арктика — 5, Арктика — Иоканка —2, внутри Арктики — 4. Для конвоирования этих транспортов было сделано 80 выходов кораблей, из них: 13 выходов миноносцев, 23 — сторожевых кораблей, 29 — тральщиков, 10 — катеров МО, 3 — минных заградителей, 2 — английских кораблей.

Всего за полгода (с 1 января 1943 г.) было проведено 92 конвоя в составе 156 транспортов, в том числе; 19 транспортов внутри Белого моря, 16 — Белое море — Иоканка, 22 — Иоканка — Белое море, 23 — Белое море — Кольский залив, 38 — Кольский залив — Белое море, 12 — Белое море — Арктика, 6 — Иоканка — Кольский залив, 7 — Кольский залив — Иоканка, 5 — Иоканка — Арктика, 2 — Арктика — Иоканка, 4 — внутри Арктики. Для их конвоирования было сделано 32 выхода миноносцев, 52 — сторожевых кораблей, 65 — тральщиков, 13 — катеров МО, 4 — минных заградителей, 34 — английских кораблей и 15 — ледоколов, а всего 194 выхода. (Дело 9190, л. 82, 83.)

СПИСОК

документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники“

№№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел
2462	Оперативные сводки ГМШ ВМФ за январь 1943 г.
3262	Оперативные сводки ГМШ ВМФ за февраль 1943 г.
3263	Оперативные сводки ГМШ ВМФ (Северный флот) за март 1943 г.
4842	Оперативные сводки ГМШ ВМФ (Северный флот) за апрель 1943 г.
5204	Отчет штаба Северного оборонительного района Северного флота о боевых действиях частей СОР СФ за январь—март 1943 г.
5908	Отчет об операции Северного флота по обеспечению союзных конвоев JW-52 и RA-52 с 17 января по 10 февраля 1943 г.
5910	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за первый квартал 1943 г.
5930	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота с 1 октября по 31 декабря 1942 г.
5947	Отчет об обеспечении операций конвоев союзников на Северном флоте с 1 января по 30 июня 1943 г.
6111	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 31 марта 1943 г.
6176	Отчет об операции по обеспечению Северным флотом союзных конвоев JW-53 и RA-53 с 15 февраля по 12 марта 1943 г.
6180	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за январь—март 1943 г.
6181	Отчет об операции по проводке ледоколов „Микоян“, „Красин“, „Литке“, „Каганович“ и „Монткальм“ в Арктику за июнь—июль 1943 г.
6186	Оперативные сводки ГМШ ВМФ (по Северному театру) за май 1943 г.
6187	Оперативные сводки ГМШ ВМФ (по Северному театру) за июнь 1943 г.
6193	Оперативные сводки ГМШ (по Северному театру) за июль 1943 г.
6320	Отчет об использовании минно-торпедного оружия с 1 января по 31 марта 1943 г.
6424	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за 2-й квартал 1943 г.
6425	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за январь—март 1943 г.
6426	Отчет об операции группы подводных лодок против воинских перевозок противника в Северной Норвегии за январь—февраль 1943 г.
6428	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота с 1 января по 31 марта 1943 г.
6446	Исторический журнал подводной лодки „К-3“ Северного флота с 20 ноября 1941 г. по 10 марта 1943 г.
6456	Краткие ежемесячные и квартальные обзоры обстановки на Северном морском театре с января 1943 г.
6462	Исторический журнал (с приложением) 27-го истребительного полка Военно-воздушных сил Северного флота за 1942 г.
6478	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота за 2-й квартал 1943 г
6480	Отчет о боевой деятельности военно-морской базы Иоканка за 2-й квартал 1943 г.
6665	Отчет о боевой деятельности военно-морской базы Иоканка за 1-й квартал 1943 г
7398	Отчет о боевых действиях Военно-воздушных сил Северного флота за 2-й квартал 1943 г.
8487	Отчет об операции по переводу подводных лодок с Каспийского моря в состав Северного флота по внутренней водной системе в весенний паводок. (На участке Топорня—Архангельск, 1943 г.)
9190	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за 1943 г.
9202	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота с 1 апреля по 30 июня 1943 г.

№№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел
9221	Обзорные отчеты о боевой деятельности ВМФ СССР с 22 февраля по 30 ноября 1943 г.
10613	Исторический журнал штаба Северного флота—организационные мероприятия по строительству флота с 1 января 1938 г. по 31 декабря 1943 г.
10614	Исторический журнал штаба Северного флота—партполитработа с 20 июня 1941 г. по 31 декабря 1943 г.
16239	Доклады дежурной службы БФКП Северного флота с 1 января по 28 февраля 1943 г.
16253	Доклады дежурной службы БФКП Северного флота с 1 марта по 31 мая 1943 г.
16254	Доклады дежурной службы БФКП Северного флота с 1 июня по 31 августа 1943 г.
16492	Опыт боевого использования соединений Северного флота по минно-торпедному оружию за 2,5 года войны.
Инв. 589	Разведсводка № 1 штаба Северного флота с 1 по 15 января 1943 г.
„ 599	Разведсводка № 2 штаба Северного флота с 16 по 31 января 1943 г.
„ 671	Разведсводка № 3 штаба Северного флота с 1 по 15 февраля 1943 г.
„ 696	Разведсводка № 4 штаба Северного флота с 16 по 28 февраля 1943 г.
„ 779	Разведсводка № 7 штаба Северного флота с 1 по 15 апреля 1943 г.
„ 832	Разведсводка № 8 штаба Северного флота с 16 по 30 апреля 1943 г.
„ 838	Разведсводка № 9 штаба Северного флота с 1 по 15 мая 1943 г.
„ 856	Разведсводка № 10 штаба Северного флота с 16 по 31 мая 1943 г.
„ 893	Разведсводка № 11 штаба Северного флота с 1 по 15 июня 1943 г.
„ 1150	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Беломорской военной флотилией за апрель—июнь 1943 г.
„ 1153	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Северным флотом за 1-е полугодие 1943 г.
„ 1264	Оперативный бюллетень штаба Северного флота № 3 (минные постановки катеров МО СФ) 1943 г.
„ 1288	Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР—1943 г.
„ 1614	Сборник материалов по опыту боевой деятельности ВМФ СССР—1944 г.
	Исходящие радиограммы штаба Северного флота:
ШТ 2053	с 1 по 10 января 1943 г.
„ 2054	с 11 по 20 января 1943 г.
„ 2055	с 21 по 31 января 1943 г.
„ 2056	с 1 по 10 февраля 1943 г.
„ 2057	с 11 по 20 февраля 1943 г.
„ 2058	с 21 по 28 февраля 1943 г.
„ 2059	с 1 по 10 марта 1943 г.
„ 2060	с 11 по 20 марта 1943 г.
„ 2061	с 21 по 31 марта 1943 г.
„ 2062	с 1 по 10 апреля 1943 г.
„ 2063	с 11 по 20 апреля 1943 г.
„ 2064	с 21 по 30 апреля 1943 г.
	Входящие радиограммы штаба Северного флота:
ШТ 2065	с 1 по 5 января 1943 г.
„ 2066	с 6 по 10 января 1943 г.
„ 2067	с 11 по 15 января 1943 г.
„ 2068	с 16 по 20 января 1943 г.
„ 2069	с 21 по 25 января 1943 г.
„ 2070	с 26 по 31 января 1943 г.
„ 2071	с 1 по 10 февраля 1943 г.
„ 2072	с 11 по 20 февраля 1943 г.
„ 2073	с 21 по 28 февраля 1943 г.
„ 2074	с 1 по 10 марта 1943 г.
„ 2075	с 11 по 20 марта 1943 г.
„ 2076	с 21 по 25 марта 1943 г.
„ 2077	с 26 по 31 марта 1943 г.

Продолжение

№№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел
	Входящие радиограммы штаба Северного флота:
ШТ 2078	с 1 по 10 апреля 1943 г.
„ 2079	с 11 по 20 апреля 1943 г.
„ 2080	с 21 по 30 апреля 1943 г.
	Исходящие радиограммы штаба Северного флота:
ШТ 3506	с 30 апреля по 5 мая 1943 г.
„ 3507	с 6 по 10 мая 1943 г.
„ 3508	с 11 по 15 мая 1943 г.
„ 3509	с 16 по 20 мая 1943 г.
„ 3510	с 21 по 25 мая 1943 г.
„ 3511	с 26 по 31 мая 1943 г.
„ 3512	с 1 по 9 июня 1943 г.
„ 3513	с 10 по 20 июня 1943 г.
„ 3514	с 21 по 30 июня 1943 г.
	Входящие радиограммы штаба Северного флота:
ШТ 3533	с 1 по 5 мая 1943 г.
„ 3534	с 6 по 10 мая 1943 г.
„ 3535	с 11 по 15 мая 1943 г.
„ 3536	с 16 по 20 мая 1943 г.
„ 3537	с 21 по 25 мая 1943 г.
„ 3538	с 26 по 31 мая 1943 г.
„ 3539	с 1 по 3 июня 1943 г.
„ 3541	с 7 по 9 июня 1943 г.
„ 3542	с 10 по 12 июня 1943 г
„ 3543	с 13 по 15 июня 1943 г.
„ 3544	с 16 по 18 июня 1943 г.
„ 3545	с 19 по 21 июня 1943 г.
„ 3546	с 22 по 24 июня 1943 г.
„ 3547	с 25 по 27 июня 1943 г.
„ 3548	с 28 по 30 июня 1943 г.
ОПП СФ-32	Отчеты о переходе подводных лодок „С-51“, „С-55“, „С-56“ и „Л-15“ с Тихоокеанского флота на Северный морской театр.
ОПП СФ-1124	Отчет о переходе подводной лодки „С-54“ с Тихоокеанского флота на Северный морской театр.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ,

встречающиеся в приложениях к настоящему выпуску „Хроники“

АО — авиационная осколочная бомба
БВФ — Беломорская военная флотилия
ВВС — Военно-воздушные силы
ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь
ГБ — Главная база
ГИСУ — гидрографическое судно
ГУСМП — Главное управление Северного морского пути
ЗА — зенитная артиллерия
ЗАБ — зажигательная авиационная бомба
ЗМ — минный заградитель
ЗС — сетевой заградитель
ИА — истребительная авиация
ИИ — истребители
КАТЩ — тральщик-катер
КОАД — Краснознаменный отдельный артиллерийский дивизион
КР — крейсер
ЛД — лидер
ЛЕД — ледокол
ЛК — линейный корабль
М — миноносец
МО — малый охотник за подводными лодками
ОХР — охрана рейдов
ПБ — пловучая база
ПЛ — подводная лодка
ПС — посыльное судно
РС — реактивный снаряд
РТ — рыболовный траулер
СКА — сторожевой катер
СКР — сторожевой корабль
СОР — Северный оборонительный район
СС — спасательное судно
СФ — Северный флот
ТКА — торпедный катер
ТОФ — Тихоокеанский флот
ТР — транспорт
ТЩ — тральщик
ФАБ — фугасная авиационная бомба
ЭМ — эскадренный миноносец

ХРОНОЛОГИЯ

наиболее важных событий на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г.

Дата	События
Январь	
3	Прибытие в Кольский залив конвоя JW-51-В.
5	Прибытие в Двинский залив части транспортов конвоя JW-51-В.
8	Авария эскадренного миноносца „Разъяренный“ в Кольском заливе
11	Прибытие в Шотландию из Мурманска конвоя RA-51
15	Крупный удар торпедоносцев Северного флота по конвоям противника у берегов Северной Норвегии.
17	Выход из Шотландии конвоя JW-52.
20	Набеговая операция лидера „Баку“ и эскадренного миноносца „Разумный“ на коммуникации противника.
24	Прибытие в Кольский залив первой подводной лодки с ТОФ („С-51“).
27	Прибытие в Кольский залив конвоя JW-52.
29	Выход из Кольского залива в Шотландию конвоя RA-52.
„	Крупный удар торпедоносцев Северного флота по конвоям противника.
Февраль	
3—7	Совместные действия подводных лодок „К-3“ и „К-22“ на коммуникациях противника.
3	Начало минных постановок катерами МО в Варангерфьорде.
9	Прибытие в Шотландию конвоя RA-52.
15	Выход из Шотландии конвоя JW-53.
17	Бой транспорта „Андре Марти“ с 3 самолетами противника у острова Медвежий.
20	Окончание одиночных переходов транспортов между Англией и северными портами СССР.
27	Прибытие в Кольский залив конвоя JW-53.
Март	
1	Выход из Кольского залива в Шотландию конвоя RA-53.
14	Прибытие в Шотландию конвоя RA-53.
27	Вторая набеговая операция эскадренных миноносцев Северного флота на коммуникации противника.
29	Крупный удар авиации и подводных лодок Северного флота по неприятельским конвоям.
30	Третья набеговая операция эскадренных миноносцев Северного флота на коммуникации противника.
Апрель	
6—10	Окончание минных постановок катерами МО в Варангерфьорде.
18	Атака торпедными катерами конвоя противника на выходе из Петсамо.
25	Крупный удар торпедоносцев Северного флота по неприятельскому конвою в районе Конгсфьорда.
Май	
14	Потопление самолетами противника подводной лодки „М-122“ у мыса Цып-Наволок.
Июнь	
17	Выход из Молотовска первой партии ледоколов в Арктику.

Боевой состав Северного флота
по состоянию на 1 января 1943 г.

I. Бригада эскадренных миноносцев.

Лидер „Баку", эскадренные миноносцы „Гремящий", „Грозный", „Громкий", „К. Либкнехт", „Куйбышев", „Разумный", „Разъяренный" и „Урицкий". (Дело 5208, л. 1.)

II. Бригада подводных лодок.

1) 1-й дивизион („К-1", „К 3", „К-21", „К-22").
2) 2-й дивизион („Л-20", „Л 22", „С-101", „С-102").
3) 3-й дивизион („Щ-402", „Щ-403", „Щ-404", „Щ-422").
4) 4-й дивизион („М-171", „М-172", „М-174", „М-119", „М-122").
(Дело 5910, л. 2, 3.)

III. Учебный дивизион подводных лодок.

(Вступающие в строй „М-104", „М-105", „М-106", „М-107", „М-108").

IV. Охрана водного района (ОВР) Главной базы флота.

1) Бригада дозорных кораблей:
а) 1-й дивизион сторожевых кораблей—„Торос" (№ 11), „Заря" (№ 13), „Прилив" (№ 14), „Град" (№ 21);
б) 2-й дивизион сторожевых кораблей—„Гроза" (№ 10), „Смерч" (№ 15), „Ураган" (№ 16), „СКР-31", „СКР-32";
в) Дивизион сторожевых катеров:
1-й отряд (катера № 211, 212, 213, 215, 217, 218, 219);
2-й отряд (катера № 221, 222, 224, 225, 226, 228).
2) Краснознаменный дивизион истребителей подводных лодок:
а) 1-й отряд (катера МО № 111, 112, 113, 114, 115, 116);
б) 2-й отряд (катера МО № 121, 122, 123, 124, 125, 126);
в) 3-й отряд (катера МО № 131, 132, 133, 134, 135, 136);
г) отряд торпедных катеров (катера № 12, 13, 14, 15, 16) и пловучие базы „Ветер" и „Маяк".
3) 2-й дивизион тральщиков (ЭМ „Мурман", тральщики № 891 (17), 888 (33), 881 (35), 882 (36), 884 (38), 885 (39), 894 (40), 896 (42), 897 (43), 889 (45).
4) 5-й дивизион тральщиков (тральщики № 101, 102, 103, 104, 106, 107, 108, 109, 110).
5) 4-й дивизион тральщиков-катеров (катера № 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 409, 410, 411, 412, 413, 415).
6) ОХР Полярное.
7) ОХР Мурманск.
8) ОХР Териберка. (Дело 3030, л. 5.)

V. Береговая оборона Главной базы флота.

1) 1-й отдельный артиллерийский дивизион (Сеть-Наволок)—батареи № 1, 7, 11, 205, 378, 379, 935.
2) 2-й отдельный артиллерийский дивизион (остров Кильдин)—батареи № 10, 195, 827.
3) 3-й отдельный артиллерийский дивизион (Кольский залив)—батареи № 2, 3 201, 202, 204, 640.
4) 30-й отдельный артиллерийский дивизион (Териберка)—батареи № 199, 207, 208, 239, 828, 700, 79.
5) Резервный полк.
6) 125-й морской стрелковый полк (три стрелковых батальона и два дивизиона 45 и 27-*мм* пушек).
7) 126-й морской стрелковый полк (три стрелковых батальона и два дивизиона 45 и 27-*мм* пушек).
8) 367-й отдельный батальон морской пехоты.
9) 82-я отдельная бригада морской пехоты.
(Дело 5170, л. 1.)

VI. Северный оборонительный район (СОР).

1) 12, 63 и 254-я отдельные морские стрелковые бригады.
2) 113-й отдельный артиллерийский дивизион в составе трех береговых батарей № 140, 221 и 232 и трех зенитных батарей № 149, 222 и 225.
3) 145-й отдельный артиллерийский дивизион в составе трех береговых батарей № 147, 231, 556, двух зенитных батарей № 988, 234 и четырех орудий 45-*мм* зенитной батареи.

4) 104-й артиллерийский пушечный полк.
5) Три отдельных пулеметных батальона морской пехоты № 347, 348 и 349.
6) 336-й отдельный батальон связи.
7) 338-й отдельный саперный батальон.
8) 485-я отдельная местная стрелковая рота.
9) 343-й отдельный химический батальон.
10) 622-я дорожная рота.
11) 614-я отдельная штрафная рота.
12) 589-й отдельный штрафной взвод.
(Дело 10613, л. 48.)

VII. Военно-воздушные силы флота.

1) 5-я бомбардировочная авиабригада:
а) 24-й минно-торпедный авиаполк,
б) 29-й авиаполк,
в) 121-й авиаполк,
г) 255-й авиаполк.
2) 6 истребительная авиабригада:
а) 2-й Гвардейский краснознаменный авиаполк,
б) 78-й авиаполк,
в) 27-й авиаполк.
3) 3-я авиагруппа:
а) 22-й авиаполк,
б) 16-й транспортный авиационный отряд,
в) 11-я учебная авиаэскадрилья,
г) 24-е авиационное звено связи.
4) Отдельные части:
а) 95-й авиаполк,
б) 118-й авиаполк,
в) 28-я отдельная разведывательная авиаэскадрилья.

В состав указанных авиачастей входило в общей сложности 302 самолета, из них
истребителей—156,
торпедоносцев—26,
истребителей дальнего действия—31,
бомбардировщиков—19,
разведчиков—65,
транспортных—5. (Дело 6111, л. 5, 6.)

VIII. Противовоздушная оборона Главной базы флота.

1) 4-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Сеть-Наволок).
2) 5-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Ваенга, Грязная).
3) 6-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (остров Кильдин).
4) 58-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион (Полярное, губа Пала).
5) 260-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион.
6) 356-й отдельный батальон ВНОС (две роты). (Дело 3031, л. 4, 7.)

IX. Беломорская военная флотилия.

1) Бригада траления:

а) 3-й дивизион тральщиков (тральщики № 55, (901), 56 (902), 57 (903), 58 (904), 59 (905), 61 (907), 62 (908), 63 (909), 64 (910), 65 (911).

б) Отряд тральщиков-катеров (катера № 421, 422, 425, 426, 427, 428, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444 и 445).

2) Охрана водного района Главной базы флотилии:

а) 4-й дивизион сторожевых кораблей (СКР-71 (12), 72 (13), 73 (14), 74 (15), 76 (16);

б) 5-й дивизион сторожевых катеров (катера № 601, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, и 618);

в) дивизион речных тральщиков (тральщики № 48, 49, 50, 51, 52, 429, 430, 431, 432 и 433);

г) сетевой заградитель „Профсоюз“ (№ 94).

(Дело инв. 423, л. 1—12; дело 5930, л. 10—12; дело 1972, л. 5—6.)

3) Беломорский укрепленный сектор. (Дело 6567, л. 6; дело 10613, л. 24, 46.)
4) 81-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион.
5) Береговые батареи № 34 и 36.
6) Отряд госпитальных транспортов—госпитальное судно „Воронеж“ („ГС-1“).
7) Суда Беломорского гидрографического района—„Метель“, „Девиатор“, и „Кренометр“.
8) Суда гидрографической экспедиции Северного флота—„Лоцман“, „Мгла“, „Ост“, „Мороз“ и „Мигалка“.

9) Суда аварийно-спасательного отдела—спасательные суда „Шквал“ и „Совнарком“.

10) Посыльные суда „Ястреб“ и „ПС-1“.

11) Плавучая база подводных лодок „Память Сергея Кирова“.

(Дело инв. 423, л. 13—15.)

12) Иоканская военно-морская база:

а) 3-й дивизион сторожевых кораблей („СКР-20“, 75, 77, 80, 81);

б) 5-й дивизион сторожевых кораблей („СКР-28“, 29, 30, „МО-251“, „МО-252“);

в) 4-й дивизион сторожевых катеров (катера № 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518 и 519);

г) 1-й дивизион тральщиков (тральщики № 31, 32, 37, 41, 54, 56 и 60);

д) 70-й отдельный артиллерийский дивизион;

е) 186-й зенитный артиллерийский полк в составе трех дивизионов;

ж) стрелковые части—17 и 357-й отдельные батальоны морской пехоты;

з) 1-я истребительная авиаэскадрилья в составе семи самолетов типа И-153. (Дело 6665, л. 1—2).

13) Новоземельская военно-морская база:

а) корабельный состав—„СКР-19“, „СКА-602“, 603 и 604;

б) батареи: № 240 (II—130-*мм*), № 570 (IV—152-*мм*), № 26 (IV—37-*мм*), № 3 (II—37-*мм*), № 29 (II—76-*мм* и две пушки Лендера), № 28 (II—75-*мм* и II—76-*мм*), № 1 (IV—37-*мм*), № 24 (II—75-*мм*, II—76-*мм*), № 226 (II—130-*мм*), № 569 (II—152-*мм*), № 246 (II—45-*мм*), № 645 (II—102-*мм*) и одно 76-*мм* орудие на радиостанции Маточкин Шар;

в) авиация—два самолета МБР-2 (губа Белушья). (Дело 6666, л. 1, 2.)

ПОТЕРИ ФЛОТА ПРОТИВНИКА НА СЕВЕРНОМ МОРСКОМ ТЕАТРЕ

с 1 января по 30 июня 1943 г.
отмеченные в настоящей «Хронике»

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Январь					
1	У мыса Нордкин	ТР	8000	ПЛ „Л-20"	6 торпед
5	В районе Варде	ТР	12000	ПЛ „М-171"	2 торпеды
8	Киркенес	ТР	5000	Авиацией	ФАБ
10	Линнахамари	ТР	5000	Авиацией	ФАБ
14	В районе Варде	ТР	7000	Авиацией	1 торпеда
14	Там же	ТР	7000	Авиацией	1 торпеда
14	В районе мыса Кибергнес	ТР	10000	Авиацией	1 торпеда
15	В районе Сюльтефьорда	ТР	5000	Авиацией	2 торпеды
15	Ш=70°35′, Д=30°30′	ТР	5000	Авиацией	1 торпеда
15	Там же	ТР	5000	Авиацией	1 торпеда
15	Ш=70°06′, Д=30°20′	ТР	4000	Авиацией	1 торпеда
15	Там же	СКР	600	Авиацией	1 торпеда
17	В районе Порсангерфьорда	ТР	10000	ПЛ „Щ-404"	4 торпеды
20	В районе Сюльтефьорда	ТР	8000	ЛД „Баку"	4 торпеды и артиллерийский огонь
22	В районе Порсангерфьорда	ТР	14000	ПЛ „Щ-404"	4 торпеды
23	В районе Сюльтефьорда	ЭМ	2400	ПЛ „М-172"	2 торпеды
23	В Варангерфьорде	ТР	6000	ПЛ „Щ-402"	4 торпеды
29	В районе Сюльтефьорда	ТР	12000	ПЛ „М-171"	2 торпеды
29	В районе Вадсе	ТР	10000	Авиацией	2 торпеды
29	В районе Берлевога	ТР	7000	Авиацией	1 торпеда
29	Там же	ТР	12000	Авиацией	1 торпеда
29	Там же	ТР	6000	Авиацией	2 торпеды
31	В районе Сюльтефьорда	ТР	8000	Авиацией	1 торпеда
	Итого	23 единицы	169000		
Февраль					
1	В районе мыса Нордкин	ТР	12000	ПЛ „Л-20"	5 торпед
1	Там же	СКР	800	ПЛ „Л-20"	
1	В районе маяка Маккаур	ТР	10000	ПЛ „М-172"	2 торпеды
2	В Варангерфьорде	ТР	8000	ПЛ „Щ-402"	4 торпеды
5	В районе мыса Нордкин	ЭМ	2400	ПЛ „Л-20"	6 торпед
5	В районе Конгсфьорда	ТР	9000	ПЛ „К-3"	4 торпеды
12	В районе мыса Сейбонес	ТР	10000	ПЛ „К-3"	6 торпед
13	У маяка Маккаур	СКР	600	Авиацией	1 торпеда
18	В Варангерфьорде	ТЩ	800	ПЛ „М-171"	2 торпеды
19	В районе Хавнингберга	ТР	3000	Авиацией	2 торпеды
20	В бухте Вогеи	4 мотобота	360	ПЛ „К-21"	4 торпеды
20	В районе Танафьорда	ТР	10000	ПЛ „Щ-422"	4 торпеды
21	В Варангерфьорде	ТР	8000	ПЛ „М-119"	2 торпеды
25	У мыса Стуре-Эккерей	М	600	ПЛ „М-172"	2 торпеды

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
27	В районе Танафьорда	СКР	800	ПЛ „Щ-422“	4 торпеды
27	В районе Конгсфьорда	ТР	12000	Авиацией	2 торпеды
27	На подходах к Петсамо	ТР	3000	Береговой батарей	Артиллерия
	Итого	20 единиц	91360		
Март					
4	В Варангерфьорде	ТР	6000	ПЛ „М-119“	2 торпеды
16	В Варангерфьорде	ТР	8000	ПЛ „М-122“	2 торпеды
16	В районе Босфьорда	ТР	6000	Авиацией	4 торпеды
20	У мыса Харбакен	ТР	6000	ПЛ „Щ-402“	3 торпеды
21	В Варангерфьорде	ТР	7000	ПЛ „М-119“	2 торпеды
22	В районе Конгсфьорда	ТР	7000	ПЛ „С-101“	4 торпеды
29	У мыса Кибергнес	ТР	6000	ПЛ „М-122“	2 торпеды
29	В районе Босфьорда	ТР	5000	Авиацией	2 торпеды
29	В районе Конгсфьорда	ТР	8000	ПЛ „С-101“	4 торпеды
29	У мыса Харбакен	ТР	5000	Авиацией	6 бомб
29	В районе Варде	СКА	60	Авиацией	РС
29	Там же	ТР	13000	Авиацией	3 торпеды
29	В районе Варде—Босфьорд	ТР	8000	ПЛ „С-55“	4 торпеды
29	Там же	ТР	3000	ПЛ „С-55“	—
	Итого	14 единиц	88060		
Апрель					
5	У мыса Кибергнес	ТР	2500	ПЛ „М-171“	2 торпеды
8	У входа в Петсамо	ТР	10000	Бер. батарея	167 снарядов
9	В Лопском море	ЭМ	2400	ПЛ „К-21“	6 торпед
10	У мыса Слетнес	ТР	8000	ПЛ „С-56“	2 торпеды
14	В районе Конгсфьорда	ТР	4000	ПЛ „С-56“	2 торпеды
16	В Варангерфьорде	ТР	12000	ПЛ „М-104“	2 торпеды
17	Там же	ТР	1500	ПЛ „М-122“	2 торпеды
18	Там же	ТР	12000	ПЛ „М-172“	2 торпеды
18	У входа в Петсамо	ТР	4000	ТКА № 14	1 торпеда
19	У мыса Маккаур	ТР	14000	ПЛ „Щ-422“	4 торпеды
20	У мыса Комагнес	ТР	7000	ПЛ „М-105“	2 торпеды
24	В Лопском море	ТР	8000	ПЛ „Л-22“	6 торпед
25	В районе Конгсфьорда	ТР	7000*	ПЛ „С-101“	4 торпеды
25	В Варангерфьорде	ТЩ	800	ПЛ „Щ-404“	4 торпеды
25	В районе Конгсфьорда	ТР	4000	Авиацией	Торпеды
25	Там же	ТР	10000	Авиацией	Торпеды
25	Там же	СКР	800	Авиацией	Торпеды
25	Там же	СКР	800	Авиацией	Торпеды
29	У мыса Нордкап	ТР	10000	ПЛ „С-55“	4 торпеды
29	Там же	ТР	10000	ПЛ „С-55“	—
	Итого	20 единиц	128 800		
Май					
1	У мыса Маккаур	ТР	10000	ПЛ „М-119“	2 торпеды
1	У мыса Кибергнес	ТР	12000	Авиацией	Торпеды
1	Там же	ТР	8000	Авиацией	Торпеды
7	У мыса Кибергнес	ТР	12000	ПЛ „М-172“	2 торпеды
7	В районе Босфьорда	ТР	5000	Авиацией	—
7	Там же	ТЩ	800	Авиацией	—

* Предположительно потоплен

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение в *т*	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
10	В районе Персфьорда	ТР	10000	Авиацией	Бомбы
10	Там же	ТР	4500	Авиацией	Бомбы
10	Там же	ТЩ	800	Авиацией	Бомбы
10	Там же	ТЩ	800	Авиацией	Бомбы
13	У мыса Слетнес	ТР	10000	ПЛ „С-51"	4 торпеды
13	Там же	СКР	800	ПЛ „С-51"	4 торпеды
17	У мыса Нолкес	ТР	6000	ПЛ „С-56"	4 торпеды
17	Там же	ТР	5000	ПЛ „С-56"	4 торпеды
23	У мыса Харбакен	ТР	10000	Авиацией	4 торпеды
31	У Сюльтефьорда	ТР	6000	ПЛ „Щ-402"	4 торпеды
	Итого	16 единиц	101700		
Июнь					
1	У острова Серей	ТР	3500	ПЛ „Л-22"	Мины, поставленные 26 мая
1	В порту Киберг	ТЩ	800	Авиацией	Бомбы
1	Там же	ТЩ	800	Авиацией	Бомбы
1	Там же	МО	60	Авиацией	Бомбы
1	Там же	МО	60	Авиацией	Бомбы
5	В районе Сюльтефьорда	СКР	800	Авиацией	Пушечно-пулеметный огонь
6	Там же	МО	60	Авиацией	То же
7	В районе Коббхольмфьорда	ТР	5000	Авиацией	Бомбы
12	У острова Лилле Эккерей	ТР	1500	Авиацией	Бомбы
12	Там же	МО	60	Авиацией	Бомбы
12	Там же	МО	60	Авиацией	Бомбы
13	В районе Конгсфьорда	СКР	800	ПЛ „С-101"	4 торпеды
13	Там же	ТР	3000	ПЛ „С-101"	4 торпеды
15	В Лаксефьорде	ТР	10000	Авиацией	Торпеды
15	Там же	ТР	6000	Авиацией	Торпеды
19	В районе мыса Нордкин	ТР	5000	ПЛ „С-101"	2 торпеды
19	В районе Персфьорда	ТР	2000	Авиацией	Торпеды
19	Там же	СКР	800	Авиацией	—
21	В Вайтолахти	Мотобот	90	ТКА-12	Артиллерийский огонь
23	В районе мыса Слетнес	ТР	7000	ПЛ „С-51"	4 торпеды
23	Там же	ТР	4000	ПЛ „С-51"	—
23	В районе Конгсфьорда	ТР	7000	ПЛ „С-101"	3 торпеды
23	У мыса Кибергнес	ТР	7000	Авиацией	—
23	Там же	СКР	800	Авиацией	
23	Там же	СКР	800	Авиацией	
27	У мыса Слетнес	ТР	5000	ПЛ „С-51"	4 торпеды
27	Там же	ТЩ	1200	ПЛ „С-51"	—
29	У мыса Харбакен	ТР	7000	ПЛ „М-105"	2 торпеды
	Итого	28 единиц	80190		

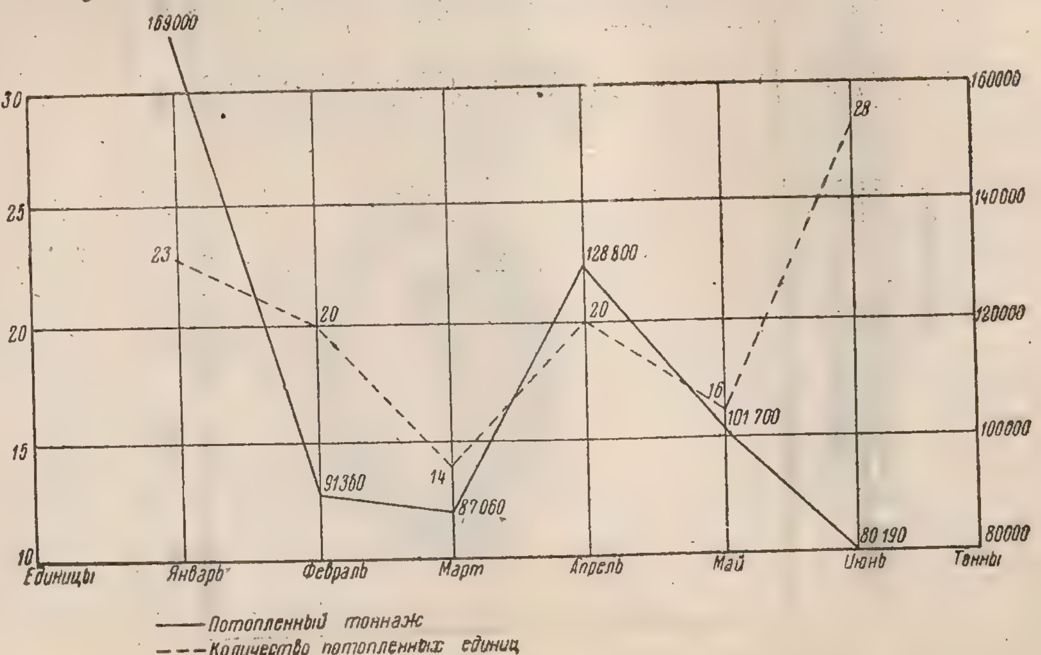
Всего: Эскадренных миноносцев 2
Миноносцев 1
Сторожевых кораблей 12
Сторожевых катеров 1
Тральщиков 8
Катеров МО 5
Транспортов 86
Мотоботов 5

Всего 121 корабль общим водоизмещением 659 110 *т*

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

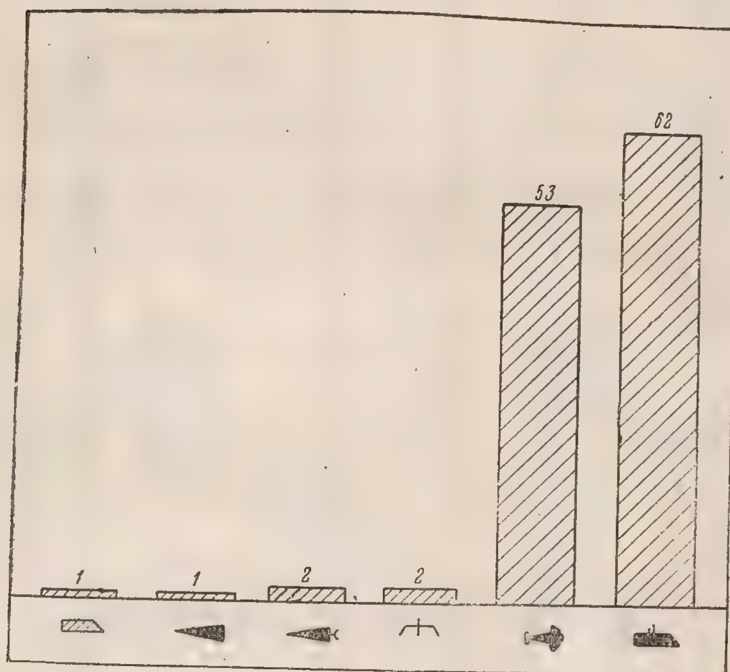
ГРАФИК

потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г.

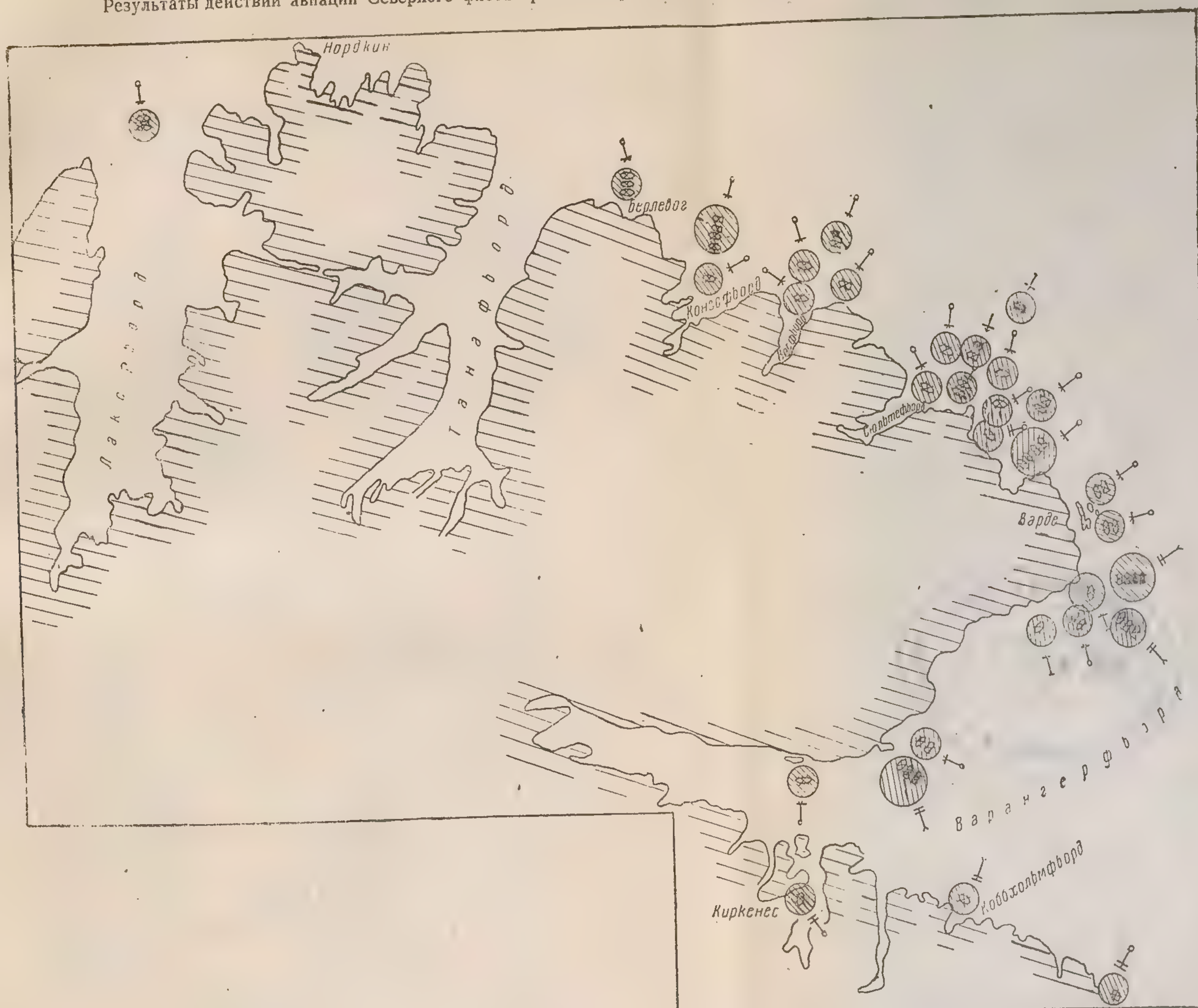


ДИАГРАММА

потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием средств их уничтожения.



Результаты действий авиации Северного флота против неприятельских судов и баз с 1 января по 30 июня 1943 г.



Дата
20.02
8.04
10.04
20.04
10.05
12.05
14.05
26.05
13.06
15.06
26.06
26.06
26.06

Б о е
подво
катер
торпе
букси
мотоб


ИНВ. № 88721

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Результаты действий подводных лодок Северного флота на коммуникациях противника у северного побережья Норвегии с 1 января по 30 июня 1943 г.

м. Нордкап

м. Нордкин

Гамвик

Омганг

П-ов Нордкин

Берлевог

Конгсфьорд

Босфьорд

Маккаур

Сюльтефьорд

Персфьорд

Вардё

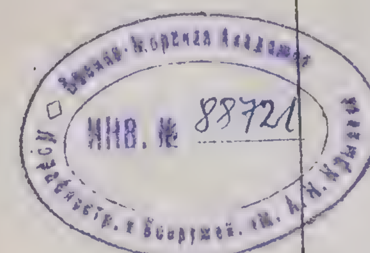
Вадсе

Порсангерфьорд

Лаксефьорд

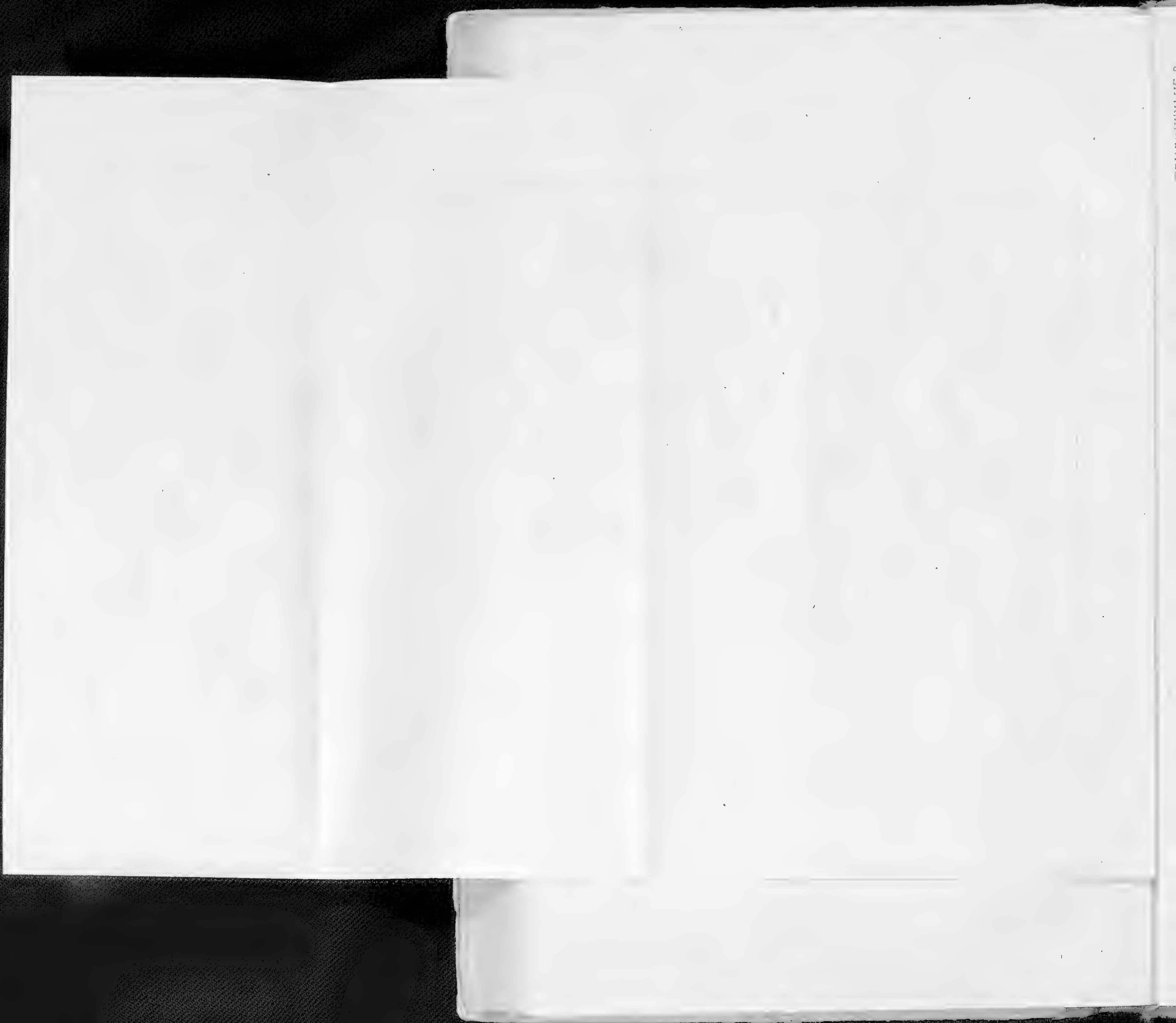
Танафьорд

Варангерфьорд



Дата
20.02
8.04
10.04
20.04
10.05
12.05
14.05
26.05
13.06
15.06
26.06
26.06
26.06

Бое
подво
катер
сторо
торпе,
букси
мотоб



Потери Северного флота, Беломорской военной флотилии и торговых судов на Северном театре с 1 января по 30 июня 1943 г.

Дата	Класс и наименование	Тоннаж	Место гибели	Обстоятельства гибели
20.02	ПЛ „К-22"	1 780	В районе Варде—Нордкин	Не вернулась с позиции
8.04	Мотобот „СОР-5"	47	В Мотовском заливе	Столкнулся с ТЩ-45
10.04	ПЛ „К-3"	1 480	В районе Нордкап—Нордкин	Не вернулась с позиции
20.04	Мотобот „Щука"	47	У мыса Пикшуев	Расстрелян катерами МО на мели у берега противника
10.05	Буксир № 1	1 157	У полуострова Рыбачий	Потоплен бомбами авиации противника
12.05	„СКР-31"	1 180	В районе мыса Цып-Наволок	Потоплен бомбами авиации противника
„	„ТКА-21"	59	У мыса Цып-Наволок	Взорвался вследствие пожара после атаки его самолетами противника
14.05	ПЛ „М-122"	205	У мыса Цып-Наволок	Потоплена самолетами противника
26.05	Дрифтербот „МБ-3"	170	В Мотовском заливе	Потоплен самолетами противника
13.06	Мотобот „ПВО-2"	60	В Мотовском заливе	Сожжен самолетами противника
15.06	Мотобот „НС-2"	60	В Мотовском заливе	Сожжен самолетами противника
26.06	Катер МО № 121	26,5	В 3,5 каб. на норд-ост от мыса Выев-Наволок	Поврежден самолетами противника и потоплен своими кораблями
26.06	Мотобот „Сиеток"	47	У полуострова Рыбачий	Потоплен самолетами противника
26.06	Дрифтербот „Лебедь"	130	В Мотовском заливе	Поврежден самолетами противника и впоследствии затонул
	Итого	6 447,5		

Боевые потери:

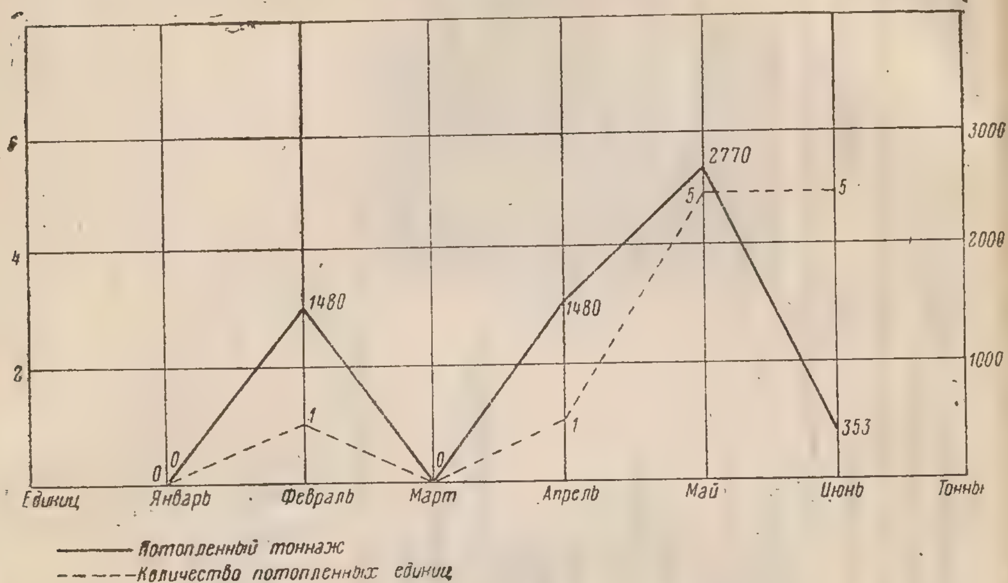
подводных лодок	3
катеров МО	1
сторожевых кораблей	1
торпедных катеров	1
буксиров	1
мотоботов и дрифтерботов	5
Всего	12

Небоевые потери:

мотоботов 2

ГРАФИК

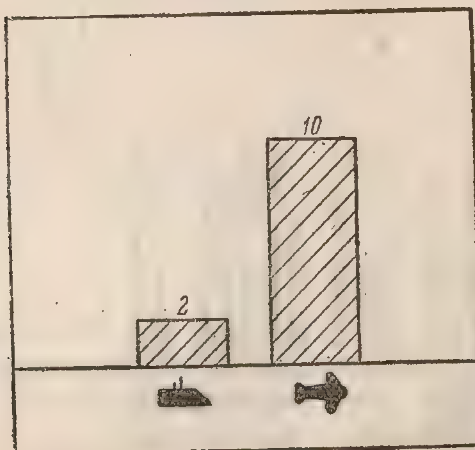
потерь военных кораблей и транспортов Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1943 г.



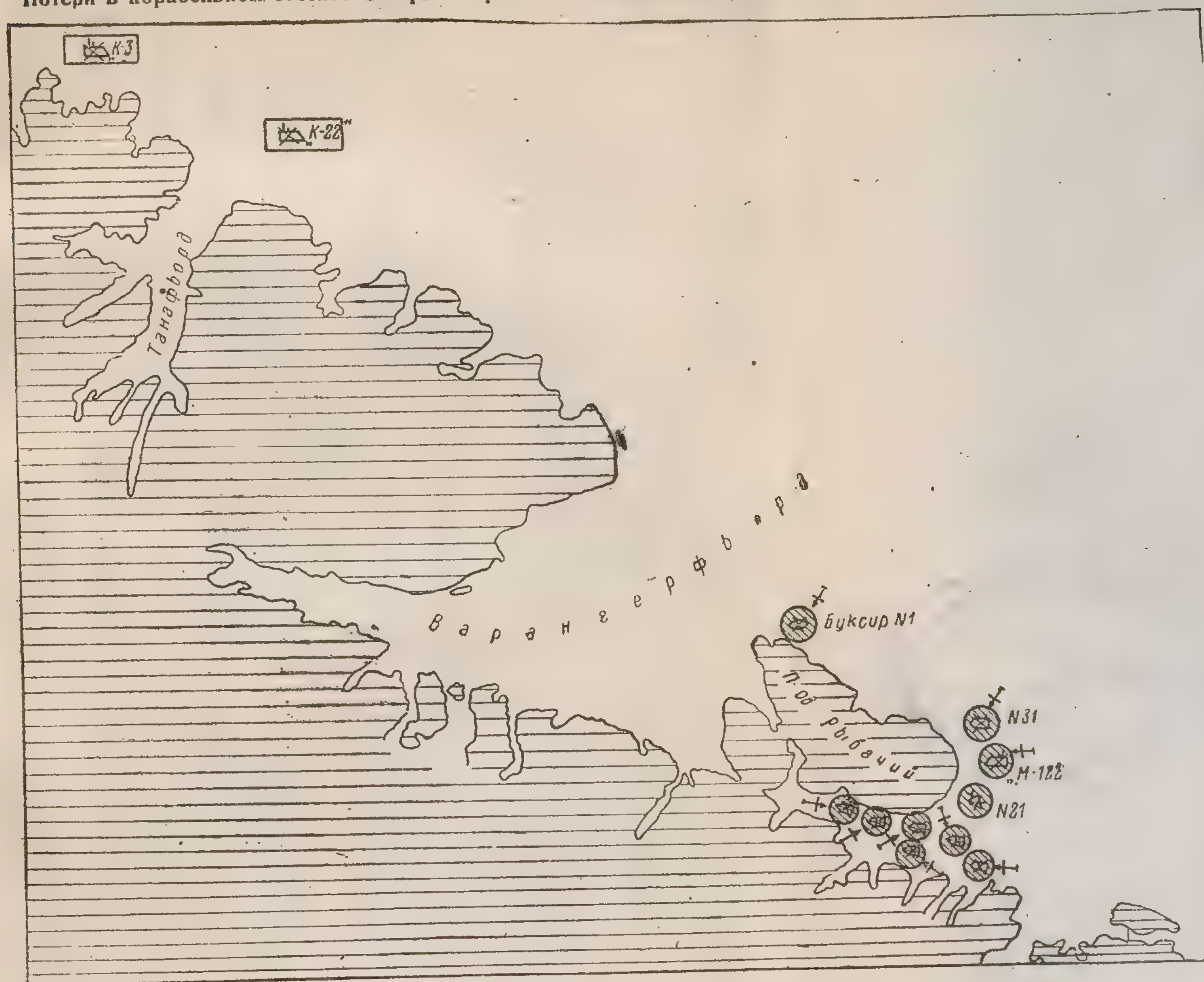
ПРИЛОЖЕНИЕ 11

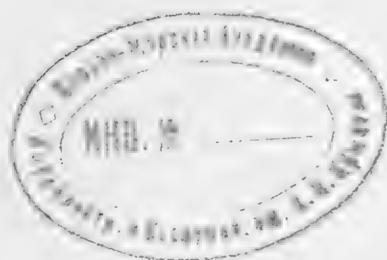
ДИАГРАММА

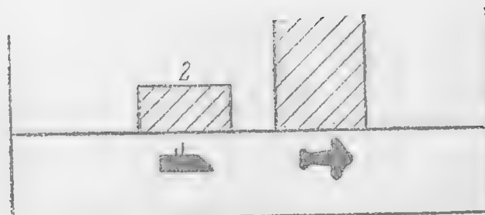
потерь военных кораблей и транспортов Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием средств их уничтожения



Потери в корабельном составе Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием мест гибели




ИНВ. №


2

Удары военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1943 г.

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Январь						
8	ПЕ-3	6	ТР ТР в Киркенесе	12 ФАБ-100	Один ТР потоплен, другой поврежден	
8	МБР-2	2	Аэродром Луостари	4 ФАБ-100	Бомбил: по расчету времени	
9	МБР-2	10	Аэродром Луостари	4 ЗАБ-50, 10 ФАБ-100, 8 ФАБ-50, 80 АО-2,5, 7 АО-15, 1 ФОТАБ	Разрывы бомб на летном поле	
9	ДБ-3ф „Хемпден"	4 2	Аэродром Хебуктен	–	4 пожара и взрыв	
10	ПЕ-2	6	ТР ТР в Линнахамари	12 ФАБ-250	Один ТР потоплен	ПЕ-2 сбит в воздушном бою
10	„Киттихаук" И-15 „Хемпден"	1 2 1	Автоколонна на дороге в Петсамо	4 АО-25, 4 РС-82		
11	„Киттихаук" И 15 „Харрикейн"	4 5 1	Автотранспорт на дороге в Петсамо	4 АО-25 4 РС-82	Сожжена автомашина	
12	МБР-2	9	Аэродром Луостари	14 ФАБ-50, 14 ЗАБ-50, 13 АО-25, 30 АО-2,5, 1 ФОТАБ-35	Пожары на аэродроме	
12	„Хемпден"	1	Город Киркенес	8 ФАБ 100	–	„Хемпден" не вернулся
12	„Хемпден"	4	Аэродром Луостари и Титовка	16 ФАБ-100	–	
12	И-15	6	Автоколонны на дороге в Луостари	10 АО-25, 19 РС-82	[illegible]	
14	„Хемпден"	2	Конвой в районе Варде	2 торпеды	Потоплены два ТР	„Хемпден" сбит ЗА кораблей
14	ДБ-3ф	1	Конвой в районе Кибергнеса	1 торпеда	Потоплен ТР	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Января						
15	ДБ-3ф	2	Конвой в районе Сюльте-фьорда	2 торпеды	Потоплен ТР	
15	„Хемпден"	2	Конвой в ш=70°35′, д=30°30′	2 торпеды	Попадания в два ТР	
15	ДБ-3ф	1	Конвой в ш=70°06′, д=30°20′	1 торпеда	Потоплен ТР	
15	„Хемпден"	1	СКР противника	1 торпеда	Потоплен СКР	
15	ПЕ-3	8	Порт Линнахамари	16 ФАБ-250	2 пожара нефтескладов	
	„Аэрокобра"	7				
	ЯК-1	10				
16	МБР-2	12	ТР ТР в порту Киркенес	10 ФАБ-100, 40 АО-2,5;	Пожар в порту	
16	МБР-2	4	Порт Линнахамари	8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 30 АО-2,5	Пожар на пристани	
23	ПЕ-3	3	Автомашины на дороге Варде—Вадсе	Пушечно-пулеметный огонь	Сожжена автомашина	
24	ДБ-3ф	3	Аэродром Лаксельвен	104 ЗАБ-2,5. 32 АО-8, 40 АО-10	4 пожара	
24	ПЕ-2	5	ТР ТР в порту Киркенес	10 ФАБ-250	Потоплен ТР	Не вернулись два ПЕ-2 и один „Киттихаук"
	„Аэрокобра"	4				
	„Киттихаук"	2				
25	МБР-2	22	ТР ТР в порту Киркенес	40 ФАБ-100, 200 АО-2,5	Повреждены причалы	
25	МБР-2	2	Порт Линнахамари	4 ФАБ-100, 20 АО-2,5		
28	„Хемпден"	1	Конвой у мыса Кибергнес	1 торпеда	Потоплен ТР	
29	„Хемпден"	2	Конвой в районе Вадсе	2 торпеды	Потоплен ТР	
29	„Хемпден"	2	Конвой в районе Берлевога	2 торпеды	Потоплены два ТР	
29	„Хемпден"	2	Конвой в районе Берлевога	2 торпеды	Потоплен ТР	
29	И-153	2	Батарея противника	Пушечно-пулеметный огонь	Батарея подавлена	
	И-15	4				
30	ДБ-3Ф	2	Конвой в ш=70°20′, д=31°00′	2 торпеды	Безуспешно	
31	„Хемпден"	1	Конвой в районе Сюльте-фьорда	1 торпеда	Потоплен ТР	

Итого за январь 32 налета, в которых участвовал 171 самолет

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Февраль 4	„Харрикейн"	14	Автомашины и войска на фронте	Пушечно-пулеметный огонь	Уничтожены 4 автомашины и 120 неприятельских солдат и офицеров	
5	„Хемпден" ДБ-3ф	2 2	Конвой в районе Сюльте-фьорда	Торпеды	Результат не видели	
5	ПЕ-3	4	Конвой в районе Сюльте-фьорда	РС-82	Два попадания в ТР и одно в СКР	
5	МБР-2	1	Киркенес	ФАБ ФАБ	Результат не наблюдали	
13	ДБ-3ф	1	СКР в районе маяка Маккаур	1 торпеда	Потоплен СКР	
14	ПЕ-3	1	Автотранспорт у Свартнес	Пушечно-пулеметный огонь	Подожжены 3 автомашины; убито около 10 человек	
17	ПЕ-3	3	Мотоботы в Сюльтефьорде	—	Поврежден мотобот	
17	ПЕ-2	3	Мотоботы у Вадсе	120 АО-10 6 ФАБ-100	10 пожаров	
18	МБР-2	1	Киркенес	46 ампул КС и ФАБ ФАБ	Пожар	
18	МБР-2	1	Порт Линахамари	ФАБ ФАБ и ЗАБ ЗАБ		
18	МБР-2	1	Селение Паркино	46 ампул КС и 3500 листовок		
19	ДБ-3ф	2	ТР в районе Хавнингберг	2 торпеды	Потоплен ТР	
19	МБР-2	6	Киркенес	2 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50	2 пожара	
19	МБР-2	6	Город Петсамо	472 ЗАБ-2,5, 70 АО-2,5, 444 ампулы КС, 2 ФОТАБ-35	5 пожаров	
20	МБР-2	16	Порт Киркенес	25 ФАБ-50, 110 АО-2,5, 10 ЗАБ-50, 338 ЗАБ-2,5, 460 ампул КС, 2 ФОТАБ-35	14 пожаров	
20	ДБ-3ф	2	В Варангерфьорде	2 мины АМГ-1		
21	ДБ-3ф „Хемпден"	2 3	ТЩ в районе Вадсе	2 торпеды	Безуспешно	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Февраль						
21	ПЕ-3	4	СКР в районе острова Лилле-Эккерей	РС РС	Прямое попадание РС	
21	ПЕ-2	4	Конвой у Киркенеса	ФАБ ФАБ	Подожжен ТР	
22	МБР-2	7	Киркенес	12 ЗАБ-50, 10 ЗАБ 25, 50 АО-2,5, 2 ФОТАБ, 276 ампул КС	7 пожаров	
22	МБР-2	3	Селение Титовка	2 ЗАБ-50, 120 ЗАБ 2,5 и АО-2,5; 92 ампулы КС	3 пожара	
22	МБР-2	4	Порт Линнахамари и Паркино	10 ЗАБ-50, 190 ЗАБ-2,5 и АО-2,5, 40 АО-25, 130 ампул КС	Пожары	
22	ДБ-3ф	3	Порт Киркенес	2 торпеды	2 пожара на воде	
22	„Харрикейн“	10	Аэродром Луостари	8 АО-25, 8 АО-15		
24	МБР-2	9	Аэродром Хебуктен	ФАБ и ЗАБ	3 пожара	
24	ДБ-3ф	2	Порт Линнахамари	ФАБ ФАБ и ЗАБ ЗАБ	—	
24	„Харрикейн“ И-15	5 4	Аэродром Луостари	„	—	
24	МБР-2	1	Порт Варде	ФАБ ФАБ и ЗАБ ЗАБ	3 пожара	
27	ДБ-3ф	2	Конвой в районе Конгсфьорда	2 торпеды	Потоплен ТР	
28	ПЕ-2 ЯК-1	3 8	Аэродром Луостари	4 ФАБ-50, 80 АО-10, 139 АО-2,5;	4 пожара	
28	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	6 6	Аэродром Луостари	—	Разрывы бомб на аэродроме	
28	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	3 7	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100 3 ФАБ-100	Разрывы бомб на аэродроме	

Итого за февраль 32 налета, в которых участвовали 162 самолета

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Март						
1	МБР-2	1	Войска на линии фронта	8 АО-25	Взрывы в местах стоянки самолетов	
1	„Харрикейн"	4	Аэродром Луостари		3 взрыва в порту	
1	МБР-2	2	Порт Линнахамари	4 ФАБ-100, 6 ФАБ-50, 4 АО-25	Взрывы бомб на аэродроме	
1	Р-5	2	Аэродром Луостари	52 РС-82, 42 ФАБ-50, 12 АО-25, снарядов Швак-1090, БС-300 патронов Шкас-4300	Уничтожены зенитная батарея, склад боеприпасов. 3 Ю-88 и 2 Ме-109, повреждены 3 Ю-88 и 4 Ме-109	ИЛ-2 и „Аэрокобра" сбиты зенитной артиллерией противника
1	ИЛ-2 „Аэрокобра" „Киттихаук"	6 7 7	Аэродром Луостари			
5	ПЕ-2 ЯК-1 ЛАГГ-3	3 4 2	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100, 30 АО-15, 40 АО-10, 54 АО-25	Уничтожены на аэродроме 3 Ю-88 и сбиты в воздушном бою 2 Ме-109	ПЕ-2 и ЯК-1 сбиты в воздушном бою
10	ПЕ-3	2	ТР ТР в районе Сюльте-фьорда	5 ФАБ-100	Безрезультатно	
10	ВВС КА	—	Аэродром Луостари	—	Уничтожены 9 Ю-88 и 7 Ме-109	
13	ИИ	7	Аэродром Луостари	—	2 пожара	
13	МБР-2	10	Селения Паркино, Титовка, Линнахамари	6 ФАБ-50, 8 ЗАБ-50, 400 АО-2,5, 8 АО-20, 253 ампулы КС	5 пожаров	
13	ИИ ВВС КА	13	Аэродром Луостари	Уничтожены 2 Ме-109, повреждены 2 Ю-88, 2 Ме-109		
13	ПЕ-2 ИЛ-2 ИИ ВВС КА	4 5 16	Аэродром Луостари		3 ПЕ-2 не вернулись	
14	МБР-2 И-15	3 3	Селения Титовка и Западная Лица	—	Пожары	
14	„Харрикейн" И-15 И-16	8 4 5	Войска противника в районе губы Западная Лица	—	Убито до 140 солдат, повреждены 20—30 повозок и 11 автомашин	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Март						
15	МБР-2	3	Петсамо	—	Пожар	
15	„Харрикейн" И-15 И-153	14 6 2	Войска противника на дороге к селению Западная Лица	—	Уничтожено до 200 человек, 10 автомашин и 7 повозок	
16	ИЛ-2 „Киттихаук" „Аэрокобра"	6 6 4	Аэродром Маятала	10 ФАБ-100, 4 ФАБ-50, 4 АО-25, 28 РС-82	Уничтожены 2 Ю-88	
16	ДБ-3ф „Хемпден" ПЕ-3	3 2 6	Конвой в районе Босфьорда	4 торпеды	Потоплен ТР	
19	И-15	3	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100, 6 АО-25	Разрывы бомб на аэродроме	
19	Р-5	4	Аэродром Луостари	4 ФАБ-100, 2 ФАБ-50, 2 АО-25, 5 САБ, 4 ФОТАБ-35, 1900 листовок		
19	Р-5	3	Аэродром Маятала	8 ФАБ-100, 2 ФАБ-50	—	
23	„Харрикейн"	10	Войска противника на дорогах к фронту	—	Уничтожены 10 подвод и до 100 немцев	
26	ВВС КА	17	Аэродром Луостари	—	Уничтожены 3 Ме-109, пожары на аэродроме	
28	ДБ-3ф „Хемпден" ПЕ-3	2 2 2	Конвой в районе Конгсфьорда	4 торпеды и РС	Наблюдали три взрыва торпед и два попадания РС в СКР	
29	ДБ-3ф ПЕ-3	2 4	Конвой в районе Босфьорда	2 торпеды	Потоплен ТР	
29	ПЕ-2	8	Конвой в районе Персфьорда	12 ФАБ-250	Падения бомб в 5—6 м от ТР, сбиты 2 ПЕ-2	

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Март						
29	ПЕ-3	3	Конвой у мыса Харбакен	6 ФАБ-250	Потоплен ТР	
29	ДБ-3ф	3	Конвой в районе Варде	3 торпеды	Потоплен ТР	
29	ПЕ-3	3	2 СКА в районе Варде	РС	Потоплен СКА	
29	ИЛ-2 ИИ	5 10	Аэродром Луостари	6 ФАБ-100, 48 АО-25, 36 РС-82	Уничтожены 2 Ме-109	
30	„Харрикейн“	10	Войска на дороге Титовка — Большая Западная Лица	—	Уничтожены 80 солдат, 10 автомашин и 15 подвод	
31	И-16	5	Обоз в районе селения Западная Лица	—	Убиты 35 немцев	
Итого за март 32 налета, в которых принимали участие 269 самолета						
Апрель						
4	И-15	5	Аэродром Луостари	8 АО-25	Разрывы бомб на аэродроме	
5	Р-5	6	Аэродром Маятала	6 ФАБ-100, 2 АО-25, 4 ФОТАБ-35	—	
5	Р-5	3	Аэродром Луостари	4 ФАБ-100, 2 АО-25, 2 ФОТАБ-35, 1500 листовок		
5	ИЛ-2 „Аэрокобра“ „Киттихаук“	4 5 6	Аэродром Луостари	—	Уничтожены на аэродроме 2 Ю-88 и 2 Ме-109; повреждены 2 Ме-109	ИЛ-2 и 3 „Киттихаук“
6	МБР-2	1	Лиинахамари	—	Наблюдались взрывы и пожары	
6	МБР-2	1	Паркино	—	То же	
6	МБР-2	2	Киркенес	—	Пожары в центре города	
6	Р-5	2	Аэродром Луостари	12 ФАБ-100	Разрывы бомб на аэродроме	
12	МБР-2	1	Киркенес	2 ФАБ-50, 10 АО-2,5, 40 ЗАБ-2,5	Взрыв и пожар	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Апрель						
12	МБР-2	1	Деревня Титовка	2 ФАБ-50, 10 АО-2,5, 40 ЗАБ-2,5, 7000 листовок	Два пожара	
13	ИЛ-2 „Аэрокобра" „Киттихаук"	6 6 6	Аэродром Луостари			
14	МБР-2	[illegible]	Парккина	4 ФАБ-50, 4 ЗАБ-10, 20 АО-2,5	Пожары	
14	МБР-2	1	Линнахамари	2 ФАБ-50, 2 ЗАБ-10, 10 АО-2,5	Пожары	
15	И-16	4	Войска на фронте	Штурмовали		
20	ИЛ-2 ИИ	4 2	Склады в деревне Титовка	Штурмовали		
25	„Хемпден"	5	Конвой в районе Конгсфьорда	5 торпед	Потоплены два ТР и два СКР	
25	ПЕ-2 „Аэрокобра"	2 10	Конвой в Барангерфьорде	4 ФАБ-250		
29	ИЛ-2	[illegible]	Аэродром Луостари	Штурмовали	Уничтожено несколько самолетов на аэродроме	

Итого за апрель 13 налетов, в которых принимали участие 96 самолетов

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Май						
1	ДБ-3ф „Хемпден" ПЕ-3	[illegible] 3 5	Конвой у мыса Кибергнес	5 торпед	Потоплены два ТР	
	„Аэрокобра"	4				

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Май						
7	ДБ-3ф ПЕ-3 „Аэрокобра“	2 7 3	Конвой в районе Босфьорда	2 торпеды	Потоплены ТР и ТЩ	
10	„Бостон“ ПЕ-2 ПЕ-3 „Аэрокобра“	5 3 5 3	Конвой в районе Персфьорда	Бомбы	Потоплены два ТР и два ТЩ	3 ПЕ-3
Итого за май 3 налета, в которых участвовали 42 самолета						
Июнь						
1	ИЛ-2 „Харрикейн“	4 8	Порт Киберг и зенитная батарея	16 ФАБ-100	Потоплены два ТЩ и два катера, уничтожено зенитное орудие	
3	„Харрикейн“	4	ТР в районе Сюльтефьорда	Бомбы	ТР загорелся	
5	„Харрикейн“	4	СКР в районе Сюльтефьорда		Потоплен СКР	
5	„Харрикейн“	4	Мотоботы и буксиры в районе мыса Кибергнес	—	Пожар на буксире	
6	„Харрикейн“	8	Катер в районе Сюльтефьорда	—	Катер потоплен	
7	ИЛ-2 „Харрикейн“ „Аэрокобра“	5 14 4	Два ТР, входившие в Петсамо	Бомбы	ТР потоплен	
7	„Харрикейн“	12	Буксир в Варангерфьорде	—	Буксир подожжен	

Продолжение

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объекты нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Июнь						
8	„Харрикейн"	6	Конвой, выходивший из Петсамо	Бомбы	Безуспешно	
10	„Харрикейн" ИЛ-2	6 2	Порт Киберг	—	Подожжен мотобот, разрушен причал и дом	
12	ИЛ-2 „Харрикейн"	4 8	Суда у острова Лилле Эккерей	Бомбы	Потоплены ТР и два катера	
13	ИЛ-2 „Харрикейн"	4 12	Конвой у мыс Эккерей	Бомбы и РС	Попадание бомбы в транспорт и РС в СКР	ИЛ-2 и „Харрикейн"
15	„Хемпден" ДБ-3ф	2 3	Конвой в Лаксефьорде	5 торпед	Потоплены ТР и танкер	
19	ДБ-3ф „Аэрокобра" ПЕ-3	3 7 1	Конвой в районе Персфьорда	Торпеды	Потоплены ТР и СКР и подожжен танкер	
19	ИЛ-2 ЯК-1 „Харрикейн" „Аэрокобра"	4 6 8 8	Конвой на подходе к Петсамо	Бомбы	Результаты неизвестны, так как конвой был закрыт дымовой завесой. В воздушном бою сбиты 14 самолетов противника	5 „Харрикейн"
23	ИЛ-2 „Харрикейн" „Аэрокобра" ЯК-1	4 8 8 6	Конвой у мыса Кибергнес	Бомбы	Потоплены транспорт и два СКР	„Харрикейн"
23	„Хемпден" ДБ-3ф „Аэрокобра"	1 2 8	Конвой в районе Босфьорда	Торпеды	Повреждены два ТР	„Аэрокобра", ПЕ-3 и „Хемпден"
27	ДБ-3ф	1	ТЩ в районе Гамвика	Торпеда	Попадания не было	

Итого за июнь 17 налетов, в которых участвовали 189 самолетов

Всего за полгода 131 налета с участием в них 929 самолетов

Бомбардировочные действия авиации противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г.

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Январь 3	10.16	ТР ТР в Мотовском заливе	Ме-109	2	—	Безуспешно
3	—	Объекты на полуостровах Рыбачий и Средний	Ме-109 Ю-88	2 5	—	Безуспешно
3	—	Суда в Порту Владимире	Ме-109	2	—	Осколками поврежден лихтер
6	11.20	Маяк Вайдагубский	Ю-88	2	Пулеметный огонь	Безуспешно
7	20.18	Город Мурманск	Ю-88	1	4 фугасные бомбы	—
7	22.44	Мурманский порт	Ю-88	2	9 фугасных бомб	ТР „Лена" получил пробоину и сел носом на грунт
8	Ночью	Мурманск, Ваенга	—	22	—	Безуспешно
9	12.15	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	5 7 1	51 фугасная бомба и 1500 зажигательных	В городе разрушены 16 домов
10	12.05	Селение Белокаменка	Ме-109	2	2 фугасные бомбы	Самолет сбит ЗА
11	18.33	Город Мурманск	Ю-88	3	—	Безуспешно
11	15.00	Губа Ейна	Ме-109	4	4 фугасные бомбы	Разбит продсклад
11	11.00	Железнодорожная станция Ковда	—	—	—	Разрушены 11 вагонов и шесть цистерн
15	13.05	Губа Ейна	Ме-109	12	Пулеметный огонь	Безуспешно
15	13.05	„СКА-215" у мыса Вьев-Наволок	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждение корпуса
19	5.00	Город Мурманск	Ю-88	1	2 фугасные бомбы	Безуспешно
23	13.35	Батарея № 379 в районе Вьев-Наволока	Ме-109	2	2 фугасные бомбы	Выведена из строя
24	—	Союзный конвой JW-52	Торпедоносцы	4	Торпеды	Два самолета сбиты ЗА кораблей
25	Ночью	Аэродром Ваенга	Ю-88	4	11 фугасных бомб	Безуспешно
25	13.22	Батарея № 883 на мысе Веласниеми	Ме-109	3	3 фугасные бомбы	Безуспешно

Итого за январь 19 налетов, в которых участвовали 92 самолета.

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Февраль						
5	13.25	Поселок Харлов	Ю-88	1	Пушечно-пулеметный огонь	—
5	15.40	„СКР-31" в дозоре	Ме-109	5	То же	Безуспешно
5	—	Город Мурманск	—	—	Фугасные бомбы	Безуспешно
16	13.26	„СКР-11" в дозоре	Ю-88	1	2 фугасные бомбы	Безуспешно
17	9.30	Мотобот „Вайда" и буксир в районе Порта Владимира	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Один человек убит и один ранен
18	—	„СКА-212" в Мотовском заливе	Ме-109	3	—	Безуспешно
19	Ночью	Город и порт Мурманск	Ю-88	14	Около 40 фугасных бомб	Несколько пожаров
20	Ночью	Город Мурманск и Ваенга	Ю-88	16	Более 40 фугасных бомб	
21	Ночью	Город Мурманск	Ю-88	7	Фугасные бомбы	Пожары в городе
21	Днем	ТР ТР в Кольском заливе	Ю-88	4	8 фугасных бомб	Безуспешно
21	Днем	„ПС-73" в Мотовском заливе	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Ранено четыре человека
23	17.55	„СКР-31" в дозоре	Ю-88 Ме-109	6 2	8 фугасных бомб	Безуспешно
25	12.22	Пост СНиС на мысе Шарапов	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Ранен один человек
25	12.30	Дорога у мыса Мишуков	Ме-109	4	2 фугасные бомбы	Безуспешно
26	8.25	ТР в губе Сайда	Ме-109	2	Фугасные бомбы	Пожар на ТР
26	15.45	Бот „МСО-2" у мыса Шарапов	Ме-109	4	Пушечно-пулеметный огонь	Бот имел повреждения и раненых
26		Рейд Цып-Наволок	Ме-109	2	2 фугасные бомбы	
26	10.25	„СКР-11" в дозоре	Ме-109	16	8 фугасных бомб	Безуспешно
27	11.05	Порт Мурманск	Ме-109	9	Фугасные бомбы и 3 мины	Поврежден ТР
27	—	Пост Городецкий	Ю-88	1	Фугасная бомба	Поврежден дом
28	17.00	ТР ТР в Кольском заливе	Ме-109	3	3 фугасные бомбы	Безуспешно
28	—	Город Мурманск	Ю-88	11	35 фугасных бомб	Поврежден ТР, три человека убиты и девять ранены
28	11.46	Конвой в Белом море	Ю-88	2	Три бомбы по 250 *кг*	Безуспешно

Итого за февраль 23 налета, в которых участвовали 119 самолетов.

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Март						
1	8.20	ТР ТР в губе Сайда	Ме-109	2	—	Безуспешно
2	10.00 14.00	Корабли у мыса Городецкий (полуостров Рыбачий)	Ме-109	22	11 бомб	„ТЩ-15" и „МО-112" получили повреждения
3	19.21	Город Мурманск	Ю-88	4		Безуспешно
6	12.52	Корабли в губе Ейна	Ме-109	2	6 бомб	Безуспешно

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Март 5	11.40	Поселок Мурмаши	Ю-88	4	—	Безуспешно
6		Катер „МО-12“ в Мотовском заливе	Me-109	6	—	Безуспешно
6		Город и порт Мурманск	Ю-88	11	До 30 фугасных бомб и 3000 зажигательных бомб	Сгорели железнодорожное депо, склад и гостиница „Арктика“, в порту поврежден английский транспорт
8		Катер „Черноморец“ на мели в Мотовском заливе	Me-109	8	—	Возник пожар, вскоре ликвидированный
10	12.50	Город Мурманск	Me-110 Me-109	5 12	—	Безуспешно
11	14.17	Причал в губе Ейна	Me-109	7	5 бомб	Безуспешно
12	16.09 19.30	Аэродром Мурмаши	Me-110 Me-109	4 8	—	—
12	22.00	Город Мурманск	Ю-88	13	Бомбы и 2 мины	
13	Ночью	Город Мурманск	Ю-88	28	Фугасные и зажигательные бомбы	В городе пожары и разрушения; в порту — попадания в „РГ-1“
13	15.00	Железнодорожная станция Мурманск	Me-109	3	—	—
13	20.00	Город Мурманск	Ю-88	10	—	Разрушения на заводе ГУСМП, попадание в союзный ТР
13	12.15—15.05	Суда и бухта Озерко	Me-109 Me-110	6	31 бомбы по 100 *кг*	На ТР „Революция“ повреждено рулевое управление
13	11.17	Батарея № 41 на острове Моржовец	Ю-88	1	2 бомбы по 250 *кг*	Безуспешно
14	11.30	Селения Пюхотское и Гриднево	Ю-88	3	2 бомбы	Безуспешно
15	0.30—1.30	Город Мурманск	Ю-88	5	—	Поврежден дом
16	2.25—5.08	Город Мурманск	Ю-88	10	25 фугасных бомб	Сгорели 6820 (45-*мм*) снарядов, повреждено здание полуэкипажа
18	11.58	Баржа на мели у острова Жижгин	Ю-88	1	1 бомбы	—
18	14.45	Город Кандалакша	Ю-88	8	—	Повреждена железнодорожная линия и три дома; было до 30 жертв

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Март						
18	17.41	Город Кандалакша	Ме-109	5	—	Безуспешно
19	—	Город Мурманск	Ю-88	5	12 бомб	Разрушены 10 домов; ранены пять человек
19	Ночью	Порт Кандалакша	—	3	—	Безуспешно
20	Ночью	Железнодорожная станция Кола	Ю-88 Ме-110 Ме-109	1 5 3		Безуспешно
21	Ночью	Город Мурманск	Ю-88	1	—	—
21	Ночью	Железнодорожная станция Кола	Ю-88	1	—	—
21	10.06	Город Кандалакша	—	5	—	—
22	15.15	Баржа у острова Жижгин	Ю-88	1	12 бомб	—
22	14.05	Город Кандалакша	—	4	—	В отделении госпиталя С... убиты 10, ранены восемь человек
23	15.51—16.20	Город Мурманск	Ме-109 Ме-110	6 6	17 бомб	
23	8.51	Баржа у острова Жижгин	Ю-88	1	4 бомбы	Безуспешно
23	18.00	Железнодорожная станция Ковда	—	—	—	Поврежден железнодорожный путь
23	23.13—24.00	Город Молотовск		11	12 бомб	Ранены пять человек
24	12.13	Город Кандалакша	Ю-88	5		—
27	15.41—16.41	Город Мурманск	Ме-109	16	4 бомбы	Безуспешно
28	11.40—12.24	Аэродром Мурмаши	Ме-109	17	7 бомб по 100 *кг*	
26	13.30	Становище Белушье	Ю-88	1	Бомба	Поврежден МБР-2
29	13.30	Мотобот в Мотовском заливе	Ме-109	5	—	Безуспешно
30	10.10	ТР ТР в бухте Озерко	Ме-109 Ю-87	4 2	34 бомбы	Поврежден ТР „Ямал"

Итого за март 41 налет, в которых участвовали 310 самолетов

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Апрель						
3	6.28	Пост Цып-Наволок	Ю-88	1	2 бомбы	Безуспешно
3	14.31	Тулома — Мурмаши	Ю-88 Ме-110	4 2	9 бомб	Безуспешно
5	18.07	Мурмаши	Ю-88 Ме-109	4 12	14 бомб	Безуспешно

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Апрель 3	21.45	Поселок Роста	Ю-88	12	40 фугасных бомб и 5 кассет зажигательных	В доке бомба пробила ЭМ „Разумный“ и причинила ему повреждения; ПЛ „К-21“ получила мелкие повреждения; разрушена столовая порта
4	1.15	Район Мишуков — Роста	Ю-88	15	28 бомб	В Росте разрушен дом; ранены два краснофлотца
4	10.48	ТР ТР в районе Роста — Кулонга	Ме-109 Ме-110 ФВ-190	9 4 5	18 бомб	Бомба попала в угольную яму союзного ТР и не взорвалась
4	11.03	Пост ВНОС Чан-Ручей	ФВ-190	2	Пулеметный огонь	Ранен человек
5	—	Поселок Роста	Ме-109	3	4 бомбы	Безуспешно
6	Ночью	Ваенга	Ю-88	10	31 бомба	Разрушен дом; убит один, ранены пять человек
6	—	Железнодорожная станция Кола	Ю-88	6	30 бомб	—
10	10.44	Пост Сосновец в Белом море	Ю-88	1	Пулеметный огонь	Безуспешно
11	11.00	Город Мурманск	Ме-109 ФВ-190	12 2	—	Безуспешно
12	0.35	Мыс Черный	Ю-88	2	3 бомбы	Безуспешно
12	0.35	Деревня Иоканка	Ю-88	2	3 бомбы	Безуспешно
13	17.54	Город Мурманск	Ме-110 Ме-109	5 11	15 бомб	Незначительные разрушения
13	20.03	ТР ТР в бухте Озерко	Ме-109 Ме-110	2 4	6 бомб	Поврежден ТР „Онега“
14	19.17	Аэродром Ваенга	ФВ-190 Ме-109	3 5	3 бомбы	На аэродроме поврежден самолет
18	—	В районе Вайтолахти	Ме-109	2	4 бомбы	Бомбы не взорвались
19	11.51	Аэродром Ваенга 2	Ме-109 ФВ-190	14 2	4 бомбы	На аэродроме сгорел „Харрикейн“
22	13.32	Город Мурманск	Ме-110 Ме-109 ФВ-190	10 13 4	20 бомб	Разрушены и повреждены три дома; убиты четыре и ранены шесть человек
25	2.54	Город Мурманск	Ме-110 Ме-109 Ю-88	5 5 2	17 бомб	В городе повреждена теплоцентраль

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Апрель 28	20.30	Губа "Ейна	Ме-109	5	4 бомбы	Разрушены две землянки; убит один и ранены два человека
29	2.33	Город Мурманск	Ме-110 Ме-109	8 5	11 бомб	Безуспешно
29	11.58	Губа Пала	Ю-88	6	24 бомбы	Безуспешно
29	12.15	Железнодорожная станция Кола	Ме-109	10	6 бомб	—
30	16.00	То же	Ме-109 Ме-110 Ю-88	5 7 5	—	—

Итого за апрель 26 налетов, в которых участвовали 248 самолетов

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Май 3	9.10	„СКР-21" („Град") в дозоре у Главной базы флота	ФВ-190	2	Бомбы и пулеметный огонь	Незначительные повреждения
5	16.09	ТР ТР в Кольском заливе	Ме-109 ФВ-190	10 3	10 бомб	Безуспешно
6	17.04	Аэродром Ваенга-1	Ю-88 Ме-109	6 11	18 бомб	Повреждены два наших самолета; разрушен дом; убиты семь и ранены четыре человека
7	20.27	ПЛ „Щ-402" у Варде	Ме-109	2	Бомбы	Безуспешно
7	4.30	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109 Ме-110	2 15 10	10 бомб	В городе — два пожара
8	—	ПЛ „М-172" в море	Самолет	—	Бомба в 250 *кг*	Вмятины в обшивке прочного корпуса, небольшие повреждения приборов
8	11.57	ЭМ „Громкий" в море	ФВ-190 Ме-109	4 3	4 бомбы	Безуспешно
8	13.47	Город Мурманск	Ю-88 Ме-109	5 6	15 бомб	Пожар в городе
8	16.48	„СКР-21" („Град") в дозоре у Главной базы флота	ФВ-190	9	5 бомб	Незначительные повреждения, один человек ранен

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Май 9	17.45	„СКР-21" („Град") в дозоре у Главной базы флота и катера МО № 131 и 134	ФВ-190 Ме-109	13 8	11 бомб и пушечно-пулеметный огонь	„СКР-21" вышел из строя на 70 суток
9	—	„СКР-31" в дозоре	Ме-109	16	Бомбы	Безуспешно
10	12.15—14.35	ПЛ „М-104" в районе Пумманки	Ме-109 Ме-110	9 4	Бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Две пробоины в первом отсеке, трещины в правом борту корпуса, поврежден ряд приборов
10	11.02	Буксир № 1 у полуострова Рыбачий	Ме-109	11	Бомбы	Потоплен несколькими прямыми попаданиями бомб
11	14.06	Катер „МО-112" и тральщик-катер № 404 в бухте Пуммагинвуоно	Ме-109	7	Бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Тральщик-катер № 404 перевернулся, но был отведен на мелкое место
12	10.07	„СКР-31" в дозоре у Главной базы флота	ФВ-190 Ме-109	6 4	Бомбы	„СКР-31" затонул от попадания бомбы
12	11.45	„ТКА-21" в районе Цып-Наволока	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Взорвался от пожара
13	5.57	„ТЩ-45" в дозоре у Главной базы флота	ФВ-109	6	6 бомб и пушечно-пулеметный огонь	Незначительные повреждения
14	4.06	ПЛ „М-122" у мыса Цып-Наволок	Ме-109	3	Бомбы и пушечно-пулеметный огонь	Потоплена самолетами противника
16	0.22	У мыса Шарапов 3 катера МО, 5 мелких плавучих единиц	Ме-109	2	5 бомб и пушечно-пулеметный огонь	Поврежден дрифтербот
17	2.38	Причал в Цып-Наволоке	Ме-109	2	2 бомбы	Ранены два человека
18	21.46	Суда в Порт Владимире	ФВ-190	2	Бомба	Безуспешно
20	19.11	Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний	Ю-87 ФВ-190	9 6	Бомбы	Убиты пять и ранены четыре человека
20	16.32	Остров Хейнесаари	Ю-87 Ю-88 Ме-110	9 1 4	Бомбы	Безуспешно
21	1.17	Селение Цып-Наволок	ФВ-190	2	2 бомбы	Убит один и ранены 10 краснофлотцев

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Май 22	1.54	ТР „Пролетарий“ у мыса Шарапов	Ме-109	7	7 бомб	Сбита гротмачта, имелась течь
22	3.18	Пост Цып-Наволок	Ме-109	2	Бомбы	Безуспешно
22	14.44	Остров Хейнесаари	Ю-88 Ме-109	2 2	Бомбы	Безуспешно
22	18.37—20.23	Конвой в Мотовском заливе	ФВ-190 Ме-109	20 2	2 бомбы	Безуспешно
23	14.20	Селение Цып-Наволок	Ме-109	2	Бомбы	Безуспешно
24	1.52	Там же	Ме-109	2	2 бомбы	Безуспешно
24	11.20	Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний	Ю-88	1	6 бомб	Ущерба не было
24	13.20—18.06	Остров Хейнесаари	Ю-88 Ме-109 Ме-110	1 1 2	12 бомб	
24	18.45	Город Кандалакша	Ю-87	12	—	Возникли пожары
25	18.25	Остров Хейнесаари	Ме-110	2	—	—
26	7.12	Два дрифтербота в Мотовском заливе	ФВ-190	6	4 бомбы	Потоплен дрифтербот
31	13.00	Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона на полуострове Средний	Ю-88 Ме-109	8 4	26 бомб	Безуспешно
Итого за май 36 налетов, в которых участвовали 290 самолетов.						
Июнь 3	18.12	Катера на Кильдинском плесе	ФВ-190 Ме-109	12 6	20 бомб и обстрел	Поврежден катер
5	4.35	Катера в Мотовском заливе	Истребитель	40		Поврежден катер
7	20.02	Боевые позиции 113-го отдельного артиллерийского дивизиона	Ю-87 ФВ-190	9 6	46 фугасных бомб	—

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Июнь 8	5.52	Огневые позиции 113-го отдельного артиллерийского дивизиона	Ю-87 Ме-110 Ме-109 ФВ-190	9 5 11 6	Около 100 бомб	
8	8.00	Город Мурманск	Хе-115 Ме-110 Ме-109	4 5 11	12 бомб и листовки	Поврежден склад, убит один и ранено девять человек
12	1.25	Катера МО в Мотовском заливе	Истребитель	35	Бомбы	Повреждены два катера МО, ранены восемь и убит один человек
[illegible]	16.50	Остров Хейнесаари	Ме-109	[illegible]	4 фугасные бомбы	Повреждены три [illegible]
[illegible]	17.40	Аэродром Пумманки	Ю-87 Ме-109	[illegible] 11	15 бомб по 50—500 кг	
15	4.30	Мотобот в Мотовском заливе	ФВ-190	[illegible]	Обстрел	Мотобот сгорел
15	22.50	Поселок Рола	Ме-109 Ме-110 ФВ-190	[illegible] 5 [illegible]	16 бомб по 100—250 кг	Поврежден [illegible]
16	19.27	Причал в бухте Озерко	Ю-87 Ме-109 ФВ-190	9 12 [illegible]	45 бомб	Причал не был поврежден, убит один и ранен один человек
[illegible]	11.43	Мотобот „ОС-4“ в Мотовском заливе	ФВ-190	[illegible]	4 фугасные бомбы	Безуспешно
[illegible]	15.19	Мотобот „Челюскинец“ в Мотовском заливе	ФВ-190	[illegible]	2 фугасные бомбы	Безуспешно
[illegible]	10.13	Аэродром и батареи в Пумманки	Ю-87 Ме-110 ФВ-190	[illegible] [illegible] [illegible]	40 бомб по 100—250 кг	Выведено из строя 76-мм орудие; ранены пять человек
[illegible]	18.35	Причал в бухте Озерко	Ю-87 Ме-110 Ме-109	8 8 [illegible]	60 фугасных бомб	Безуспешно

Продолжение

Дата	Часы	Объекты нападения	Тип самолета	Количество самолетов	Тип и количество бомб	Результаты
Июнь 20	21.10	Парусник и баржа в бухте Озерко	Ме-110	4	4 фугасные бомбы	Безуспешно
21	17.42	Зенитная рота Северного оборонительного района	Ю-87 Ме-109 ФВ-190	9 8 4	91 фугасная бомба	Убит один, ранены пять человек; военные объекты не пострадали
22	—	Переправа на 29 *км* дороги Мишуков — фронт	—	—	—	—
22	10.09	Пост ВНОС Нял-ярв	Ме-109 Ю 87	2 1	Обстрел	Ранены пять человек
23	13.18	Два катера МО на Кильдинском плесе	ФВ-190	2	2 бомбы и обстрел	Поврежден корпус одного катера
26	16.07	Мыс Шарапов	—	—	Бомбы	Поврежден подводный телефонный кабель
26	9.57	Мотоботы в Мотовском заливе	ФВ-190	2	Обстрел	Потоплен мотобот „Снеток“
26	14.32	Мотоботы в Мотовском заливе	ФВ-190	3	Обстрел	Поврежден дрифтербот „Лебедь“
26	15.38	Катера „МО-121“ и „МО-136“ в Мотовском заливе	ФВ-190	5	Обстрел и 4 бомбы	Катер „МО-121“ подожжен авиацией противника и потоплен своими кораблями
28	18.09	Остров Хейнесаари и селение Кервапто	ФВ-190	1	Обстрел	Безуспешно
28	5.36	Дозорный тральщик у губы Белушья		1	Обстрел	Безуспешно

Итого за июнь 26 налетов, в которых участвовали 314 самолетов.

Всего за полгода был 171 налет с участием в них 1373 самолетов.

ГРАФИК
налетов Военно-воздушных сил Северного флота на объекты противника и налетов авиации противника на объекты Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г.

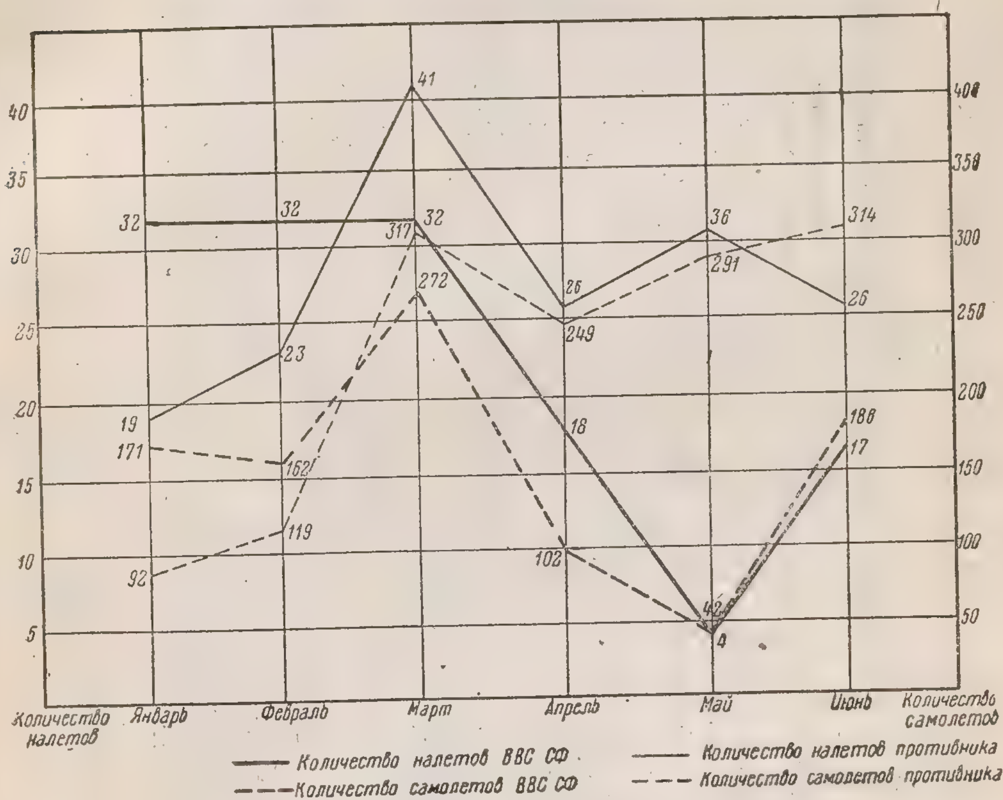
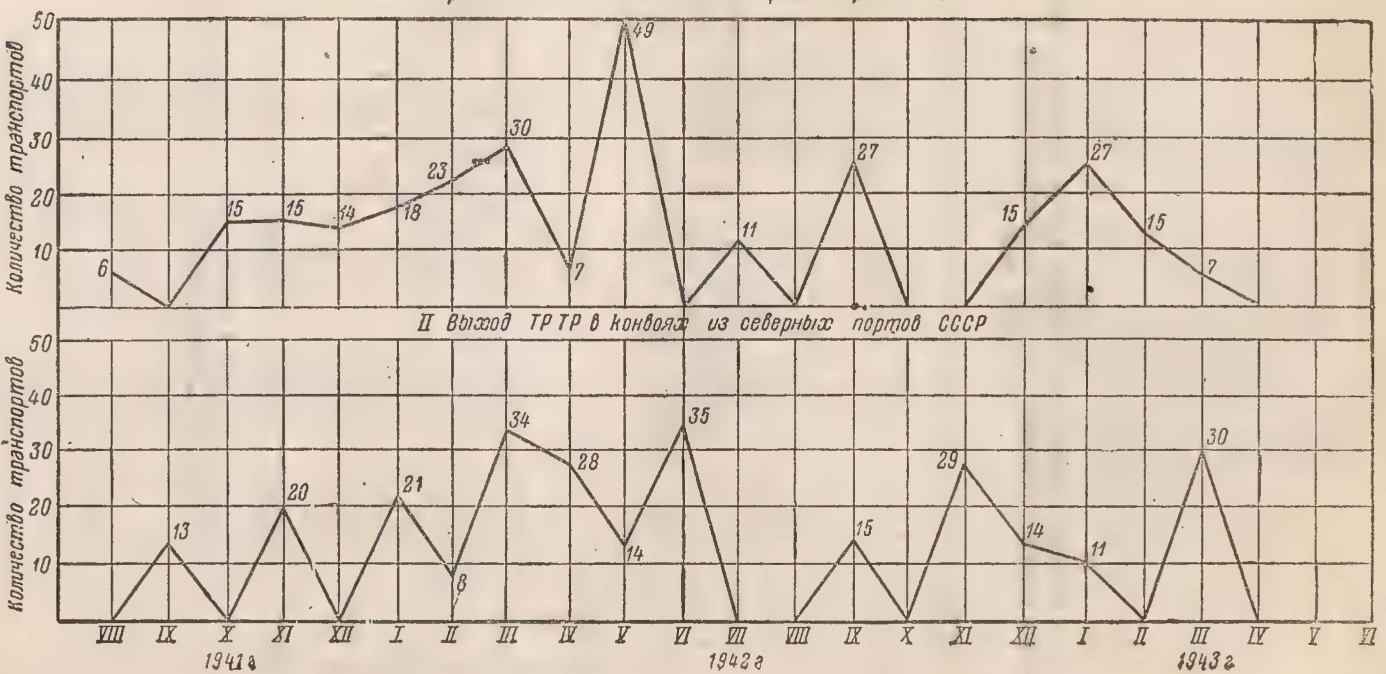


ГРАФИК
движения транспортов союзных конвоев за два года войны.



ГРАФИК

действий подводных лодок Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г.

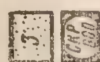
Позиции подводных лодок

№ 2 — в Лоппском море
№ 2а — на подходах к Хаммерфесту
№ 3 — у мыса Нордкап
№ 4 — у мыса Нордкин
№ 5 — к норду от Варде
№ 6 — в Варангерфьорде
№ 15 — к норду от мыса Нордкап для обеспечения союзных конвоев
№ 16 — в 100 милях к норду от мыса Нордкап

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ПЛ на позиции N3



ПЛ потопила СКР водоизмещением -800т.

ПЛ в базе



постановка МЗ-Б

ПЛ в походе на позицию

ПЛ в походе с позиции

ГВ - Гвардейская

Р.гр. высадка развадгруппы

гибель ПЛ

КР - Краснознаменная

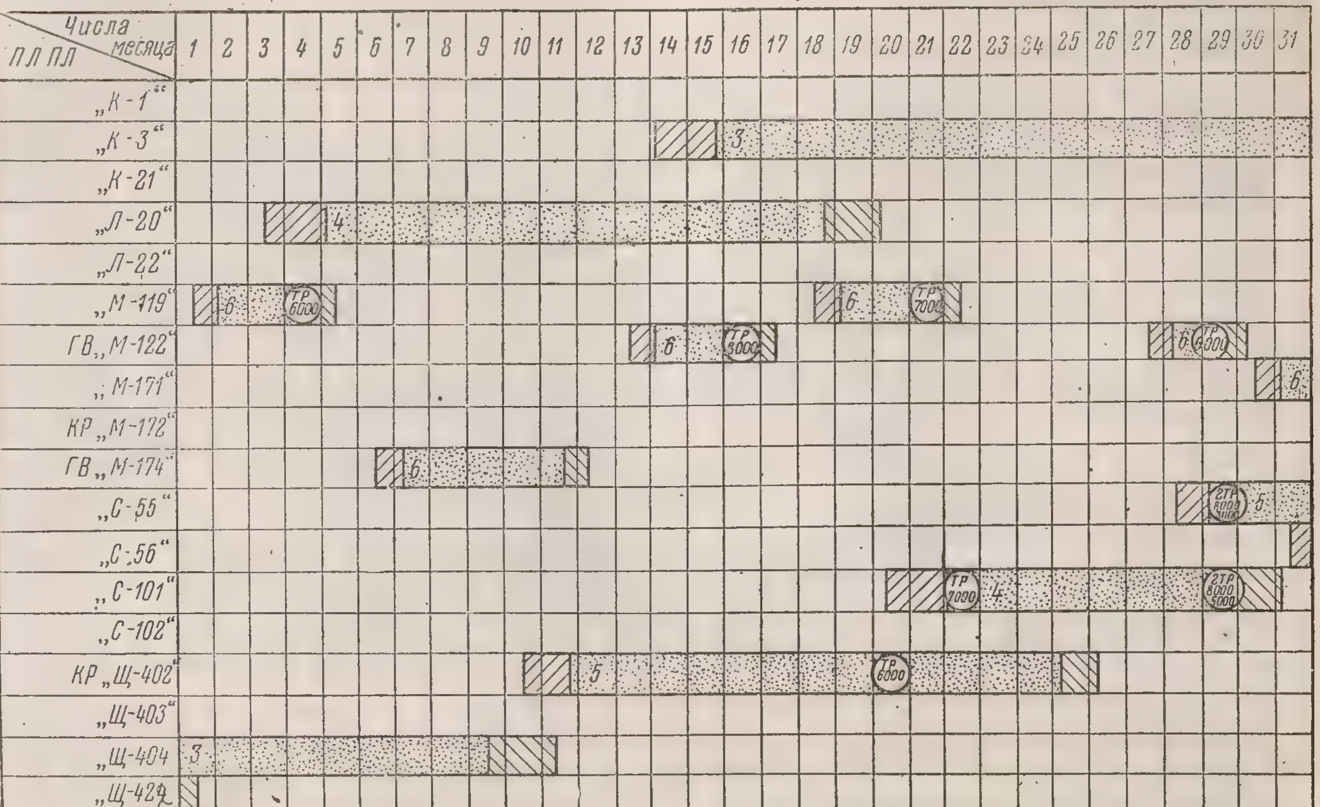
Действия подводных лодок Северного флота в январе 1943 г.

Числа месяца / ПЛ-ПЛ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
„К-1"																																
„К-3"		16																														
„К-21"																																
ГВ.„К-22"		15																														
„Л-20"	СКР 800	4							3	4																			МЗ-Б		4	
„Л-22"																																
„М-119"	6																															
ГВ.„М-122"																																
„М-171"	5				ТР 2000																								ТР 2000			
Кр.„М-172"																						5	МЗ-Б								5	
ГВ.„М-174"																																
„С-55"																																
„С-56"																																
„С-101"																																
„С-102"																																
Кр.„Щ-402"																			6				ТР 6000									
„Щ-403"																																
„Щ-404"																	3	ТР 10000					ТР 4000									
„Щ-422"																																

Действия подводных лодок Северного флота в феврале 1943 г.

ПЛ-ПЛ \ Числа месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
„К-1"																												
„К-3"					ТР 9000	4 и	5					ТР 10000																
„К-21"													2					[illegible]	РТР	4 13								
Гв. „К-22"						4 и	5																					
„Л-20"	ТР 12000	4			М																							
„Л-22"																												
„М-119"															6					6	ТР 8000							
Гв. „М-122"																												
„М-171"																		6 ТЩ 800									6	
Кр. „М-172"		5																										
Гв. „М-174"						6																						
„С-55"																												
„С-56"																												
„С-101"																												
„С-102"																												
Кр. „Щ-402"	6	ТР 8000																										
„Щ-403"																												
„Щ-404"																								3				
„Щ-422"																	4			ТР							СКР 800	

Действия подводных лодок Северного флота в марте 1943 г.



Действия подводных лодок Северного флота в апреле 1943 г.

Числа месяца / ПЛ—ПЛ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
„К-1"																															
„К-3"	3																														
„К-21"						13-2			М			4 13																			
„Л-20"			2а																												
„Л-22"																					2	1-3б		ТР 8000							
„М-104"								6																							
„М-105"																															
„М-119"			6																								5				
Гв.„М-122"														6			ТР														
„М-171"					6																	6									
Кр.„М-172"																															
Гв „М-174"																															
„С-55"	Р-ГР	5																						3							
„С-56"		4				Р-ГР				ТР 8000				ТР 4000																	
„С-101"																					4				ТР 7000						
„С-102"																															
Кр.„Щ-402"																															
„Щ-403"																															
„Щ-404"																				6					ТР						
„Щ-422"						5													ТР												

Действия подводных лодок Северного флота в мае 1943 г.

Май

ПЛ ПЛ \ Числа месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
„К-1"																															
„К-21"																															
„Л-20"																															
„Л-22"																									2	МЗ-Б					
„М-104"									6																						
„М-105"		0																								5					
„М-106"														6																	
„М-119"	5ТР 10000																														
ГВ „М-122"													6																		
„М-171"																															
КР „М-172"					6		ТР 12000																								
ГВ „М-174																															
„С-51"											3		[illegible]																		
„С-55"																															
„С-56"																	[illegible]	4													
„С-101"																															
„С-102"																															
КР „Щ-402"									5																						
„Щ-403"					4																						4				
„Щ-404"	6																														
„Щ-422"																										5					ТР [illegible]

21—Зак. 12314.

Действия подводных лодок Северного флота в июне 1943 г.

ПЛ ПЛ / Числа месяца	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
„К-1"								2а																						
„К-21"																														2а
„Л-15"																			2			МЗ-Б							4	
„Л-20"																														
„Л-22"																			2а											
„М-104"																														
„М-105"	5																						4а					ТР		
„М-106"				5																										
„М-119"																														
„М-171"																														
Кр. „М-172"																														
Гв. „М-174"																														
„С-51"																		3					7000 4000				5000 Щ 120			
„С-54"																												4		3
„С-55"																														
„С-56"																														
„С-101"												4	ТР 3000 скр.	ТР 3000					ТР 5000				ТР 7000							
„С-102"		3																												
Кр. „Щ-402"																														
„Щ-403"	4																													
„Щ-404"																														
„Щ-422"																														

Схема перехода подводных лодок из Владивостока в Полярное.

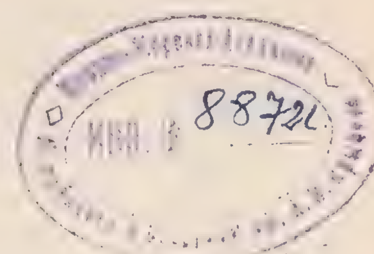



ИНВ. № 88721



Схема обеспечения перехода конвоев союзников JW-51-B, 52, 53, RA-51, 52, 53 от воздушного противника.

15°09
TT
18°58'
DD
о. Медвежий
VV
WW
XX
G
RA-53
H
CC
DD
RA-52
E
JW-51-B
JW-53
E
JW-52
P
CC
DD
RA-51
Э
BB
R = 300 миль
G
BE
G
K
AM
R = 100 миль
AA
З
м Нордкап
Варде
Лакселвен
A
Хебуктен
A
A
Луостари
R
M2
JW-51-B
Ваенга
A
Мурманск
Тромсе
Нарвик
Архангельск



Условные обозначения

Район ВР кораблей противника и конвоя союзников

отсечки истребительной авиации

Удары по аэродромам

Прикрытие истребителями дальнего действия

Прикрытие истребителями ближнего действия

Район поиска ПЛ противника

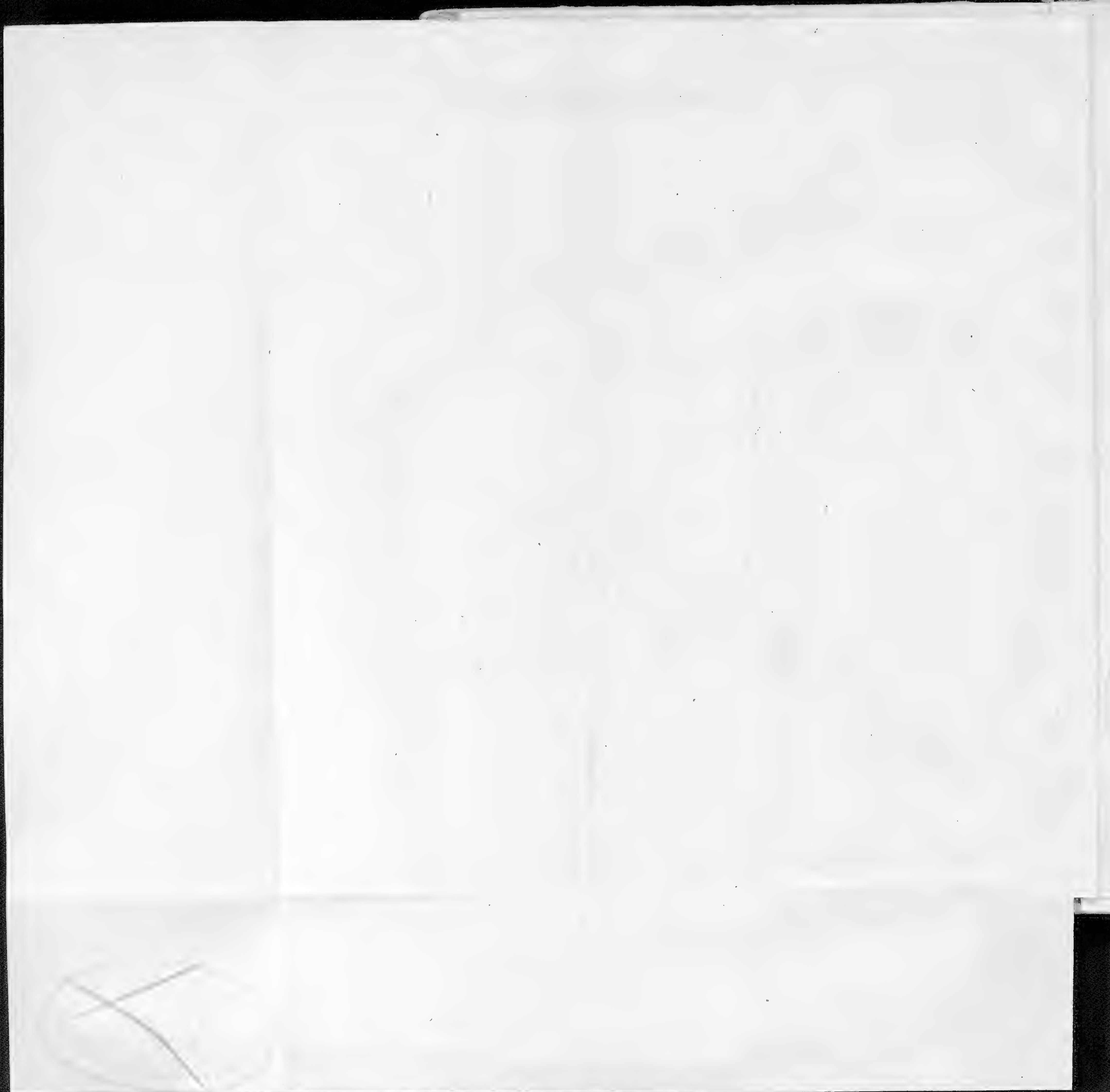


Схема маршрутов перехода конвоев JW-52 и RA-52.

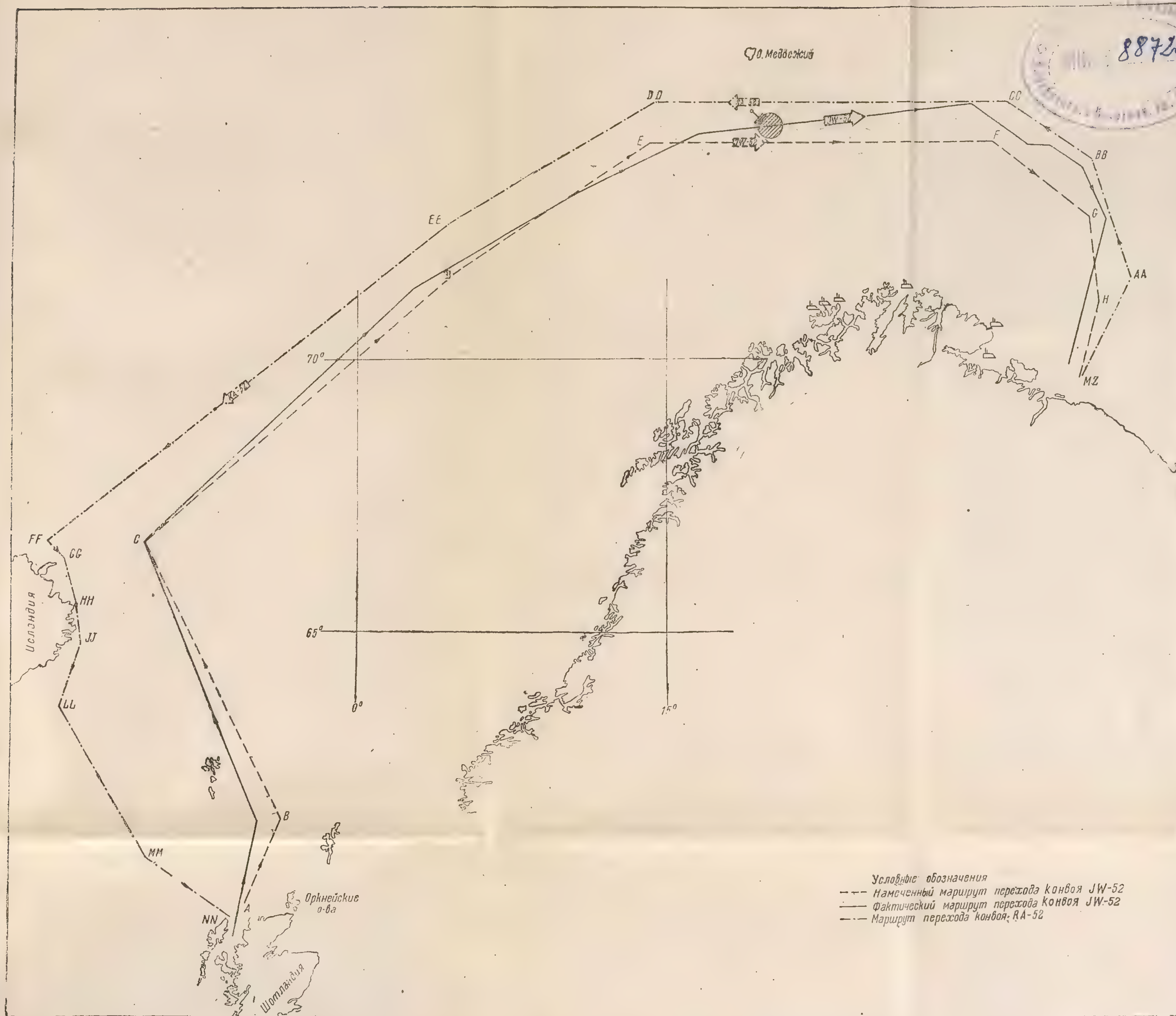
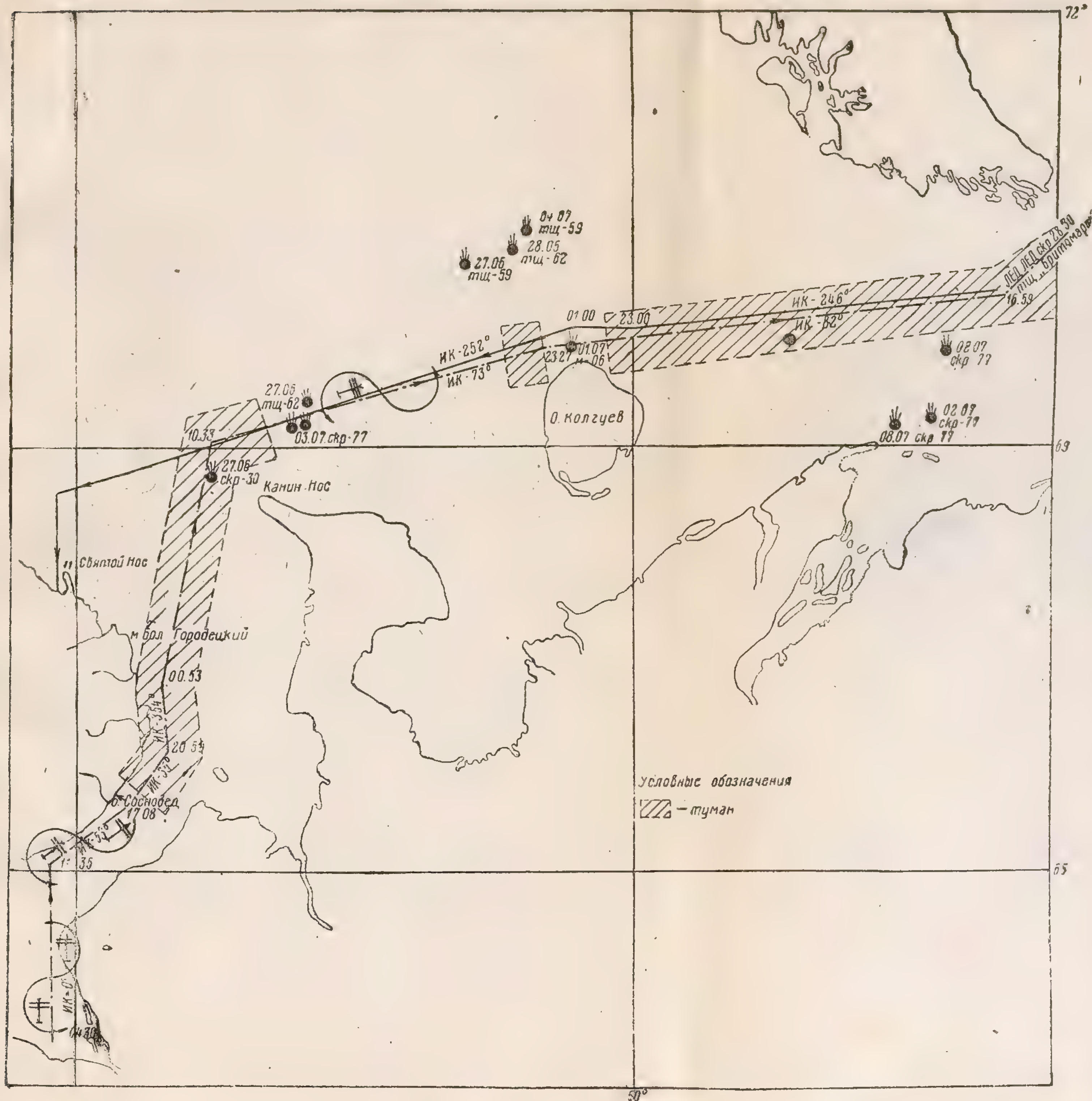


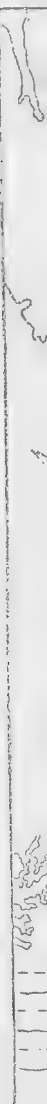


Схема конвоирования ледоколов «Микоян», «Красин» и «Литке» в Карское море 17—21 июня 1943 г.

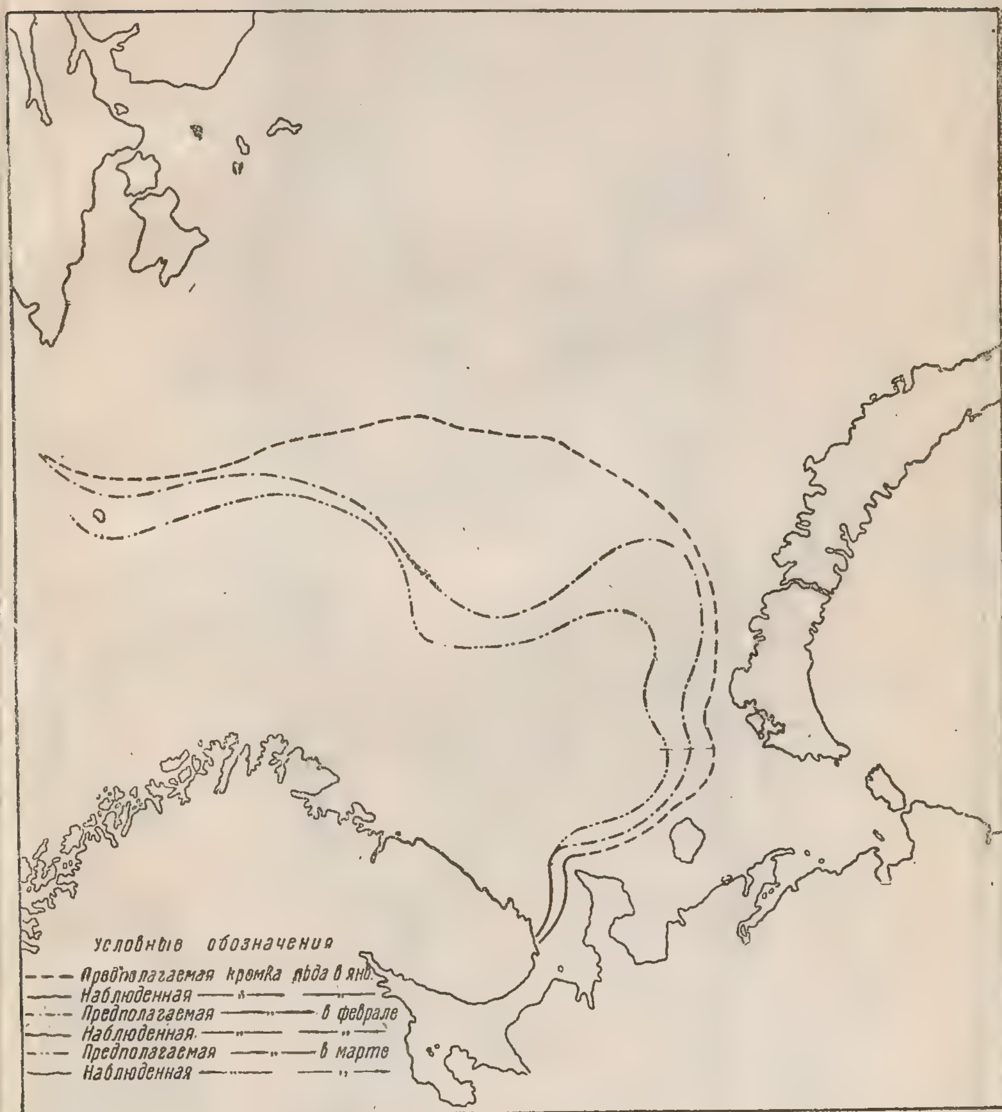


Схема конвоирования ледоколов „Каганович“ и „Монткальм“ в Арктику 29 июня—1 июля 1943 г.



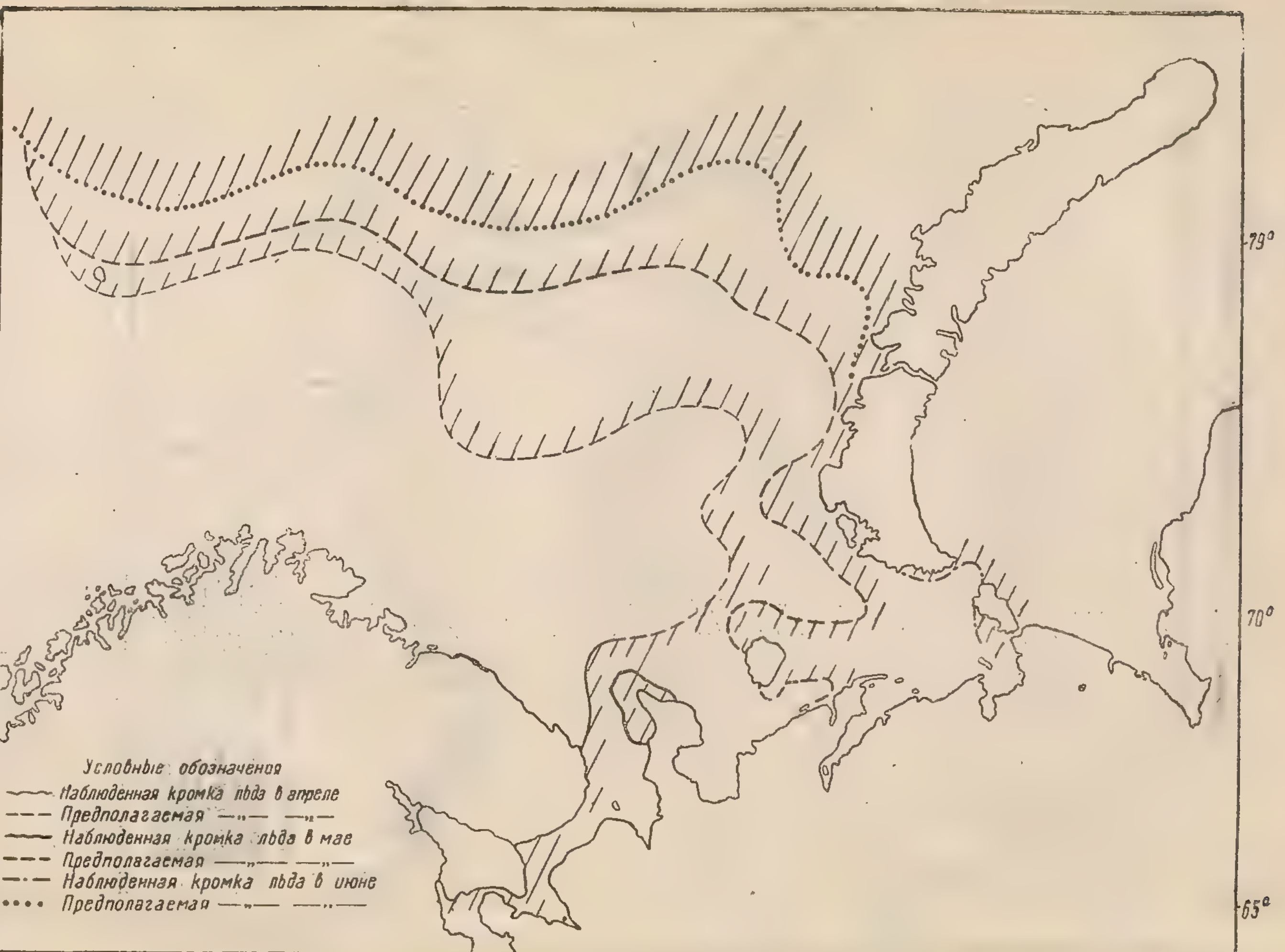


Кромка льда в Баренцовом море в I квартале 1943 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 24

Кромка льда в Баренцовом море во II квартале 1943 г.



ПРИЛОЖЕНИЕ 25

Схема сухопутной обстановки на мурманском направлении на 1 января 1943 г.

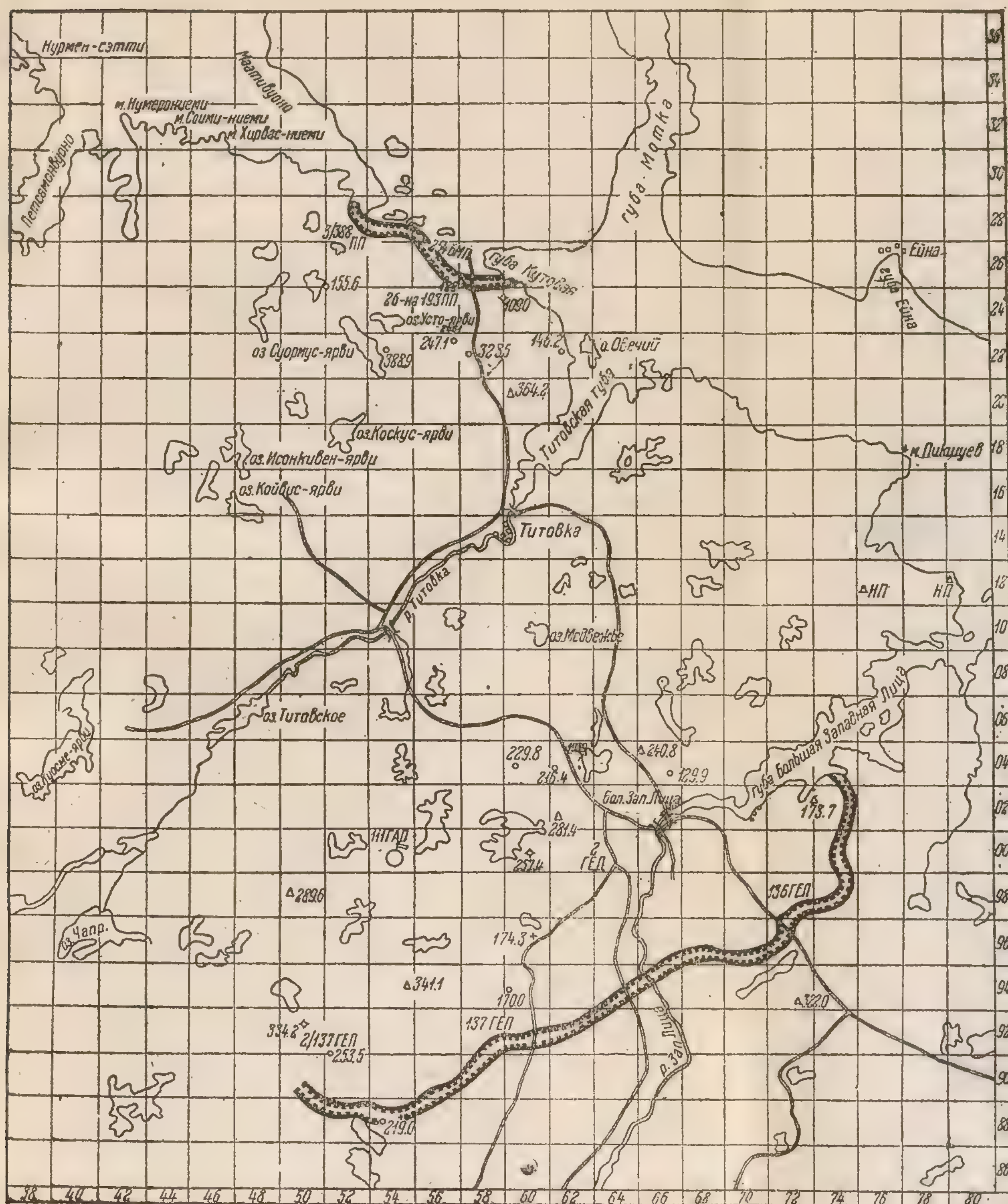
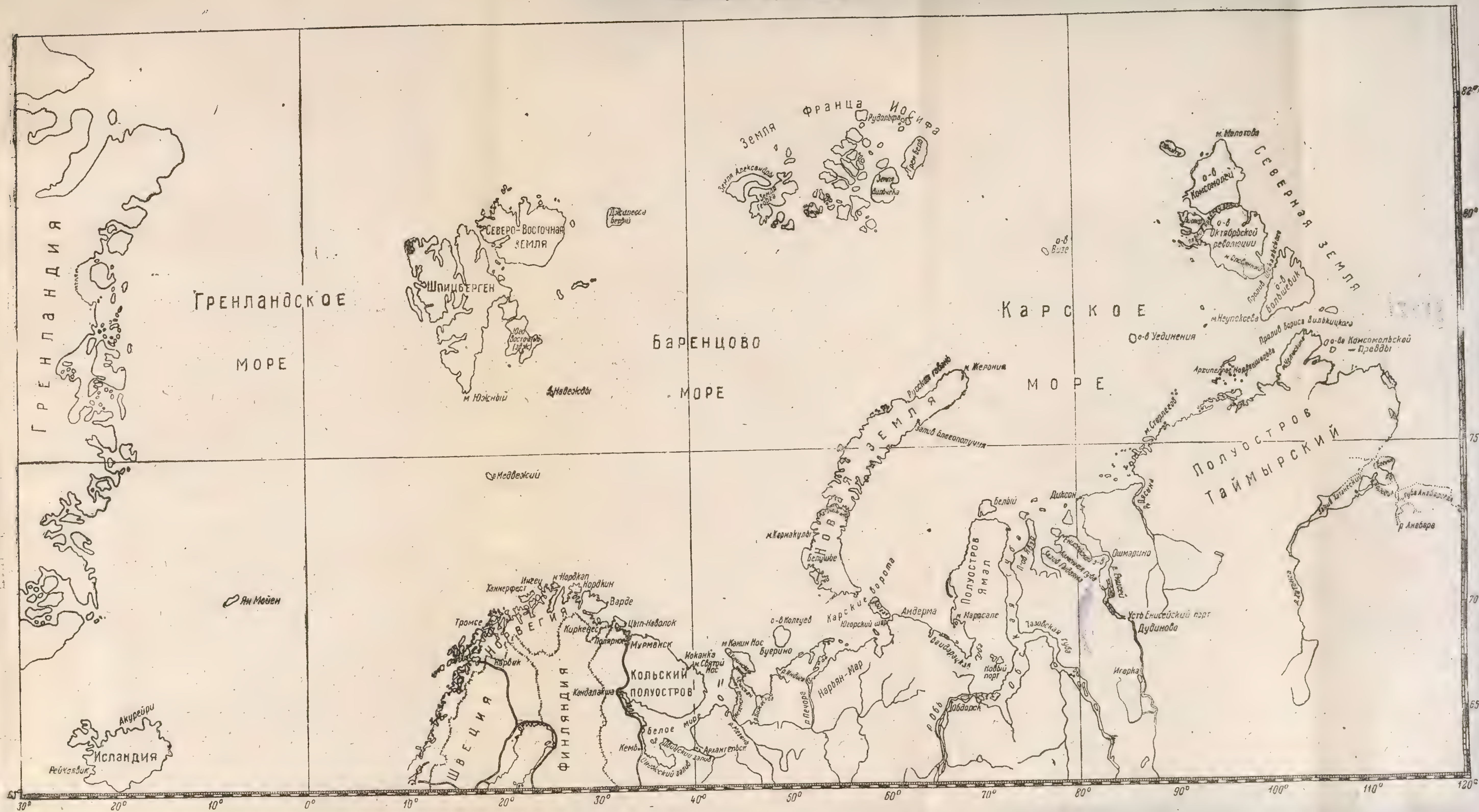




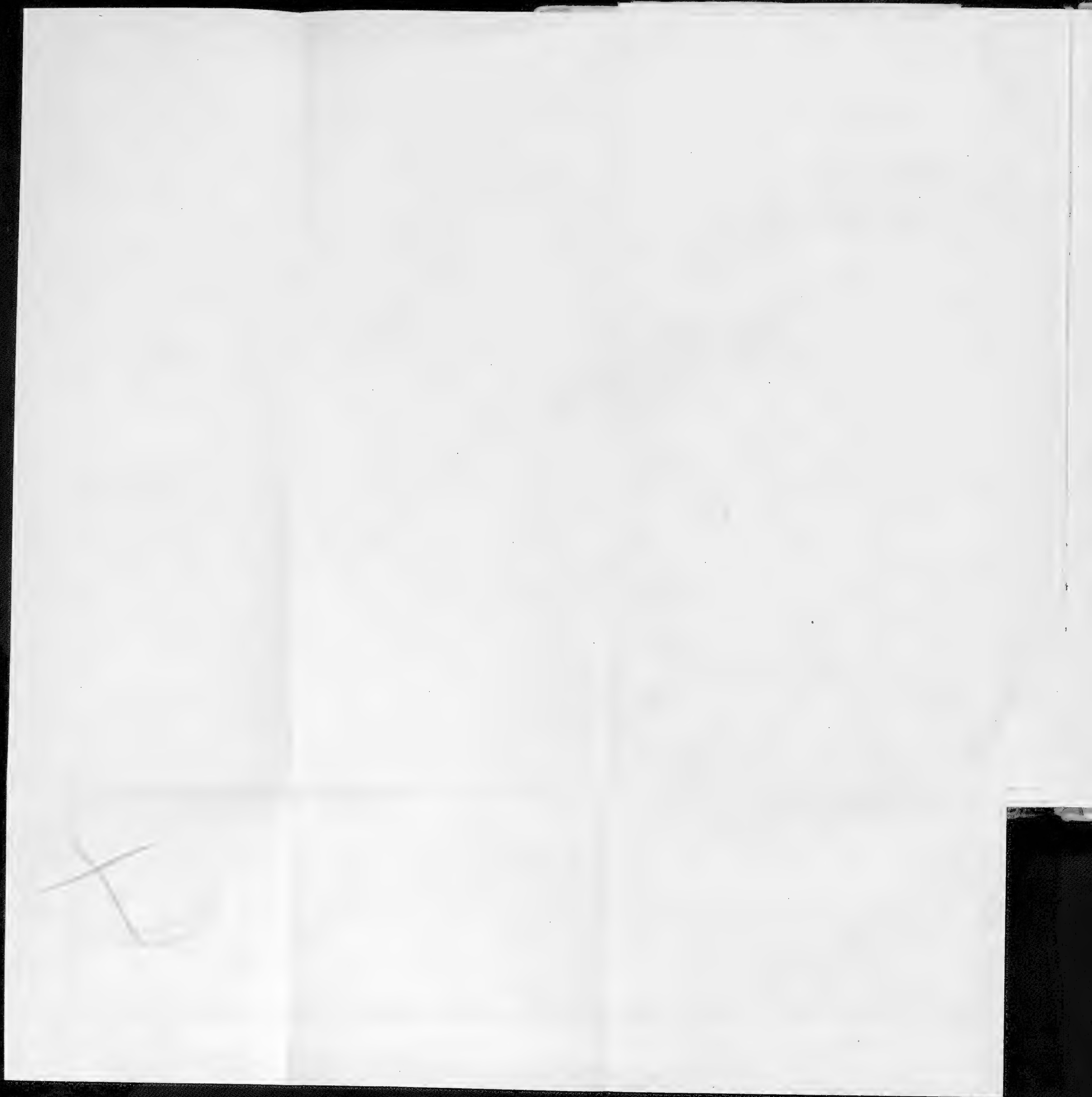
Схема Северного морского театра.





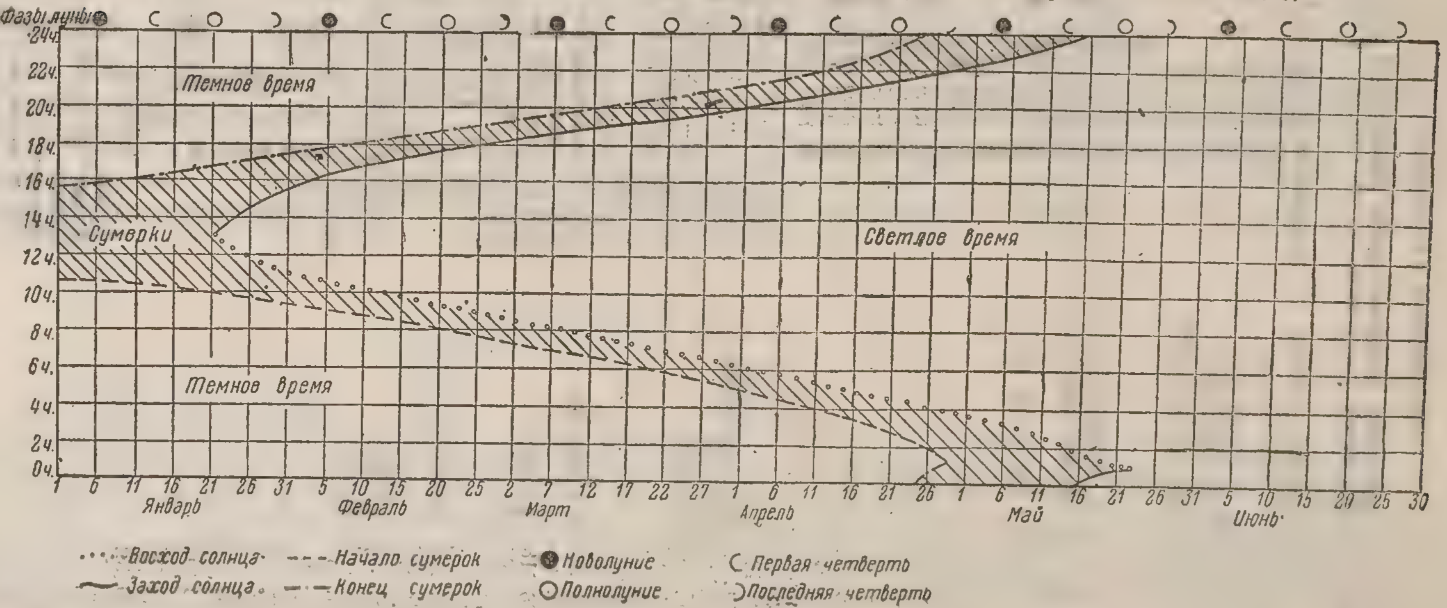
Мурманский берег и Белое море.





ПРИЛОЖЕНИЕ 28

Время восхода и захода солнца, начала и конца сумерок и фазы луны с 1 января по 30 июня 1943 г.



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Северного флота, Беломорской военной флотилии, союзников и противника, упоминаемых в этом выпуске „Хроники". [1]

„Адмирал Хиппер" КР** (Admiral Hipper") 5, 7, 13, 36, 257
„Алдан" ТР 12,19
„Андре Марти" ТР 72, 83, 86—88, 91, 105, 188, 195, 196, 223, 237, 239, 240, 248, 250, 252, 257, 267, 271, 273, 277
„АСО-2" 274
„АСО-4" 274
„Баку" ЛД 8, 39—41, 59, 62, 64, 132, 139, 142, 147, 149, 215, 218, 260, 261, 265, 267, 268, 277
„Баллот" ТР* („Ballot") 16, 21—23, 29, 38, 62, 73, 210
Батарея № 24 42
„ № 28 42
„ № 29 276
„ № 44 123, 163
„ № 47 34, 170
„ № 48 25
„ № 49 163, 185
„ № 55 94
„ № 72 214
„ № 61 170
„ № 106 185
„ № 140 88, 101, 104, 132, 163, 187, 220, 221, 249
„ № 197 137, 163, 185
„ № 198 214
„ № 203 214
„ № 204 58
„ № 209 49
„ № 221 104, 163, 176, 220
„ № 223 170
„ № 226 118, 173, 196
„ № 232 104, 132, 220
„ № 234 26
„ № 240 42
„ № 246 118, 173, 196
„ № 247 163
„ № 263 118, 173, 196
„ № 264 118, 173, 196
„ № 265 118, 173, 196
„ № 379 44
„ № 555 29
„ № 569 118 173
„ № 581 214
„ № 582 214
„ № 584 214
„ № 585 214
„ № 588 214
„ № 589 196
„ № 760 131
„ № 825 214
„ № 826 214
„ № 858 107, 220
„ № 883 47
„ № 885 26
„ № 917 214
„ № 918 214
Батарея № 957 162, 214
„ № 962 214
„ № 963 214
„ № 964 214
„ № 965 92
„ № 966 92
„ № 967 92
„ № 1042 256
„ № 1043 256
„ № 1044 202, 256
„ № 1045 216, 256
„ № 1046 256
„ № 1047 202, 256, 271
„ № 1048 256
„ № 1049 202
„ № 1050 256
„ № 1051 202, 256
„ № 1052 202, 256
„ № 1053 202
„ № 1054 212, 250
„ № 1055 212, 250
„ № 1056 212, 250
„ № 1157 212
„Беломорец" (ОВ — I) катер 39
„Белфаст" КР* („Belfast") 78, 99, 109
„Бермуда" КР* („Bermuda") 35, 48, 54
„Бикон Хилл" ТР* („Beacon Hill") 227, 229, 233, 235, 237
„Блюбелл" корвет* („Bluebell") 132, 134, 136, 187, 202, 215, 216, 218, 227, 229, 249
„БМК" („Североморец") катер 39
„БМ-1" водолазный бот 28
„БМ-2" водолазный бот 28
„БМ-5" водолазный бот 28
„Боадисиа" ЭМ* („Boadicea") 30
„Бритомарт" ТЩ* („Britomart") 80, 102, 106, 132, 134, 136, 172, 174, 175, 177, 179, 180, 186, 187, 202, 215, 216, 218, 227, 229, 237, 251, 253, 255, 260, 261, 265, 268, 277
„Бриттиш Говернор" ТР* („British Governor") 158
Буксир № 1 182, 205, 216
„ № 2 16, 221
„ № 6 43, 191, 271, 276, 277
„ № 8 191
„ № 12 237
„ № 15 111
„ № 19 223, 224, 233
„ № 21 111, 182, 208, 215, 244, 249, 261
„ № 22 16
„Буревестник" СС 28
„Бурея" ТР 43, 45, 54, 64
„Ваенга" ТР 263
„Ванцетти" ТР 12, 19, 20, 38
„ВМ-3" водолазный бот 28
„ВМ-4" водолазный бот 28, 215, 218, 228
„Вологда" ТР 234, 240, 257, 264

[1] Корабли, части и соединения, отмеченные одной звездочкой — союзные; двумя звездочками—неприятельские.

„Володарский" ТР 263
„ВПС-1" мотобот 223, 249
„ВР-1" речной водолазный бот 28
„ВР-3" речной водолазный бот 28
„ВР-5" речной водолазный бот 28
„ВР-6" речной водолазный бот 28
„ВР-7" речной водолазный бот 28
„ВР-8" речной водолазный бот 28
„ВРД-18" рейдовый водолазный бот 28
„ВРД-47" рейдовый водолазный бот 28
„ВРД-48" рейдовый водолазный бот 28
„Воронеж" госпитальное судно 245, 246
„Вятка" ТР 245, 246
„Вулкан"* („Vulcan") пловучая мастерская 24
„Герцен" ТР 240, 242, 243, 251, 271, 277
„Гидролог" ГИСУ 117
„Глазго" КР* („Glasgow") 35, 48, 54
„Град" см. СКР № 21
„Гремящий" ЭМ 110, 202, 206, 218, 219, 220, 233, 237, 239, 240, 148, 250, 251, 259, 260, 261, 264, 267, 268, 276, 277, 279
„Гроза" см. СКР № 10
„Грозный" ЭМ 117, 128, 129, 132, 134, 136, 139, 142, 147, 149, 201, 215, 218, 233, 237, 239, 240, 248, 250, 251, 251, 254, 260, 261, 264, 267, 268 276, 277, 279
„Громкий" ЭМ 73, 74, 76, 80, 81, 84, 87, 89, 102, 106, 132, 137, 139, 142, 147, 149, 218—220
„Громов" ТР 232, 234, 235, 238, 240, 271
„ГС № 1" 248, 250
„Девиатор" ГИСУ 241
„Дежнев" см. СКР № 19
„Джэзон" ТЩ* („Jason") 172, 174, 175, 177, 179, 180, 187, 202, 215, 216, 218, 251, 253
„Диксон" ТР 210, 212, 237, 239, 240, 249

„Довер Хилл" ТР* („Dover Hill") 158
„Енисей" ТР 217, 229, 231, 233, 240, 242, 243, 245, 251, 254, 259
„Желябов" танкер 70, 71, 73, 74, 263
„Жемчужина Севера" („ПС-4") катер 39, 103
„Заря" см. СКР № 13
„Зенит" дрифтербот 215, 216, 218, 258
„Икарес" ЭМ* („Icarus") 30
„Иртыш" ТР 22, 23, 38, 215, 232—234, 239, 251, 253, 259, 268, 270, 272, 273
„Каганович" ЛЕД 18, 20, 21, 27—29, 31, 33—35, 37, 47, 48, 50, 54, 55, 62, 64, 68—71, 76—78, 80—82, 84, 87, 89, 92, 93, 95, 100, 106, 108, 188, 259, 277
„Кама" ТР 22, 24, 139, 141, 143, 146, 194—196, 204, 207, 215, 217, 218, 227, 228
„Камилиа" корвет* („Camellia") 187, 202, 215, 216, 218, 227, 229, 249
„Канин" ТР 217
„Кара" ТР 12, 19
„Карл Гальстер" ЭМ** („Karl Galster") 43
Катер МО № 111 46, 89, 110, 111, 137, 138, 161, 182, 202, 204, 223, 233, 244, 246, 258, 272
„ „ № 112 76, 103, 109, 167, 205—207, 222, 223, 240, 269
„ „ № 113 105, 114, 117, 135, 140, 142, 147, 150, 161, 165, 167,

Катер МО № 113, 185, 186, 218, 231, 244, 260, 261, 264, 271
114 113, 128, 135, 140, 142, 147, 150, 161, 185, 186, 200, 202, 218, 219, 229, 231
„ „ № 115 29, 46, 78, 81, 105, 135, 140, 142, 147, 150, 185, 186, 194, 202, 204, 218, 219 222, 225, 229
„ „ № 116 64, 84, 87, 89, 146, 148, 185, 221, 231, 244, 248, 249, 255
„ „ № 121 53, 69, 70, 77, 86, 104, 113, 128, 147, 150, 161, 272
„ „ № 122 46, 53, 64, 84, 109, 115, 137, 138, 165, 167, 200, 208, 211, 222, 242, 244, 246, 248, 249, 256
„ „ № 123 61, 63, 82, 95, 103, 109, 113, 128, 179, 182, 211, 229, 260, 261, 264
„ „ № 124 53, 76, 87, 117, 186, 218, 231, 241
„ „ № 125 16, 53, 61, 63, 82, 95, 106, 109, 113, 128, 185, 186, 202, 210, 218, 223
„ „ № 126 61, 63, 82, 95, 106, 109, 113, 179, 180, 186, 229, 231, 248, 249
„ „ № 129 89
„ „ № 130 221
„ „ № 131 17, 69, 70, 77, 86, 104, 113, 128, 147, 150, 161, 186, 204, 218, 223, 252
„ „ № 132 64, 78, 81, 91, 93, 103; 110, 111, 113, 114, 116, 148, 150, 269
„ „ № 133 16, 69, 70, 77, 86, 104, 106, 128, 147, 150, 161, 179, 180, 186, 219, 231, 244
„ „ № 134 16, 29, 99, 108, 111, 146, 148, 190, 204
„ „ № 135 89, 91, 93, 99, 108, 148, 150
„ „ № 136 114, 148, 150, 208, 236, 248, 249, 252, 272
„ „ № 251 277
„ „ № 252 277
КАТЩ № 401 37, 44, 46, 48, 50, 74, 76, 78, 81, 97, 98, 105, 124, 125, 127, 131, 132, 134, 135, 140, 170, 171, 175, 178, 180, 218, 221, 222, 224
„ № 402 84, 87, 174, 175, 177, 180, 182, 190, 210
„ № 403 74, 76, 78, 81, 124, 125, 127, 134, 135, 140, 143, 146, 149, 160, 183, 185, 187, 190, 200, 207, 255, 265, 275
„ № 404 156, 159, 164, 206, 216, 268
„ № 405 82, 93, 117, 127—129, 131, 132, 140, 156, 159, 200, 202, 207, 211, 221, 222, 224, 229, 231, 232, 235, 243, 247, 249
„ № 406 27, 31, 33, 37, 48, 49, 50, 55, 59, 69, 73, 93, 97, 98, 105, 117, 121
„ № 407 84, 87, 174, 175, 177, 180, 182, 255, 265, 268, 275
„ № 409 44, 46, 48, 50, 55 59, 62, 64, 97, 105, 117, 124, 125, 128,

КАТЩ 409 129, 160, 170, 171, 175, 178, 180, 183, 185, 187, 190
410 55, 59, 62, 64, 69, 93, 98, 175, 177, 178
" № 411, 25, 27, 31, 33, 73, 82, 93, 124, 125, 127, 140, 215, 241, 242
" № 412 25, 48, 49, 50, 55, 59, 143, 146, 149, 202, 211, 232
" № 413 117, 121, 247, 249
" № 414 229, 231, 235, 243
" № 415 97, 98, 105, 175, 177, 178
" № 421 106
" № 422 106, 249
" № 425 106, 268
" № 426 106, 249
" № 427 106 268
" № 428 106
" № 434 201, 259, 277
" № 435 201, 230, 233, 277
" № 436 259
" № 437 277
" № 438 259
" № 439 259, 277
„Кельн" КР** („Köln") 7, 36, 257
„Кент" КР* („Kent") 35, 48, 54
„Красин" ЛЕД 47, 48, 50, 54, 55, 62, 64, 68—71, 76—78, 80—82, 84, 87, 89, 92, 93, 95, 100, 106, 108, 132, 134, 136—138, 143, 147, 166, 168—170, 187, 188, 255, 259—261, 265, 267, 268, 270
„Красное Знамя" ТР 12
„Краснофлотец" ТР 263
„Красный Партизан" ТР 22, 23, 45, 47, 54, 64
„Куйбышев" ЭМ 15, 17, 18, 34, 73, 74, 76, 80, 81, 84, 87, 89, 102, 106, 114, 115, 117, 167, 169, 171, 186, 188, 202, 206, 207 210, 227, 229, 248, 250, 251, 260, 261, 267, 268, 270, 271, 273, 274, 276, 277, 279
„Кумберленд" КР* („Cumberland") 78, 99, 109
„Лахта" ТР 14, 15, 17, 223, 231
„Лебедь" дрифтербот 23, 228, 231, 272, 274
„Лена" ТР 22
„Ленин" ЛЕД 31, 33—35, 37, 41—44, 68—74, 76—78, 80—82, 96—98, 100, 104, 106, 108, 111, 191
„Леонид Красин" ТР 41, 45, 47, 54, 56
„Либава" буксир 253
„Литке" ледорез см. СКР № 18
„Лоцман" ГИСУ 241
„Лорд Остин" ТР* („Lord Austin") 276
„Лютцов" КР** („Lützow") 238
„Мария Ульянова" ТР 263
„Марс" 157
„Масштаб" ГИСУ 16, 48, 99
„МБ-3" мотобот 228, 231
„Мгла" ГИСУ 241
„Метель" ГИСУ 241
„Мигалка" ГИСУ 233, 234, 241, 247, 259
„Микоян" ЛЕД 6, 68—74, 76—78, 80—82, 96—98, 100, 106, 108, 136, 187, 188, 255, 259—261, 265, 267, 268, 270
„Минный заградитель № 93, 234, 235, 238, 240, 271, 276, 277
„Монткальм" ЛЕД 259, 277
„Мороз" ГИСУ 221
„Моссовет" ТР 71, 84, 87, 91, 119
„МР-8" буксир 111
„МСО-2" дрифтербот 100
„МСО-3" дрифтербот 216, 218, 278
„Мста" ТР 12, 21
„Мурман" ЗМ 173, 197, 215, 219
„Муссон" СКР 6
„Норфолк" КР* („Norfolk") 95, 99, 109
„НС-2" мотобот 256
„Нюрнберг" КР** („Nürnberg") 5, 7, 36, 238
„Н-6" баржа 174
„Обдьюрет" ЭМ* („Obdurate") 26
Объединенная школа учебного отряда Северного флота 95
„ОВ-1" („Беломорец") катер 39
„Обидиент" ЭМ* („Obedient") 26
„Онега" ТР 157, 169, 170, 274, 277
„Онслоу" ЭМ* („Onslow") 12
„Орбелл" ЭМ* („Orbell") 30
„Орибн" ЭМ* („Oribi") 30
„Осмуссар" ТР 12
„ОС-4" мотобот 261
„Ост" ГИСУ 157, 211
Отдел подводного плавания Северного флота 100
„Память Кирова" пловучая база 233, 235, 237, 241
„Память Руслана" СС 16, 28, 100, 204, 223
„Петровский" ТР 229, 259
„Пищестрой" мотобот 272
ПЛ „Д-3" 157
" „К-1" 128, 157, 158, 245, 246, 248—254, 275, 277, 278
" „К-3" 6, 12, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 60, 63, 65—78, 124—129, 131, 133, 135—139, 142, 143, 147, 149, 153, 166
" „К-21" 72, 74, 76—78, 82, 85, 87, 89, 90, 92, 128, 156, 158—164, 166—170, 172—174, 185, 261
" „К-22" 6, 12, 15, 16, 18, 60, 63, 65—78, 82, 83, 87, 91, 157
" „Л-15" 6, 7, 14, 16, 17, 19—22, 24—29, 31, 33, 35, 37—39, 41—43, 45—48, 50, 51, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 64, 68—70, 72—74, 76—78, 81, 82, 85, 87, 89, 92, 94—98, 101, 104, 106, 109, 111, 113—121, 123—125, 127—129, 131, 133, 135—139, 141, 143, 147, 149, 151, 155, 156, 158—160, 162—165, 167—171, 173—175, 177, 178, 180—183, 186—188, 190, 191, 193—195, 197—199, 201, 203, 204, 206, 208—210, 212, 215, 217, 219, 220, 222, 223, 225, 227, 228, 230—234, 258, 261, 262, 264, 266, 267—272, 274, 275, 277, 278
ПЛ „Л-16" 6, 7
" „Л-20" 6, 11, 15—17, 19, 20, 22, 24, 26, 27, 50, 51, 54, 55, 57, 59, 60, 63, 64, 70, 71, 110, 112—117, 119—121, 123—129, 131, 153, 156, 158, 159, 161—164, 166—170, 172—175
" „Л-22" 6, 19, 21, 22, 128, 178—182, 185—189, 227—230, 232—234, 236—239, 241, 258, 261, 262, 264, 267—270

ПЛ „М-104“ 96, 162—164, 166—170, 172, 173, 201, 203, 205, 206, 208, 216
„ „М-105“ 178, 179, 193, 194, 196—199, 201, 203, 205, 206, 208, 229, 230, 232—234, 236, 238, 239, 266, 268—272, 274—276, 278
„ „М-106“ 209, 211, 212, 215, 241, 243—246, 248—251, 278
„ „М-107“ 240
„ „М-119“ 6, 11, 15, 16, 18, 19, 21, 23, 77, 81, 83, 87, 90, 92, 94, 107, 109 113, 128—131, 133, 156, 158, 159, 161—164, 166, 185—190, 193
ПЛ „М-122“ 122, 124—127, 139, 142—144, 147,169, 170, 172—175, 208—211
„ „М-171“ 6, 11, 15, 16, 18, 19, 21, 51, 54, 83, 85, 99, 101, 104, 147, 149, 153, 157—159, 161, 162, 180, 181, 183, 185—190, 193
„ „М-172“ 41—43, 55, 57—59, 95—97, 174, 175, 196—199, 201
„ „М-174“ 67, 69—75, 87, 114, 116, 117, 119, 120, 135—137, 157,
„ „М-200“ 195, 206, 217, 223, 230, 233, 241
„ „М-201“ 195, 206, 217, 223, 230, 233, 241
„ „Р-245“ 187
„ „С-14“ 195, 206, 215, 217, 223, 230, 241
„ „С-15“ 195, 206, 215, 217, 223, 230, 241
„ „С-51“ 6, 7, 14, 16, 17, 19—22, 24—29, 31, 33, 35, 37—39, 41—43, 45, 46, 128, 203, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 215, 217, 219, 220, 222, 223, 258, 261, 262, 264, 266, 268—272, 274, 275, 277
„ „С-54“ 6, 7, 14, 16, 17, 19—22, 24—27, 29, 31, 33, 35, 37 39, 41—43, 45—48, 50, 51, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 64, 68—70, 72—74, 76—78, 81, 82, 85, 87, 89, 92, 94—98, 101, 104, 106, 109, 110, 111, 113—121, 123—125, 127—129, 131, 133, 135—139, 141, 143, 147, 149, 151, 155, 156, 158—160, 162—165, 167—171, 173—175, 177, 178, 180—183, 186—188, 190, 191, 193—195, 197—199, 201, 203, 204, 206, 208—210, 212, 215, 217, 219, 220, 222, 223, 227, 228, 230, 232—235, 237, 239, 241—243, 245, 247, 274, 275, 277, 278
„ „С-55“ 6, 7, 14, 16, 17, 19—22, 24—27, 29, 31, 33, 35, 37—39, 41—43, 45—48, 50, 51, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 64, 68—70, 72—74, 76—78, 81, 82, 85, 87, 89, 92, 94—98, 101, 104, 106, 109—111, 113—117, 128, 137, 142, 143, 145, 147, 149, 153, 156, 181—183, 185—190
„ „С-56“ 6, 14, 16, 17, 19—22, 24, 25, 27—29, 31, 33, 35, 37—39, 41—43, 45—48, 50, 51, 54, 55, 57, 59, 60, 62, 64, 68—70, 72—74, 76—78, 81, 82, 85, 87, 89, 92, 94—98, 101, 104, 106, 109—111, 113—117, 128, 150, 153, 155, 158—165, 167—170, 172—176, 178, 211, 212, 215, 217, 219, 220, 222, 223, 225, 228—230, 232—234
„ „С-101“ 128, 131, 133, 135—139, 141, 143, 144, 147, 149, 179—181, 183, 184, 186—190, 192, 193, 251—254, 256—258, 261, 262, 264, 266, 268, 269, 271
„ „С-102“ 6, 11, 128, 235, 236, 238, 239, 243—246, 248—254, 256, 257, 261
„ „С-103“ 195, 206, 217, 230, 233, 241
„ „С-108“ 223
„ „С-104“ 195, 215, 217, 223, 230, 241
„ „Щ-402“ 35, 37—39, 41—43, 45, 46, 48—51, 54, 55, 58—60, 119, 120, 121, 124—131, 133, 135—138, 161, 176, 200, 201, 203, 205, 206, 208, 209, 211, 212, 215, 217, 219, 220, 222, 223, 227
„ „Щ-403“ 194, 196—201, 203, 205, 208, 229, 230, 232—234, 236, 238, 239, 241, 243—246, 248, 249, 250
„ „Щ-404“ 31, 34, 35, 37—39, 41—43, 45, 46, 48, 49, 94, 97, 99, 101, 104, 106, 109, 110, 112—114, 116, 117, 119, 120, 178—181, 183, 185—190, 193, 194, 196
„ „Щ-422“ 78, 82, 83, 87, 90, 92, 94—97, 99, 101, 104, 107, 158, 159, 161—163, 166—170, 172, 175, 177, 179—181, 228—230, 232—234, 236, 238, 278
„Прилив“ см. СКР № 14
„Профсоюз“ ЗС 240, 259
„Пролетарий“ ТР 23, 223
„ПС-4“ — см. „Жемчужина Севера“
„ПС-75“ посыльное судно 86, 93, 198
„Разумный“ ЭМ 34, 39, 40, 41, 46, 59, 62, 64, 132, 157
„Разъяренный“ ЭМ 15, 17, 18, 23
„Революция“ ТР 123
„Рододендрон“ корвет* (Rhododendron)“ 27, 28
„Роза Люксембург“ ТР 263
„Рошаль“ ТР 249, 252
„РТ-1“ траулер 122
„РТ-25“ траулер 174
„РП-34“ траулер 127
„РТ-39“ траулер 118, 174, 221
„РТ-42“ траулер 127
„РТ-56“ траулер 123
„РТ-71“ траулер 113
„РТ-312“ траулер 123
РТЩ № 48 258
„ № 52 258
„ № 425 230
„ № 429 195, 196, 199, 201, 203, 215, 230, 233, 255, 258
„ № 430, 195, 196, 199, 201, 203, 215, 230, 233
„ № 431 196, 201, 230
„ № 432 195, 196, 199, 201, 203, 230

РТЩ № 433 196, 201, 233, 255, 258
„ № 437 249
„ № 439 249
„Сакко“ ТР 12, 21
„Свияга“ ТР 215, 232, 233, 235, 236, 247, 248, 252, 254, 275
„Североморец“ см. „БМК“
„Северянин“ СС 80
„Седов“ ледокольный пароход 18, 20, 27—29, 31, 33, 34, 37, 120, 123, 124, 135, 141, 147, 151, 155, 156, 165, 166, 171, 177, 181, 201
„Селенга“ ТР 215, 217, 218, 225, 227, 240, 241, 246, 247, 264
Сетевой заградитель № 94 220
„Сигалл“ ТЩ* („Seagall“) 15, 17, 20, 42, 43, 46, 48, 50
СКА № 211 205, 215, 218, 252
„ № 212 86, 153, 252
„ № 213 241, 249
„ № 215 191
„ № 218 23
„ № 222 13, 34
„ № 224 241, 242
„ № 225 73
„ № 228 23, 71, 103, 153, 164
„ № 229 258
„ № 251 241, 242, 249
„ № 252 240—242
„ № 255 71
„ № 501 87, 97, 249
„ № 505 14, 87
„ № 506 87, 89, 190
„ № 508 87, 155
„ № 509 110
„ № 510 110, 155
„ № 519 97, 155, 211
„ № 601 110
„ № 602 110
„ № 603 110
„ № 604 110
„ № 609 258
„ № 617 258
„ № 619 258
„ № 620 258
„ № 623 258
„ № 624 258
„ № 625 258
СКР № 10 („Гроза“) 14, 15, 33, 102, 106, 108, 114, 115, 117, 137, 139, 141, 229, 231, 233, 235, 240
„ № 11 („Торос“) 82, 100
„ № 13 („Заря“) 16, 34, 114, 115
„ № 14 („Прилив“) 13, 46, 153
„ № 15 („Смерч“) 33
„ № 16 („Ураган“) 86, 88, 102, 106 108, 137, 139, 141, 202, 206, 240, 242, 243, 274, 276
„ № 18 („Литке“) 47, 48, 50, 54, 55, 62, 64, 73, 74, 77, 118, 173, 197, 250, 255, 259—261, 265, 267, 268, 270
„ № 19 („Дежнев“) 118, 173, 197, 235, 237, 239, 240, 242
„ № 20 17, 18, 20, 21, 28, 29, 64, 155, 158, 160, 227, 250, 252, 267, 271, 274, 279
„ № 21 („Град“) 143, 153, 194, 202—204, 208
„ № 23 195
„ № 26 123
СКР № 28 117, 124, 167, 190, 196, 201, 204, 216, 218, 219, 222, 225, 227, 233, 234, 237, 239—242, 255, 260, 261, 265, 267, 268, 270, 272, 273, 277
„ № 30 15 137, 167, 187, 190, 195, 196, 201, 202, 204, 206, 207, 237, 239, 240, 246, 255, 260, 261, 265, 267, 268, 270, 272, 273, 277
„ № 31 34, 55, 68, 71, 95, 115, 204, 208, 235
„ № 32 13, 18
„ № 37 234
„ № 71 245, 246
„ № 72 215, 217, 218
„ № 73 215, 219, 264, 267, 270, 271, 274
„ № 74 173, 229
„ № 75 173
„ № 77 174, 175, 185, 210, 212, 231, 252, 273, 277
„ № 81 41, 42, 43, 60, 62, 64, 74, 76, 77, 139, 141, 197, 207, 209, 236, 240, 242, 243, 245, 246, 248, 250, 251
„Смерч“ см. СКР № 15
„Снеток“ мотобот 272
„Совнарком“ СС 215, 218, 228
„Сокрушительный“ ЭМ 172
„СОР-5“ мотобот 163, 179
„Сосновец“ ТР 23
„Софья Перовская“ ТР 166, 168—171, 221, 225, 227, 228, 245 246
„Спартак“ ТР 210
„Спасательный“ буксир 271, 276
„СТР-5“ мотобот 261
„СТР-8“ мотобот 261
„Сура“ ТР 215, 230, 246, 248, 250, 267, 270, 279
„С-2“ баржа 244
„С-3“ баржа 157
„С-7“ баржа 157
„С-12“ баржа 157, 215
„С-13“ баржа 205
„Тамиль Арч“ ТР* („Tamil Arch“) 108
„Тбилиси“ ТР 237, 239, 240, 248, 250, 351, 270, 271,
„Тирпитц“ ЛК** („Tirpitz“) 36, 80, 152, 238
ТКА № 12 61, 63, 77, 82, 83, 88, 91, 95, 104, 109, 113, 135, 140, 143, 161, 249, 254, 258, 263, 266, 269
„ № 13 33—35, 37, 39, 41, 44, 48, 51, 69, 82, 88, 113, 128, 133, 138, 161, 164, 165, 167, 168, 174 176, 185, 249, 254, 258, 263, 266, 269
„ № 14 61, 63, 82, 88, 95, 106, 109, 113, 128, 133, 138, 146, 147, 150, 153, 156, 161, 174, 176, 181, 182, 185,
„ № 15 33—35, 37, 39, 41, 44, 48, 51, 69, 77, 82, 83, 88, 91, 104, 106, 113, 135, 140, 143, 146, 147, 150, 153, 156, 161, 164, 165, 167, 168, 181, 182, 185
„ № 17 143
„ № 21 150, 208
„ № 22 150
„Товарищ Сталин“ ТР 263

„Торос“ см. СКР № 11
ТЩ № 17 16, 78, 81, 117, 182, 200, 202, 207, 216,
„ № 18 198
„ № 30 87
„ № 31 38, 78, 81, 82, 84, 87, 89, 94, 98, 100, 103, 125, 138, 139, 158, 163, 177, 178, 190, 198, 202, 204, 206, 207, 267, 270, 275, 276
„ № 32 87, 89, 98, 100, 103, 106, 133, 134, 136, 137, 139, 150, 162, 166, 177, 187, 194, 196, 210, 211, 219, 223, 235, 236, 240, 242, 245—247, 249, 255, 257, 258, 260, 265, 275
„ № 33 33, 34, 38, 78, 99, 105, 106, 117, 156, 163, 177, 208, 258
„ № 35 14, 16, 20—22, 33, 34, 37, 64, 69—71, 73, 74, 99, 105, 110, 128, 138, 143, 146, 149, 159, 227, 228, 235
„ № 36 13, 16, 22, 55, 98, 103
„ № 37 14, 15, 17, 28, 29, 44, 60, 62, 64, 69, 73, 74, 210, 215, 217—219, 223, 240, 242, 245—247, 249, 254, 255, 257, 258, 260, 265, 276
„ № 38 44, 48, 49, 50, 54, 55, 64, 69, 84, 91, 138, 143, 146, 149, 156, 159, 165, 167, 207, 227, 228
„ № 39 14, 16, 20—22, 29, 34, 38, 94, 98, 153, 163, 175, 180, 198, 200, 202, 206, 216, 246, 266, 271, 273
„ № 40 37, 38, 78, 81, 110, 143, 178, 188, 215, 219, 229, 249, 252
„ № 41 14, 41, 42, 50, 55, 59
„ № 42 17, 143, 175, 177, 178, 182, 186, 188, 215, 219, 251, 253, 259, 275
„ № 43 38, 55
„ № 45 48—50, 54, 55, 94, 100, 103, 109, 128, 163, 179, 186, 204, 209, 210, 246, 258, 266, 271, 273
„ № 53 210, 212, 219, 230, 232
„ № 54 42, 62, 64, 69, 73, 74, 76—78, 81, 113, 114
„ № 55 223, 227, 228, 232, 246, 257, 259, 260, 271, 276, 277
„ № 56 14, 44, 55, 59, 257
„ № 57 223, 225, 227, 230, 234, 258, 259, 264, 267, 271, 272, 274
„ № 58 230, 232, 233, 235, 239, 240, 251, 253, 260, 265
„ № 59 246, 255, 259, 260, 264, 265, 267, 270, 271, 277
„ № 60 49, 54, 60, 62, 64, 70, 71, 73, 74, 76—78, 82, 84, 87, 114, 115, 123, 124, 133, 134, 136, 138, 139, 143, 149, 166, 174, 175, 177, 178, 187, 194, 196, 198, 202, 210, 211
„ № 61 234
„ № 62 230, 240, 241, 246, 247, 259, 260, 271, 274, 276, 277
„ № 63 246, 255, 259, 260, 264, 265, 270, 271, 275—277
„ № 64 271, 276, 277
„ № 65 194—196, 246, 253, 259, 260, 265
ТЩ № 68 259
„ Т-101 14, 16, 75, 78, 93, 96, 97, 105, 113, 129, 135, 140, 146, 149, 154, 155, 159, 174 175, 179, 187, 194, 196, 198, 202, 210, 211, 215, 240, 242, 245, 246, 270, 272, 273
„ Т-102 111, 113, 121, 125, 127, 128, 131, 140, 146, 154, 156, 170 207, 209—211, 215, 212, 245, 246, 248, 251, 255, 257, 258, 265, 275, 276
„ Т-103 29, 30, 33, 34, 37, 38, 41, 43, 44, 47, 48, 53, 56, 93, 256, 258, 263, 269, 271, 275, 278
„ Т-104 26, 29, 30, 33, 34, 48, 49, 64, 76, 174, 177, 179, 181, 182, 185, 196—198, 200, 207, 211, 214, 218, 220, 231, 233, 238, 243, 247, 248, 250, 251, 255, 257, 258, 265
„ Т-105 215, 218, 228, 274
„ Т-106 26, 69, 73, 78, 88, 93, 110, 113, 124, 131, 132, 134, 180, 183, 190, 218—220, 222, 227, 229, 236
„ Т-107, 44, 46, 48, 55, 56, 62, 74, 96, 113, 143, 162, 163, 164, 167, 170, 194, 206, 211, 224, 231, 233, 234, 236, 255, 257, 270, 272, 273
„ Т-108 222, 246, 257, 259, 260, 273, 275, 276
„ Т-109 222, 246, 257, 259, 260, 273, 275, 276
„ Т-110 222, 276, 257, 259, 260, 273, 275, 246
„ Т-111 („Старший лейтенант Лекарев“) 172
„ Т-112 („Старший лейтенант Владимиров“) 172
„Умба“ ТР 217
„Унжа“ ТР 232, 235
„Ураган“ см. СКР № 16
„Уран“ 157
„Урицкий“ ЭМ 80, 102, 106, 132, 134, 136, 137, 186, 188, 202, 206, 207, 210, 227, 229, 248, 250, 251, 260, 261, 267, 268, 270, 271, 273, 274
„Урицкий“ ТР 12, 19
„Уфа“ ТР 44, 45, 47, 54, 61
„Форбс“ пловучая база*** („Forbs“) 232
„Форестер“ ЭМ** („Forester“) 30, 47, 48
„Хайдерабад“ корвет („Hyderabad“) 27, 28
„Хэррнэр“ ТЩ* („Harrier“) 15, 17, 20, 27—29, 43, 44, 46, 48, 50
„Челюскинец“ мотобот 261
„Челябинский комсомолец“ ПЛ 168
„Черноморец“ катер 39, 103, 109, 116, 120, 140,
„Шарнхорст“ ЛК** („Scharnhorst“) 152, 267
„Шексна“ ТР 12, 27
„Шеффилд“ КР („Sheffield“) 78, 95
„Шквал“ СС 28, 80, 87, 89, 210, 212
„Щорс“ ТР 6
„Щука“ мотобот 179
„Юкагир“ ТР 263
„Юшар“ минный заградитель 232, 260, 261
„Ямал“ ТР 150, 157, 170, 263

1 авиабуксировочное звено 162
2 Гвардейский Краснознаменный авиаполк 155, 226
2 горно-егерская дивизия** 7, 8, 278
3 дивизион бригады подводных лодок 162
4 отдельный зенитный артиллерийский дивизион 161
5 бомбардировочная авиабригада 36, 225
5 Краснознаменный зенитный артиллерийский дивизион 103, 214
6 горно-егерская дивизия ** 7, 8, 278
7 воздушная армия 36, 98, 104
7 дивизион тральщиков 106
9 Гвардейский минно-торпедный полк 236
10 Гвардейская стрелковая дивизия 14
10 крейсерская эскадра** 78
10 отдельный артиллерийский дивизион 162
10 химический минометный батальон** 58
11 учебная авиаэскадрилья 155, 191
12 бригада морской пехоты 37, 70, 100, 103, 149, 175, 216, 231, 247
14 армия 14, 155, 211, 221, 236
14 моторизованный пулеметный батальон** 7
14 стрелковая дивизия 14, 155
16 транспортный авиаотряд 155
22 авиаполк 36, 155, 173
22 зенитный артиллерийский дивизион 214
24 авиазвено связи 155
24 минно-торпедный авиаполк 154, 236
26 зенитный артиллерийский дивизион 214
28 отдельная разведывательная авиаэскадрилья 36
29 авиаполк 154
46 штурмовой авиаполк 110, 117, 155
47 противотанковый дивизион** 7
55 противотанковый дивизион** 7
58 зенитный артиллерийский дивизион 157, 161, 167, 178, 198, 214
63 бригада морской пехоты 13, 17, 70, 78, 100, 149, 167
67 батальон связи** 7
67 самокатный батальон** 7
67 санитарный батальон** 7
68 самокатный батальон ** 7
71 станция „РУС-2“ 162
72 станция „РУС-2“ 162
81 отдельный зенитный артиллерийский дивизион 185
81 станция „СОН-2“ 214
82 морская стрелковая бригада 73
82 саперный батальон** 7
82 станция „СОН-2“ 214
83 станция „СОН-2“ 214
84 станция „СОН-2“ 214
91 батальон связи** 7
91 резервный батальон** 7
91 саперный батальон** 7
93 отдельный зенитный артиллерийский дивизион 196, 197
95 авиаполк 36, 155, 225
98 отдельный артиллерийский дивизион 173
104 истребительная дивизия 47, 73
104 пушечный артиллерийский полк 70, 155, 174 175 202, 238, 247, 256
110 зенитный артиллерийский полк 214
111 горно-артиллерийский полк** 7
112 разведывательный батальон** 7
113 горно-егерский полк ** 278
113 отдельный артиллерийский дивизион 61, 68, 83, 86, 99, 101, 103, 107, 173, 176, 200, 211, 220, 228, 235, 246—248, 249, 262, 263
118 авиаполк 36, 155
118 горно-артиллерийский полк** 7
121 авиаполк 151
125 морской стрелковый полк 33
126 морской стрелковый полк 33
136 горно-егерский полк** 7
137 горно-егерский полк** 7
141 горно-егерский полк** 7
143 артиллерийский батальон 232
143 артиллерийский дивизион 230
143 горно-егерский полк** 7
152 стрелковая дивизия 14
186 зенитный артиллерийский полк 169
190 зенитный артиллерийский полк 91, 157, 161, 167, 178, 198, 200, 214
193 пехотный полк** 7
254 бригада морской пехоты 13, 17, 33, 44, 53, 70, 96, 100, 117, 119, 149, 155
255 авиаполк 154
258 смешанная авиадивизия 79, 107
260 зенитный артиллерийский дивизион 214
281 артиллерийский дивизион 256
282 артиллерийский дивизион 256
283 артиллерийский дивизион 256
284 артиллерийский дивизион 256
322 пулеметный батальон 214
326 прожекторный батальон 214
388 пехотный полк** 7, 8, 278
427 прожекторная рота 214
447 артиллерийский полк 8
451 пулеметная рота 25
455 зенитная рота 266
504 береговой батальон** 8
508 корпусная пушечная батарея** 8
511 отдельный зенитный артиллерийский дивизион 92, 143
558 корпусная пушечная батарея** 8
691 рота наведения истребительной авиации 162
720 тяжелый моторизованный артиллерийский дивизион** 8
852 тяжелый моторизованный артиллерийский дивизион ** 8

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие 3

Введение 5

Глава I

Обеспечение движения союзных конвоев. Действия на коммуникациях противника. Набеговые операции эскадренных миноносцев Северного флота (с 1 января по 31 марта 1943 г.) 11

Глава II

Перерыв в движении союзных конвоев. Усиление деятельности авиации Северного флота на коммуникациях противника. Начало движения арктических конвоев (с 1 апреля по 30 июня 1943 г.) 152

Список документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники“. 280

Приложения:

1. Сокращенные обозначения, встречающиеся в приложениях к настоящему выпуску „Хроники“ 283
2. Хронология наиболее важных событий на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. 284
3. Боевой состав Северного флота по состоянию на 1 января 1943 г. 285
4. Потери флота противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г., отмеченные в настоящей „Хронике“ 288
5. График потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. 291
6. Диаграмма потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием средств их уничтожения 292
7. Результаты действий авиации Северного флота против неприятельских судов и баз с 1 января по 30 июня 1943 г. . . . . вкл.
8. Результаты действий подводных лодок Северного флота на коммуникациях противника у северного побережья Норвегии с 1 января по 30 июня 1943 г. вкл.
9. Потери Северного флота, Беломорской военной флотилии и торговых судов на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. 293
10. График потерь военных кораблей и транспортов Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1943 г. 294
11. Диаграмма потерь военных кораблей и транспортов Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием средств их уничтожения . . . . —
12. Потери в корабельном составе Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г. с указанием мест гибели . . . . вкл.
13. Удары Военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1943 г. 295
14. Бомбардировочные действия авиации противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1943 г. 305
15. График налетов Военно-воздушных сил Северного флота на объекты противника и налетов авиации противника на объекты Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г. 315
16. График движения транспортов союзных конвоев за два года войны. 316

Стр.

17. График действий подводных лодок Северного флота с 1 января по 30 июня 1943 г. . . . 317 вкл.
18. Схема перехода подводных лодок из Владивостока в Полярное . . . вкл.
19. Схема обеспечения перехода конвоев союзников JW-51-B, 52, 53, RA-51, 52, 53 от воздушного противника . . . вкл.
20. Схема маршрутов перехода конвоев JW-52 и RA-52. . . . вкл.
21. Схема конвоирования ледоколов „Микоян", „Красин" и „Литке" в Карское море 17—21 июня 1943 г. . . . вкл.
22. Схема конвоирования ледоколов „Каганович" и „Монткальм" в Арктику 29 июня—1 июля 1943 г. . . . 323
23. Кромка льда в Баренцовом море в I квартале 1943 г. . . . 324
24. Кромка льда в Баренцовом море во II квартале 1943 г. . . . вкл.
25. Схема сухопутной обстановки на мурманском направлении на 1 января 1943 г. вкл.
26. Схема Северного морского театра . . . вкл.
27. Мурманский берег и Белое море. . . .
28. Время восхода и захода солнца, начала и конца сумерок и фазы луны с 1 января по 30 июня 1943 г. . . . 325
29. Алфавитный указатель кораблей, частей и соединений Северного флота, Беломорской военной флотилии, союзников и противника, упоминаемых в этом выпуске „Хроники" . . . 328

+ 11. л. вкл. [подпись]

Редактор *О. А. Кузнецова*
Техн. редактор *А. А. Дворaковская*
Корректор *Н. А. Кнохе*

Г-89329 Подписано к печати 4|X1947 г. Объем 21 п. л.+11 вклеек
Заказ 12314

8-я тип. Управления Воениздата МВС СССР

